



GranTurismo

Uso e Manutenzione



Egregio Cliente,

la ringraziamo per aver scelto una Maserati.

Questa vettura è il risultato della grande esperienza Maserati nella progettazione e costruzione di vetture sportive, da turismo e da gara.

Lo scopo di questo libretto e degli altri documenti presenti nel kit della documentazione di bordo è farLe conoscere le dotazioni, i sistemi e i comandi della vettura e spiegarne il funzionamento.

Consultando questo libretto, potrà approfondire le caratteristiche delle dotazioni di serie e opzionali della sua Maserati ed utilizzare al meglio tutte le sue potenzialità.

Inoltre; nel presente libretto sono riportati la descrizione di tutti i sistemi di sicurezza e dei dispositivi di bordo, come pure i dati tecnici della vettura.

Qualsiasi modifica o alterazione della vettura può comprometterne sensibilmente la sicurezza e la tenuta di strada, con conseguente rischio di incidenti, che potrebbero causare agli occupanti lesioni gravi, anche mortali.

Prima di guidare per la prima volta la Sua vettura, La invitiamo a leggere con attenzione il presente libretto di uso e manutenzione per un veloce approccio ai comandi e alle funzioni della vettura.

In una sezione dedicata del libretto sono descritte le operazioni fondamentali di manutenzione necessarie per mantenere costanti le prestazioni, la qualità e la sicurezza di guida.

Le ricordiamo inoltre, che una corretta manutenzione è fondamentale per conservare nel tempo il valore della vettura ed il rispetto dell'ambiente.

Per l'esecuzione delle operazioni di "Manutenzione Programmata" e per ogni altro intervento, rivolgersi con fiducia alla **Rete Assistenza Maserati**, il cui personale tecnico è costantemente aggiornato e dispone delle necessarie attrezzature per garantire l'esecuzione corretta e sicura di ogni intervento.

Tutti i documenti contenuti nel kit documentazione a bordo vettura sono parte integrante del veicolo e devono essere sempre conservati a bordo.

L'intera documentazione è inoltre disponibile sul sito <https://ownerdocumentation.maserati.com>.





Introduzione	1
Conoscere la vettura	2
Prima di partire	3
Strumentazione e comandi plancia	4
Sistemi di assistenza ed ausilio alla guida	5
In caso di emergenza	6
Manutenzione e cura	7
Caratteristiche e dati tecnici	8
Indice	9





1 - Introduzione

Kit documentazione di bordo	6
Aggiornamento	6
Informazioni online per il Proprietario	7
Consultazione del libretto di uso e manutenzione	7
Abbreviazioni	8
Servizio assistenza e garanzia	10
Numero di telaio	11
Numero di identificazione del motore	12
Avvertenze e omologazione/etichette informative	12
Simboli su o in prossimità dei componenti	15



Kit documentazione di bordo

A bordo sono presenti vari documenti che forniscono all'Utente tutte le informazioni necessarie riguardanti la garanzia del costruttore, le richieste di assistenza e che gli consentono inoltre di acquisire la piena conoscenza di tutti i dispositivi in dotazione alla vettura e delle rispettive funzioni, per poterne utilizzare al meglio tutte le potenzialità. Questi documenti sono contenuti in un kit collocato nel cassetto portaoggetti della plancia.

Il kit nel vano portaoggetti della plancia contiene il libretto di Garanzia, il libretto Programma di assistenza Maserati (per le versioni/i mercati in cui è previsto) e la Guida rapida.

Il kit può contenere altri documenti in funzione della dotazione scelta, del mercato, ecc.

NOTA:

Dopo avere consultato il libretto, riporre sempre il documento nella rispettiva custodia onde evitare di perderlo.

Tutte le specifiche e le illustrazioni contenute in questi documenti fanno riferimento alla data di pubblicazione del libretto.

Le versioni aggiornate della documentazione di bordo e delle

"Informazioni di legge" sono sempre disponibili e possono essere consultate accedendo al sito <https://ownerdocumentation.maserati.com>. In caso di smarrimento, fatta eccezione per il libretto di Garanzia, è possibile richiedere e acquistare una copia di questi documenti rivolgendosi alla **Rete Assistenza**.

Aggiornamento

L'alto livello qualitativo della vettura è garantito da costanti miglioramenti. Pertanto, si potrebbero riscontrare alcune differenze tra questo libretto e la vettura.

Maserati si riserva il diritto di apportare modifiche di progettazione e funzionamento, oltre che aggiunte e miglioramenti, senza alcun obbligo di aggiornamento dei veicoli prodotti in precedenza.

Il presente libretto illustra e descrive tutte le versioni del presente modello di vettura. Pertanto, alcune parti dell'equipaggiamento e accessori contenuti nel presente documento potrebbero non essere presenti nella vettura in uso; vi invitiamo a considerare unicamente le informazioni relative alla vostra vettura.

Tutte le specifiche e le illustrazioni contenute nel presente Libretto fanno riferimento alla data di pubblicazione dello stesso.

NOTA:

È possibile consultare la versione aggiornata della documentazione di bordo accedendo al sito <https://ownerdocumentation.maserati.com>.



Informazioni online per il Proprietario

Tutta la documentazione di bordo è consultabile anche online in formato PDF accedendo al sito <https://ownerdocumentation.maserati.com>. Il sito è disponibile per la maggior parte dei mercati.

I documenti disponibili online possono essere più aggiornati di quelli forniti con la vettura.

Accedendo al sito www.maserati.com è possibile guardare dei video e trovare altre utili informazioni sulla Sua Maserati e su tutti i servizi disponibili.

Consultazione del libretto di uso e manutenzione

Questo libretto contiene le informazioni relative all'uso e alla manutenzione dei modelli con motorizzazione a benzina. Per individuare facilmente gli argomenti, il libretto è suddiviso in sezioni e capitoli: ogni capitolo può essere diviso in più paragrafi.

Significato dei simboli di attenzione, avvertenza e delle note

Al loro interno possono essere individuati facilmente i tipi di avvertenza, identificate da simboli, e le note alle quali è necessario prestare particolare attenzione.



ATTENZIONE!

La non osservanza delle istruzioni riportate può generare una situazione di PERICOLO GRAVE per l'incolumità delle persone e l'integrità della vettura.



AMBIENTE!

Indica il corretto comportamento da tenere nell'utilizzo della vettura per cercare di salvaguardare l'ambiente.



IMPORTANTE!

Indicazione che permette di mantenere la perfetta integrità della vettura e, conseguentemente, evitare pericoli alle persone.

NOTA:

Indica ulteriori notizie riguardanti l'argomento e/o l'operazione descritta.

Dotazioni opzionali e disponibilità in funzione delle versioni o dei mercati



Oltre alla dotazione standard, il presente libretto di uso e manutenzione descrive i componenti e gli accessori opzionali, che sono identificati nel titolo e/o nel testo con il simbolo illustrato di lato tra parentesi.



La dotazione opzionale, come pure alcune funzioni o determinati sistemi possono non essere disponibili per tutte le versioni della vettura ed essere disponibili solo per determinati mercati. In tal circostanze, la dotazione oppure la



Introduzione

funzione o il sistema saranno identificati nel titolo e/o nel testo con il simbolo illustrato di lato tra parentesi.

Altre indicazioni di natura generale

- Nelle immagini la vettura è rappresentata nella versione base. Sulle altre versioni, alcune parti o dotazioni possono essere diverse da quelle mostrate nelle immagini.
- All'interno del libretto, l'indicazione "sinistra" o "sinistro" e "destra" o "destro" è riferita sempre al senso di marcia della vettura.
- Tutte le indicazioni e le illustrazioni del presente libretto di uso e manutenzione si riferiscono a una vettura con guida a sinistra. Sulle vetture con guida a destra, alcuni comandi sono disposti in posizione opposta o in modo diverso da quello mostrato nelle illustrazioni.
- Se non diversamente specificato, il quadro strumenti illustrato nelle immagini è la versione con tachimetro in km/h con il classico layout e la modalità di guida "Comfort", tuttavia le indicazioni fornite sono valide anche per la versione in mph e un diverso layout.

Abbreviazioni

Alcune descrizioni e termini con significati particolari, sul presente libretto sono riportati abbreviati.

Tasto A/C	Climatizzatore.
ABA	Advanced Brake Assist (Sistema di assistenza alla frenata avanzato).
ABS	Anti-Lock Braking System (Sistema antibloccaggio delle ruote in frenata).
ABSA	Active Blind Spot Assist (Assistenza attiva punti ciechi).
ACC	Adaptive Cruise Control (Cruise Control adattativo).
ADA	Active Driving Assist (Assistenza attiva alla guida).
ADAS	Advanced Driver Assistance Systems (Sistemi avanzati di assistenza alla guida).
AEB	Autonomous Emergency Braking (Frenata di emergenza automatica).
AFS	Advanced Frontlighting System (Sistema avanzato di illuminazione anteriore).
ALM	Active Lane Management
ALR	Automatic Locking Retractor (Avvolgitore a bloccaggio automatico).

AQS	Air Quality Sensor (Sensore di inquinamento).
ATC	Automatic Temperature Control (Regolazione automatica della temperatura).
AVH	Auto Vehicle Hold (Arresto automatico veicolo).
AWD	All-Wheel Drive (Trazione integrale).
BAS	Brake Assist System (Sistema di assistenza alla frenata).
BSA	Blind Spot Assist (Assistenza punti ciechi).
BTO	Brake Throttle Override (Sistema di priorità del freno sull'acceleratore).
CAN	Controller Area Network.
CC	Cruise Control.
CRS	Sistema di protezione per bambini
DDD	Drowsy Driver Detection (Rilevamento livello di stanchezza guidatore).
DRL	Daytime Running Lights (Luci diurne).
EBD	Electronic Brake-force Distribution (Ripartitore di frenata a controllo elettronico).
ECU	Electronic Control Unit (Centralina elettronica).
ELK	Emergency Lane Keeping (Mantenimento della corsia).



EPB	Electric Parking Brake (Freno di stazionamento elettrico).	PEB	Frenata emergenza pedoni (Pedestrian Emergency Braking)	VIN	Numero di telaio.
EPS	Electric Power Steering (Servosterzo elettrico).	RAB	Ready Alert Braking (Sistema di risposta rapida del pedale freno nei casi di emergenza).		
ESC	Electronic Stability Control (Programma elettronico di stabilità).	RCP	Rear Cross Path (Monitoraggio tratto trasversale posteriore).		
ETC	Electronic Throttle Control (Comando elettronico farfalla).	RHD	Right-Hand Drive (Guida a destra).		
FCW	Forward Collision Warning (Avviso anticollisione).	RKE	Remote Keyless Entry (Dispositivo di accesso senza chiave).		
GPF	Gasoline Particulate Filter (Filtro antiparticolato benzina).	ROM	Roll-Over Mitigation (Sistema antiribaltamento).		
HBA	Hydraulic Brake Assistance (Sistema di assistenza alla frenata).	SAB	Side Air Bag (Airbag laterale).		
HSA	Partenza assistita in salita (Hill Start Assist)	SBR	Seat Belt Reminder (Segnalazione cintura di sicurezza non allacciata).		
HUD	Head Up Display	SL	Speed Limiter (Limitatore di velocità).		
ISA	Intelligent Speed Assist (Assistenza velocità intelligente).	SRS	Supplemental Restraint System (Sistema di sicurezza integrativo).		
LSD	Limited Slip Differential (Differenziale a slittamento limitato).	SVT	Stolen Vehicle Tracker (Localizzatore di veicoli rubati).		
MIL	Malfunction Indicator Light (Spia di segnalazione avaria).	TCS	Traction Control System (Sistema antislittamento).		
MIA	Maserati Intelligent Assistant.	TPMS	Tire Pressure Monitoring System (Sistema monitoraggio pressione pneumatici).		
OBD	On Board Diagnostics (Interfaccia di acquisizione segnali diagnostici).	TSA	Traffic Sign Assist (Assistenza segnali stradali).		
ORC	Occupant Restraint Controller (Centralina sistemi di ritenuta).	TSM	Trailer Sway Mitigation (Controllo di stabilità del rimorchio).		
ORS	Sistemi di ritenuta.				



Servizio assistenza e garanzia

Le informazioni contenute nel presente libretto di uso e manutenzione sono limitate a quelle strettamente necessarie all'uso ed alla buona conservazione della vettura.

Attenendosi scrupolosamente all'osservanza di esse, il Proprietario potrà sicuramente trarre dalla sua vettura le maggiori soddisfazioni ed i migliori risultati.

Consigliamo inoltre di fare eseguire tutte le operazioni di manutenzione e di controllo presso **la Rete Assistenza**. La informiamo che Maserati consiglia di rivolgersi alla **Rete Assistenza Ufficiale**, disponibile sul sito ufficiale Maserati (www.maserati.com).

Tutti i dispositivi accessori installati sulla vettura nuova sono stati studiati dai tecnici Maserati e hanno superato i severi collaudi a cui sono stati sottoposti in ogni condizione d'uso.

Installare sulla vettura accessori non approvati da Maserati può interferire con il funzionamento dell'impianto elettrico e compromettere la sicurezza del veicolo. Per tutti i dettagli e le informazioni sulla garanzia si prega di fare riferimento al libretto "Garanzia".

La **Rete Assistenza Maserati** è a completa disposizione dei Signori Clienti per fornire tutte le informazioni ed i consigli richiesti.

Suggerimenti per le richieste di assistenza

Prepararsi per l'appuntamento

Se si devono eseguire interventi in garanzia, portare con sé la documentazione appropriata e il libretto Garanzia. Può essere che non tutti gli interventi da eseguire siano coperti da garanzia: pertanto discutere di eventuali costi aggiuntivi con il Consulente per l'assistenza. Si consiglia di conservare un registro storico degli interventi di assistenza e manutenzione eseguiti sulla propria vettura, in quanto spesso può fornire indicazioni utili a individuare l'inconveniente attuale.

Preparare un elenco

Redigere un elenco scritto degli inconvenienti della propria vettura o degli interventi specifici che desiderate far effettuare su di essa. Se la vettura ha subito un incidente o è stata sottoposta ad interventi non indicati nel registro storico di assistenza e manutenzione, si raccomanda di segnalarlo al Consulente per l'assistenza.

Ottimizzazione delle richieste

Se vi sono vari elementi su cui intervenire, si consiglia di discuterne con il proprio Consulente per l'assistenza per concordarne l'ordine di priorità.

Presso molti centri della **Rete Assistenza** è possibile ottenere una vettura sostitutiva o una vettura a noleggio con costi giornalieri minimi. Se si opta per una vettura a noleggio, si consiglia di prendere accordi in merito prima della visita, per esempio quando si fissa l'appuntamento.

Se occorre assistenza

Il costruttore/Maserati e i centri della rispettiva **Rete di assistenza** danno la massima priorità alla soddisfazione del cliente sui prodotti e i servizi.

Gli interventi di assistenza in garanzia devono essere effettuati presso un centro della **Rete Assistenza**.

Se si dovessero verificare inconvenienti, tenere presente che per la maggior parte possono essere risolti procedendo come indicato di seguito.

- Se per qualche ragione non si è ancora soddisfatti, contattare il Direttore generale o il Titolare del Centro di assistenza, che sono tenuti ad assistervi.
- Se un Centro di assistenza non è in grado di risolvere l'inconveniente, è possibile contattare telefonicamente o tramite mail il servizio del **Centro di**

Assistenza Maserati accedendo al sito www.maserati.com e selezionando "Centro di Assistenza Maserati" (Maserati Customer Care) nel menu "Servizio & Assistenza" (Service & Assistance).

Tutte le comunicazioni devono includere le informazioni seguenti:

- Nome e indirizzo del Proprietario.
- Numero di telefono del Proprietario (casa e ufficio).
- Nome del Centro di Assistenza Maserati.
- Numero di telaio (VIN).
- Data di consegna e chilometraggio della vettura.

Informazioni sulla garanzia

Fare riferimento al libretto Garanzia, incluso nel kit della documentazione di bordo, per i termini e le condizioni delle garanzie Maserati applicabili alla vettura e per il mercato.

Servizio ricambi

Con i Ricambi Originali la vettura conserva nel tempo l'affidabilità, il comfort e le prestazioni di origine. Per le operazioni di manutenzione e riparazione della vettura, Maserati consiglia di richiedere ricambi originali perché sono il frutto di un impegno costante nella ricerca e nello sviluppo, di prove di affidabilità e nuove tecnologie e

sono altresì progettati specificamente per questa vettura.

Genuine Accessories

La gamma "Genuine Accessories" di Maserati rappresenta la combinazione perfetta di design e funzionalità. I dettagli e le caratteristiche di ogni accessorio sono creati su misura secondo gli altissimi criteri di qualità rappresentati dal Tridente Maserati. L'approvazione di ogni prodotto prevede il superamento di rigorose prove tecniche e di qualità.

Per sfruttare appieno le prestazioni e la versatilità della vettura, invitiamo a scoprire la gamma completa di accessori approvati che possono essere installati sulla vettura.

La **Rete Assistenza Maserati** è a completa disposizione dei Signori Clienti per fornire tutte le informazioni sulla gamma di prodotti "Genuine Accessories".

Numero di telaio

Il numero di telaio che identifica la vettura (VIN) è punzonato sul pianale, davanti al sedile passeggero destro.



Per leggere il numero sollevare il tappeto e far scorrere la paratia.



Oltre che all'interno della vettura, il numero di telaio è visibile anche dall'esterno, attraverso il parabrezza, nell'angolo anteriore sinistro della plancia.



NOTA:

Per ordinare parti di ricambio o per qualsiasi indagine sulla vettura, citare sempre il numero di identificazione del veicolo.

Numero di identificazione del motore

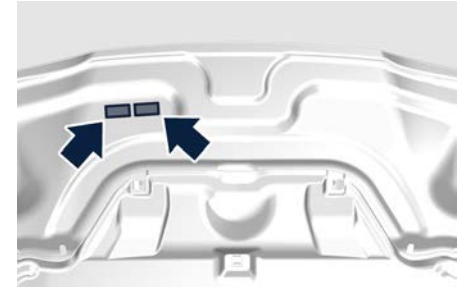
Il numero di identificazione del motore è punzonato sul lato anteriore del basamento, nell'area inferiore sul lato destro, vicino al differenziale anteriore.



Avvertenze e omologazione/etichette informative

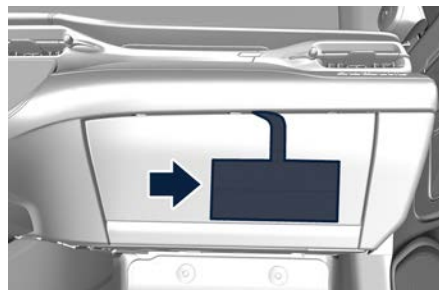
Targhette riassuntive con avvertenze e precauzioni

In queste targhette applicate sul lato interno del cofano motore sono riportate tutte le note e i relativi simboli di avvertenza e precauzione presenti su alcune parti/componenti della vettura. Per maggiori informazioni, vedere il capitolo "Simboli su o in prossimità dei componenti" in questa sezione.

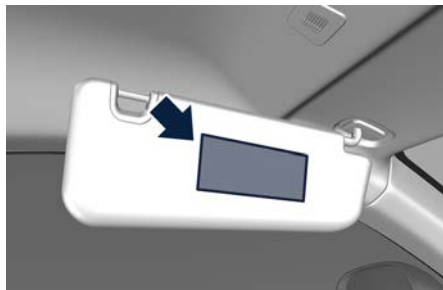


Etichette airbag passeggero

Le etichette sono applicate sul lato esterno dell'aletta parasole lato passeggero.



- numero d'omologazione;
- numero di serie (V.I.N.);
- massa limite ammissibile;
- massa limite ammissibile sul primo asse (anteriore);
- massa limite ammissibile sul secondo asse (posteriore);
- tipo motore;
- codice versione veicolo;
- numero Assembly;
- informazioni sulla vernice.

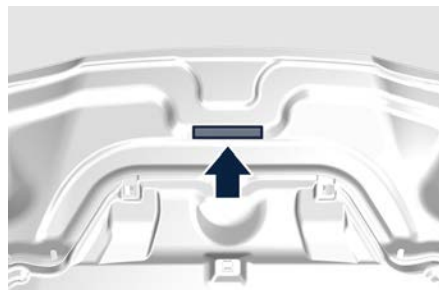


Solo per il mercato del Messico

Un'altra etichetta è applicata sulla plancia e indica l'installazione dell'impianto airbag.

Etichetta di pericolo per riavvio motore con cofano motore aperto

L'etichetta è applicata sul lato superiore del cofano motore.



Etichetta di omologazione della vettura

L'etichetta è applicata sulla battuta della porta posteriore lato guidatore e riporta i seguenti dati:

- nome del costruttore;



Etichetta dei dati degli pneumatici (mercato australiano)

L'etichetta è applicata sulla battuta della porta posteriore lato guida.



Etichetta di omologazione ECE

L'etichetta è applicata sulla battuta della porta posteriore lato passeggero.



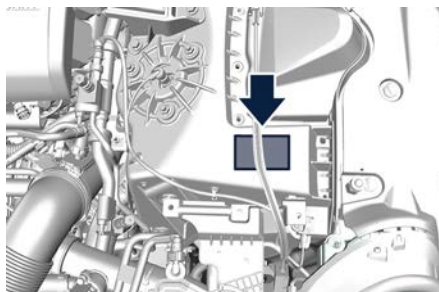
Targhetta carburante

Questa targhetta viene applicata all'interno dello sportello del bocchettone carburante.



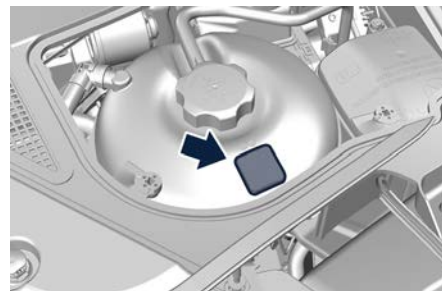
Etichetta del liquido dell'impianto di climatizzazione

L'etichetta è applicata sul montante anteriore sinistro.



Etichetta del liquido di raffreddamento motore

L'etichetta è applicata sul serbatoio di espansione del liquido di raffreddamento motore, accanto al tappo.



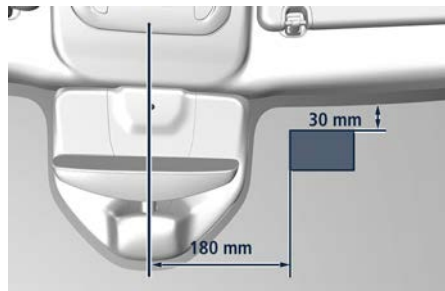
Posizionamento del TAG (Telepass)

Il TAG (telepass) deve essere applicato all'interno della vettura sulla parte superiore del parabrezza, sul lato destro dello specchio retrovisore interno, dove non è presente alcun rivestimento riflettente a infrarossi.



Per applicare il TAG (telepass), rispettare le dimensioni di posizionamento rispetto al bordo superiore del parabrezza ed

alla mezzeria dello specchio retrovisore interno, come illustrato in figura.



NOTA:

Le apparecchiature radiocomandate, come il sistema di pedaggio, possono essere montate solo in questa zona.

Simboli su o in prossimità dei componenti

Su alcuni componenti della vettura, o in prossimità degli stessi, sono applicate etichette con simboli specifici di diverso colore e forma, previste per richiamare l'attenzione dell'utente. Le precauzioni importanti che l'utente stesso deve osservare riguardo al componente in questione sono riportate nella targhetta riassuntiva applicata sul lato interno del cofano motore (vedere il capitolo "Avvertenze e omologazione/etichette informative" in questa sezione).

Tutti i simboli riportati all'interno del veicolo, nonché il componente al quale tali simboli si riferiscono, sono riassunti nell'elenco seguente. Detti simboli, vengono suddivisi in categorie a seconda del loro significato.



ATTENZIONE!

Non staccare le etichette di attenzione dalla vettura. Se si staccano queste etichette di attenzione le persone che intervengono sulla vettura potrebbero non essere consapevoli o a conoscenza dei pericoli comportati da parti in movimento, parti surriscaldate, oppure

derivanti dal contatto con fluidi o gas in grado di causare gravi lesioni.

Simboli di pericolo



Batteria

Liquido corrosivo.



Batteria

Scoppio.



Ventola del radiatore

Può avviarsi automaticamente anche a motore fermo.



Serbatoio di espansione liquido refrigerante

Non aprire il tappo quando il motore è caldo.



Bobina - Fari anteriori

Alta tensione.



Cinghie e pulegge

Organi in movimento, non avvicinare parti del corpo o indumenti.



Tubazioni del climatizzatore

Non aprire, gas ad alta pressione.

Simboli di divieto e obbligo



Batteria

Non avvicinare fiamme libere.



Introduzione



Batteria

Tenere a distanza i bambini.



Ripari di calore - Cinghie -

Pulegge - Ventole

Non appoggiare le mani.



Batteria

Proteggere gli occhi.



Batteria – Sollevatore

Consultare il Libretto di uso e manutenzione.



Serbatoio d'espansione liquido di raffreddamento radiatore

Usare liquido antigelo per radiatori con le caratteristiche indicate nella "Tabella rifornimenti" della sezione "Caratteristiche e dati tecnici".



Serbatoio liquido lavacrystalli

Liquido lavacrystalli. Si consiglia l'uso di liquido con le caratteristiche indicate nella "Tabella rifornimenti" della sezione "Caratteristiche e dati tecnici".

Simboli di rifornimento di fluidi



Motore - Tappo di rabbocco olio motore

Olio motore. Si consiglia l'uso di olio con le caratteristiche indicate nella "Tabella rifornimenti" della sezione "Caratteristiche e dati tecnici".





Serbatoio liquido freni

Liquido circuito freni tipo DOT 4. Non superare il livello max. Si consiglia l'uso di liquido con le caratteristiche indicate nella "Tabella rifornimenti" della sezione "Caratteristiche e dati tecnici".



