

## 8. Dati tecnici.



<b>BMW M2 Coupé</b>		
<b>Carrozzeria</b>		
Numero porte/posti		2/4
Lungh./ largh./ alt. (a vuoto)	mm	4468/1854/1410
Passo	mm	2693
Carreggiata ant./post.	mm	1579/1601
Luce a terra	mm	123
Diametro di sterzata	m	11,7
Capacità serbatoio	ca. l	52
Radiatore con riscaldamento	l	10,3
Olio motore <sup>1)</sup>	l	6,5
Massa a vuoto DIN/UE	kg	1495/1570 (1520/1595)
Carico utile DIN	kg	515 (490)
Peso complessivo legale	kg	2010
Carico per asse ant./ post.	kg	970/1080
Carico trainabile (12 %) frenato/ non frenato	kg	---/---
Carico sul tetto/ al timone	kg	75/---
Volume del bagagliaio	l	390
Resistenza aerodinamica	cX x A	0,35 x 2,21
<b>Motore</b>		
Tipo/ cilindri/ valvole		linea/6/4
Tecnologia motore		Tecnologia M TwinPower Turbo: turbocompressore TwinScroll, iniezione diretta di carburante High Precision Injection, comando valvole variabile VALVETRONIC, variazione di fase degli alberi a camme Doppio VANOS
Cilindrata effettiva	cm <sup>3</sup>	2979
Corsa/alesaggio	mm	89,6/84,0
Compressione	:1	10,2
Carburante		min. RON 95
Potenza	kW/CV	272/370
a giri	g/min	6500
Coppia	Nm	465
a giri	g/min	1400–5560
<b>Impianto elettrico</b>		
Batteria/sede	Ah/–	80/bagagliaio
Alternatore	A/W	209/2926
<b>Dinamica di guida e sicurezza</b>		
Sospensioni anteriori		asse a doppio snodo e bracci tirati in costruzione leggera in alluminio con elastocinematismo specifico M
Sospensioni posteriori		asse a cinque bracci in costruzione leggera in alluminio con elastocinematismo specifico M
Freni anteriori		a disco, pinza fissa e quattro pistoni, ventilati
Freni posteriori		a disco, pinza fissa e due pistoni, ventilati
Sistemi di stabilità di guida		di serie: DSC incl. ABS e M Dynamic Mode, assistente frenata in curva CBC, assistente di frenata DBC, funzione freni asciutti, compensazione del fading, assistente di partenza; Differenziale attivo M, collegamento in rete nell'Integrated Chassis Management (ICM)
Equipaggiamenti di sicurezza		di serie: airbag per guidatore e passeggero, airbag laterali per guidatore e passeggero, airbag per la testa anteriori e posteriori, cinture automatiche a tre punti per tutti i sedili, anteriori con blocco fibbia, tendicintura e limitatore di sforzo
Sterzo		servosterzo elettromeccanico a pignone e cremagliera (EPS) con funzione di Servotronic specifica M
Rapporto di demoltiplicazione	:1	15,0
Pneumatici ant./ post.		245/35 ZR19 93Y 265/35 ZR19 98Y
Cerchi ant./ post.		9,0J x 19 lega 10,0J x 19 lega

**BMW M2 Coupé**

**Cambio**

Tipo	manuale a 6 rapporti (cambio a doppia frizione M a 7 rapporti con Drivelogic)		
Rapporti	I	:1	4,110 (4,806)
	II	:1	2,315 (2,593)
	III	:1	1,542 (1,701)
	IV	:1	1,179 (1,277)
	V	:1	1,000 (1,000)
	VI	:1	0,846 (0,844)
	VII	:1	----- (0,671)
	R	:1	3,727 (4,172)
Rapporto del differenziale		:1	3,462 (3,462)

**Prestazioni**

Rapporto massa/potenza (DIN)	kg/kW	5,5 (5,6)
Potenza specifica	kW/l	91,3
Accelerazione 0-100 km/h	s	4,5 (4,3)
in 4./5. 80-120 km/h	s	3,6/4,4
Velocità massima	km/h	250/270 <sup>2)</sup>

**BMW EfficientDynamics**

Misure	Brake Energy Regeneration, servosterzo elettromeccanico, funzione Auto Start
BMW EfficientDynamics di serie	Stop, lightweight design intelligente, gruppi secondari controllati in base al fabbisogno, pompa dell'olio controllata dalla mappatura, differenziale posteriore con caratteristiche di funzionamento a caldo ottimizzate