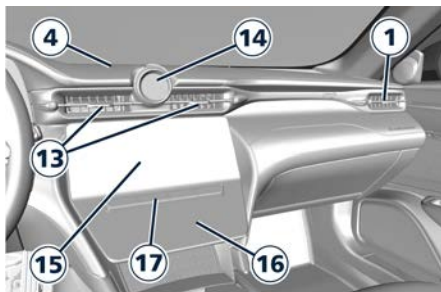
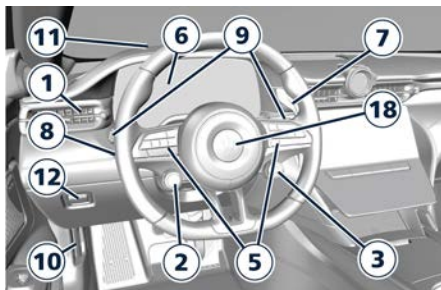
2 - Conoscere la vettura

Descrizione dei comandi principali	18
Sistemi di sicurezza passiva e attiva	20
Sistemi di ritenuta (ORS)	20
Sistema di protezione supplementare (SRS) - Airbag	26
Sistema di protezione per bambini (CRS)	38
Informazioni sugli pneumatici	49
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS)	56
Sistemi di regolazione frenata e stabilità	60
Differenziale a slittamento limitato (LSD) ()	64
Sistemi d'allarme antifurto	65
Illuminazione esterna	69
Illuminazione interna	75
Illuminazione ingresso/uscita vettura	76
Regolazione assetto proiettori	78
Accessori abitacolo	79
Sistema di sollevamento asse anteriore	85
Vano di carico	86
Impianto audio	88
Distribuzione aria climatizzata	90
HomeLink® ()	91



Descrizione dei comandi principali

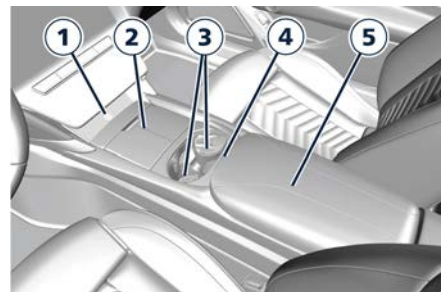
Componenti plancia



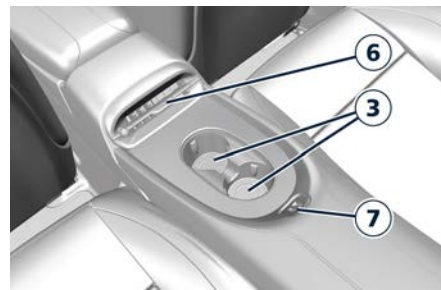
- 1 Diffusori aria laterali orientabili (pagina 90)
- 2 Pulsante **START/STOP** (pagina 104)
- 3 Selettore della modalità di guida e pulsante di impostazione della rigidità delle sospensioni (pagina 227)

- 4 Spia antifurto vettura (pagina 66)
- 5 Comandi al volante (pagina 191)
- 6 Quadro strumenti (pagina 140)
- 7 Paddle di cambio marcia destro + (pagina 223)
- 8 Paddle di cambio marcia sinistro - (pagina 223)
- 9 Leva di comando multifunzione (tergicristalli, selezione fari anteriori e indicatori di direzione) (pagina 195) e (pagina 200)
- 10 Leva di sblocco cofano (pagina 132)
- 11 Head Up Display (HUD) (OPT) (pagina 153)
- 12 Leva freno di stazionamento elettrico (pagina 232)
- 13 Diffusori aria centrali orientabili (pagina 90)
- 14 Orologio smart (pagina 203)
- 15 Display MIA (pagina 170)
- 16 Display Comfort (pagina 203)
- 17 Pulsanti di selezione cambio (pagina 219)
- 18 Avvisatore Acustico (pagina 26)

Sul tunnel centrale



Tunnel centrale parte anteriore



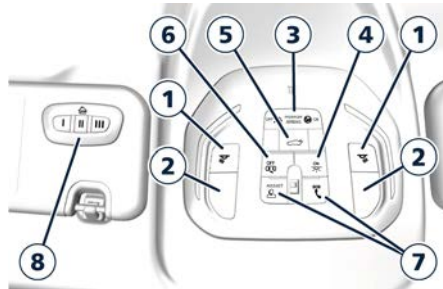
Tunnel centrale parte posteriore

- 1 Ricarica wireless (OPT) (pagina 81)
- 2 Vano tunnel centrale (pagina 80)
- 3 Porta bevande (pagina 80)
- 4 Pulsante di sblocco per vano tunnel centrale posteriore (pagina 79)
- 5 Vano tunnel centrale posteriore con porte USB (pagina 81)
- 6 Diffusori aria orientabili (pagina 90)



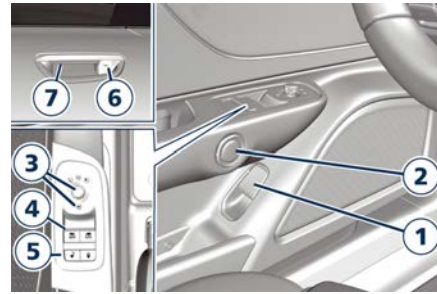
7 Porta USB (pagina 81)

Componenti consolle a padiglione anteriore

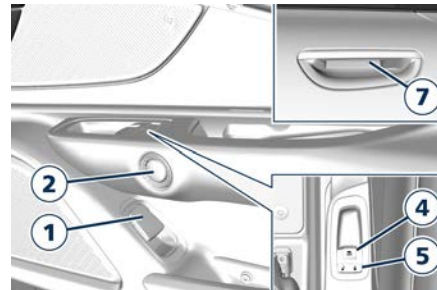


- 1 Pulsante luci di lettura (pagina 199)
- 2 Luci di lettura (pagina 199)
- 3 Spia disattivazione airbag passeggero (pagina 36)
- 4 Pulsante per accendere le luci abitacolo (pagina 75)
- 5 Pulsante per aprire completamente/parzialmente il cofano baule ad azionamento elettrico (pagina 126)
- 6 Pulsante per spegnere le luci abitacolo quando le porte sono aperte (pagina 75)
- 7 Pulsante per attivare la chiamata di assistenza o la chiamata di emergenza SOS (☎) (pagina 294)
- 8 Comandi HomeLink (📶) (pagina 91)

Componenti porte anteriori



Porta conducente



Porta passeggero

- 1 Maniglia apertura di emergenza da interno (pagina 110)
- 2 Pulsante di blocco/sblocco porta (pagina 109)
- 3 Comandi retrovisori esterni (pagina 122)
- 4 Comandi alzacristalli (pagina 119)
- 5 Comandi apertura/chiusura centralizzata porte (pagina 111)

- 6 Serratura apertura manuale porta dall'esterno (pagina 99)
- 7 Maniglia apertura esterna porta (pagina 105)



Sistemi di sicurezza passiva e attiva

Sicurezza passiva

Il sistema di sicurezza passiva è concepito per ridurre il rischio di subire gravi lesioni in caso di incidente.

Le cinture di sicurezza e i limitatori di carico, gli airbag e gli altri componenti ausiliari dei sistemi di ritenuta descritti negli specifici capitoli della presente sezione, sono parti essenziali di questo sistema.

Oltre a questi componenti, la scocca a deformazione controllata è di fondamentale importanza per la sicurezza passiva. Essa è in grado di assorbire l'energia che si sviluppa durante un urto e di distribuirla sull'intera struttura con conseguente progressiva decelerazione del veicolo.

Per proteggere gli occupanti in queste circostanze, l'abitacolo si comporta come una cella di sopravvivenza, in grado di mantenere la massima rigidità e resistenza strutturale senza deformarsi.

Sicurezza attiva

Il sistema di sicurezza attiva è concepito per prevenire gli incidenti e ridurre la gravità. A tal fine, utilizza i sistemi e i componenti seguenti.

Sistemi di regolazione frenata e stabilità

Oltre all'impianto idraulico frenante, che aziona le pinze, la vettura è dotata del programma elettronico di stabilità ESC e dei rispettivi sottosistemi. Questi sistemi evitano il bloccaggio delle ruote durante le frenate, mantenendo buoni livelli di manovrabilità e di stabilità della vettura. Inoltre, nelle fasi di accelerazione, il sistema TCS interviene all'occorrenza evitando lo slittamento delle ruote motrici.

Luci esterne

Per guidare in sicurezza è essenziale poter vedere bene la strada ed essere visti chiaramente dagli altri; per questi motivi la vettura è dotata dei più sofisticati sistemi di illuminazione.

Climatizzatore

Il climatizzatore dell'abitacolo evita condizioni di appannamento dei cristalli e contribuisce ad accrescere il comfort al bordo e a mantenere pronti i riflessi.

Sistemi di ritenuta (ORS)

I sistemi di ritenuta (ORS) elencati costituiscono una delle più rilevanti dotazioni di sicurezza della vettura:

- cinture di sicurezza a tre punti e a bandoliera per il guidatore e tutti i passeggeri;
- airbag anteriori di ultima generazione per i lati guidatore e passeggero;
- airbag laterali supplementari montati sui sedili;
- piantone sterzo e volante ad assorbimento di energia;
- Tutte le cinture di sicurezza dei sedili lato passeggero sono dotate di arrotolatori a bloccaggio automatico (ALR) che bloccano in sede il nastro della cintura estraendola fino alla sua massima lunghezza e regolandola alla lunghezza desiderata per il fissaggio di un seggiolino per bambini o la sistemazione di un oggetto di larghe dimensioni su un sedile.

Per trasportare bambini fino a 12 anni e di altezza inferiore a 1,5 metri, si devono utilizzare idonei seggiolini che possono essere fissati con le stesse cinture di sicurezza o con gli ancoraggi Isofix.

NOTA:

Gli airbag anteriori di ultima generazione sono caratterizzati da una capacità di intervento a più stadi. Ciò consente di

disporre di livelli di gonfiaggio differenti in funzione del tipo e della violenza dell'urto.

Prestare la massima attenzione alle informazioni fornite in questa sezione. È di fondamentale importanza che i sistemi di protezione siano utilizzati nel modo corretto per renderli quanto più possibile efficaci.



ATTENZIONE!

Se le cinture di sicurezza non sono allacciate correttamente, gli occupanti rischiano di subire gravi lesioni in caso di incidente. L'impatto tra di loro o contro le pareti dell'abitacolo può essere molto violento e possono addirittura rischiare di essere proiettati fuori dalla vettura. Accertarsi quindi sempre che tutti gli occupanti indossino correttamente le cinture. Agganciare sempre la cintura di sicurezza anche se si ritiene di essere esperti conducenti e anche quando si utilizza la vettura su brevi tragitti. È sempre possibile un incidente provocato da un'altra vettura: può accadere anche a poca distanza da casa.

La statistica ha dimostrato che le cinture di sicurezza salvano vite umane e limitano la gravità delle lesioni in caso di

un incidente. Le lesioni più gravi si hanno quando gli occupanti sono proiettati fuori dalla vettura. Le cinture di sicurezza proteggono da questa eventualità e riducono il rischio di lesioni provocate da impatti all'interno del veicolo.

Tutti gli occupanti della vettura devono indossare sempre le cinture di sicurezza.

Cinture di sicurezza a tre punti

Tutti i posti sui sedili della vettura sono provvisti di cinture di sicurezza a tre punti.

Il meccanismo dell'arrotolatore interviene bloccando il nastro in caso di brusca frenata o di forte decelerazione dovuta ad un urto. Questa caratteristica consente, in condizioni normali, il libero scorrimento del nastro della cintura, in modo da adattarsi perfettamente al corpo dell'occupante. In caso di incidente, la cintura si bloccherà riducendo il rischio di impatto all'interno dell'abitacolo o di proiezione all'esterno della vettura.

Il guidatore è tenuto a rispettare (ed a far osservare agli occupanti della vettura) tutte le disposizioni legislative locali riguardo l'obbligo e le modalità di utilizzo delle cinture di sicurezza. Allacciare sempre le cinture di sicurezza prima di mettersi in viaggio.



ATTENZIONE!

- **È vietato ed estremamente pericoloso prendere posto nel vano baule. In caso di incidente, le persone che si dovessero trovare in questa zona di carico sono maggiormente esposte al rischio di subire lesioni gravi o addirittura mortali.**
- **Non consentire mai la sistemazione dei passeggeri in una zona della vettura non attrezzata con sedili e cinture di sicurezza.**
- **Accertarsi sempre che tutti gli occupanti la vettura siano seduti e indossino correttamente le cinture di sicurezza.**
- **Se non sono indossate correttamente, le cinture costituiscono un pericolo anziché una protezione. Le cinture di sicurezza sono progettate per passare in corrispondenza delle ossa più grosse del corpo umano. Queste ultime sono le parti del corpo più robuste e quindi più idonee a sopportare le forze d'urto.**
- **Una cintura di sicurezza non indossata correttamente costituisce un serio pericolo in caso di incidente. Potrebbe, infatti, provocare lesioni interne o lasciar scivolare l'occupante non trattenendolo adeguatamente. È quindi**



Conoscere la vettura

importante attenersi scrupolosamente alle seguenti norme che garantiscono la massima sicurezza possibile per tutti gli occupanti.

- **Non cercare di assicurare più persone con la stessa cintura. Questo per evitare che, in caso di incidente, possano urtare l'una contro l'altra procurandosi gravi lesioni. Ogni cintura deve proteggere una sola persona indipendentemente dalla sua corporatura.**
- **Ricordare che in caso d'urto violento i passeggeri dei sedili posteriori che non indossano le cinture di sicurezza, oltre ad esporsi personalmente ad un grave rischio, costituiscono un pericolo anche per gli occupanti dei posti anteriori.**

Istruzioni per l'uso delle cinture a tre punti

- Entrare in vettura e chiudere la porta. Regolare il sedile nella posizione desiderata.
- La linguetta di aggancio della cintura di sicurezza sul montante porta posteriore si trova sopra lo schienale, sul lato esterno del sedile.
- Impugnare la linguetta di aggancio, estrarre la cintura fino ad avvolgere l'addome, quindi inserirla nella sede della fibbia, fino a percepire lo scatto di blocco.



ATTENZIONE!

- **Una cintura non agganciata alla fibbia corrispondente non garantisce una corretta protezione. Il tratto orizzontale della cintura può risalire lungo il corpo con il rischio di provocare lesioni interne. Accertarsi sempre di inserire la linguetta di aggancio nella fibbia corrispondente.**
- **Una cintura troppo allentata non garantisce la protezione corretta. Infatti, in caso di brusca frenata, consentirebbe un eccessivo spostamento in avanti del corpo con conseguente aumento del rischio di lesioni. Accertarsi quindi della corretta aderenza della cintura.**
- **Una cintura fatta passare sotto il braccio costituisce un serio pericolo. In caso di incidente il corpo potrebbe**

essere proiettato in avanti con serie conseguenze per il capo e il collo. La cintura allacciata al di sotto del braccio potrebbe provocare a sua volta lesioni interne. Le costole sono meno resistenti delle spalle. Indossare correttamente la cintura in modo che siano le parti del corpo più robuste ad assorbire le sollecitazioni di un eventuale urto.

- **Sistemare la porzione addominale della cintura sulla parte bassa del bacino, sotto l'addome. Per metterla in tensione tirare leggermente verso l'alto il nastro del tratto diagonale della cintura. Per allentare la tensione qualora fosse eccessiva, inclinare la linguetta di aggancio e agire direttamente sulla porzione addominale. La corretta aderenza della cintura riduce il rischio di scivolare in avanti in caso di incidente.**



ATTENZIONE!

- **Una cintura addominale sistemata troppo in alto aumenta il rischio di lesioni interne in caso di incidente. La cintura infatti, agirebbe contro l'addome anziché contro le anche e il bacino. Aver cura di sistemare sempre la parte addominale della cintura**

quanto più bassa possibile e aderente al corpo.

- Una cintura attorcigliata non fornisce la protezione corretta. In caso di incidente potrebbe addirittura provocare ferite. Accertarsi che il percorso della cintura sia lineare. Qualora non lo fosse, e non fosse possibile porvi rimedio, rivolgersi immediatamente a un Centro di Assistenza per la riparazione.
- Non utilizzare dispositivi (mollette, fermi, ecc.) che tengono le cinture non aderenti al corpo degli occupanti.
- Non trasportare bambini sulle ginocchia di un passeggero utilizzando una sola cintura di sicurezza per la protezione di entrambi.
- Sistemare il tratto diagonale della cintura di sicurezza lungo il busto in modo che non impacci i movimenti e non appoggi sul collo. La corretta tensione sarà assicurata automaticamente dall'arrotolettore.
- Per slacciare la cintura premere il pulsante rosso sulla fibbia. L'arrotolettore richiamerà automaticamente la cintura nella propria sede. Accompagnare, se necessario, la cintura durante il riavvolgimento, per evitare che si attorcigli.



ATTENZIONE!

Una cintura logora o sfilacciata potrebbe rompersi in caso di incidente lasciando chi la indossa senza protezione. Controllare periodicamente la cintura e i suoi elementi di fissaggio per accertarsi che non esistano tagli, sfilacciature o allentamenti. I particolari danneggiati devono essere sostituiti immediatamente.

Non procedere a smontaggi o modifiche del sistema. In caso di danni conseguenti ad un incidente (deformazione dell'arrotolettore, lacerazione del nastro, ecc.) fare sostituire i complessivi cintura/arrotolettore presso la Rete Assistenza.

Procedura di srotolamento cintura di sicurezza a tre punti attorcigliate

Procedere come segue per sistemare correttamente una cintura di sicurezza a tre punti attorcigliata.

- Posizionare la linguetta di aggancio quanto più vicino possibile al punto di ancoraggio.
- A circa 15-30 cm al di sopra della linguetta di aggancio, afferrare e ruotare il nastro della cintura di 180 gradi in modo da creare una piega che

inizi appena al di sopra della linguetta di aggancio.

- Far scorrere la linguetta verso l'alto lungo il nastro piegato. Questa parte del nastro deve inserirsi nella feritoia sulla parte superiore della linguetta.
- Continuare a far scorrere la linguetta verso l'alto fino a farle superare la zona ritorta del nastro.

Cinture di sicurezza dei sedili passeggero

Tutte le cinture di sicurezza dei sedili passeggero sono dotate di arrotolettore a bloccaggio automatico (ALR) e possono essere utilizzate per fissare un sistema di protezione per bambini. Per ulteriori informazioni, vedere il paragrafo "Montaggio di sistemi di protezione per bambini utilizzando la cintura di sicurezza della vettura con arrotolettore a bloccaggio automatico (ALR)" nel capitolo "Sistemi di protezione per bambini (CRS)" di questa sezione. Se il sedile passeggero non viene utilizzato per alloggiare un sistema di protezione per bambini, estrarre la cintura dell'avvolgitore quanto basta per avvolgere comodamente l'occupante del sedile senza attivare l'ALR. Se l'ALR viene attivato, si percepirà uno scatto quando la cintura si ritira. In tal caso, consentire il riavvolgimento completo del nastro, poi estrarne solo la quantità



Conoscere la vettura

necessaria ad avvolgere comodamente l'occupante del sedile.

Inserire la linguetta di aggancio nella fibbia finché non si avverte lo scatto di bloccaggio.

2



ATTENZIONE!

- **Si ricorda che, nel caso di forte urto, i passeggeri dei sedili posteriori che non indossano le cinture di sicurezza, oltre a poter riportare lesioni personali, rappresentano un pericolo per i passeggeri dei sedili anteriori.**
- **Allacciare sempre le cinture di sicurezza.**
- **Viaggiare senza le cinture di sicurezza allacciate significa aumentare il rischio di gravi lesioni in caso di urto, nonostante la presenza degli airbag.**
- **In caso di urto, le cinture di sicurezza aiutano a ridurre la possibilità che gli occupanti della vettura vengano proiettati contro parti dell'abitacolo o fuori dalla vettura.**
- **Gli airbag sono disegnati per essere usati insieme alle cinture di sicurezza non per sostituirle. Gli airbag anteriori si gonfiano solo nel caso di urto frontale di intensità sufficiente. Potrebbero non attivarsi in caso di ribaltamento della vettura, di urti**

posteriori, urti frontali di lieve intensità o urti non frontali.

Utilizzo della cintura di sicurezza in modalità bloccaggio automatico (ALR)

Utilizzare la modalità di bloccaggio automatico della cintura per bloccare un seggiolino di sicurezza per bambini su un sedile passeggero.

I bambini fino a 12 anni e di altezza inferiore a 1,5 metri devono essere protetti con idonei dispositivi di ritenuta.

Inserimento della modalità di bloccaggio automatico

- Allacciare la cintura a tre punti.
- Afferrare il tratto diagonale della cintura e tirarlo verso il basso fino ad estrarre tutto il nastro.
- Rilasciare la cintura permettendone il rientro. Durante il riavvolgimento si deve percepire uno scatto. Quest'ultimo indica che a questo punto la cintura è in modalità di bloccaggio automatico.

Disinserimento della modalità di bloccaggio automatico

Slacciare la cintura di sicurezza a tre punti permettendone il totale rientro con sblocco automatico e il ripristino della modalità di bloccaggio di emergenza.




ATTENZIONE!

- **Fare eseguire i controlli presso la Rete Assistenza e sostituire il gruppo cintura/arrotolatore in caso di inefficienza dell'arrotolatore a bloccaggio automatico (ALR) o di qualsiasi altra funzione della cintura di sicurezza.**
- **La mancata sostituzione del gruppo cintura/arrotolatore potrebbe aumentare il rischio di lesioni in caso d'urto.**

Utilizzo del Sistema di Segnalazione Cintura di Sicurezza (SBR)

Il sistema SBR ha la funzione di ricordare al guidatore e ai passeggeri di allacciarsi le cinture di sicurezza.

Il sistema monitora l'effettivo allacciamento delle cinture di sicurezza da parte del guidatore e dei passeggeri attraverso le icone spia .

Stato delle cinture di sicurezza posteriori visualizzato sul display del quadro strumenti

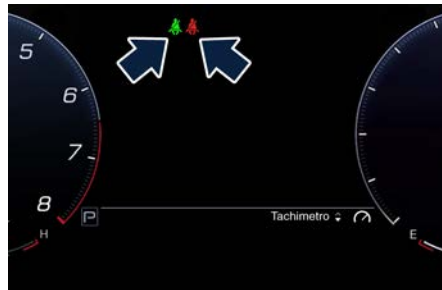
Lo stato di ogni cintura di sicurezza posteriore è indicato da un'icona sulla parte superiore del display del quadro strumenti, attivata da un interruttore presente nella fibbia di ogni cintura di sicurezza posteriore.

La posizione di ogni icona rappresenta la posizione degli occupanti dei sedili posteriori della vettura.

Queste icone occupano per 65 secondi, per illuminarsi, la parte del display dedicata alle icone del sistema Traffic Sign Assist (TSA). Per tale lasso di tempo l'utente non può visualizzare le icone sulla parte superiore del display del quadro strumenti.

Le icone rosse indicano le cinture slacciate, quelle verdi invece le cinture allacciate.

Il sistema indica solamente se le cinture sono slacciate (icona rossa) o allacciate (icona verde) ma non indica la presenza di un eventuale occupante.



Funzione SBR per guidatore e passeggero anteriore

Oltre a quanto sopra indicato, quando il guidatore o il passeggero anteriore hanno la cintura slacciata, attiva la funzione SBR.

La funzione si attiva con la chiave in posizione ON. Se il guidatore o il passeggero anteriore non ha allacciato la cintura, la spia di segnalazione del sistema SBR si accende sul quadro strumenti e resta accesa finché entrambe le cinture di sicurezza anteriori non vengono allacciate.



Se la cintura di sicurezza anteriore è o viene slacciata, la sequenza di avvertenza SBR inizia quando la velocità del veicolo è superiore o uguale a 15 km/h o superiore o uguale a 10 km/h per più di 400 m oppure è compresa tra 10 km/h e 15 km/h, se precedentemente non allacciata per più di 50 secondi a una velocità superiore a 15 km/h, con conseguente lampeggiamento della spia SBR ed attivazione di una segnalazione acustica intermittente. La sequenza continua per 108 secondi o si arresta quando la cintura di sicurezza corrispondente viene allacciata. Dopo

108 secondi l'indicatore acustico si tacita e la spia resta illuminata di luce fissa. Al completamento della sequenza, la spia di segnalazione del sistema SBR rimane accesa a luce fissa finché le rispettive cinture di sicurezza non vengono allacciate.

Se la porta anteriore lato guidatore o passeggero viene chiusa e il sensore rilevamento occupante rileva una variazione di stato da occupante non presente a occupante presente, il sistema ripete la sequenza di avvertenza.

Il guidatore deve comunicare a tutti gli altri occupanti di allacciare le proprie cinture di sicurezza.

Il sistema SBR per il sedile anteriore lato passeggero non è attivo quando il sedile lato passeggero anteriore non è occupato. Il sistema SBR può essere attivato se un animale o un oggetto pesante viene lasciato sul sedile passeggero anteriore. Si consiglia di trasportare gli animali domestici nel sedile posteriore, all'interno di apposite gabbie fissate mediante le cinture di sicurezza e di stivare correttamente il carico.

Sicurezza per donne in gravidanza

L'uso delle cinture di sicurezza è necessario anche per le donne in gravidanza: anche per loro e per



Conoscere la vettura

il nascituro il rischio di lesioni in caso d'urto è nettamente minore indossando le cinture. Il modo migliore per proteggere il nascituro è quello di proteggere la madre.

Sistemare la parte addominale della cintura in modo che passi sopra al bacino e sotto il ventre (vedere figura).



Quando la cintura di sicurezza è correttamente indossata, è più probabile che il nascituro non subisca lesioni in caso di incidente. Per le donne in gravidanza, come per chiunque, è importante indossare correttamente la cintura di sicurezza.



ATTENZIONE!

Per l'uso delle cinture di sicurezza da parte delle donne in gravidanza, oltre a quanto sopra riportato, attenersi scrupolosamente alle vigenti norme locali.

Sistema di protezione supplementare (SRS) - Airbag

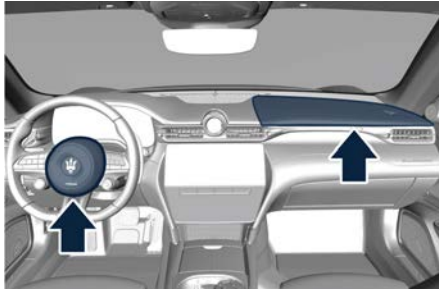
Ad integrazione della protezione offerta dalle cinture di sicurezza in dotazione, la vettura è equipaggiata di airbag anteriori di ultima generazione, sia sul lato guida che sul lato passeggero.

L'airbag anteriore lato guida è alloggiato in un vano al centro del volante, nella zona mostrata in figura. In questa area è facilmente riconoscibile la scritta "AIRBAG" in rilievo.

L'airbag anteriore lato passeggero è alloggiato nella plancia, sopra il cassetto, nella zona mostrata in figura. In questa area è facilmente riconoscibile la scritta "AIRBAG" in rilievo.

NOTA:

Questi airbag sono omologati in conformità alle norme per gli airbag di ultima generazione.



Gli airbag anteriori di ultima generazione sono caratterizzati da una capacità di intervento a più stadi. Ciò consente di disporre di livelli di gonfiaggio differenti in funzione del tipo e della violenza dell'urto.

Questa vettura è dotata di un sensore sulla fibbia della cintura di sicurezza che rileva se la cintura di sicurezza del lato guida e/o quella del lato passeggero anteriore sono allacciate. Questo sensore consente di regolare il livello di gonfiaggio degli airbag anteriori.

Questo veicolo è inoltre dotato di airbag laterali supplementari montati sui sedili (SAB) per proteggere la testa e il torace del guidatore e del passeggero in caso di urto laterale. Questi airbag supplementari sono montati sui sedili anteriori e sono situati sul lato esterno degli stessi.

NOTA:

Dopo un incidente, rivolgersi immediatamente alla **Rete Assistenza**.

Componenti dell'impianto airbag

La vettura è dotata dei seguenti componenti dell'impianto airbag:

- centralina sistemi di ritenuta (ORC);
- spia airbag sul quadro strumenti;
- volante e piantone sterzo;
- quadro strumenti;
- airbag anteriore di ultima generazione lato guida;
- airbag anteriore di ultima generazione lato passeggero;
- airbag laterali supplementari montati sul sedile (SAB);
- sensori d'urto anteriori e laterali;
- Interruttore fibbia cintura di sicurezza;
- carica pirotecnica per interrompere l'alimentazione della batteria; si trova nel morsetto positivo della batteria.

Caratteristiche degli airbag anteriori di ultima generazione

Gli airbag anteriori di ultima generazione sono costituiti da airbag anteriori multistrato sia lato guida sia lato passeggero. Il sistema airbag fornisce un'erogazione adeguata al livello di gravità e al tipo di urto sulla base di quanto rilevato dalla centralina del sistema di ritenuta (ORC) che può ricevere informazioni dai sensori d'urto frontali.

Il primo stadio di gonfiaggio si attiva immediatamente in caso di urto che richieda l'apertura dell'airbag. Nelle collisioni meno violente si ha un gonfiaggio ridotto: una maggiore erogazione di energia si ha per le collisioni più severe.



IMPORTANTE!

- La centralina elettronica controlla l'attivazione degli airbag anteriori o laterali in base a diversi criteri, a seconda del tipo di urto. La mancata attivazione di uno o più di essi non è pertanto indice di malfunzionamento del sistema.
- È possibile l'attivazione degli airbag anteriori e/o laterali se la vettura è sottoposta a forti urti o incidenti che interessano la zona sottoscocca, ad esempio urti violenti contro gradini, marciapiedi o risalti fissi del suolo, cadute della vettura in grandi buche o avvallamenti stradali.



ATTENZIONE!

- Nessun oggetto (esempio: cellulari, pupazzi, cartelle, tablet, ecc.) deve essere collocato sopra o vicino agli airbag sulla plancia portastrumenti, poiché potrebbero interferire con la corretta apertura dell'airbag, in caso di incidente, e causare gravi lesioni agli occupanti della vettura.
- Assicurarsi che il passeggero anteriore sia correttamente seduto, senza appoggiare piedi o braccia sul lato passeggero della plancia, onde evitare di interferire con il corretto gonfiaggio dell'airbag lato passeggero con conseguente rischio di lesioni gravi per l'occupante in caso di incidente.
- Non sistemare oggetti sopra o intorno ai coperchi degli airbag e non tentare di aprirli manualmente. Si potrebbero danneggiare gli airbag con ulteriore rischio di lesioni, in quanto gli airbag potrebbero non essere più operativi. I coperchi protettivi sono studiati in modo da aprirsi solo al gonfiaggio degli airbag.
- Guidare tenendo sempre le mani sulla corona del volante in modo che, in caso di intervento dell'airbag, questo possa gonfiarsi senza incontrare ostacoli. Guidare tenendo lo schienale

in posizione eretta appoggiandovi bene la schiena, con la cintura di sicurezza agganciata.

- Non applicare adesivi o altri oggetti sul volante, sulla plancia in zona airbag, sul rivestimento laterale del tetto e sui sedili che potrebbero interferire con l'apertura dell'airbag.
- Non viaggiare con oggetti in grembo, davanti al busto e tanto meno tenendo tra le labbra pipa, matite ecc.; in caso d'urto con intervento dell'airbag, potrebbero arrecare gravi danni.

Airbag anteriore lato passeggero e sistemi di protezione per bambini (NON valido per il mercato di Taiwan)

ATTENZIONE!

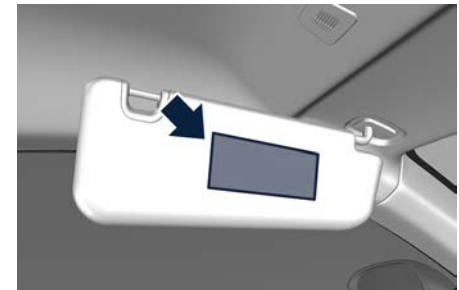
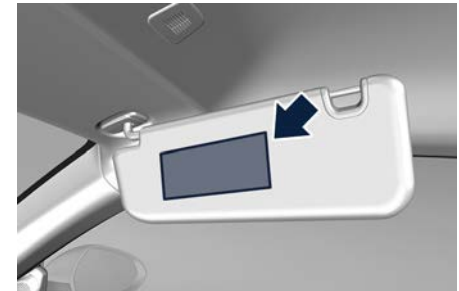
I seggiolini che si montano nel verso contrario a quello di marcia non devono **MAI** essere montati sul sedile anteriore con airbag lato passeggero attivo. Il gonfiaggio dell'airbag in caso di urto potrebbe produrre lesioni mortali al bambino trasportato.

Prima di montare un sistema di protezione per bambini davanti all'airbag sul sedile passeggero anteriore, leggere con attenzione tutte le istruzioni riportate

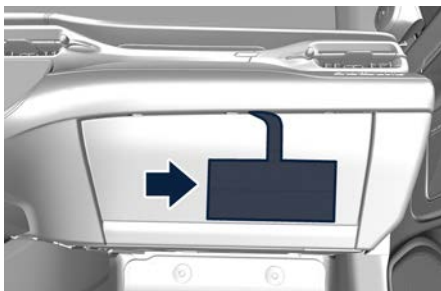
nel capitolo "Sistemi di protezione per bambini (CRS)" di questa sezione.

NOTA:

Attenersi **SEMPRE** alle istruzioni presenti sulla targhetta posizionata sull'aletta parasole del lato passeggero e dietro ad essa.



Solo per il mercato del Messico





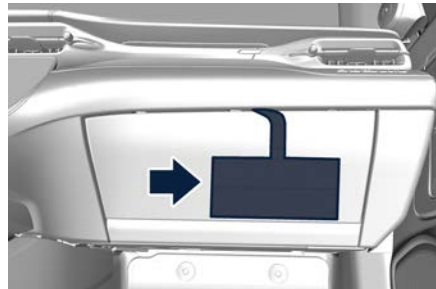
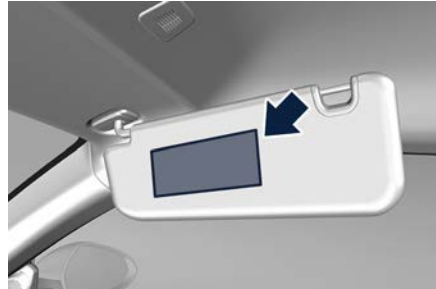
I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIA LUB CIĘŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidis yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadija olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvatuuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI ĮŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgretžtos nugarą į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetirányal szembe, ha az utas oldalan légszák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazulja sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNĚHO UBLIŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte detskú sedačku do opačnej polohy vŕti smeru jazdy v prípade aktívneho airbagu spolujazdec.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCE DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътника.
SK	MOŽE NASTAŤ SMŔŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Neďavajte autoseďadku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливаемое против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
HR	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLJEDA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.

Airbag anteriore lato passeggero e sistemi di protezione per bambini (valido per il mercato di Taiwan)



ATTENZIONE!

- **NON** trasportare neonati o bambini sul sedile passeggero anteriore.
- Il gonfiaggio dell'airbag in caso di urto potrebbe produrre lesioni mortali al bambino trasportato.
- Nonostante alcuni sistemi di sicurezza (es. airbag) siano stati testati per garantire il maggior grado di protezione possibile, potrebbero risultare pericolosi se il guidatore o il passeggero non osservano le istruzioni fornite da Maserati. Tutti gli occupanti della vettura devono essere attenti ed usare estrema cautela quando si trasportano passeggeri che è più probabile riportino lesioni come bambini, disabili o anziani. **NON** trasportare neonati o bambini sul sedile passeggero anteriore (vedere targhetta sopra e dietro le alette parasole del passeggero anteriore, come mostrato in figura).



Airbag supplementari

Airbag laterali supplementari montati sul sedile (SAB)

Gli airbag laterali supplementari montati sul sedile (SAB) proteggono l'area della testa e del torace degli occupanti in caso di urto laterale di media/alta gravità. Sono contrassegnati da un'etichetta "AIRBAG" cucita sul lato esterno dei sedili anteriori.



L'intervento dell'airbag provoca l'apertura della giunzione fra la parte anteriore e quella laterale del rivestimento del sedile. Ogni airbag si gonfia in modo indipendente; un urto sul lato sinistro provoca il gonfiaggio del solo airbag lato sinistro e uno sul lato destro quello del solo airbag lato destro.



Sensori e comandi di attivazione airbag

Centralina sistemi di ritenuta (ORC)

La centralina relativa ai sistemi di ritenuta (ORC) determina se attivare o meno gli airbag anteriori e/o gli airbag laterali in caso di urto frontale o laterale o ribaltamento. In base ai segnali del sensore d'urto, la centralina elettronica ORC provoca il gonfiaggio degli airbag anteriori avanzati e degli airbag SAB, a seconda della gravità e del tipo di urto. Oltre a quanto descritto, le caratteristiche dell'urto rilevate dai sensori e trasmessi alla centralina dei sistemi di ritenuta (ORC), possono determinare anche l'interruzione istantanea dell'alimentazione dalla batteria da 12 V, facendo "saltare" il fusibile pirotecnico posizionato in corrispondenza del polo positivo batteria.



ATTENZIONE!

Quando le condizioni lo richiedono, la centralina del sistema di ritenuta ORC oltre alla carica pirotecnica può attivare contemporaneamente anche gli airbag.



IMPORTANTE!

In seguito ad un urto che ha causato l'esplosione della carica pirotecnica, essa deve essere sostituita dalla Rete Assistenza.

Gli airbag anteriori sono progettati per fornire una protezione supplementare, integrando le cinture di sicurezza in determinati urti frontali, a seconda del tipo e della violenza dell'urto.

Gli airbag anteriori non hanno la funzione di ridurre il rischio di lesioni in caso di urti posteriori, laterali o di ribaltamento.


Gli airbag anteriori non si gonfiano in tutti gli urti frontali, compresi alcuni che potrebbero provocare danni di notevole entità alla vettura, come determinati urti contro pali e urti contro autocarri e urti angolari. Invece, a seconda del tipo e del punto di impatto, gli airbag anteriori di ultima generazione possono gonfiarsi in caso di incidenti che provocano danni limitati alla parte anteriore della vettura, ma che sono caratterizzati da una forte decelerazione iniziale.

Gli airbag laterali non si gonfiano in tutti gli urti laterali: il gonfiaggio dell'airbag laterale dipende dal tipo e dalla violenza dell'urto. Dal momento che i sensori airbag misurano la decelerazione della vettura nel tempo, la velocità della vettura e il danno non sono buoni

indicatori per stabilire se l'airbag avrebbe dovuto o meno attivarsi.

Le cinture di sicurezza sono necessarie per la protezione degli occupanti in tutti gli incidenti e servono anche a mantenere il corpo nella posizione corretta, lontano da un airbag in fase di gonfiaggio. Inoltre, quando il dispositivo di accensione è nella posizione **ON**, la centralina ORC verifica la funzionalità dei componenti elettronici del sistema. Se il dispositivo di accensione si trova nella posizione **STOP** o è disinserito, gli airbag non sono attivati e non si gonfieranno.

Spia airbag (NON valida per il mercato di Taiwan)

L'ORC dispone di un sistema di alimentazione ausiliario che provoca il gonfiaggio degli airbag anche in caso di insufficiente carica o di scollamento della batteria prima dell'attivazione. Inoltre, all'avviamento della vettura, l'ORC attiva la spia airbag  sul quadro strumenti per circa 4–8 secondi per un test di prova.

Dopo la fase di test iniziale, la spia airbag si spegne. Il mancato spegnimento della spia airbag, o la sua temporanea o permanente riaccensione abbinata al messaggio "Far controllare l'impianto airbag" (Service Airbag System), indica la presenza di un'anomalia, rilevata dalla centralina ORC durante la fase di

diagnosi, che potrebbe compromettere l'impianto airbag. La tipologia di avaria rilevata viene registrata dal sistema. Se dopo il test iniziale la spia si accende, viene emessa una segnalazione acustica continua.



La spia airbag monitora inoltre i circuiti interni e il cablaggio di collegamento associati ai componenti elettrici dell'impianto airbag.

ATTENZIONE!


- Gli airbag possono attivarsi anche quando il veicolo non è in movimento, se il dispositivo di accensione è in posizione ON ed entro 5 secondi dallo spegnimento del motore, se la vettura viene urtata da un altro veicolo in movimento. Pertanto, anche se la vettura è ferma, quando è installato un airbag passeggero, **NON** montare

sul sedile passeggero dei sistemi di protezione del bambino rivolti all'indietro sul sedile anteriore. Il gonfiaggio dell'airbag causato da un impatto potrebbe ferire gravemente il bambino. Pertanto, se la vettura è dotata di questo dispositivo, è necessario disattivare sempre l'airbag passeggero (vedere "Disattivazione airbag lato passeggero" in questo capitolo) quando viene installato un seggiolino per bambini nel verso opposto al senso di marcia sul sedile passeggero anteriore. È inoltre opportuno distanziare quanto possibile il sedile dalla plancia per evitare qualsiasi contatto con il sistema di protezione del bambino. Riattivare immediatamente l'airbag passeggero non appena il sistema di protezione del bambino sarà rimosso. Ricordare inoltre che, se il commutatore di accensione è in posizione STOP, in caso di urto non si attiverà nessuno dei dispositivi di sicurezza. Il mancato gonfiaggio di questi dispositivi non implica un malfunzionamento del sistema.

- È estremamente importante prestare attenzione alla spia airbag e al relativo messaggio sul quadro strumenti per sapere se il sistema è in grado di

attivarsi in caso di incidente. Se la spia non si accende durante il test della fase di avviamento, o rimane accesa dopo l'avviamento del motore o se si accende durante la marcia, fare controllare immediatamente l'impianto airbag presso un Centro di Assistenza autorizzato Maserati.

Spia airbag (valida per il mercato di Taiwan)

L'ORC dispone di un sistema di alimentazione ausiliario che provoca il gonfiaggio degli airbag anche in caso di insufficiente carica o di scollegamento della batteria prima dell'attivazione. Inoltre, all'avviamento della vettura, l'ORC attiva la spia airbag  sul quadro strumenti per circa 4–8 secondi per un test di prova.

Dopo la fase di test iniziale, la spia airbag si spegne. Il mancato spegnimento della spia airbag, o la sua temporanea o permanente riaccensione abbinata al messaggio "Far controllare l'impianto airbag" (Service Airbag System), indica la presenza di un'anomalia, rilevata dalla centralina ORC durante la fase di diagnosi, che potrebbe compromettere l'impianto airbag. La tipologia di avaria rilevata viene registrata dal sistema. Se dopo il test iniziale la spia si accende, viene emessa una segnalazione acustica continua.



La spia airbag monitora inoltre i circuiti interni e il cablaggio di collegamento associati ai componenti elettrici dell'impianto airbag.

ATTENZIONE!

- **Gli airbag possono attivarsi anche quando il veicolo non è in movimento, se il dispositivo di accensione è in posizione ON ed entro 5 secondi dallo spegnimento del motore, se la vettura viene urtata da un altro veicolo in movimento. Quindi, anche in caso di vettura ferma, se l'airbag passeggero è attivo, NON far sedere alcun bambino nel sedile anteriore. Il gonfiaggio dell'airbag causato da un impatto potrebbe ferire gravemente il bambino. Quindi, NON trasportare neonati o bambini sul sedile passeggero anteriore. Ricordare inoltre che, se**

il commutatore di accensione è in posizione STOP, in caso di urto non si attiverà nessuno dei dispositivi di sicurezza. Il mancato gonfiaggio di questi dispositivi non implica un malfunzionamento del sistema.

- **È estremamente importante prestare attenzione alla spia airbag e al relativo messaggio sul quadro strumenti per sapere se il sistema è in grado di attivarsi in caso di incidente. Se la spia non si accende durante il test della fase di avviamento, o rimane accesa dopo l'avviamento del motore o se si accende durante la marcia, fare controllare immediatamente l'impianto airbag presso il Centro di assistenza autorizzato.**

Dispositivi di gonfiaggio degli airbag anteriori

Non appena l'ORC rileva un urto che richiede l'intervento degli airbag anteriori, invia un segnale ai dispositivi di gonfiaggio. Per il gonfiaggio degli airbag anteriori viene prodotta una grande quantità di gas non tossico. Il rivestimento del mozzo del volante e la parte superiore destra della plancia si staccano per consentire il gonfiaggio completo degli airbag.

Successivamente gli airbag si sgonfiano rapidamente continuando a proteggere i passeggeri dei sedili anteriori. Il gas

fuoriesce dai fori di sfiato presenti sui lati degli airbag anteriori, senza per questo motivo pregiudicare il controllo della vettura.

Dispositivi di gonfiaggio degli airbag laterali supplementari montati sul sedile (SAB)

La centralina ORC valuta, in base al tipo ed alla violenza dell'urto, se un urto laterale è tale da richiedere il gonfiaggio degli airbag laterali. A seconda del tipo e della violenza dell'urto, il dispositivo di gonfiaggio airbag laterale sul lato della vettura interessata dall'impatto può attivarsi, liberando una certa quantità di gas non tossico.

L'airbag SAB si gonfia, proiettato fuori attraverso la giunzione del sedile nello spazio tra l'occupante e la porta. L'airbag laterale si gonfia a una velocità estremamente elevata e con una forza tale che potrebbe provocare lesioni se non si è seduti correttamente o se vi sono oggetti che occupano lo spazio di gonfiaggio dell'airbag. Questo riguarda in particolar modo i bambini.

Sensori d'urto anteriori e laterali

Negli urti frontali e laterali, i sensori d'urto possono aiutare la centralina ORC a determinare la risposta adeguata agli impatti.

Sistema risposta ottimizzata in caso di incidente

Nel caso di un urto che provochi il gonfiaggio degli airbag, se la rete di comunicazione e l'alimentazione restano intatte, a seconda del tipo di evento la centralina ORC determina se il sistema deve effettuare le seguenti operazioni:

- escludere l'alimentazione carburante al motore;
- accendere le luci di emergenza e l'illuminazione interna finché la batteria è carica o fino a quando il dispositivo di accensione viene disinserito;
- sbloccare automaticamente le porte;
- scollegare la batteria con una carica pirotecnica.

Conseguenze del gonfiaggio degli airbag

Gli airbag anteriori sono progettati per sgonfiarsi subito dopo l'attivazione. Il gonfiaggio degli airbag in caso di incidente può avere le seguenti conseguenze.

- Il nylon con cui è costruito l'airbag può causare agli occupanti dei sedili abrasioni e/o arrossamenti della cute. Non sono comunque provocate da contatto con sostanze chimiche. In genere non sono permanenti e regrediscono rapidamente. Qualora tuttavia non regrediscano in modo significativo nel giro di pochi giorni, o qualora si formino vesciche, è

opportuno consultare immediatamente un medico.

- Quando gli airbag si sgonfiano, è possibile notare delle particelle simili a fumo. Si tratta di un normale sottoprodotto del processo che ha generato il gas atossico usato per il gonfiaggio. Queste particelle in sospensione possono provocare l'irritazione della pelle, degli occhi, del naso o della gola. In caso di irritazione della pelle o degli occhi lavare la parte interessata con acqua fresca. Per l'irritazione del naso o della gola sarà sufficiente uscire all'aperto e respirare aria fresca. Se le irritazioni persistono consultare un medico. Qualora queste particelle si depositino sugli indumenti, eliminarle attenendosi alle istruzioni di pulizia fornite sull'etichetta presente sul capo d'abbigliamento. Non proseguire la marcia dopo il gonfiaggio di un airbag. Infatti, in caso di eventuale ulteriore collisione, gli airbag non potranno più garantire alcuna protezione.



AMBIENTE!

L'entrata in funzione degli airbag libera una piccola quantità di polveri. Queste polveri non sono nocive per l'ambiente.



ATTENZIONE!

- Dopo il loro intervento, non sono più in grado di garantire alcuna protezione in caso di urto. Provvedere quanto prima alla sostituzione degli airbag di sicurezza e dei gruppi arrotolatori delle cinture di sicurezza anteriori presso un Centro di Assistenza Maserati. Richiedere inoltre l'intervento sulla centralina sistemi di ritenuta (ORC).
- Tutti gli interventi di controllo, riparazione e sostituzione riguardanti l'airbag devono essere effettuati esclusivamente presso la Rete Assistenza.

Manutenzione dell'impianto airbag



ATTENZIONE!

- Qualsiasi modifica del sistema può pregiudicarne il funzionamento al momento in cui fosse chiamato ad intervenire: in questi casi potrebbero non essere garantita l'incolumità delle persone. Non apportare modifiche



ai componenti o al cablaggio.

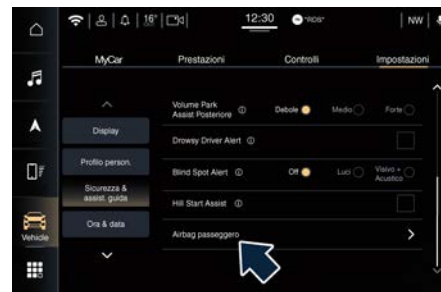
Non modificare la struttura della carrozzeria della vettura, in particolare il paraurti anteriore, né montare in aftermarket pedane laterali.

- È pericoloso tentare eventuali riparazioni dell'impianto airbag senza la competenza necessaria.
- Non tentare di modificare parti dell'impianto airbag. Le modifiche possono provocare l'intervento accidentale o il funzionamento errato dell'airbag. Affidare la vettura alla Rete Assistenza per eventuali interventi sull'impianto airbag. Qualora sia necessario intervenire per qualche ragione sui sedili, sui rivestimenti e sui cuscini (compresa l'asportazione o l'allentamento/serraggio delle viti di fissaggio sedile), affidare la vettura alla Rete Assistenza.
- Si possono utilizzare esclusivamente accessori approvati da Maserati. Qualora sia necessario procedere a modifiche dell'impianto airbag per l'utilizzo della vettura da parte di disabili, contattare la Rete Assistenza.
- In caso di mancato funzionamento del tachimetro, del contagiri o di altro indicatore relativo al motore, anche la centralina relativa ai sistemi di ritenuta (ORC) potrebbe essere disabilitata.


Gli airbag potrebbero non essere pronti a intervenire per garantire la dovuta protezione. Verificare l'assenza di fusibili interrotti nelle scatole portafusibili. Per individuare il fusibile, vedere il capitolo "Sostituzione di un fusibile" nella sezione "In emergenza". Contattare la Rete Assistenza se il problema non è dovuto al fusibile.

Disattivazione airbag lato passeggero (NON valido per il mercato di Taiwan)

Se si deve trasportare un bambino sul sedile passeggero anteriore con un seggiolino contromarcia, disinserire sempre l'airbag lato passeggero. La disattivazione avviene entrando nel menu "Sicurezza & assist. guida" (Safety & Driving Assistant) e scegliendo il sottomenu "Airbag passeggero" (vedere capitolo "Funzioni del menu "Impostazioni" (Settings) del sistema MIA" nella sezione "Strumentazione e comandi plancia").



L'airbag passeggero è normalmente attivato (On).

La spia dell'airbag  si accenderà sulla console a padiglione; se la protezione del passeggero è disattivata, il LED OFF è fisso, altrimenti, se è attivata, il LED ON si accende fisso.



Per riattivare l'airbag passeggero, seguire la stessa procedura sul display MIA.



IMPORTANTE!

Qualora venga riscontrato un malfunzionamento della spia (airbag passeggero disattivato), la console a padiglione ne segnala l'avaria. La disattivazione dell'airbag anteriore lato passeggero non inibisce il funzionamento degli altri airbag e della cintura di sicurezza.



ATTENZIONE!

- Risultando la posizione più protetta in caso d'urto si consiglia di installare i seggiolini per bambino sempre sul sedile posteriore.
- Quando l'airbag passeggero è disinserito, il passeggero che occuperà il sedile anteriore non avrà la protezione supplementare dell'airbag in caso d'urto.
- Disattivare l'airbag solo quando si deve trasportare una persona della categoria a rischio e riattivarlo al termine del trasporto.