**Consumo nel ciclo di prova UE<sup>3)</sup>**

con pneumatici di serie:		
urbano	l/100km	11,6 (10,5)
extraurbano	l/100km	6,7 (6,4)
totale	l/100km	8,5 (7,9)
CO <sub>2</sub>	g/km	199 (185)
Classe antinquinamento		Euro 6

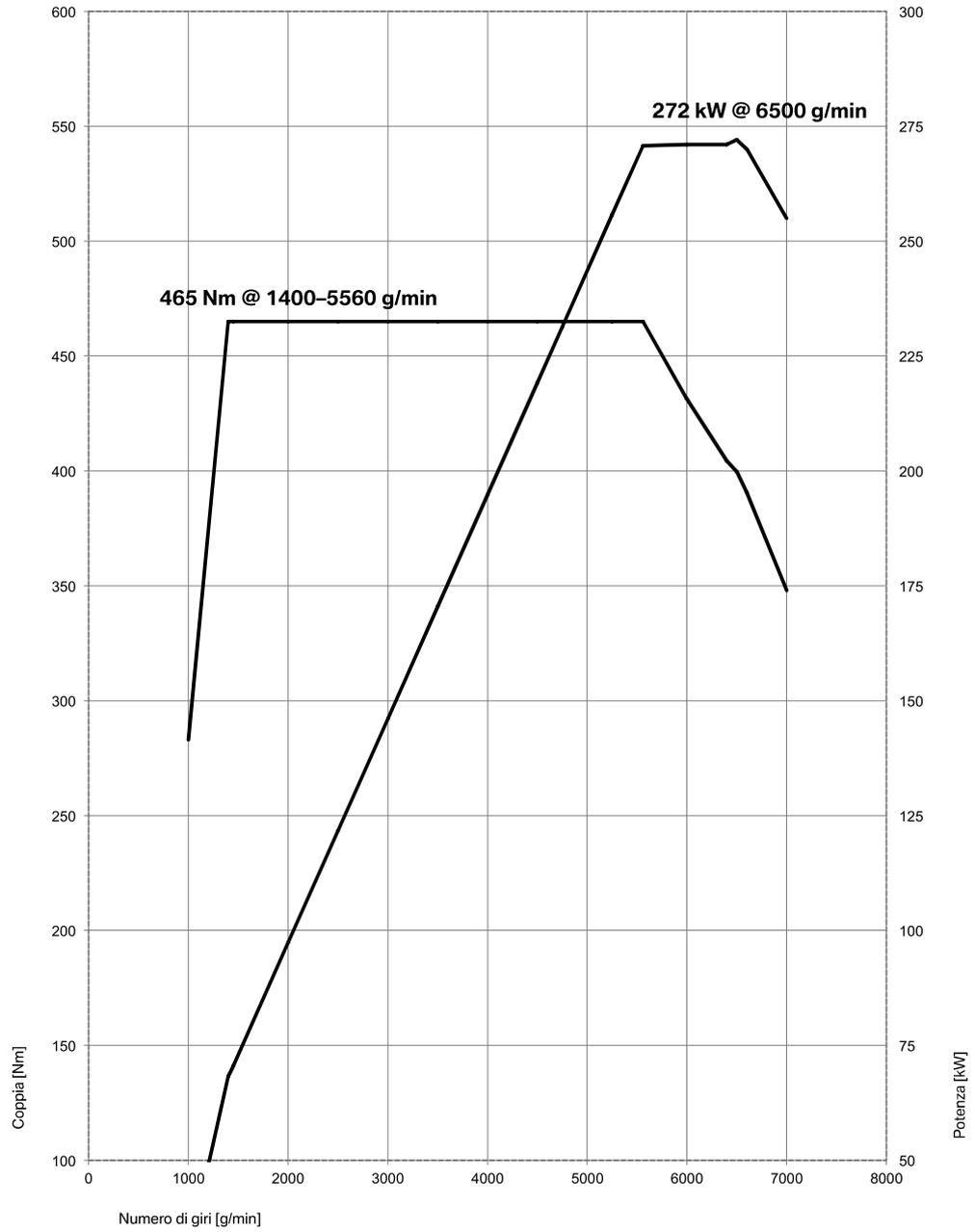
Dati tecnici validi solo per mercati ACEA/Dati di omologazione validi in parte solo per la Germania (pesi)  
 I valori tra parentesi solo validi per vetture con M DKG

<sup>1)</sup> Quantità cambio olio

<sup>2)</sup> in combinazione con l'optional M Driver's Package

<sup>3)</sup> I valori di consumo di carburante e di emissioni di CO<sub>2</sub> dipendono dalla misura dei pneumatici selezionata

## 9. Diagrammi di coppia e di potenza.



## 10. Dimensioni esterne e interne.