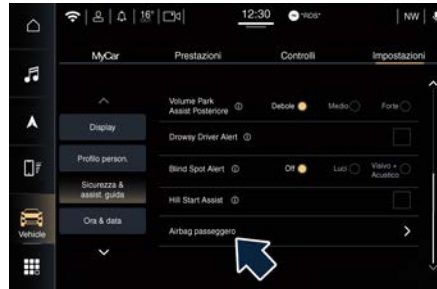
Disattivazione airbag lato passeggero (valido per il mercato di Taiwan)



ATTENZIONE!

NON trasportare neonati o bambini sul sedile passeggero anteriore.

La disattivazione avviene entrando nel menu "Sicurezza & assist. guida" (Safety & Driving Assistant) e scegliendo il sottomenu "Airbag passeggero" (vedere capitolo "Funzioni del menu "Impostazioni" (Settings) del sistema MIA" nella sezione "Strumentazione e comandi plancia").



L'airbag passeggero è normalmente attivato (On).

La spia dell'airbag si accenderà sulla console a padiglione; se la protezione del passeggero è disattivata, il LED OFF

è fisso, altrimenti, se è attivata, il LED ON si accende fisso.



Per riattivare l'airbag passeggero, seguire la stessa procedura sul display MIA.



IMPORTANTE!

Qualora venga riscontrato un malfunzionamento della spia (airbag passeggero disattivato), la console a padiglione ne segnala l'avaria. La disattivazione dell'airbag anteriore lato passeggero non inibisce il funzionamento degli altri airbag e della cintura di sicurezza.



ATTENZIONE!

- **NON** trasportare neonati o bambini sul sedile passeggero anteriore, installare sempre il seggiolino per bambini sul sedile posteriore in quanto questa posizione risulta essere la più protetta in caso d'urto.
- Quando l'airbag passeggero è disinserito, il passeggero che occuperà il sedile anteriore non avrà la protezione supplementare dell'airbag in caso d'urto.
- Disattivare l'airbag solo quando si deve trasportare una persona della categoria a rischio e riattivarlo al termine del trasporto.

Trasporto di persone con disabilità

Qualora sia necessario procedere a modifiche dell'impianto airbag della vettura per trasportare persone disabili, contattare la **Rete Assistenza**.



ATTENZIONE!

- Il sistema airbag della vettura non è progettato per proteggere adulti con disabilità per i quali sia necessaria la disattivazione dell'airbag passeggero o guidatore.

- Se il guidatore o un altro occupante è un adulto con condizioni mediche che richiedono la disattivazione dell'airbag, si prega di rivolgersi alla Rete Assistenza.
- Si consiglia alle persone con disabilità di non viaggiare nel sedile anteriore per evitare lesioni gravi o mortali anche nel caso di incidenti lievi.

Sistema di protezione per bambini (CRS)

Tutti gli occupanti della vettura devono essere sempre assicurati ai sedili, compresi neonati e bambini. Questa prescrizione è obbligatoria, secondo la direttiva 2003/20/CE, in tutti i paesi CE. I bambini fino a 12 anni e di altezza inferiore a 1,5 metri devono essere protetti con idonei dispositivi di ritenuta. Le statistiche sugli incidenti indicano che i sedili posteriori offrono maggiore garanzia di incolumità per i bambini.

NOTA:

Le norme vigenti in materia di sicurezza dei bambini in automobile variano da paese a paese. Si consiglia di consultare preventivamente le norme vigenti.

La scelta del sistema CRS più adatto dipende dal peso del bambino che deve essere trasportato.

Esistono vari tipi di sistemi di protezione per bambini. Consultare sempre il libretto di istruzioni fornito con il seggiolino per essere certi che sia del tipo adatto per il bambino al quale è destinato.

Le caratteristiche dei seggiolini in Europa sono regolamentate dalla norma ECE-R44 (ECE-R= Regolamento della Commissione Economica Europea).

I sistemi di protezione per bambini (CRS) sono classificati in cinque gruppi di peso:

- Gruppo 0: fino a 10 kg (22 libbre) di peso;
- Gruppo 0 +: fino a 13 kg (29 libbre) di peso;
- Gruppo 1: 9-18 kg (20 - 40 libbre) di peso;
- Gruppo 2: 15-25 kg (33 - 55 libbre) di peso;
- Gruppo 3: 22-36 kg (49 - 79 libbre) di peso.

Tutti i dispositivi di protezione devono riportare i dati d'omologazione, insieme con il marchio di controllo, su una targhetta solidamente fissata al seggiolino, che non deve essere assolutamente rimossa.

Oltre 1,5 m (5 piedi) di statura i bambini, dal punto di vista dei sistemi di protezione, sono equiparati agli adulti e indossano normalmente le cinture di cui è dotata la vettura.

NOTA:

Maserati "Genuine Accessories" offre una gamma completa di sistemi di ritenuta per bambini che possono essere assicurati mediante le cinture di sicurezza della vettura o gli ancoraggi Isofix.

Precauzioni importanti per l'uso dei CRS (NON valide per il mercato di Taiwan)



ATTENZIONE!

- **GRAVE PERICOLO!** I seggiolini che si montano nel verso contrario a quello di marcia non devono mai essere montati sul sedile anteriore con airbag lato passeggero attivo. Il gonfiaggio dell'airbag potrebbe infatti provocare gravi lesioni o addirittura essere letale per un bambino che si trovi in quella posizione.
- **Sulle vetture dotate di dispositivo di disattivazione dell'airbag passeggero, in caso di disattivazione quest'ultimo, controllare sempre la spia sulla console anteriore a padiglione per accertarsi che l'airbag sia stato effettivamente disattivato.**
- **Un'installazione non corretta rende inefficace il sistema di protezione. In caso di incidente, infatti, il seggiolino potrebbe allentarsi. Il bambino potrebbe subire lesioni anche mortali. Per l'installazione di un sistema di protezione per bambini (CRS) attenersi scrupolosamente alle istruzioni del costruttore del sistema.**

- **Non trasportare mai bambini in braccio, neppure neonati. Nessuno, infatti, è in grado di trattenerli in caso di urto.**
- **Ciascun sistema di protezione CRS è rigorosamente monoposto; non trasportarvi mai due bambini contemporaneamente.**
- **In caso di incidente sostituire il seggiolino con uno nuovo.**
- **Quando il sistema di protezione CRS non viene utilizzato, fissarlo con la cintura di sicurezza o toglierlo dalla vettura. Non lasciarlo svincolato sulla vettura. In tal modo si evita che in caso di brusca frenata o di incidente possa provocare lesioni agli occupanti.**

Precauzioni importanti per l'uso dei CRS (valide per il mercato di Taiwan)



ATTENZIONE!

- **GRAVE PERICOLO! NON trasportare neonati o bambini sul sedile passeggero anteriore.**
- **Se l'airbag lato passeggero è disattivato, controllare sempre la spia sulla console anteriore a padiglione per accertarsi che sia stato effettivamente disattivato.**



Conoscere la vettura

- **Un'installazione non corretta rende inefficace il sistema di protezione. In caso di incidente, infatti, il seggiolino potrebbe allentarsi. Il bambino potrebbe subire lesioni anche mortali. Per l'installazione di un sistema di protezione per bambini (CRS) attenersi scrupolosamente alle istruzioni del costruttore del sistema.**
- **Non trasportare mai bambini in braccio, neppure neonati. Nessuno, infatti, è in grado di trattenerli in caso di urto.**
- **Ciascun sistema di protezione è rigorosamente monoposto; non trasportarvi mai due bambini contemporaneamente.**
- **In caso di incidente sostituire il seggiolino con uno nuovo.**
- **Quando il sistema di protezione CRS non viene utilizzato, fissarlo con la cintura di sicurezza o toglierlo dalla vettura. Non lasciarlo svincolato sulla vettura. In tal modo si evita che in caso di brusca frenata o di incidente possa provocare lesioni agli occupanti.**

CRS Gruppo 0 e 0+

I bambini fino a 13 kg devono essere trasportati rivolti all'indietro con seggiolini che, sostenendo la testa, non inducono sollecitazioni sul collo in caso di brusche decelerazioni.

Questi seggiolini CRS sono vincolati al sedile con la cintura a tre punti o con il sistema di ancoraggi Isofix. Per maggiori informazioni sull'installazione si rimanda ai paragrafi "Montaggio di sistemi CRS utilizzando la cintura di sicurezza della vettura con arrotolatore a bloccaggio automatico (ALR)" e "Sistema di ancoraggio CRS Isofix Universal" in questo capitolo.

NOTA:

Per i seggiolini CRS di gruppo 0/0+ dotati di attacchi Isofix (Semi Universal) verificare sempre il libretto d'uso del seggiolino per verificare se è omologato per questa specifica vettura.



CRS Gruppo 1

I bambini con un peso tra i 9 kg e i 18 kg possono utilizzare seggiolini orientati in avanti.

Questi seggiolini CRS sono vincolati al sedile con la cintura a tre punti o

con il sistema di ancoraggi Isofix. Per maggiori informazioni sull'installazione si rimanda ai paragrafi "Montaggio di sistemi CRS utilizzando la cintura di sicurezza della vettura con arrotolatore a bloccaggio automatico (ALR)" e "Sistema di ancoraggio CRS Isofix Universal" in questo capitolo.

NOTA:

Indipendentemente dal tipo di CRS, si raccomanda di verificare sempre, con una prova di trazione sul nastro, l'avvenuto aggancio delle cinture di sicurezza.



CRS Gruppo 2

I bambini dai 15 ai 25 kg di peso possono essere trattenuti direttamente dalle sole cinture di sicurezza della vettura. Questi seggiolini CRS sono vincolati al sedile con la cintura di sicurezza a tre punti o con il sistema di ancoraggi Isofix. Per maggiori informazioni sull'installazione

si rimanda ai paragrafi “Montaggio di sistemi di protezione per bambini utilizzando la cintura di sicurezza della vettura con arrotolatore a bloccaggio automatico (ALR)” e “Sistema di ancoraggio seggiolino CRS Isofix Universal” in questo capitolo.

Questa tipologia di seggiolini ha la sola funzione di posizionare correttamente il bambino rispetto alle cinture, in modo che il tratto diagonale aderisca al torace e non al collo e che il tratto orizzontale aderisca al bacino e non all'addome del bambino. Verificare sempre che le cinture non appoggino sul collo del bambino.



CRS Gruppo 3

Per bambini dai 22 ai 36 kg di peso esistono degli appositi dispositivi che consentono il corretto passaggio della cintura di sicurezza.

- Assicurarsi che il bambino sia seduto in posizione perfettamente eretta.
- Il tratto orizzontale della cintura deve essere sistemato in modo da aderire il più possibile al bacino.
- Controllare periodicamente la sistemazione della cintura, infatti, eventuali movimenti bruschi del bambino possono modificarne il posizionamento.
- Verificare sempre che le cinture non appoggino sul collo del bambino.
- Non consentire mai ai bambini di far passare la cintura sotto le braccia o dietro la schiena.

Oltre 1,50 m di statura i bambini possono indossare le cinture come gli adulti.



Suggerimenti per la scelta e l'uso di un sistema CRS

- Prima dell'acquisto di un sistema CRS, accertarsi che sia presente l'etichetta che ne attesta la conformità alle

norme di sicurezza vigenti. Maserati consiglia, prima dell'acquisto, di verificare praticamente che il sistema di protezione per bambini prescelto si adatti ai sedili della vettura su cui sarà installato.

- Il sistema CRS deve essere adatto al peso e alla statura del bambino.
- Attenersi scrupolosamente alle istruzioni fornite con il sistema CRS. Un'installazione non corretta del sistema CRS può renderlo inefficace.
- Nel fissare il bambino al sistema CRS rispettare le istruzioni fornite dal costruttore del sistema stesso.



Idoneità sedili passeggero per l'utilizzo con sistemi CRS "Universal" (NON valido per il mercato di Taiwan)

L'idoneità di ciascun sedile passeggero per l'installazione dei sistemi CRS "Universal" in base alla Direttiva Europea 2003/20/CE è rappresentata nella tabella seguente:

Gruppo	Fasce di peso	Sedile anteriore passeggero	Sedili posteriori
0	Fino a 10 kg	U (*)	U
0+	Fino a 13 kg	U (*)	U
1	9-18 kg	U (*)	U
2	15-25 kg	U (*)	U
3	22-36 kg	U (*)	U

U = Categoria "Universale" di seggiolino per bambini. Un seggiolino progettato per essere assicurato tramite la cintura di sicurezza.

(*) = il sedile deve essere regolato in posizione completamente sollevata.

Idoneità sedili passeggero per l'utilizzo con sistemi CRS "Universal" (valido per il mercato di Taiwan)

Seguendo le norme cinesi di circolazione, posizionare sempre i seggiolini per bambini sul sedile posteriore.

L'idoneità di ciascun sedile passeggero per l'installazione dei sistemi CRS "Universal" in base alla Direttiva Europea 2003/20/CE è rappresentata nella tabella seguente:

Gruppo	Fasce di peso	Sedili posteriori
0	Fino a 10 kg	U
0+	Fino a 13 kg	U
1	9-18 kg	U
2	15-25 kg	U
3	22-36 kg	U


U = Categoria "Universale" di seggiolino per bambini. Un seggiolino progettato per essere assicurato tramite la cintura di sicurezza.



Riepilogo norme di sicurezza per trasporto bambini

I bambini fino ai 12 anni e di altezza inferiore a 1,50 metri possono viaggiare solo se assicurati agli appositi sistemi CRS. Si consiglia di farlo installandoli sempre sui sedili posteriori, in quanto questa posizione risulta essere la più protetta in caso d'urto.

In presenza di airbag passeggero attivo non posizionare seggiolini per bambini che si montano contromarcia sul sedile passeggero anteriore.

Sulle vetture dotate di questo dispositivo, in caso di disattivazione dell'airbag lato passeggero, controllare sempre che l'apposita spia  sulla console a padiglione ne indichi l'avvenuta disattivazione (vedere capitolo "Sistema di sicurezza integrativo (SRS) – Airbag" in questa sezione).

Rispettare scrupolosamente le istruzioni fornite con il CRS stesso, che il fornitore deve obbligatoriamente allegare.

Conservare le istruzioni nella vettura insieme ai documenti e al presente libretto. Non utilizzate CRS usati privi delle istruzioni d'uso.

Montaggio di sistemi di protezione per bambini (CRS) utilizzando la cintura di sicurezza della vettura con arrotolatore a bloccaggio automatico (ALR)

Le cinture di sicurezza dei passeggeri sono dotate di un arrotolatore a bloccaggio automatico (ALR) per fissare un sistema di protezione per bambini (CRS). Sono progettate in modo da stringere il tratto orizzontale della cintura di sicurezza intorno al sistema di protezione per bambini affinché non sia necessario utilizzare un fermo di bloccaggio.

L'ALR segnalerà l'arresto in caso di estrazione di tutta la cintura dall'arrotolatore per poi consentire alla stessa di rientrare nell'arrotolatore. Per ulteriori informazioni sull'ALR, vedere paragrafo "Utilizzo della cintura di sicurezza in modalità bloccaggio automatico (ALR)" del capitolo "Sistemi di protezione occupanti (ORS)" di questa sezione.

Per montare un sistema CRS con ALR, estrarre la cintura dall'arrotolatore quanto basta per farla passare attraverso l'apposita guida nel dispositivo di protezione. Inserire la linguetta nella fibbia fino a farla scattare. Rimuovere quindi l'intera cintura di sicurezza

dall'arrotolatore per riavvolgerla. Durante il riavvolgimento si deve percepire uno scatto: quest'ultimo indica che a questo punto la cintura è in modalità di bloccaggio automatico.

Esercitare poi una trazione sul ramo addominale del nastro in eccesso per tendere la cintura attorno al seggiolino. Tutte le cinture si allentano col tempo, quindi occorre controllarle periodicamente registrandole opportunamente.

Sistema di ancoraggio seggiolino CRS Isofix Universal

I posti posteriori esterni della vettura sono dotati di sistema di ancoraggio Isofix.

Il sistema Isofix Universal permette di montare sistemi CRS senza usare le cinture di sicurezza della vettura, vincolando invece il sistema CRS alla struttura della vettura tramite due ancoraggi inferiori **A** e una cinghia di sicurezza superiore **B**.



Conoscere la vettura

2



NOTA:

Nel caso di seggiolini per bambini Isofix Universal, possono essere utilizzati tutti quelli omologati con la dicitura ECE R44 "Isofix Universal" (versione 03 o successiva) (vedere esempio in figura).

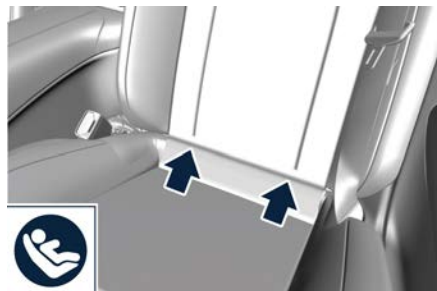


Non si devono mai montare seggiolini per bambini Isofix Universal in modo tale che due sedili condividano il medesimo ancoraggio inferiore.

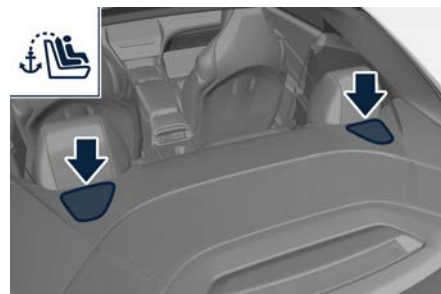
Se il sistema CRS non è Isofix Universal, utilizzare le cinture di sicurezza della vettura.

Installazione di un sistema di ancoraggio seggiolino CRS Isofix Universal

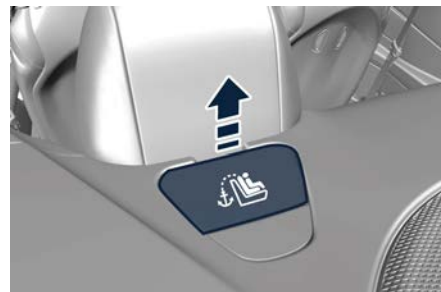
Seguire le istruzioni fornite dal costruttore con il sistema CRS. Gli ancoraggi Isofix inferiori sono costituiti da anelli metallici ad "U" ubicati sul sedile posteriore nel punto di incontro tra il cuscino del sedile e lo schienale e sono posizionati appena sotto il simbolo riportato in figura, ma non sono visibili. Sono facilmente rilevabili al tatto facendo scorrere il dito in corrispondenza del punto di incontro tra schienale e cuscino del sedile.



Gli ancoraggi della cinghia di stabilizzazione superiore sono posizionati sulla cappelliera posteriore dietro i poggiatesta.



Tali ancoraggi sono raggiungibili aprendo le coperture Isofix (vedere la figura).



Per il montaggio di un sistema di ancoraggio seggiolino CRS **Isofix Universal di gruppo 1** procedere come segue.

- Agganciare il seggiolino agli anelli inferiori metallici ad "U" posizionati sul sedile posteriore.
- Fissare l'estremità della cinghia superiore (disponibile assieme al

seggolino) all'apposito aggancio ubicato sulla cappelliera posteriore, dietro i poggiatesta.

- Disporre la cinghia superiore in modo da garantire il percorso più diretto tra l'ancoraggio sulla cappelliera posteriore e il CRS, facendola passare sulla parte superiore del poggiatesta.



- Tendere la cinghia superiore, ottenendo una tensione conforme alle istruzioni fornite dal produttore del sistema di protezione.

NOTA:

- Gli altri gruppi di peso sono coperti da specifici CRS Isofix che possono essere utilizzati solo se appositamente sperimentati per questa vettura (vedere la lista di vetture allegata al seggiolino).
- Per ulteriori dettagli relativi all'installazione e/o utilizzo del

seggolino, far riferimento **SEMPRE** alle istruzioni fornite assieme al seggiolino.

ATTENZIONE!

- **Montare il seggiolino solo a vettura ferma. Il seggiolino è correttamente fissato agli ancoraggi quando si percepiscono gli scatti che accertano l'avvenuto aggancio. Attenersi in ogni caso alle istruzioni di montaggio, smontaggio e posizionamento, che il produttore del sistema di protezione del bambino è tenuto a fornire con lo stesso.**
- **Un erroneo ancoraggio della cinghia superiore potrebbe consentire un movimento brusco della testa del bambino con conseguente rischio di lesioni. Per il fissaggio della cinghia superiore si raccomanda di utilizzare il punto di ancoraggio immediatamente dietro il seggiolino del bambino.**

NOTA:

Utilizzando un sistema CRS dotato di ancoraggi Isofix, accertarsi che tutte le cinture di sicurezza non utilizzate per il sistema di protezione occupanti siano nelle relative sedi e fuori dalla portata dei bambini.

ATTENZIONE!

- **Un fissaggio non corretto di un sistema di protezione per bambini (CRS) agli ancoraggi Isofix può rendere inefficace il sistema di protezione. Il bambino potrebbe subire lesioni anche mortali. Per l'installazione di un sistema CRS per neonato o per bambino attenersi scrupolosamente alle istruzioni del costruttore.**
- **Gli ancoraggi di ritenuta dei sistemi CRS sono disegnati per sopportare solo i carichi imposti dai sistemi CRS correttamente installati. Non possono, in nessuna circostanza, essere utilizzati come cinture di sicurezza per adulti o per fissare alla vettura gabbie, altri oggetti o attrezzature.**



Conoscere la vettura

Idoneità sedili passeggero per l'utilizzo di sistemi di protezione per bambini (CRS) Isofix (NON valido per il mercato di Taiwan)

La tabella seguente mostra le diverse possibilità di fissaggio dei sistemi CRS Isofix su sedili provvisti di agganci Isofix secondo quanto disposto dalla normativa europea ECE 16.

Gruppo	Fasce di peso	Categoria dimensionale seggiolino per bambini (*)	Sedile anteriore passeggero	Sedili posteriori
0	Fino a 10 kg	E	X	IL
0+	Fino a 13 kg	E	X	IL
		D	X	IL
		C	X	IL (**)
1	9-18 kg	D	X	IL
		C	X	IL (**)
		B	X	IUF, IL
		B1	X	IUF, IL
		A	X	IUF, IL
2	15-25 kg		X	IL
3	22-36 kg		X	IL

(*) = La categoria dimensionale è riportata sull'etichetta presente sul seggiolino.

(**) = Occorre eseguire regolazioni sul sedile anteriore corrispondente.

IL = Il sedile è adatto per il fissaggio di un seggiolino Isofix omologato come "Semi-universale". La categoria "Semi-universale" indica che il seggiolino Isofix è omologato per la vettura in questione. Attenersi alle informazioni fornite nell'elenco veicoli a corredo del seggiolino.

IUF = Il sedile è adatto per il fissaggio di un seggiolino Isofix omologato come "Universale" attraverso la cinghia superiore.

X = Il sedile non è provvisto di alcun sistema Isofix.



Idoneità sedili passeggero per l'utilizzo di sistemi di protezione per bambini (CRS) Isofix (valido per il mercato di Taiwan)

La tabella seguente mostra le diverse possibilità di fissaggio dei sistemi CRS Isofix su sedili provvisti di agganci Isofix secondo quanto disposto dalla normativa europea ECE 16.

Gruppo	Fasce di peso	Categoria dimensionale seggiolino per bambini (*)	Sedili posteriori
0	Fino a 10 kg	E	IL
0+	Fino a 13 kg	E	IL
		D	IL
		C	IL (**)
1	9-18 kg	D	IL
		C	IL (**)
		B	IUF, IL
		B1	IUF, IL
		A	IUF, IL
2	15-25 kg		IL
3	22-36 kg		IL

(*) = La categoria dimensionale è riportata sull'etichetta presente sul seggiolino.

(**) = Occorre eseguire regolazioni sul sedile anteriore corrispondente.

IL = Il sedile è adatto per il fissaggio di un seggiolino Isofix omologato come "Semi-universale". La categoria "Semi-universale" indica che il seggiolino Isofix è omologato per la vettura in questione. Attenersi alle informazioni fornite nell'elenco veicoli a corredo del seggiolino.

IUF = Il sedile è adatto per il fissaggio di un seggiolino Isofix omologato come "Universale" attraverso la cinghia superiore.

X = Il sedile non è provvisto di alcun sistema Isofix.



Conoscere la vettura

Sistemi CRS consigliati da Maserati per questa vettura

“Maserati Genuine Accessories” offre una gamma completa di sistemi di ritenuta per bambini che possono essere assicurati tramite le cinture di sicurezza della vettura o gli ancoraggi Isofix.

NOTA:

Si prega di verificare la disponibilità di seggiolini per bambini nel relativo Paese.


2

<p>Seggiolino per bambini da 0 a 4 anni (40 - 105 cm / 1,31 - 3,44 piedi)</p>	 <p>Numero di omologazione con base Isofix: UN R129/00. Maserati consiglia questo seggiolino per questa classe di peso. La Rete Assistenza Maserati può fornire tutte le informazioni sui Seggiolini per bambini Maserati, disponibili nella gamma "Genuine Accessories".</p>
<p>Seggiolino per bambini da 15 mesi a 12 anni (76 - 150 cm / 2,49 - 4,92 piedi)</p>	 <p>Numero di omologazione con base Isofix: UN R129/03. Maserati consiglia questo seggiolino per questa classe di peso. La Rete Assistenza Maserati può fornire tutte le informazioni sui Seggiolini per bambini Maserati, disponibili nella gamma "Genuine Accessories".</p>

**ATTENZIONE!**

Maserati consiglia di installare il seggiolino per bambini secondo le istruzioni del costruttore fornite a corredo.

Importanti avvisi di sicurezza per il trasporto di bambini

- Montare il seggiolino sul sedile posteriore in quanto esso costituisce la posizione maggiormente sicura in caso di urto.
- Ogni volta che ciò sia possibile, posizionare il sistema CRS sui sedili posteriori in senso inverso a quello di marcia, in particolare fino al raggiungimento dei 3-4 anni di età del bambino.
- Sulle vetture dotate di questo dispositivo, in caso di disattivazione dell'airbag anteriore lato passeggero, accertarsi che  la luce e la spia "OFF" sulla console a padiglione rimangano accese indicandone la corretta disattivazione.
- Conservare le istruzioni nella vettura insieme ai documenti. Non utilizzate CRS usati privi delle istruzioni d'uso.
- Ciascun sistema di protezione CRS è rigorosamente monoposto; non trasportarvi mai due bambini contemporaneamente.

- Nel caso in cui venga utilizzata la cintura di sicurezza della vettura, assicurarsi che non appoggi sulla gola del bambino.
- Tirare con forza la cintura di sicurezza per controllare che sia agganciata correttamente.
- Durante la marcia, non lasciare mai sedere i bambini in posizione scorretta ed evitare che possano sganciare la cintura di sicurezza.
- Non consentire mai ai bambini di far passare la cintura sotto le braccia o dietro la schiena.
- Non trasportare mai bambini in braccio, neppure neonati. Nessuno, infatti, è in grado di trattenerli in caso di urto.
- In caso di incidente sostituire il CRS con uno nuovo.

Informazioni sugli pneumatici

Marchature sui fianchi degli pneumatici

Tutte le informazioni normalizzate sono riportate sui fianchi degli pneumatici. Le leggi di alcuni Paesi richiedono che i costruttori marchino sugli stessi pneumatici informazioni specifiche che possono essere presenti sugli pneumatici della vettura in uso. Nell'esempio illustrato in figura e nell'elenco correlato, sono riportati solo i principali indicatori che definiscono le misure e la tipologia d'uso degli pneumatici.

NOTA:

Il seguente pneumatico "295/30 ZR21 102Y" è illustrato solo a titolo esplicativo e potrebbe non essere disponibile sulla vettura in uso.





Con-trasse-gno	Significato
295	Larghezza della sezione in millimetri (mm)
30	Rapporto di aspetto (o forma) in percentuale (%) - Rapporto tra l'altezza di sezione e la larghezza di sezione dello pneumatico
ZR	Codice di costruzione <ul style="list-style-type: none"> • La lettera Z indica che lo pneumatico è omologato per velocità superiori a 240 km/h • La lettera R ne indica la costruzione radiale
21	Diametro del cerchio in pollici (")
102 (*)	Indice di carico = Un codice numerico associato al carico massimo che lo pneumatico può sopportare

Con-trasse-gno	Significato
(Y) (*)	Indice di velocità - Una lettera indicante l'intervallo di velocità alle quali uno pneumatico può sopportare un carico corrispondente al rispettivo indice di carico in determinate condizioni d'esercizio. La velocità massima corrispondente all'indice di velocità deve essere raggiunta solamente nelle condizioni d'esercizio specificate (ossia, pressione dello pneumatico, condizione di carico della vettura, condizioni della strada, e limiti di velocità prescritti).
(*) Sul fianco dello pneumatico possono non comparire gli indici di velocità e di carico in quanto non prescritti per legge.	

NOTA:

Nella scelta di un tipo di pneumatico, rivolgersi alla **Rete Assistenza**, che potrà indicare quali pneumatici sono adatti e compatibili per i cerchi della vettura in uso.

Pressione degli pneumatici

Il corretto gonfiaggio degli pneumatici è essenziale ai fini della sicurezza di guida e delle prestazioni della vettura. Il sistema di monitoraggio pressione pneumatici "TPMS" installato in vettura (vedere il capitolo "Sistema monitoraggio pressione pneumatici (TPMS)" in questa sezione) può indicare all'utente situazioni di pressione insufficiente ma non lo esime dalla verifica periodica degli stessi. Gli pneumatici di tipo radiale montati in vettura possono sembrare all'apparenza gonfiati alla pressione corretta anche quando in realtà la pressione di gonfiaggio è insufficiente. Non limitarsi a valutare visivamente la corretta pressione degli pneumatici. Una pressione di gonfiaggio errata può compromettere tre aspetti fondamentali della guida:

Sicurezza



ATTENZIONE!

- Un'errata pressione degli pneumatici è pericolosa e può provocare incidenti.
- Una pressione di gonfiaggio insufficiente provoca una maggiore flessione dello pneumatico, tale da causarne surriscaldamento e danni.



- **Una pressione di gonfiaggio eccessiva riduce la capacità dello pneumatico di assorbire le sollecitazioni dovute al fondo stradale. Oggetti e buche sulla strada possono provocare danni tali da causare la rottura dello pneumatico.**
- **Il gonfiaggio eccessivo o insufficiente degli pneumatici può influire sulla governabilità della vettura e causare la rottura improvvisa degli stessi, con conseguente perdita di controllo della vettura.**
- **Pressioni di gonfiaggio non uniformi possono causare problemi in sterzata, portando ad una perdita di controllo della vettura.**
- **Pressioni di gonfiaggio non uniformi degli pneumatici tra un lato e l'altro possono causare sbandamenti della vettura durante la guida.**
- **Guidare sempre con tutti gli pneumatici gonfiati alla pressione di gonfiaggio a freddo prescritta.**

Economia di esercizio

Una pressione di gonfiaggio non corretta provoca un'usura irregolare e precoce del battistrada, con conseguente riduzione della vita utile dello pneumatico. Tale usura anomala del battistrada ne ridurrà la durata, con conseguente necessità di sostituzione anticipata degli pneumatici. Una pressione di gonfiaggio insufficiente

provoca anche un maggiore attrito di rotolamento e di conseguenza un maggior consumo di carburante.

Comfort di marcia e stabilità della vettura

Corrette pressioni di gonfiaggio contribuiscono notevolmente al comfort di marcia. Pressioni eccessive degli pneumatici generano fastidiosi scuotimenti della vettura.

Controllo pressione di gonfiaggio

La tabella "Pressione pneumatici" nella sezione "Caratteristiche e dati tecnici" indica la corretta pressione di gonfiaggio a freddo degli pneumatici.

Le pressioni di gonfiaggio specificate sulla tabella sono sempre "pressioni di gonfiaggio a freddo". Quest'ultima è definita come la pressione degli pneumatici dopo almeno tre ore di inattività della vettura o una percorrenza inferiore a 1,6 km dopo un intervallo di tre ore.

In caso di notevoli escursioni della temperatura esterna, controllare con maggiore frequenza la pressione di gonfiaggio degli pneumatici, dato che varia in funzione della temperatura.

Si dovrebbe controllare ed eventualmente regolare la pressione degli pneumatici e, almeno una volta al mese, constatare l'eventuale presenza

di segni di usura o di danni visibili sugli stessi. La pressione di gonfiaggio varia di circa 0,07 bar ogni 7 °C di variazione della temperatura dell'aria. È bene ricordarlo quando si controlla la pressione di gonfiaggio degli pneumatici in garage, soprattutto d'inverno.

Esempio: se la temperatura all'interno del garage è di 20 °C e la temperatura esterna è di 0 °C, la pressione di gonfiaggio degli pneumatici a freddo deve essere aumentata di 0,21 bar per ogni 7 °C di differenza tra la temperatura interna e la temperatura esterna.

La pressione di gonfiaggio potrebbe aumentare da 0,13 a 0,4 bar durante il funzionamento. Si tratta di un incremento normale che NON deve essere corretto poiché ne deriverebbe una pressione insufficiente a pneumatico freddo.

Dopo il controllo o la regolazione della pressione di gonfiaggio, rimontare sempre il tappo della valvola. In tal modo si eviterà l'infiltrazione di umidità e di sporcizia nello stelo della valvola che potrebbero danneggiare la valvola stessa e il sensore TPMS ad essa collegato.

Indicatori di usura battistrada

Gli pneumatici originali in dotazione sono muniti di indicatori di usura del



Conoscere la vettura

battistrada che aiutano a stabilire quando vanno sostituiti.

Questi indicatori sono impressi nella scolpitura del battistrada. Quando la profondità del battistrada arriva a 1,6 mm, oppure 4 mm per pneumatici invernali, quattro stagioni o da neve, gli indicatori appariranno sotto forma di fasce.

Quando diventa visibile uno degli indicatori di usura del battistrada, è necessario provvedere alla sostituzione dello pneumatico.



ATTENZIONE!

Le prestazioni sul bagnato (resistenza all'aquaplaning) diminuiscono in modo proporzionale allo spessore del battistrada.

Durata degli pneumatici

La durata di uno pneumatico dipende da vari fattori, tra cui:

- stile di guida;
- pressione pneumatici;
- distanza percorsa.



ATTENZIONE!

Pneumatici e ruota di scorta (se in dotazione) devono essere sostituiti ogni sei anni, indipendentemente dalle condizioni del battistrada. L'inosservanza di questa avvertenza può comportare una rottura dello pneumatico. Potrebbe conseguire la perdita di controllo della vettura con rischi anche letali per gli occupanti.

Pneumatici di ricambio

NOTA:

Per mantenere i livelli prestazionali e di sicurezza in tutte le condizioni di guida, Maserati raccomanda vivamente l'impiego di pneumatici con dimensioni e prestazioni equivalenti a quelli originali.

Per verificare la misura degli pneumatici consultare la tabella "Ruote e pneumatici" nella sezione "Caratteristiche e dati tecnici". L'indice di carico e il limite di velocità sono riportati sulla spalla dello pneumatico.

NOTA:

Maserati consiglia pneumatici originali Maserati contrassegnati dal logo "MGT" specificamente studiato per i propri modelli.

Si raccomanda di sostituire i due pneumatici anteriori o posteriori in

coppia. La sostituzione di un solo pneumatico può compromettere seriamente la manovrabilità della vettura. Se si sostituisce una ruota completa, accertarsi che le specifiche di quella nuova (cerchio, valvola, sensore TPMS e pneumatico) corrispondano a quelle della ruota originale. In caso contrario, potrebbero essere compromesse la sicurezza, la manovrabilità e la marcia della vettura.

La **Rete Assistenza** è a disposizione per fornire consigli sulla scelta degli pneumatici più adatti all'uso cui il Cliente intende destinarli.



ATTENZIONE!

- **Non usare pneumatici o cerchi di dimensioni o di caratteristiche prestazionali diverse da quelle prescritte per questo modello. Alcune combinazioni erranee di cerchi e pneumatici possono modificare l'equilibrio e il rendimento delle sospensioni, con conseguenti variazioni della sterzata, della guidabilità e potenza frenante della vettura. Ciò può compromettere la manovrabilità della vettura e causare eccessive sollecitazioni sui componenti dello sterzo e delle sospensioni. Potrebbe conseguire la**

perdita di controllo della vettura con rischi anche letali per gli occupanti. Usare esclusivamente pneumatici e cerchi aventi dimensioni e caratteristiche di carico prescritte per questo modello.

- Non impiegare mai pneumatici con indice o capacità di carico inferiori a quelli degli pneumatici montati originariamente sulla vettura. L'impiego di uno pneumatico caratterizzato da un indice di carico inferiore può causare il sovraccarico e la rottura dello stesso. Si può perdere il controllo della vettura e provocare un incidente.
- Controllare sempre il limite di velocità massimo indicato sulla spalla degli pneumatici della vettura.
- Non superare mai il limite massimo di velocità degli pneumatici. Una velocità eccessiva può causare il rischio di incidenti e gravi lesioni personali.
- Pneumatici non idonei alla velocità della vettura possono deteriorarsi gravemente provocando la perdita di controllo della vettura stessa.



IMPORTANTE!

Pneumatici di dimensioni diverse da quelle originali possono falsare le indicazioni del tachimetro e del contagiri.

Tipi di pneumatici



IMPORTANTE!

Prima di installare qualsiasi tipo di pneumatici, contattare la **Rete Assistenza** per ricevere le informazioni tecniche necessarie circa la compatibilità tra cerchio e pneumatico.

Per il tipo e le dimensioni dello pneumatico da adottare e per le pressioni di gonfiaggio, attenersi scrupolosamente a quanto riportato nella sezione "Caratteristiche e dati tecnici".

Pneumatici estivi

Gli pneumatici estivi forniscono la giusta trazione sia in condizioni di bagnato che asciutto ma non devono essere utilizzati con neve o ghiaccio.

Se la vettura è dotata di pneumatici estivi è necessario sapere che questi pneumatici non sono adatti alle condizioni di guida invernali o con clima freddo. Montare pneumatici invernali sulla vettura quando le temperature ambientali sono inferiori a 5°C (40°F) o se le strade sono coperte di ghiaccio

o neve. Per maggiori informazioni contattare la **Rete Assistenza**.

Gli pneumatici estivi non sono forniti della designazione quattro stagioni o del simbolo della montagna/fiocco di neve sulla spalla. Usare pneumatici estivi solo in set da quattro, in caso contrario la sicurezza e la guidabilità della vettura possono essere compromesse.



ATTENZIONE!

Il profilo e la mescola degli pneumatici estivi sono ottimizzati per le condizioni di guida sull'asciutto e sul bagnato. Gli pneumatici estivi potrebbero non risultare adatti per l'utilizzo in presenza di neve. In questo caso installare pneumatici invernali per evitare il rischio di perdita di controllo e di danneggiare la vettura, così come gravi lesioni personali.

Pneumatici quattro stagioni (se presenti)

Gli pneumatici quattro stagioni forniscono la giusta trazione durante tutto l'anno (primavera, estate, autunno e inverno). I livelli di trazione possono variare in base al tipo di pneumatico quattro stagioni. Tutti gli pneumatici quattro stagioni sono riconoscibili dalle lettere M+S (Mud & Snow) M&S, M/S o MS impresse sulla spalla. Usare pneumatici quattro stagioni solo in set da quattro, in caso contrario la sicurezza




Conoscere la vettura

e la guidabilità della vettura possono essere compromesse.

Pneumatici da neve (se presenti)

Alcuni territori possono richiedere l'uso di pneumatici da neve durante l'inverno.

Gli pneumatici da neve possono essere identificati dal simbolo della montagna/fiocco di neve  sulla spalla.

Nel caso fossero necessari pneumatici da neve, scegliere pneumatici di dimensioni e tipologia equivalenti agli pneumatici originali. Usare pneumatici da neve solo in set da quattro, in caso contrario la sicurezza e la guidabilità della vettura possono essere compromesse.

Generalmente gli pneumatici da neve hanno una velocità inferiore a quella degli pneumatici originariamente equipaggiati sul veicolo.

La tabella seguente riporta un elenco degli indici di velocità degli pneumatici da neve "MGT" con la relativa velocità massima raggiungibile.

Indice di velocità	Velocità Massima
V	240 km/h



NOTA:

- Quando si montano pneumatici invernali, applicare in una posizione chiaramente visibile dal guidatore (ad esempio sul cruscotto) l'adesivo di avvertenza sopra illustrato che riporta la dicitura "Max. 160 km/h", per ricordare che non è consentita una velocità superiore ai 160 km/h.
- Per gli adesivi di avvertenza, le velocità di marcia sicure, le pressioni di carico e di gonfiaggio degli pneumatici a freddo, fare riferimento all'equipaggiamento originale o alla Rete Assistenza.

Sebbene gli pneumatici chiodati migliorino le prestazioni su ghiaccio, la capacità di trazione e scivolamento su bagnato e superfici asciutte potrebbe essere più scarsa rispetto all'utilizzo di pneumatici non chiodati. Alcuni stati proibiscono l'uso di pneumatici chiodati,

perciò è consigliabile verificare le leggi locali prima di utilizzare questo tipo di pneumatici.

Calze da neve

I dispositivi di ausilio alla trazione (solo calze da neve) approvati da Maserati possono essere utilizzati per ottimizzare l'aderenza su fondi nevosi compatti in condizioni di forte innevamento.

L'impiego delle calze da neve è subordinato alle norme vigenti in ogni paese.

Le calze da neve possono essere applicate solo sugli pneumatici posteriori.

Controllare la tensione delle calze da neve dopo aver percorso una distanza di circa 50 m.

Con calze da neve montate, si consiglia di disattivare il sistema ESC (vedere il capitolo "Modalità di guida" nella sezione "Sistemi di assistenza ed ausilio alla guida").



IMPORTANTE!

- Non è consentito l'utilizzo di catene da neve di tipo tradizionale.
- L'utilizzo di catene da neve di tipo tradizionale può danneggiare l'impianto frenante e compromettere la sicurezza del veicolo.

- La rottura delle calze da neve può provocare gravi danni. Se si avverte un rumore che potrebbe indicare la rottura delle calze da neve, arrestare immediatamente il veicolo. Prima del successivo utilizzo, sostituire le parti danneggiate delle calze da neve.
- Non superare la velocità di 50 km/h.
- Guidare con prudenza ed evitare curve strette e dossi del fondo stradale, in particolare a vettura carica.
- Evitare le buche, non salire su gradini o marciapiedi e non percorrere lunghi tratti su strade non innevate, per non danneggiare la vettura ed il fondo stradale.
- Utilizzare le calze da neve su entrambi gli assi per evitare la perdita di controllo del veicolo ed eventuali incidenti.

Modalità sospensioni pneumatiche per sostituzione ruote

Il sistema di sospensioni pneumatiche è dotato di una modalità specifica da utilizzare quando si deve sollevare la vettura per eseguire la sostituzione di una o più ruote/pneumatici. Questa modalità disabilita temporaneamente il livellamento automatico delle sospensioni pneumatiche.

Per attivare questa modalità, scorrere le impostazioni utente su MIA e selezionare la "Modalità Sostit. pneum." (Tire Jack Mode) del sottomenu "Sospensioni" (Suspension). Il segno di spunta accanto alla voce selezionata indicherà che questa modalità è attiva e il sistema è disabilitato (vedere il capitolo "Funzioni del Menu Impostazioni del sistema MIA" nella sezione "Strumentazione e comandi plancia").

Eseguito l'intervento, ritornare alla condizione di partenza, eliminando il segno di spunta sulla modalità selezionata: in questo modo il sistema sospensioni pneumatiche ritornerà a funzionare nella modalità normale.

Ruota di scorta (se in dotazione)

Il ruotino di scorta ad uso temporaneo è destinato esclusivamente a un uso limitato in caso di emergenza.

L'etichetta riportata sulla ruota di scorta riporta la limitazione di velocità relativa alla guida con tale ruota.

Gonfiare la ruota di scorta alla pressione di gonfiaggio a freddo indicata nella tabella "Pressione pneumatici" nella sezione "Caratteristiche e dati tecnici".

Il montaggio della ruota di scorta incide sulla manovrabilità della vettura. Appena possibile, sostituire (o riparare) lo pneumatico originale e rimontarlo sulla

vettura. Non montare sulla vettura più di una ruota di scorta per volta.



ATTENZIONE!

- Con ruota di scorta montata, non guidare a velocità superiori a 80 km/h. Il battistrada dello pneumatico delle ruote di scorta ha una durata limitata.
- Non attivare mai la modalità ESC OFF, se sul veicolo è montata una ruota di scorta. Può verificarsi una perdita di controllo con conseguenti lesioni gravi o morte.



Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS)

2

Il sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS) segnala al guidatore un'eventuale pressione insufficiente degli pneumatici sulla base della pressione a freddo consigliata nella tabella "Pressione pneumatici" nella sezione "Caratteristiche e dati tecnici" e riportata e sull'etichetta applicata sulla battuta della porta posteriore lato guida (solo per i veicoli destinati al mercato australiano).

Regolare sempre la pressione su quella del gonfiaggio pneumatici a freddo.

La pressione di gonfiaggio a freddo non deve essere superiore a quella massima impressa sulla spalla dello pneumatico. Per informazioni sul corretto gonfiaggio degli pneumatici consultare il capitolo "Informazioni sugli pneumatici" in questa sezione.

L'aumento della pressione di gonfiaggio anche durante la guida della vettura è una condizione normale e non richiede alcuna regolazione della pressione.

Il sistema TPMS segnala al guidatore l'eventuale presenza di una condizione di insufficiente pressione di gonfiaggio se questa scende al di sotto del limite per un qualsiasi motivo, ivi compresi

gli effetti della bassa temperatura e la perdita di pressione naturale dallo pneumatico.

Il sistema TPMS continuerà a segnalare al guidatore la condizione di insufficiente pressione pneumatici fintanto che la condizione persisterà e non cesserà di farlo finché la pressione di gonfiaggio degli pneumatici non sarà pari o superiore a quella di gonfiaggio a freddo consigliata. Quando la spia di bassa pressione pneumatici (⚠) si accende, è necessario aumentare la pressione degli pneumatici fino a raggiungere la pressione di gonfiaggio a freddo raccomandata affinché la spia del sistema TPMS (⚠) si spenga. Il sistema si aggiorna automaticamente e la spia TPMS (⚠) si spegne quando il sistema acquisisce il valore di pressione corretto.



Potrebbe essere necessario guidare la vettura per 20 minuti a una velocità superiore a 24 km/h affinché il TPMS

possa acquisire ed elaborare queste informazioni.

Per esempio: la pressione di gonfiaggio a freddo (con vettura in sosta da oltre tre ore) consigliata potrebbe essere pari a 2,1 bar. Se la temperatura ambiente è di 20 °C e la pressione di gonfiaggio rilevata dal sistema TPMS è di 1,8 bar, un abbassamento della temperatura a 7 °C provoca una diminuzione della pressione di gonfiaggio a circa 1,6 bar. Questo valore di pressione di gonfiaggio è abbastanza basso da provocare l'accensione della spia TPMS (⚠). La guida della vettura può causare un aumento della pressione di gonfiaggio fino a circa 1,8 bar, ma la spia TPMS (⚠) continua a restare accesa. In tale situazione, la spia TPMS (⚠) si spegne solo dopo il gonfiaggio dello o degli pneumatici alla pressione a freddo consigliata.



ATTENZIONE!

Il sistema TPMS segnala al guidatore la diminuzione della pressione degli pneumatici ma non lo esime dal controllo periodico e dal rispetto delle pressioni corrette degli stessi.

**IMPORTANTE!**

- Il sistema TPMS è stato ottimizzato per le ruote e i pneumatici originali. Le pressioni e le avvertenze del sistema TPMS sono state stabilite in base alla dimensione prescritta degli pneumatici montati sulla vettura. L'utilizzo di parti di ricambio di dimensione, tipo e/o stile diversi da quelli originali può essere causa di funzionamento anomalo del sistema o di danneggiamenti ai sensori. Le ruote montate in utenza possono provocare danni al sensore. Non montare in utenza sigillanti per pneumatici o talloni di bilanciamento su una vettura equipaggiata con sistema TPMS onde evitare di danneggiare i sensori.
- Il sistema TPMS può risentire momentaneamente di disturbi radioelettrici emessi da dispositivi che utilizzano frequenze vicine.
- Dopo il controllo o la regolazione della pressione di gonfiaggio, rimontare sempre il tappo della valvola. In tal modo si evita l'infiltrazione di umidità e di detriti nello stelo della valvola che potrebbero danneggiare il sensore TPMS interno.

NOTA:

- La guida con insufficiente pressione provoca il surriscaldamento dello pneumatico e può condurre all'avaria. Il gonfiaggio insufficiente aumenta il consumo di carburante e diminuisce la durata del battistrada, e può condizionare le capacità di guida e arresto della vettura.
- Il sistema TPMS non sostituisce gli opportuni interventi di manutenzione ed è quindi responsabilità del guidatore mantenere il corretto livello di pressione degli pneumatici. Servirsi per queste operazioni di attrezzature per pneumatici dotate di manometri precisi, anche se la pressione è insufficiente ma non a un livello tale da provocare l'accensione della spia TPMS (⚠).
- Le variazioni di temperatura stagionali influiscono sulla pressione degli pneumatici e il TPMS controllerà la pressione reale degli pneumatici.

Impianto Premium

Il TPMS utilizza dispositivi wireless con sensori montati sui cerchi ruota per verificare costantemente il valore di pressione pneumatici. I sensori, montati su ciascuna ruota come parte dello stelo valvola, trasmettono i valori di pressione degli pneumatici al modulo ricevitore.

Il TPMS comprende i seguenti componenti:

- modulo ricevitore;
- quattro sensori TPMS;
- diversi messaggi TPMS visualizzati sul display del quadro strumenti;
- spia (⚠).

Avvertenza "Pressione pneumatico insufficiente"

Se la pressione di gonfiaggio è insufficiente su uno o più pneumatici, la spia TPMS (⚠) si accende sul quadro strumenti e viene emesso un segnale acustico.

Inoltre, nell'area lato sinistro del quadro strumenti viene visualizzato un widget che presenta i valori di pressione di ciascun pneumatico e in lampeggio i valori di pressione insufficienti. È possibile visualizzare la pressione attuale degli pneumatici anche sulla schermata del sistema MIA, accedendo al menu "Pressione pneumatici" (Tire Pressure) (vedere "Funzioni del Menu "My Car" del sistema MIA" nella sezione "Strumentazione e comandi plancia").



In tal caso, arrestare la vettura il prima possibile e gonfiare alla pressione a freddo consigliata lo pneumatico o gli pneumatici per i quali viene indicata una pressione insufficiente (lo/gli pneumatico/i che lampeggia/no sul display). Dopo l'acquisizione dei nuovi valori di pressione, il sistema si aggiorna automaticamente, le indicazioni sul display del quadro strumenti smettono di lampeggiare e la spia TPMS (!) si spegne. Potrebbe essere necessario guidare la vettura per 20 minuti a una velocità compresa tra 24 km/h e 130 km/h affinché il TPMS possa acquisire ed elaborare queste informazioni. In caso di sostituzione dei cerchi ruota e/o della relativa valvola con sensore TPMS o in caso di modifica della disposizione delle ruote, al momento del riutilizzo della vettura può essere necessario attendere 20 minuti per consentire al TPMS di acquisire ed

elaborare i nuovi componenti e/o la nuova configurazione.

Anomalia sistema pressione pneumatici

In presenza di un'anomalia, la spia TPMS (!) lampeggia per 75 secondi, poi rimane accesa a luce fissa e con conseguente emissione di una segnalazione acustica. Inoltre, il display del quadro strumenti visualizza il messaggio "Far controllare sistema pressione pneumatici" (Service Tire Pressure System) per un minimo di cinque secondi e poi dei trattini (--), al posto del valore di pressione, per segnalare che il sensore non sta ricevendo i dati.

Se si disinserisce e quindi reinserisce il dispositivo di accensione, questa sequenza si ripete, purché sia ancora presente l'avaria del sistema. Se l'anomalia è stata risolta, la spia TPMS (!) smette di lampeggiare e il messaggio "Far controllare sistema pressione pneumatici" (Service Tire Pressure System) non viene più visualizzato. Al posto dei trattini viene visualizzato il valore della pressione. Un'avaria può verificarsi nei seguenti casi:

- Disturbo causato da dispositivi elettronici o dalla prossimità di emissioni di frequenze radio analoghe a quelle dei sensori TPMS.

- Montaggio in utenza di una pellicola colorata sui cristalli contenente materiali che possono bloccare le onde radio.
- Accumulo di neve o ghiaccio sulle ruote oppure sui passaruota.
- Utilizzo delle calze da neve sul veicolo.
- Utilizzo di ruote/pneumatici non dotati di sensori TPMS.

Quando viene rilevata un'anomalia dell'impianto relativa a un'ubicazione irregolare del/dei sensori, il display del quadro strumenti, oltre alla spia, visualizza il messaggio "Far controllare sistema pressione pneumatici" (Service Tire Pressure System) per un minimo di cinque secondi. In questo caso, detto messaggio è seguito dalla videata informativa "Far controllare sistema pressione pneumatici" (Service Tire Pressure System) con visualizzati i valori di pressione. Ciò significa che i valori della pressione vengono ancora rilevati dai sensori TPMS, che potrebbero però essere localizzati in una posizione errata sulla vettura. Il sistema ha comunque bisogno di essere controllato finché permane il messaggio "Far controllare sistema pressione pneumatici" (Service Tire Pressure System).



Veicoli con ruota di scorta

La ruota di scorta non è dotata di sensore TPMS, quindi il sistema TPMS non controllerà la pressione della ruota di scorta.

Se al posto di un pneumatico, la cui pressione di gonfiaggio è inferiore al limite previsto per l'attivazione della segnalazione di pressione insufficiente, viene montata la ruota di scorta, al successivo ciclo di accensione la spia TPMS (⚠) si illuminerà accompagnata da una segnalazione acustica. Inoltre, il display del quadro strumenti continuerà a visualizzare a intermittenza un valore di pressione corrispondente alla posizione dello pneumatico.

Dopo 20 minuti di guida a una velocità superiore a 24 km/h, la spia TPMS (⚠) lampeggia per 75 secondi, poi rimane fissa. Inoltre, il display del quadro strumenti visualizza il messaggio "Far controllare sistema pressione

pneumatici" (Service Tire Pressure System) per un minimo di cinque secondi e poi dei trattini (--) anziché il valore della pressione.

Per ciascun ciclo di accensione successivo, viene emesso un segnale acustico, la spia TPMS (⚠) lampeggia per 75 secondi e poi resta fissa. Inoltre, il display del quadro strumenti visualizza il messaggio "Far controllare sistema pressione pneumatici" (Service Tire Pressure System) per un minimo di cinque secondi e poi dei trattini (--) anziché il valore della pressione. Quando si ripara o sostituisce lo pneumatico originale e lo si rimonta sul veicolo al posto della ruota di scorta, il TPMS si aggiorna automaticamente. Inoltre, la spia TPMS (⚠) si spegne e nella videata informativa del quadro strumenti viene visualizzato un nuovo valore della pressione al posto dei trattini (--) a condizione che la pressione di gonfiaggio non sia inferiore al limite per il quale viene segnalata una pressione insufficiente in uno o più pneumatici. Potrebbe essere necessario guidare la vettura per 20 minuti a una velocità superiore a 24 km/h affinché il TPMS possa acquisire ed elaborare queste informazioni.

Disattivazione TPMS

È possibile disattivare il sistema TPMS sostituendo tutti e quattro i complessivi cerchio-pneumatico con complessivi privi di sensori TPMS, come quando si montano le ruote con pneumatici invernali. Dopo aver eseguito detta sostituzione, guidare la vettura per 20 minuti a una velocità superiore a 24 km/h. Il sistema TPMS emette un segnale acustico, la spia TPMS (⚠) lampeggia per 75 secondi e poi resta accesa, sul display del quadro strumenti viene visualizzato il messaggio "Far controllare sistema pressione pneumatici" (Service Tire Pressure System) e poi dei trattini (--) al posto dei valori della pressione. Dal ciclo di accensione successivo, il sistema TPMS non emette alcun segnale acustico, sul display del quadro strumenti non viene più visualizzato il messaggio "Far controllare sistema pressione pneumatici" (Service Tire Pressure System) ma i trattini (--) restano visualizzati al posto dei valori della pressione.

Per riattivare il sistema TPMS, sostituire tutti e quattro i complessivi cerchio-pneumatico con complessivi dotati di sensori TPMS.

Dopo aver eseguito detta sostituzione, guidare la vettura per 20 minuti a una



Conoscere la vettura

velocità superiore a 24 km/h. Il sistema TPMS emette un segnale acustico, la spia TPMS (!) lampeggia per 75 secondi e poi si spegne. Sul display del quadro strumenti viene visualizzato quindi il messaggio “Far controllare sistema pressione pneumatici” (Service Tire Pressure System).

Inoltre, sulla videata informativa del quadro strumenti vengono visualizzati i valori della pressione al posto dei trattini (--). Al ciclo di accensione successivo il messaggio “Far controllare sistema pressione pneumatici” (Service Tire Pressure System) non viene più visualizzato a condizione che non siano presenti altre anomalie del sistema.

Informazioni di legge sui telecomandi a radio frequenza utilizzati

È possibile consultare le “Informazioni di legge” sui dispositivi a radiofrequenza e radar accedendo alla sezione “Servizi” (Services) del sito www.maserati.com.

Sistemi di regolazione frenata e stabilità

La vettura è dotata di un sistema di Controllo elettronico di stabilità (Electronic Stability Control - ESC), che aiuta a mantenere il controllo direzionale in caso di perdita di aderenza degli pneumatici. Il sistema è in grado di riconoscere situazioni potenzialmente pericolose per la stabilità della vettura e interviene automaticamente sui freni in modo differenziato sulle quattro ruote, in modo da fornire una coppia stabilizzante della vettura.

L'ESC comprende, a sua volta, i seguenti sottosistemi:

- ABS - Anti-lock Braking System (Sistema Antibloccaggio delle Ruote in Frenata);
- EBD - Electronic Brake-force Distribution (Ripartitore di frenata a controllo elettronico);
- TCS - Traction Control System (Sistema antiscivolo);
- BAS - Brake Assist System (Sistema di assistenza alla frenata);
- BTO - Brake Throttle Override (Sistema di priorità del freno sull'acceleratore);
- HSA - Hill Start Assist (Sistema di partenza assistita in salita).
- ROM - Roll-Over Mitigation (Sistema antiribaltamento);

- AVH - Auto Vehicle Hold (Arresto automatico veicolo)



ATTENZIONE!

- **Questi sistemi non sono in grado di sottrarre la vettura alle leggi naturali della fisica, né possono aumentare l'efficienza della frenata o della sterzata oltre i limiti consentiti dalle condizioni dei freni e degli pneumatici o dall'aderenza disponibile.**
- **Questi sistemi non sono in grado di evitare incidenti, compresi quelli risultanti da un'eccessiva velocità in curva, dal mancato rispetto della distanza di sicurezza o dall'aquaplaning.**
- **Le capacità di una vettura dotata di questi sistemi non devono mai essere messe alla prova in modo incauto e pericoloso, in quanto si potrebbe mettere a repentaglio la sicurezza del guidatore, dei passeggeri e di altre persone.**

Controllo elettronico di stabilità (ESC)

Questo sistema migliora la stabilità direzionale e quella generale in varie condizioni di guida. L'ESC corregge eventuali condizioni di sterzata eccessiva o insufficiente frenando opportunamente la ruota interessata.



La partenza del motore può anche essere ridotta per contrastare le condizioni di instabilità e mantenere la direzione della vettura. Il sistema può anche ridurre la potenza del motore.

Mediante i sensori montati sulla vettura, il sistema ESC rileva la direzione che il guidatore intende imprimere alla vettura e la confronta con quella effettivamente tenuta durante la marcia. In caso di difformità tra la traiettoria desiderata e quella effettiva, il sistema ESC frena la ruota interessata per contrastare la condizione di sterzata eccessiva o insufficiente.

- Sovrasterzo - quando la vettura curva eccessivamente rispetto alla posizione del volante.
- Sottosterzo - quando la vettura curva in modo insufficiente rispetto alla posizione del volante.

Il sistema ESC dispone di due modalità di funzionamento:

ESC ON

Questa è la modalità di funzionamento normale dell'ESC. A ogni avviamento della vettura l'ESC si trova sempre in questa modalità che deve essere utilizzata nella maggior parte delle situazioni di guida. L'ESC deve essere disinserito soltanto nei casi specifici riportati di seguito.

ESC OFF

La modalità "ESC OFF" è prevista per una guida sportiva della vettura oltre che per condizioni di guida su neve alta, sabbia o ghiaia. Questa modalità disabilita tutte le funzionalità ESC eccetto quella ROM; in casi particolari (brusca frenata con ABS), il sistema ESC continuerà a funzionare anche non inserendo la modalità ESC OFF. Il tasto ESC OFF si trova sulla barra inferiore del display Comfort; per riattivare il sistema, premere nuovamente il tasto.



ATTENZIONE!

Nelle modalità SPORT e CORSA le soglie di controllo dell'ESC sono più elevate al fine di assicurare prestazioni massime su un fondo stradale asciutto. Per assicurare la massima sicurezza dell'ESC, è fondamentale non attivare la modalità SPORT e CORSA su fondi stradali con aderenza medio-bassa (ad es. bagnato, neve, sporcizia ecc.) quando il sistema ESC è attivo.

NOTA:

Per aumentare la trazione e l'aderenza della vettura durante la guida con calze da neve o in caso di partenza su neve profonda, sabbia o ghiaia, si consiglia di passare in modalità di disinserimento

"ESC OFF", premendo il tasto "ESC OFF", e rimanere in questa modalità solo per il tempo necessario. Quando non sussiste più la condizione per la quale era richiesta la modalità di disinserimento "ESC OFF", inserire nuovamente il sistema ESC premendo a lungo il tasto "ESC OFF". Questa operazione può essere eseguita anche a vettura in movimento.

Sistema antibloccaggio delle ruote in frenata (ABS) e ripartitore elettronico di frenata (EBD)

L'ABS (Anti-Lock Braking System) assicura una migliore stabilità della vettura e una frenata più efficace in molte situazioni. In condizioni in cui è richiesto il massimo intervento dell'impianto frenante, il sistema agisce sui freni con un'azione automatica di modulazione per evitare il bloccaggio delle ruote.

Il ripartitore di frenata elettronica (EBD) impedisce una frenata eccessiva delle ruote posteriori e assicura un maggiore controllo delle forze frenanti disponibili applicate al ponte posteriore.



ATTENZIONE!

L'ABS contribuisce a impedire il blocco delle ruote, ma non aumenta l'attrito tra gli pneumatici e la strada. Si consiglia quindi di mantenere sempre la distanza di sicurezza dal veicolo che precede e di ridurre la velocità durante la percorrenza di curve.

NOTA:

All'accensione è possibile avvertire un leggero ticchettio e alcuni rumori provenienti dal motore. Questi rumori sono dovuti al ciclo di autodiagnosi che l'impianto esegue per accertare l'efficienza dell'ABS.

L'ABS interviene durante la frenata della vettura in determinate condizioni del fondo stradale o di frenata. L'attivazione dell'ABS avviene soprattutto in caso di frenate di emergenza o su fondo stradale con presenza di ghiaccio, neve, ghiaia, sobbalzi, rotaie e detriti.

Quando l'ABS interviene è possibile avvertire anche quanto segue:

- il rumore del motorino dell'ABS (può continuare a funzionare per diversi secondi dopo l'arresto della vettura);
- il ticchettio delle elettrovalvole;
- le pulsazioni del pedale freno;
- un cedimento più o meno accentuato del pedale freno al termine di una frenata. Sono tutte condizioni che

rientrano nelle normali caratteristiche di funzionamento dell'ABS.



ATTENZIONE!

- L'impianto ABS incorpora sofisticati componenti elettronici sensibili all'interferenza provocata da radiotrasmittenti di elevata potenza o installate in modo non corretto. Questa interferenza potrebbe pregiudicare l'azione dell'antibloccaggio delle ruote, per la quale il dispositivo è stato previsto. Il montaggio di componenti di questo tipo deve essere eseguito esclusivamente da personale qualificato Maserati.
- **Sulle vetture dotate di ABS non agire con "effetto pompa" sul pedale freni per non ridurre l'efficienza con conseguente rischio di incidenti. Un'azione ad effetto "pompa" provoca l'aumento degli spazi di frenata. Per rallentare o arrestare la vettura esercitare una ferma pressione sul pedale freno.**
- **L'ABS installato su questa vettura non controlla l'impianto frenante del rimorchio. Prestare la necessaria attenzione quando si guida su terreno sdrucchiolevole in quanto il rimorchio potrebbe perdere aderenza, portando alla perdita di controllo della vettura.**

- **Non modificare l'impianto frenante della vettura in modo che controlli i freni del rimorchio. L'impianto idraulico che controlla la frenata della vettura deve rimanere autonomo rispetto all'impianto frenante del rimorchio.**

Sistema antislittamento (TCS)

È parte integrante del sistema ESC. Interviene automaticamente riducendo la potenza trasmessa dal motore in caso di slittamento delle ruote motrici, di perdita di aderenza su fondo bagnato (aquaplaning), accelerazione su fondi sdrucchiolevoli, innevati o ghiacciati, ecc. In funzione delle condizioni di slittamento, vengono attivati due differenti sistemi di controllo:

- se lo slittamento interessa entrambe le ruote motrici, interviene riducendo la potenza trasmessa dal motore;
- se lo slittamento interessa solo una ruota motrice, interviene riducendo la potenza trasmessa dal motore e frena automaticamente la ruota che perde aderenza.

Sistema di assistenza alla frenata (BAS)

Questo sistema integra l'ABS ottimizzando la capacità di frenata della vettura nel corso di frenate di emergenza. Il sistema rileva una condizione di frenata d'emergenza



registrando la velocità e l'intensità della frenata e applicando una pressione opportuna sull'impianto frenante per contribuire a ridurre gli spazi di frenata. L'innesto rapido dei freni è ottimale per le prestazioni del BAS. Per sfruttare appieno questo sistema in modo vantaggioso, applicare una pressione costante sul pedale del freno durante l'intera sequenza di arresto. Non rilasciare il pedale dei freni prima del necessario. Una volta rilasciato il pedale del freno, il BAS si disattiva.

Sistema di priorità del freno sull'acceleratore (BTO)

Per completare la gamma di sistemi di assistenza alla frenata, la vettura è dotata del sistema BTO, che è progettato per fermare la vettura anche durante l'accelerazione. Se il pedale del freno viene premuto insieme all'acceleratore, il sistema non considera la sequenza di applicazione dei pedali "prima-freno-poi-acceleratore" come un "conflitto" e non inserirà il BTO. Quando il sistema riconosce che il pedale acceleratore è mantenuto premuto e la sequenza "prima-acceleratore-poi-freno-premuto" (questa sequenza viene riconosciuta come un "conflitto"), la potenza del motore verrà ridotta automaticamente e, se il guidatore continua a premere sull'acceleratore, il

sistema può arrestare definitivamente la vettura.

Inoltre, se il pedale del freno viene rilasciato quando quello dell'acceleratore è ancora tenuto premuto, la coppia motore corrispondente aumenterà gradualmente fino a raggiungere un valore di sicurezza. Durante questo evento, la spia ETC potrebbe accendersi. Il sistema esce da questa strategia quando il pedale acceleratore viene rilasciato completamente.

Hill Start Assist (HSA)

Il sistema HSA è stato progettato per la partenza assistita della vettura in salita. Dopo il rilascio del pedale freno, il sistema HSA mantiene per un breve periodo il livello della pressione dei freni applicata dal guidatore.

Se il guidatore non accelera in questo breve lasso di tempo, il sistema rilascia la pressione dei freni e la vettura si avvia in pendenza. Il sistema rilascia la pressione dei freni in proporzione all'accelerazione/coppia applicata quando la vettura inizia a muoversi nel senso di marcia desiderato.

Principi di attivazione del sistema HSA

Per l'attivazione del sistema HSA è necessario soddisfare le seguenti condizioni (se sulla schermata MIA è attivata l'impostazione corretta):

- la vettura deve essere ferma.
 - La marcia selezionata deve essere abbinata alla direzione della salita (es. marcia in avanti se la parte anteriore della vettura è rivolta verso la salita, retromarcia se la parte posteriore della vettura è rivolta verso la salita).
- Se i criteri di attivazione vengono soddisfatti, il sistema HSA si attiva in R (Reverse) e in tutte le marce avanti. Il sistema non si attiva se il cambio è in posizione N (Neutral) o P (Park).

Sistema antibaltamento (ROM)

Questo sistema anticipa l'eventualità di sollevamento delle ruote monitorando l'azione del guidatore sul volante e la velocità della vettura. Quando il sistema ROM determina che il tasso di variazione dell'angolo del volante e la velocità della vettura sono sufficienti per causare un potenziale sollevamento delle ruote, applica il freno appropriato e può inoltre ridurre la potenza del motore per diminuire le probabilità che il sollevamento delle ruote si verifichi. Il sistema ROM interviene solo in caso di manovre di guida molto estreme o azzardate. Il sistema ROM può solo ridurre la possibilità che si verifichi il sollevamento delle ruote durante manovre di guida estreme o azzardate. Non può evitare il sollevamento delle ruote dovuto ad altri fattori, come le



Conoscere la vettura

condizioni stradali e di fuoristrada, l'uscita di strada, la collisione con oggetti o altri veicoli.



ATTENZIONE!

Molti fattori, quali il carico della vettura, le condizioni stradali e fuoristrada e le condizioni di guida, influenzano le probabilità di sollevamento delle ruote o di ribaltamento. Il sistema ROM non può evitare del tutto il sollevamento delle ruote o il ribaltamento, in particolare quando questi eventi dipendono dall'uscita di strada o dalla collisione con oggetti o altri veicoli. Le capacità di una vettura dotata di sistema ROM non devono mai essere messe alla prova in modo incauto e pericoloso, in quanto si potrebbe mettere a repentaglio la sicurezza dell'utente o di altre persone.

Auto Vehicle Hold (AVH)

La funzione Auto Vehicle Hold è un'estensione della funzione del sistema di assistenza per le partenze in salita (Hill Holder) che offre maggiore comodità e sicurezza e funziona solo con la cintura di sicurezza allacciata.

Azionato tramite l'unità idraulica ABS/ESC, impedisce al veicolo di muoversi accidentalmente da fermo o in partenza. Quando si frena la vettura fino all'arresto esercitando una pressione

rapida del pedale del freno, la funzione Auto Vehicle Hold mantiene l'ultima pressione di frenata applicata. L'AVH può essere attivato anche quando il freno non è premuto in una specifica situazione di movimento indietro e durante l'ACC Stop&Go.

Rilasciando il freno, tutti i freni delle quattro ruote rimangono attivi. Se i sensori di velocità delle ruote dell'ABS rilevano uno spostamento, la forza frenante viene automaticamente aumentata fino ad arrestare di nuovo la vettura. Il veicolo rimarrà fermo per un massimo di 10 minuti dalla frenata idraulica dopo di che il freno di stazionamento elettrico si inserirà e continuerà a tenere fermo il veicolo. Non appena si preme l'acceleratore, l'Auto Vehicle Hold riduce la pressione di frenata.

Differenziale a slittamento limitato (LSD)

Differenziale meccanico a slittamento limitato

Il differenziale meccanico autobloccante (a slittamento limitato) è utilizzato per limitare il pattinamento della ruota interna quando si accelera in uscita dalle curve e per stabilizzare l'asse posteriore durante le frenate.

Differenziale a spostamento limitato elettronico

Nel differenziale autobloccante a controllo elettronico, la percentuale di blocco del differenziale non è fissa ma varia progressivamente con modulazione in controllo continuo dallo 0 al 100 %. La percentuale di blocco del differenziale è gestita da attuatori elettroidraulici controllati da una centralina elettronica integrata nel sistema di controllo dinamico della vettura.

Sulla base dei dati ricevuti dai sensori del motore, del cambio, dello sterzo e dei freni, la centralina stabilisce quando e di quanto bloccare il differenziale, intervenendo con altissime velocità di attuazione (sino a 100 ms).

Questo rende possibile ottenere e garantire una maggiore trazione in fase di accelerazione, nonché un'elevata



precisione, stabilità e manovrabilità in curva.

In curva, l'LSD a controllo elettronico è in grado di:

- stabilizzare la vettura al rilascio del pedale dell'acceleratore bloccando l'asse posteriore;
- controllare le dinamiche vettura attuando il bloccaggio proporzionale del differenziale in funzione dell'accelerazione laterale e della velocità di marcia della vettura;
- massimizzare le caratteristiche di stabilità e accelerazione in curva della vettura, attuando il bloccaggio proporzionale del differenziale in relazione all'accelerazione laterale, alla velocità di marcia, alla marcia selezionata e alla coppia erogata dal motore.

Per ottenere questi risultati, il sistema LSD interagisce con i sistemi ESC e ABS, il cambio automatico e con il sistema di controllo smorzamento delle sospensioni.

Sistemi d'allarme antifurto

Immobilizzatore motore

L'immobilizzatore (con chiave Sentry Key®) impedisce l'utilizzo non autorizzato della vettura disabilitando il motore.

L'impianto non necessita di abilitazione o di attivazione. Il funzionamento è automatico, indipendentemente dal fatto che le porte della vettura siano bloccate o sbloccate.


Il sistema, oltre al telecomando del sistema di accesso senza chiave Remote Keyless Entry (RKE) e al dispositivo di accensione, utilizza un ricevitore a radio frequenze (RF) per impedire l'utilizzo non autorizzato della vettura. Pertanto, per l'avviamento del motore e il funzionamento della vettura, possono essere utilizzati esclusivamente telecomandi programmati.

NOTA:


- **Eventuali modifiche tecniche al veicolo non comunicate dal costruttore possono rendere inutilizzabili le informazioni contenute nel presente libretto di uso e manutenzione.**
- **Qualsiasi modifica o alterazione applicata al sistema VAS-Immo potrebbe compromettere la sicurezza del veicolo e invalidarne l'omologazione.**

Con il dispositivo di accensione in posizione **ON**, l'immobilizzatore motore identifica il codice trasmesso dal telecomando. Se il codice è riconosciuto come valido, l'immobilizzatore consente l'avviamento del motore.

Quando si riporta il dispositivo di accensione sulla posizione **STOP**, l'immobilizzatore motore disattiva la centralina di controllo motore, impedendone l'avviamento.

Se, in fase di avviamento, non viene correttamente riconosciuto il codice telecomando, sul quadro strumenti compare la spia  (vedere "Spie e indicatori" nella sezione "Strumentazione e comandi plancia").

Questa condizione causa lo spegnimento del motore dopo 2 secondi. In questo caso, portare il dispositivo di accensione in posizione **STOP** e successivamente in posizione **ON**.

Se non si riesce ancora ad avviare il motore, rivolgersi alla **Rete Assistenza**. Se la spia  compare durante la guida, questo significa che il sistema sta eseguendo un ciclo di autodiagnosi (per esempio a causa di una caduta di tensione). Se la spia continua ad essere visualizzata, rivolgersi alla **Rete Assistenza**.



IMPORTANTE!

- Non manomettere l'immobilizzatore motore. Qualsiasi modifica o alterazione potrebbe causare la disattivazione della funzione di protezione offerta dal sistema.
- L'immobilizzatore motore non è compatibile con alcuni sistemi di avviamento telecomandati che possono essere montati in rivendita. L'uso di questi dispositivi può provocare problemi di avviamento e la disattivazione della funzione di protezione.

Tutti i telecomandi forniti con la vettura sono stati programmati in funzione dell'elettronica presente sulla stessa e sono quindi in grado di assicurarne il funzionamento e la protezione.

Informazioni di legge sui telecomandi a radio frequenza utilizzati

È possibile consultare le "Informazioni di legge" sui dispositivi a radiofrequenza e radar accedendo alla sezione "Servizi" (Services) del sito www.maserati.com.

Telecomandi di ricambio

NOTA:

Per l'avviamento del motore e il funzionamento di una vettura possono essere utilizzati esclusivamente

telecomandi programmati per l'elettronica di quella vettura.



ATTENZIONE!

- Quando si lascia la vettura incustodita, estrarre sempre il telecomando dalla vettura e bloccare tutte le porte.
- Ricordare sempre di portare il dispositivo di accensione in posizione STOP.

La duplicazione dei telecomandi può essere eseguita solo presso un concessionario della **Rete Assistenza**. Questa procedura consiste nel programmare un telecomando che non è mai stato programmato in funzione dell'elettronica della vettura.

NOTA:

Per qualsiasi intervento sull'immobilizzatore la **Rete Assistenza Maserati** avrà bisogno di tutti i telecomandi forniti con la vettura.

In caso di cambio di proprietà della vettura è indispensabile che il nuovo proprietario entri in possesso di tutti i telecomandi e del braccialetto Activity Key indossabile.

Allarme antifurto

L'allarme antifurto monitora le porte della vettura e il cofano baule per rilevare

l'ingresso e la pressione del pulsante **START/STOP** non autorizzati.

NOTA:

- Eventuali modifiche tecniche al veicolo non comunicate dal costruttore possono rendere inutilizzabili le informazioni contenute nel presente libretto di uso e manutenzione.
- Qualsiasi modifica o alterazione applicata al sistema VAS-Immo potrebbe compromettere la sicurezza del veicolo e invalidarne l'omologazione.

Il sistema comprende un doppio sensore anti-intrusione e anti-sollevamento vettura. Il sensore anti-intrusione monitora l'interno della vettura per rilevare movimento.

Il sensore anti-sollevamento vettura controlla eventuali azioni di sollevamento o inclinazione della vettura (rimorchio, rimozione di uno pneumatico, trasporto su traghetto, ecc.). È inoltre inclusa (per versioni/mercati, dove previsto) una sirena con backup della batteria che rileva le interruzioni di corrente o di comunicazione.

Quando l'allarme antifurto è inserito, gli interruttori interni per il bloccaggio delle porte e lo sgancio del cofano baule e dello sportello rifornimento carburante vengono disattivati. In caso di intervento dell'allarme vengono attivate le seguenti

segnalazioni acustiche e visive: sirena a intermittenza, lampeggio delle luci di posizione e/o degli indicatori di direzione e lampeggio della spia dell'antifurto della vettura sulla plancia.

Questa spia lampeggia velocemente all'inserimento dell'antifurto e successivamente lampeggia lentamente fino allo sblocco o spostamento della vettura.




Reinserimento dell'impianto


In caso di attivazione dell'allarme antifurto, se non si interviene immediatamente per disattivarlo, il sistema blocca la sirena dopo 29 secondi, interrompe tutte le segnalazioni visive dopo altri 31 secondi, poi si reinserisce automaticamente.

Inserimento dell'impianto

Seguire la procedura indicata per inserire l'allarme antifurto.

1. Verificare che il dispositivo di accensione sia in posizione **STOP**.
2. Chiudere la/le porte se sono aperte. Adottare uno dei seguenti metodi per bloccare la vettura:
 - Allontanarsi dal veicolo con il telecomando di oltre 1 m (vedere il capitolo "Sistema Passive Entry" nella sezione "Prima di partire").
 - Premere il pulsante  di blocco sul telecomando.



In una qualsiasi di queste situazioni, qualora uno o più cristalli siano aperti, essi rimarranno aperti. Per chiudere i cristalli premere nuovamente il pulsante di blocco  e tenerlo premuto fino all'avvenuta chiusura. Armando il sistema d'allarme in uno qualsiasi dei modi descritti, se il cofano baule è rimasto aperto, rimarrà aperto. In questa condizione, per poter armare il sistema antifurto, sarà necessario


chiudere dapprima il cofano baule (vedere il capitolo "Apertura e chiusura cofano baule" nella sezione "Prima di partire") e ripetere l'operazione per armare il sistema antifurto.

Il pulsante, posizionato sul bordo esterno del cofano baule e indicato in figura, può essere premuto per chiudere completamente e bloccare il cofano e armare il sistema antifurto se tutte le porte sono chiuse.

Per maggiori informazioni, vedere "Apertura e chiusura del cofano baule" nella sezione "Prima di partire".



Ogni volta che viene attivato l'antifurto del veicolo, i sensori anti-intrusione e anti-sollevamento monitorano attivamente il veicolo.

All'attivazione dell'antifurto è possibile disabilitare questi sensori premendo il tasto  sul telecomando 4 volte entro 5 secondi dal momento in cui viene




Conoscere la vettura


attivato il sistema (nel frattempo la spia dell'antifurto lampeggia).

Disinserimento dell'impianto

Seguire la procedura indicata per disinserire l'allarme antifurto.

- Premere il pulsante  di sblocco sul telecomando.
- Aprire la porta premendo il pulsante sulla maniglia con funzione "Passive Entry" (vedere il capitolo "Sistema Passive Entry" nella sezione "Prima di partire").
- Premere il pulsante **START/STOP** per rilasciare la posizione **STOP**.

NOTA:

- Una volta inserito l'allarme antifurto, l'interruttore interno chiusura centralizzata porte non consente di sbloccare le porte.
- L'utilizzo della chiave di emergenza nel blocchetto della serratura porta lato guida e del pulsante  sul telecomando non permette di inserire o disinserire l'allarme antifurto della vettura.
- L'allarme antifurto della vettura rimane inserito durante l'accesso al cofano baule ad azionamento elettrico/Mani libere. La pressione del pulsante tra le luci targa non disinserisce l'allarme antifurto della vettura. Se qualcuno entra nella vettura dal cofano baule e

apre una porta, provoca l'attivazione dell'allarme.

L'allarme antifurto è stato progettato per proteggere la vettura; tuttavia, è possibile creare condizioni che possono dar luogo a un falso allarme. Se è stata attuata una delle sequenze di abilitazione descritte in precedenza, l'allarme antifurto si inserisce a prescindere dalla presenza o meno di qualcuno all'interno della vettura. Se si rimane all'interno della vettura e si apre una porta, l'impianto antifurto entra in funzione facendo suonare l'allarme. Se questo accade, disinserire l'allarme antifurto. Se l'allarme antifurto è inserito e la batteria viene scollegata, l'allarme antifurto rimane attivo quando la batteria viene ricollegata: le luci esterne lampeggiano e la sirena emette un segnale di avvertimento. Se questo accade, disinserire l'allarme antifurto.

NOTA:

- Eventuali modifiche tecniche al veicolo non comunicate dal costruttore possono rendere inutilizzabili le informazioni contenute nel presente libretto di uso e manutenzione.
- Qualsiasi modifica o alterazione applicata al sistema VAS potrebbe

compromettere la sicurezza del veicolo e invalidarne l'omologazione.

Stolen Vehicle Tracker (SVT) (valido solo per il mercato britannico)

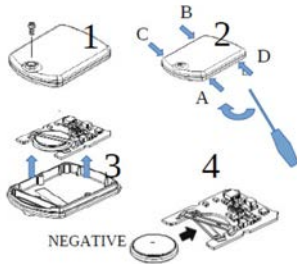
Stolen Vehicle Tracker (SVT) è un sistema antifurto satellitare composto da una centralina supplementare montata sul veicolo e 2 schede per guidatore. Il servizio SVT consente la geolocalizzazione dell'auto all'invio di un segnale di allarme al Security Operations Centre.

NOTA:

- Almeno una delle due schede deve trovarsi nel veicolo all'accensione. In caso contrario, il Security Operations Centre riceverà un segnale di allarme e verificherà che la vettura sia stata avviata dalla persona autorizzata. Il Security Operations Centre si attiverà anche nel caso in cui, con veicolo in marcia, si registri una rimozione della scheda.
- Il Security Operations Centre non contatta la polizia, se non dopo aver contattato il proprietario della vettura.

Quando la batteria della scheda ha un basso livello di carica o è esaurita, si raccomanda di sostituirla.

- Svitare l'involucro e aprirlo con attenzione seguendo la sequenza mostrata in figura;
- sostituire la batteria rispettando la corretta polarità;



- rimontare la scheda facendo pressione e stringendo nuovamente la vite.



AMBIENTE!

Le batterie contengono sostanze pericolose per l'ambiente. Pertanto, devono essere gettate negli appositi contenitori, come previsto dalle norme di legge, oppure possono essere consegnate alla Rete Assistenza.



ATTENZIONE!

- **Non ingerire la batteria, pericolo di ustione da sostanze chimiche. Questo prodotto contiene una batteria a moneta/botone. Se la batteria a moneta/botone viene ingerita, può causare gravi ustioni interne in sole 2 ore e provocare la morte.**
- **Tenere le batterie nuove e usate lontano dalla portata dei bambini. Se il vano batteria non si chiude in modo sicuro, interrompere l'utilizzo del prodotto e tenerlo lontano dalla portata dei bambini. Se si ritiene che le batterie possano essere state ingerite o inserite all'interno di qualsiasi parte del corpo, consultare immediatamente un medico.**

Informazioni di legge sui telecomandi a radio frequenza utilizzati

È possibile consultare le "Informazioni di legge" sui dispositivi a radiofrequenza e radar accedendo alla sezione "Servizi" (Services) del sito www.maserati.com.

Illuminazione esterna

Dotazione di luci esterne

Il veicolo è dotato di sistemi e funzioni di illuminazione; alcuni di questi sono completamente automatici, altri possono essere inseriti e disinseriti tramite il menu luci sul display Comfort e la leva multifunzione sulla plancia, oppure dal menu "Impostazioni"(Settings) della pagina "Veicolo" (Vehicle) sul sistema MIA.

In questo capitolo sono descritti soltanto sistemi che possono o non possono essere in dotazione a causa delle varie opzioni disponibili.

Per il comando delle luci esterne tramite il menu delle luci sul display Comfort e la leva multifunzione situata dietro al volante, fare riferimento al capitolo "Comandi delle luci esterne" nella sezione "Strumentazione e comandi plancia".

Gruppi ottici


La disposizione delle luci nei gruppi ottici anteriori è la seguente:

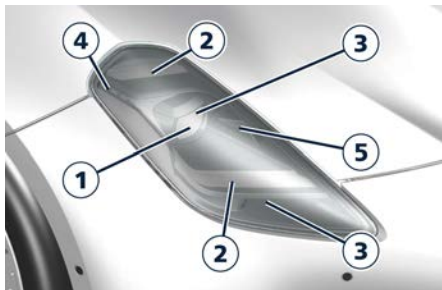
Versione con tecnologia Full-LED

- 1 LED luci anabbaglianti.
- 2 LED luce di posizione, luce diurna e indicatore di direzione.
- 3 Luce abbagliante a LED / Luce abbagliante a matrice di LED (☞).
- 4 LED luce di ingombro.



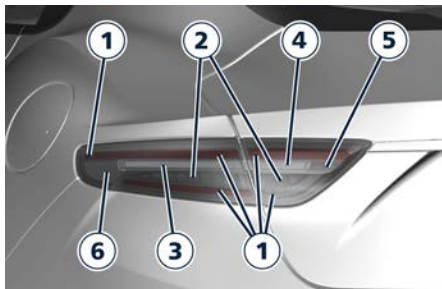
Conoscere la vettura

- 5 Luce di curva statica o luce di svolta LED / Luce di curva statica LED .



La disposizione delle luci nei gruppi ottici posteriori è la seguente:

- 1 Luce di posizione / luce di ingombro a LED.
- 2 LED luce d'arresto.
- 3 LED indicatore di direzione.
- 4 LED luce retromarcia.
- 5 LED retronebbia.
- 6 Catarifrangente laterale.



Luci integrate negli specchi retrovisori esterni

Gli specchi esterni sono dotati di indicatori di direzione a LED integrati sul supporto.



Gli indicatori di direzione a LED lampeggiano in concomitanza con gli indicatori di direzione anteriori e posteriori della vettura. Accendendo le luci di emergenza si attivano anche questi LED.

Tutti gli specchi esterni sono dotati di LED di individuazione vettura e di cortesia, che si accendono quando le luci di ingresso/uscita sono attivate. Per maggiori informazioni, vedere il capitolo "Illuminazione ingresso/uscita vettura" in questa sezione.

Sistema SmartBeam™

Il sistema SmartBeam™ fornisce un'ulteriore illuminazione per un'esperienza di guida più confortevole e

sicura senza abbagliare altre vetture in diverse condizioni di traffico.

Il sistema SmartBeam™ utilizza una telecamera digitale orientata in avanti, montata sul parabrezza sopra lo specchio retrovisore interno e una centralina elettronica di controllo dei proiettori per adattare in modo dinamico la distribuzione del fascio luminoso anteriore in base alle condizioni del traffico.

La telecamera digitale funziona come un occhio umano in grado di capire il contesto di traffico in cui ci si trova, mentre la centralina elettronica di controllo dei proiettori funziona come un cervello umano utilizzando le informazioni della telecamera per comandare una reazione dei fari anteriori fornendo al guidatore la "migliore" illuminazione possibile (migliore è da intendersi sempre in relazione allo specifico ambiente stradale).

La telecamera fornisce alla centralina elettronica di controllo dei proiettori informazioni sulla luminosità dell'ambiente, sulle vetture che viaggiano in carreggiata, sulle luci d'ostacolo, sulle distanze e sulle velocità. Combinando in modo corretto tutti questi dati, il sistema SmartBeam™ è in grado di modificare in modo dinamico la forma della luce prodotta dai fari

abbaglianti e anabbaglianti, rendendo la visibilità del guidatore il più possibile confortevole in ogni circostanza senza abbagliare i guidatori di altre vetture.

Limiti del sistema

In alcuni casi il sistema SmartBeam™ potrebbe momentaneamente non funzionare correttamente e abbagliare gli altri veicoli specialmente se la funzione "Abbaglianti automatici" (Auto Dim High Beams) è attiva nella pagina "Settings" (Impostazioni) del MIA (vedere "Funzioni del Menu Impostazioni del sistema MIA" nella sezione "Strumentazione e comandi plancia").

Questi episodi potrebbero essere legati a:

- Fari anteriori e/o posteriori delle vetture (uno o entrambi) non visibili nel campo visivo della telecamera.
- Pioggia battente.
- Nebbia intensa.
- Neve.
- Parabrezza sporco o presenza di impurità sulla lente della telecamera.
- Ostruzione della lente della telecamera o intasamento.

In tutti questi casi, sarà responsabilità del guidatore evitare di abbagliare le altre vetture intervenendo manualmente sul sistema e spegnendo gli abbaglianti tramite la leva multifunzione del volante.

Proiettore anteriore "Full-LED" adattivo

Il sistema adattivo di illuminazione anteriore regola attivamente la profondità delle luci. La forma del fascio luminoso in funzione delle condizioni di guida combina un'eccellente visibilità della strada con un minimo abbagliamento per i veicoli che viaggiano nel senso di marcia opposto.

Tecnologia "Full-LED"

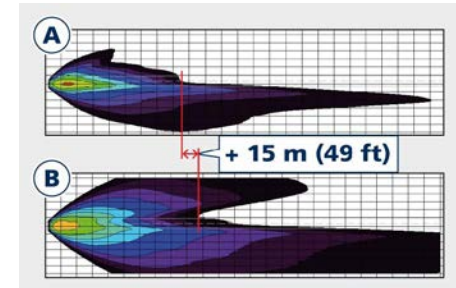
Questa tecnologia permette di avere fari anteriori dalla forma più compatta e con una costruzione più semplice.

Altri vantaggi includono:

- un fascio di luce più chiaro, con una tonalità di bianco freddo che permette una migliore percezione dei contrasti rendendo la visione notturna più efficiente e meno stancante;
- una durata più lunga equivalente ad almeno quella della vettura;
- un consumo di corrente ridotto.

Queste funzioni influiscono positivamente su alcuni aspetti dell'economia di gestione del veicolo eliminando/riducendo il consumo di carburante.

La figura mostra come in modalità "autostrada" la luminosità dei fari anabbaglianti alogeni standard (A) sia superiore rispetto a quella dei fari anabbaglianti Full-LED (B).



Funzioni del sistema AFS

Questi proiettori combinano la tecnologia "Full-LED" con le funzioni adattive AFS (Advanced Frontlighting System).

Il sistema, interpretando i segnali dei sistemi di bordo, è in grado di mettere in pratica quattro strategie nelle seguenti situazioni:

- "luce autostradale" che migliora le prestazioni degli anabbaglianti a velocità superiori a 110km/h;
- "luce base" per velocità comprese tra 50km/h e 110km/h;
- "luce urbana" che aumenta la diffusione del fascio luminoso a velocità comprese tra 0km/h a 50km/h;
- "luce per condizioni meteorologiche sfavorevoli" che riducono l'autoabbagliamento su fondo stradale bagnato;

Una quinta strategia è rappresentata dal "luce turistica" che può essere attivata



Conoscere la vettura

manualmente per esempio nei paesi con circolazione sul lato opposto; in questo caso, la funzione "Proiettori anabbaglianti" deve essere attivata tramite il menu del sistema MIA (per maggiori dettagli, fare riferimento a "Funzioni del Menu Impostazioni del sistema MIA" nella sezione "Strumentazione e comandi plancia"). I vantaggi offerti dal sistema AFS sono avvertibili specialmente in caso di maltempo, nebbia e/o con segnaletica insufficiente, per la maggior illuminazione delle fasce laterali normalmente in ombra e nella guida in autostrada. Ciò influisce positivamente sulla sicurezza di marcia, per il minor affaticamento della vista, l'aumento della capacità d'orientamento del guidatore e la capacità di individuare meglio gli altri utenti presenti ai bordi della strada (pedoni, ciclisti e motociclisti). Inoltre, i proiettori si adattano per evitare fenomeni di abbagliamento degli altri veicoli e fornire un'illuminazione ottimale quando la vettura è temporaneamente utilizzata in un paese con circolazione sul lato opposto. Il sistema garantisce una migliore visibilità del fondo stradale in curva, durante una sterzata o in caso di deviazioni stradali, ottimizzando la

distribuzione verticale della luce in base al percorso di guida corrente. La migliore illuminazione laterale è possibile grazie a una luce di curva fissa o una luce di svolta (in base al mercato) che elabora le informazioni sull'angolo di sterzo, la velocità della vettura e l'indicatore di direzione. La migliore illuminazione verticale assicura, in caso di brusche accelerazioni e/o decelerazioni, maggiore profondità di illuminazione attraverso un adattamento dinamico dell'assetto verticale dei fari anteriori.

NOTA:

- Ogni volta che il sistema fari viene attivato, i fari anteriori eseguono un ciclo di autoregolazione.
- La funzione "Luci adattive anteriori" (Adaptive Front Lights) può essere attivata o disattivata tramite il sistema MIA; per ulteriori informazioni vedere il capitolo "Funzioni del Menu Impostazioni del sistema MIA" nella sezione "Strumentazione e comandi plancia".

Anomalia del sistema AFS

Nel caso in cui il sistema AFS non fosse disponibile, la spia e il relativo messaggio compariranno sul display del quadro strumenti. Portare il veicolo al Centro della **Rete Assistenza** più vicino

il prima possibile e far controllare il sistema.



Abbaglianti automatici (☞)

Il sistema di controllo automatico delle luci abbaglianti fornisce una maggiore illuminazione notturna attraverso il controllo automatico del fascio abbagliante mediante una telecamera digitale orientata in avanti montata sopra lo specchio retrovisore, che è la stessa usata ad esempio dal sistema Active Lane Management - ALM su vetture con sistemi ADAS. Questa telecamera rileva la luminosità dell'ambiente, i fari anteriori di veicoli in arrivo e i fari posteriori di veicoli che viaggiano di fronte alla vettura. In questi casi il sistema passa automaticamente dalla modalità abbagliante alla modalità anabbagliante finché il veicolo non esce dalla visuale del guidatore.

Inoltre, grazie alle mappe, unitamente alla telecamera, il sistema è in grado di rilevare le aree urbane e i centri abitati spegnendo le luci abbaglianti in prossimità di uno di questi.

Il sistema si attiverà una volta superata la velocità di 35 km/h (21,7 miglia/h). Il funzionamento corretto di questo sistema (se vengono rispettate tutte le altre condizioni) è garantito a una velocità tra 25 km/h e 250 km/h.

Modalità di attivazione

Per attivare la funzione Abbaglianti Automatici (Automatic High Beam):

- Attivare il pulsante "AUTO" nel menu "Luci" (Light) sul display Comfort.
- Toccare il tasto "Veicolo" (Vehicle) sulla barra dei menu principale del display MIA e selezionare il menu "Impostazioni" (Settings).
- Scegliere la funzione "Abbaglianti automatici" (Auto Dim High Beams) nel sottomenu "Luci" (Lights) e inserire il segno di spunta nella casella per attivare la funzione.
- Per disattivare la funzione, eliminare il segno di spunta nella casella.
- Spingere la leva di comando multifunzione in avanti .

NOTA:

Tutte le procedure precedenti devono essere eseguite con il dispositivo di accensione in posizione **ON**

Dopo questa procedura, si accende la spia di segnalazione bianca sul lato sinistro del display del quadro strumenti.



Dopo l'accensione effettiva degli abbaglianti, si accende l'indicatore blu sul lato sinistro del display del quadro strumenti.



NOTA:

- La funzione viene abilitata solamente se il sensore di luminosità rileva le giuste condizioni di luce e accende gli anabbaglianti.
- Se i fari anteriori e posteriori delle vetture presenti nel campo visivo sono rotti, sporchi di fango o ostruiti, i fari anteriori rimarranno accesi più a lungo (posizione più ravvicinata del veicolo). Anche gli accumuli di sporcizia, la pellicola ed altre ostruzioni sul parabrezza o sulla lente della telecamera possono impedire il normale funzionamento del sistema.

Funzione antiriflesso luci abbaglianti

La funzione antiriflesso assiste il guidatore durante la guida su strade extraurbane con scarsa illuminazione ambientale consentendo l'uso delle luci abbaglianti anche in presenza di altre vetture, senza correre il rischio di abbagliarle.

L'effetto antiriflesso è ottenuto grazie a matrici di LED, che vengono accese e spente in modo dinamico al fine di individuare una zona d'ombra in corrispondenza delle luci di ogni veicolo su strada (comprese motociclette e biciclette), in base alle informazioni sui fari delle altre vetture fornite dalla telecamera digitale orientata in avanti

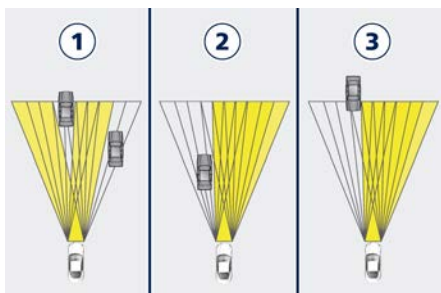


Conoscere la vettura

situata sul parabrezza sopra lo specchio retrovisore interno.

Il sistema antiriflesso è un del tipo multi-ombra, in quanto è in grado di creare fino a quattro coni d'ombra contemporaneamente, ed ogni area del cono è larga quanto l'ostacolo che non deve essere abbagliato.

La figura rappresenta un esempio di diversi scenari:



- 1 due vetture viaggiano davanti nella stessa direzione;
- 2 un'altra vettura sta sorpassando;
- 3 un'altra vettura sta avanzando nella direzione opposta.

Il sistema è in grado di rilevare e reagire a una vettura in arrivo a partire da una distanza di circa 400 m (437 iarde) in un secondo. Invece, in caso di veicoli che precedono, il sistema è in grado di rilevare e reagire in un secondo a partire

da una distanza di circa 100 m (109 iarde).

Modalità di attivazione

La telecamera digitale è la stessa usata per gli abbaglianti automatici e, come per gli abbaglianti automatici, la funzione abbaglianti antiriflesso deve essere attivata mediante il menu "Impostazioni" (Settings) della pagina "Veicolo" (Vehicle) del MIA inserendo il segno di spunta nella casella della funzione "Abbaglianti automatici" (Auto Dim High Beams) (vedere il capitolo "Funzioni del Menu Impostazioni del sistema MIA" nella sezione "Strumentazione e comandi plancia").

La funzione "Antiriflesso" (Glare Free) sarà attivata solo se il motore è acceso. La funzione "Antiriflesso" (Glare Free) è operativa solo se la velocità della vettura è uguale o maggiore di 35 km/h nella fase di attivazione della funzione.

Una volta che il sistema sarà attivo, due indicatori, uno blu e uno verde, verranno visualizzati contemporaneamente sul quadro strumenti.

L'indicatore verde segnala che le luci di posizione sono in funzione; l'indicatore blu segnala che tutti o solo alcuni dei LED degli abbaglianti sono fisicamente accesi in quel momento.

Nel caso in cui, per necessità, si debba spegnere l'intero modulo degli

abbaglianti per ottenere un effetto senza riflesso sul quadro strumenti, l'indicatore verde delle luci di posizione e gli indicatori degli abbaglianti automatici saranno illuminati in bianco.

Quando la situazione consente l'uso parziale o totale degli abbaglianti senza causare riflesso, l'indicatore blu comparirà di nuovo.



NOTA:

- Alcune condizioni imprevedibili, come sporco, polvere, pellicole o altre ostruzioni presenti sulla lente della telecamera possono compromettere il buon funzionamento della funzione antiriflesso.
- Pioggia battente e nebbia possono influenzare le prestazioni del sistema, lasciando i fari abbaglianti accesi per più tempo rispetto alle condizioni di funzionamento nominali. In questo modo si possono abbagliare altre

vetture provocando disturbo. Per evitare ciò, il guidatore deve spegnere gli abbaglianti manualmente.

- In fase di disattivazione della funzione, la velocità minima di funzionamento è 25 km/h.
- Il corretto funzionamento della funzione antiriflesso viene garantito se la velocità della vettura è inferiore o uguale a 250 km/h.

Anomalia Abbaglianti automatici/Luci abbaglianti antiriflesso

Nel caso di un'anomalia del sistema degli abbaglianti (che siano automatici o antiriflesso) la relativa spia di colore giallo si accenderà sul display del quadro strumenti.

Portare il veicolo al Centro della **Rete Assistenza** più vicino il prima possibile evitando di utilizzare il sistema.

Illuminazione interna

Le luci di illuminazione interna e le luci esterne di individuazione vettura si accendono e spengono automaticamente nelle fasi di ingresso/uscita dalla vettura (per maggiori informazioni, vedere il capitolo "Illuminazione ingresso/uscita vettura" in questa sezione).

Plafoniere

La plafoniera integrata nella console a padiglione anteriore include due luci di lettura.

Le luci di lettura prevedono l'accensione automatica all'apertura di una delle porte e lo spegnimento (temporizzato) alla chiusura.



Le luci di lettura sono comandate dai rispettivi pulsanti laterali.

Se accese dal pulsante, dopo lo spegnimento del motore le luci rimangono accese per circa 10 minuti poi si spengono gradualmente.



All'apertura di una o più porte, le luci delle plafoniere anteriore e posteriore si accendono per un tempo di 27 secondi. Se la porta viene chiusa prima di tale tempo le luci si attenuano gradualmente fino a spegnersi dopo circa 3 secondi.

NOTA:

Le luci delle plafoniere si accendono anche quando si preme il pulsante  o  sul telecomando per l'apertura o la chiusura porte centralizzate. Per ulteriori informazioni, vedere anche il capitolo "Illuminazione ingresso/uscita in vettura" in questa sezione.

In caso d'urto con interruzione automatica dell'alimentazione carburante, le luci delle plafoniere si accendono automaticamente e rimangono accese per circa 15 minuti.

Pulsante per accendere le luci abitacolo

Oltre agli interruttori specifici per accendere e spegnere le luci plafoniera



Conoscere la vettura

come descritto in precedenza, sulla consolle anteriore è presente un pulsante che permette di accendere tutte queste luci.

2



L'accensione di tutte le luci dell'abitacolo, all'apertura delle porte, può essere inibita anche premendo il pulsante indicato.




Illuminazione ingresso/uscita vettura

L'accensione e lo spegnimento delle luci durante la fase di ingresso e uscita dalla vettura viene comandato dalla pressione dei pulsanti sul telecomando e/o dal sistema "Passive Entry", nel modo seguente:

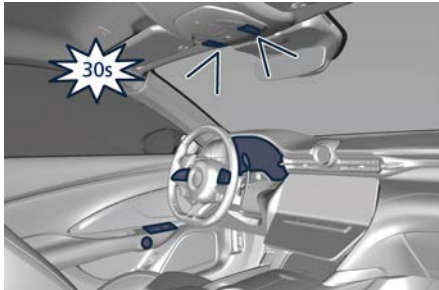



NOTA:

Per salvaguardare la batteria, l'illuminazione delle luci interne si disinserisce automaticamente 10 minuti dopo che il dispositivo di accensione è stato portato in posizione STOP.

- Se il comando di sblocco è inviato alla vettura dal pulsante  sul telecomando o dal sistema "Passive Entry", verrà attivata la modalità di entrata in vettura "illuminazione ingresso in vettura" (illuminated entry). L'illuminazione interna regolabile e di cortesia, l'illuminazione notturna dei sedili anteriori e l'illuminazione di individuazione vettura rimangono attive per un determinato periodo di tempo (per maggiori informazioni vedere "Funzioni del Menu Impostazioni del sistema MIA" nella sezione "Strumentazione e comandi plancia") (esempi nelle immagini).



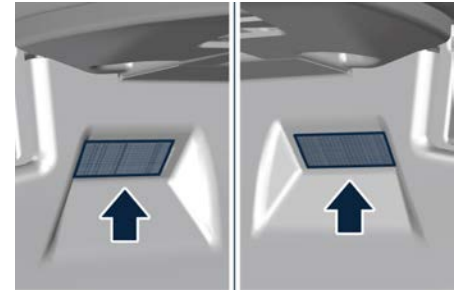


- Se il comando di blocco della vettura viene abilitato premendo il pulsante specifico  sul telecomando o tramite il sistema "Passive Entry", tutte le luci si spengono entro 3 secondi, se erano accese e se tutte le condizioni sono soddisfatte.




- Dopo l'attivazione del comando di apertura del cofano baule secondo le modalità descritte (vedere "Apertura e chiusura del cofano baule" nella sezione "Prima di partire"), le luci

interne del vano bagagli e del cofano si accenderanno e rimarranno accese per 10 minuti per poi spegnersi. Se il cofano viene chiuso prima di 10 minuti, le luci si spengono immediatamente.



NOTA:

Se si lascia aperto il cofano baule per lungo tempo, dopo 30 minuti le luci si spegneranno per salvaguardare la carica della batteria.

- Se viene premuto il pulsante di accensione luci  sul telecomando, si accenderanno le luci esterne di individuazione vettura e le luci di cortesia in abitacolo regolabili: le porte rimarranno bloccate.





Illuminazione vettura con porte aperte o chiuse

- Se una o più porte sono aperte, le luci centrali, il quadro strumenti, il display MIA, il display Comfort e la retroilluminazione di tutti gli altri dispositivi si accende e rimane accesa per 30 secondi.
- Quando tutte le porte sono chiuse, tutte le luci si attenuano gradualmente fino a spegnersi in 3 secondi. Rimangono accesi per 27 secondi il display e la retroilluminazione del dispositivo di accensione.

Luce di cortesia con logo

Se in dotazione, una luce di cortesia con il logo Maserati può essere posizionata sulla parte inferiore delle porte anteriori. Il logo illuminato rimane acceso fino alla chiusura della porta.

NOTA:

La Rete Assistenza Maserati può fornire tutte le informazioni relative alle "Luci di cortesia con logo" approvate da Maserati, disponibili nella gamma "Genuine Accessories".

Uso del commutatore luci per l'illuminazione della vettura

L'illuminazione della vettura, oltre che dal telecomando e dal sistema "Passive Entry", dipende anche dal menu "Luci" (Lights), accessibile sul display Comfort.

Fare riferimento al capitolo "Comandi delle luci esterne" nella sezione "Strumentazione e comandi plancia", dove viene indicato quali luci esterne si accendono a seconda della selezione del tasto.



Regolazione luci d'ambiente e retroilluminazione

Le luci d'ambiente e la retroilluminazione dei comandi e degli strumenti non dipendono dalla selezione del tasto sul display Comfort ma dalla luminosità rilevata nell'ambiente dal sensore solare RLS.

Le luci d'ambiente sono regolabili alle medesime condizioni in cui è possibile regolare la retroilluminazione. Passare al menu "Ambiente" (Ambient) sul display Comfort.

Regolazione assetto proiettori

Una corretta regolazione dell'assetto dei proiettori è fondamentale per la sicurezza degli occupanti del veicolo e per le persone in strada. Inoltre, è previsto dalle norme del Codice della Strada.

Per ottenere le migliori condizioni di visibilità durante la guida con i fari accesi, il fascio di luce dei fari deve essere orientato correttamente, in ogni condizione di carico della vettura.

La vettura è dotata di un sistema in grado di regolare automaticamente l'assetto dei proiettori in base alle condizioni di carico a bordo.

Accessori abitacolo

Prese di corrente

Il veicolo è dotato di due prese elettriche da 12V (13A), una all'interno del vano tunnel centrale posteriore ed una montata nel vano bagagli.

Sulle vetture dotate di "Kit fumatori" la presa di corrente all'interno del portabicchieri è sostituita da una presa specifica.

Tutte le prese di corrente sono alimentate solo quando il motore è avviato o il dispositivo di accensione è in posizione **ON**.

Le prese di corrente sono protette da un fusibile.

Inserire un accendisigari o una spina di un accessorio nelle prese di corrente da utilizzare, per assicurarsi che funzionino correttamente. In caso contrario, verificare l'integrità del fusibile corrispondente consultando il capitolo "Sostituzione di un fusibile" nella sezione "In emergenza".



IMPORTANTE!

- Non inserire accessori che superano la potenza massima di 160 Watt (13 A) a 12 V.
- Le prese di corrente sono previste esclusivamente per l'inserimento delle spine di accessori. Non inserire altri oggetti nelle prese di corrente per non danneggiare la presa stessa o bruciare il fusibile. L'uso improprio delle prese di corrente può provocare danni non coperti dalla garanzia della vettura nuova.



ATTENZIONE!

Per evitare lesioni gravi o letali:

- Solo i dispositivi progettati per l'uso in questo tipo di presa devono essere inseriti in una presa a 12 V.
- Sostituendo i fusibili che proteggono le prese di corrente con altri di amperaggio superiore si corre il rischio di procurare incendi.
- Non toccare la presa di corrente con le mani bagnate.
- Chiudere i coperchi quando la presa non è in uso e mentre si guida la vettura.
- L'errata manipolazione della presa può causare scosse elettriche e guasti.

Prese di corrente per accendisigari all'interno del vano posteriore nel tunnel centrale

Per accedere alla presa di corrente da 12V posta all'interno del vano posteriore nel tunnel centrale dietro i porta bevande, premere il pulsante come indicato per aprire completamente l'appoggiabraccio.

NOTA:

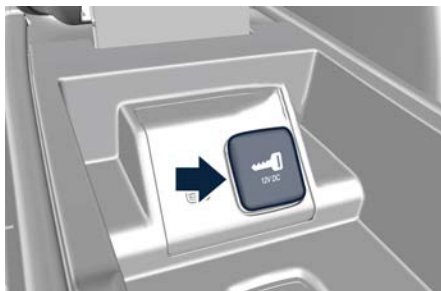
Questa presa di corrente è appositamente dedicata all'accendisigari. Se ne sconsiglia l'uso come presa di corrente per la ricarica di dispositivi: per questa funzione utilizzare altre prese di corrente.



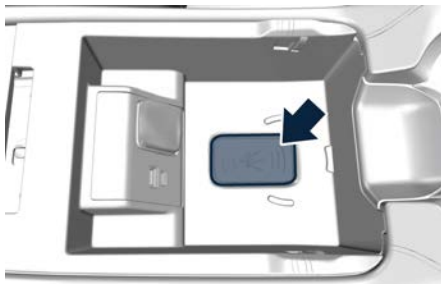
ATTENZIONE!

Il collegamento di dispositivi ad alto assorbimento e per lungo tempo nella presa può scaricare la batteria e/o impedire l'avviamento del motore.





All'interno del vano posteriore nel tunnel centrale, sotto l'appoggiabracchio, è presente uno scomparto in cui riporre il telecomando.



Presenza di corrente nel vano bagagli

La presa di corrente da 12V è posizionata sul lato sinistro del vano bagagli.



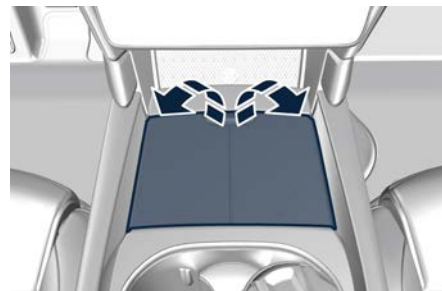
Vani e scomparti portaoggetti

Sulla vettura sono presenti vari vani e scomparti portaoggetti.

Sul lato passeggero della plancia è presente un vano portaoggetti dotato di serratura (vedere "Accesso al vano portaoggetti" nella sezione "Prima di partire").

Sotto l'appoggiabracchio del tunnel centrale, oltre al vano per il cellulare e al portabicchieri, è presente un'area per riporre il telecomando (vedere "Presenza di corrente per l'accendisigari all'interno del vano del tunnel centrale posteriore").

All'estremità anteriore del tunnel centrale è presente un ulteriore vano per riporre piccoli oggetti (chiavi, monete, ecc.); sollevare lateralmente i due semicoperchi come indicato.



Porta bevande

Sulla vettura sono presenti più vani porta bevande.

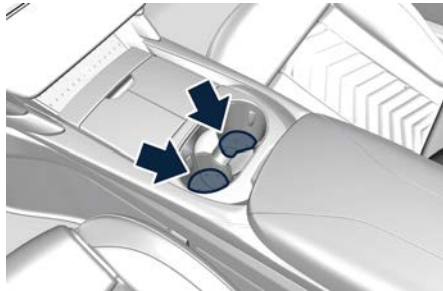


IMPORTANTE!

- Utilizzare contenitori leggeri e infrangibili.
- Non spingere con forza contenitori non idonei nei porta bevande. Ciò può danneggiare le sedili.
- Non alloggiare bevande calde.

Porta bevande per passeggeri anteriori

I porta bevande anteriori sono posti fra i vani anteriore e posteriore del tunnel centrale.

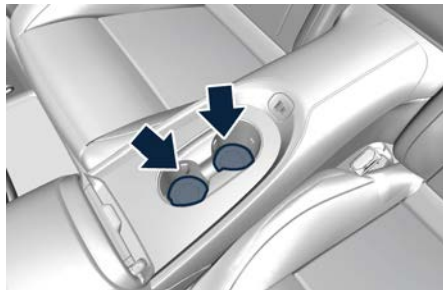


NOTA:

La parte centrale del portabicchieri anteriore può essere rimossa e riposta nel vano del tunnel centrale posteriore, per aumentare lo spazio.

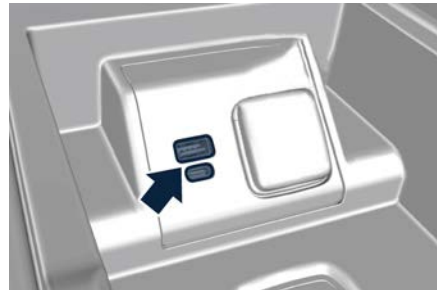
Porta bevande per passeggeri posteriori

Tra i sedili posteriori, sulla console centrale, sono disponibili due portabicchieri.



Porte multimediali

Le porte si trovano all'interno del vano sotto l'appoggiabraccio.



Le porte USB (di tipo A e tipo C) possono essere usate per lo scambio di dati (per maggiori informazioni fare riferimento alla guida "Maserati Intelligent Assistant™ (MIA)") e la ricarica della sorgente collegata.

Per i passeggeri dei sedili posteriori, sono presenti due porte (Tipo-A e Tipo-C) sulla console centrale, dietro i due portabicchieri.

Queste porte USB permettono di ricaricare (etichetta SOLO RICARICA) la sorgente collegata.

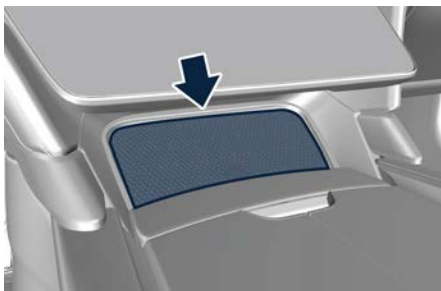


Gli ingressi USB possono essere soggetti a danni o anomalie a causa delle seguenti condizioni:

- Utilizzo di cavi di illuminazione non originali.
- Uso di dispositivi ricaricabili difettosi (smartphone, tablet, dispositivi di archiviazione di massa o altri dispositivi USB generici).
- Inserire nella vettura UNICAMENTE media provenienti da una fonte affidabile.
- Utilizzo di cavi danneggiati o difettosi.

Ricarica wireless (QPT)

La ricarica wireless è situata in un vano dedicato al telefono cellulare nel tunnel centrale, sotto al display Comfort.



La ricarica wireless consente di ricaricare i telefoni cellulari (se supportano questa tecnologia) senza doverli collegare tramite cavo alla presa di ricarica.

Il sistema di Ricarica wireless è concepito per ricaricare in modalità wireless i telefoni cellulari (massima potenza erogabile 15 W) compatibili con lo standard Qi®.

Il sistema si attiva in modalità automatica quando il telefono cellulare viene collocato nel rispettivo vano.

Se il telefono cellulare viene tolto dal vano di Ricarica wireless durante la fase di ricarica wireless, quest'ultima si interromperà automaticamente.

Il sistema di Ricarica wireless consente la ricarica quando tutte le porte sono chiuse correttamente e il motore è **acceso (ON)**.



IMPORTANTE!

- Il telecomando non deve essere posizionato nel vano di Ricarica wireless o in prossimità di esso. Ciò potrebbe provocare un surriscaldamento eccessivo e danneggiare il telecomando. La presenza del telecomando nelle vicinanze della Ricarica wireless può impedire l'avviamento del motore. In tal caso, sulla schermata del sistema MIA verrà visualizzato un apposito messaggio per avvertire il guidatore della necessità di togliere il telecomando da questo vano.
- Non collocare alcun tipo di oggetto metallico o magnetizzato (ad esempio carte di credito, monete, badge ecc.) all'interno del vano della ricarica wireless.
- Assicurarsi di inserire correttamente il telefono cellulare (con il display rivolto verso l'alto) nel rispettivo cassetto: se il telefono non è nella posizione corretta, la ricarica potrebbe non essere abilitata.
- Per evitare interferenze con la ricerca del telecomando, il sistema di Ricarica wireless interrompe la ricarica per un momento all'apertura di una delle porte.

- Accertarsi che non vi siano oggetti metallici tra il telefono cellulare e il sistema di ricarica wireless durante la ricarica. Gli oggetti di questo tipo potrebbero surriscaldarsi.

NOTA:

- Il dispositivo di ricarica wireless è dotato di un'antenna NFC, pertanto la funzione "Apple Pay Wallet" potrebbe essere attiva sui telefoni iPhone: in ogni caso, ciò non comporterà alcuna transazione economica o interruzione della ricarica.
- Alcuni smartphone, a causa delle loro specifiche caratteristiche costruttive (es., corpo interno metallico), potrebbero presentare problemi di ricarica in alcune condizioni di guida. In questo caso, potrebbe essere visualizzato il messaggio "Foreign Object Detection (FOD)" (Rilevamento di oggetto estraneo (FOD)).
- In base allo stile di guida, possono verificarsi brevi interruzioni nel processo di ricarica (con l'attivazione del messaggio pop-up correlato) generate dal movimento dello smartphone all'interno dell'area di ricarica. Si tratta di un comportamento del tutto normale e il processo di ricarica riprende regolarmente non



appena le condizioni di guida lo consentono.

- Quando si utilizzano custodie per smartphone, l'efficienza della ricarica wireless potrebbe essere ridotta o resa impossibile. In questo caso, sarà sufficiente rimuovere la custodia dello smartphone e verificare il ripristino delle corrette condizioni di ricarica, tenendo in considerazione le condizioni e le eccezioni descritte nei paragrafi precedenti.
- Durante il processo di ricarica, il telefono cellulare può surriscaldarsi a causa delle applicazioni aperte o delle funzioni utilizzate e interrompere la ricarica. Questo è un fenomeno del tutto normale. Il processo di ricarica riprende non appena la temperatura del dispositivo si riporta alle condizioni normali.
- È possibile disattivare i popup relativi alla ricarica wireless rimuovendo il relativo flag sulla schermata del sistema MIA (vedere "Popup di stato wireless" nel capitolo "Funzioni del menu "Impostazioni" (Settings) sul sistema MIA" nella sezione "Strumentazione e comandi plancia").
- In tutti i casi di scollegamento, per ripristinare le normali condizioni di ricarica, è sufficiente posizionare il

telefono nella posizione centrale del cassetto.

L'icona dello stato di carica del telefono cellulare alloggiato nel vano della ricarica wireless è sempre visibile nelle schermate "Pagina iniziale" (Home) (se il widget Telefono è visibile o l'icona è sulla barra di stato) e "Telefono" (Phone) del sistema MIA.

L'icona diventa di colore blu se il telefono cellulare è in carica, verde se è completamente carico e lampeggia con colore rosso in caso di anomalie del sistema o in presenza di corpi estranei nel vano. Il lampeggio termina dopo un timeout di 5 secondi e l'icona resta accesa con luce fissa sino a che non si risolve l'inconveniente.

È anche possibile trascinare e rilasciare l'icona della Ricarica wireless dalla pagina di scelta rapida alla barra di stato superiore.



Connessione iPod®

Tramite le porte USB è possibile collegare al sistema un lettore iPod®. Il MIA sarà poi in grado di gestire le funzioni di: riproduzione, pausa, avanzamento rapido, riavvolgimento, brano successivo, brano precedente, riproduzione casuale o ripetuta, selezione e navigazione di playlist/genere/artista/album/Podcast.



IMPORTANTE!

Non lasciare il dispositivo USB, l'iPod® o una sorgente audio esterna all'interno della vettura per lunghi periodi di tempo in quanto l'abitacolo può raggiungere estreme condizioni di temperatura e umidità.

Alette parasole

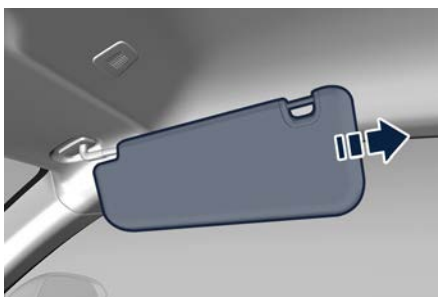
Possono essere orientate frontalmente e lateralmente. Per orientare lateralmente



Conoscere la vettura

l'aletta parasole, abbassarla e sganciarla dal fermo indicato.

In questa condizione, l'aletta parasole può essere estesa facendo scorrere all'indietro l'estremità della stessa.



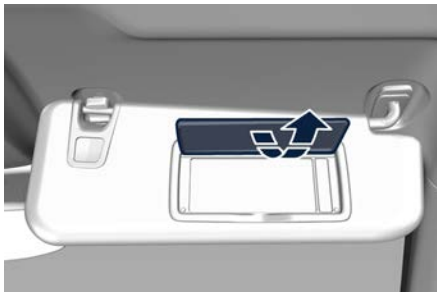
Abbassando l'aletta parasole si può accedere allo specchio di cortesia e, aprendo il coperchio di protezione, la luce a LED si accende automaticamente (con il dispositivo di accensione in posizione **ON**).

NOTA:

La luce sull'aletta parasole si accende solo quando è in posizione non estesa e spinta verso l'arresto del supporto dell'asta di scorrimento.

Prima di sollevare l'aletta parasole, chiudere il coperchio dello specchio: la luce si spegne.

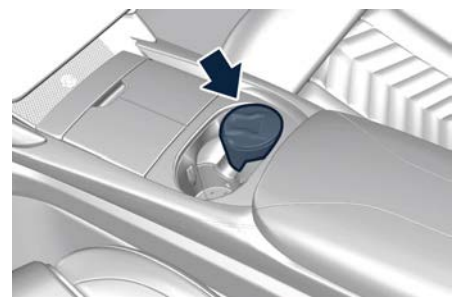
All'interno di ogni aletta parasole è presente anche una banda porta biglietti da visita.



Kit fumatori (OPT)

Fanno parte del kit l'accendisigari e il posacenere asportabile, dotato di coperchio.

Il kit fumatori per i passeggeri dei sedili anteriori è posizionato all'interno dei portabicchieri, tra i vani anteriore e posteriore del tunnel centrale.



I sedili posteriori possono essere dotati di posacenere removibile inserito nei portabicchieri posteriori.

Premere il pulsante centrale per attivare l'accendisigari. Dopo circa 20 secondi il pulsante ritorna automaticamente nella posizione iniziale, interrompendo il riscaldamento: da quel momento l'accendisigari è pronto per essere utilizzato.

NOTA:

La Rete assistenza Maserati può fornire tutte le informazioni relative al posacenere omologato Maserati dedicato al Kit fumatori, disponibile nella gamma "Genuine Accessories".



IMPORTANTE!

Dopo l'uso, verificare sempre l'avvenuto disinserimento dell'accendisigari.



ATTENZIONE!

- **L'accendisigari raggiunge elevate temperature. Maneggiare con cautela ed evitare che sia utilizzato dai bambini per evitare il pericolo d'incendio e ustioni!**
- **L'accendisigari non deve essere utilizzato come presa di corrente.**

Hotspot Wi-Fi (📶)

Per ulteriori informazioni su questo servizio, vedere la guida "Maserati Intelligent Assistant™ (MIA)".

**Sistema di sollevamento
asse anteriore**

Questo dispositivo agisce sulle sospensioni e solleva la vettura di circa 25 mm per facilitare l'accesso a garage o rampe ripide ed evitare di danneggiare la vettura.


Ogni volta che si attiva il sistema di sollevamento, i fari anteriori vengono automaticamente orientati verso il basso.

Il sistema può essere attivato, a motore acceso e a velocità inferiori a 50 km/h, premendo brevemente il tasto funzione indicato sulla barra inferiore dello schermo del display Comfort.





Funzionamento sistema

Dopo aver premuto il tasto funzione, il sollevatore inizia a sollevare il veicolo. Sul lato inferiore sinistro del

quadro strumenti compare la spia di sollevamento .

La spia lampeggia fino al raggiungimento dell'altezza massima.

Al raggiungimento dell'altezza massima, la spia sul quadro strumenti rimane accesa con luce fissa.

Con la funzione di sollevamento asse anteriore attiva e la vettura sollevata all'altezza massima, premere brevemente il tasto funzione per abbassare la vettura riportandola alla normale altezza di marcia. Il sistema di sollevamento assale anteriore inizia ad abbassare la vettura. Compare l'indicatore di abbassamento vettura  al posto di quello di sollevamento .

La spia lampeggia fino al raggiungimento del livello inferiore.

Al raggiungimento della normale altezza di marcia, dal quadro strumenti scompare la spia del sistema di sollevamento (lifter).



Conoscere la vettura

2



Se la vettura supera la soglia limite di velocità limite di 50 km/h, il sistema di sollevamento asse anteriore abbassa automaticamente la vettura riportandola alla normale altezza di marcia e sul quadro strumenti compare un messaggio pop-up che indica il motivo dell'abbassamento. Se l'utente tenta di attivare il sistema di sollevamento dell'assale anteriore, compare un messaggio pop-up che informa che il sistema non è disponibile a tale velocità.

Sistema in avaria o non disponibile

Sul quadro strumenti compare un messaggio pop-up nei casi seguenti:

- anomalia del sistema di sollevamento asse anteriore (vedere l'esempio in figura). Rivolgersi alla **Rete Assistenza**, quando questo si verifica.
- sistema di sollevamento asse anteriore non disponibile;

- motore spento;
- velocità superiore a 50 km/h.



- Il sistema di sollevamento asse anteriore deve essere utilizzato solamente per le finalità sopra descritte e non per superare più rapidamente sistemi di limitazione della velocità (come dossi anti-velocità).
- Se le sospensioni pneumatiche sono scariche, non girare completamente il volante. Sono consentite rotazioni massime di 90°.

Vano di carico



ATTENZIONE!

Per non rischiare lesioni, i passeggeri non devono mai prendere posto nel vano di carico posteriore. Il vano di carico posteriore è destinato esclusivamente al trasporto di bagagli o di oggetti, mentre gli occupanti devono prendere posto sui sedili e indossare le cinture di sicurezza.

Capacità di carico della vettura

La capacità di carico della vettura è indicata sull'etichetta di omologazione della vettura, applicata sulla battuta della porta posteriore lato guidatore.



Attenersi alle informazioni riportate su questa targhetta per il trasporto di passeggeri e di bagagli.

Non superare il peso massimo ammesso della vettura a pieno carico (GVWR) o

il peso massimo ammesso sia sull'asse anteriore che posteriore (GAWR).

Il peso massimo ammesso della vettura a pieno carico è la somma dei pesi della vettura. Include il peso del guidatore, dei passeggeri e del carico.

Il peso totale deve essere calcolato in modo da non superare il limite riportato sulla targhetta.



ATTENZIONE!

- **Una distribuzione sbilanciata dei passeggeri e del carico o un sovraccarico può pregiudicare il comportamento in sterzata, la guidabilità della vettura e il comportamento dei freni.**
- **Non guidare mai con il cofano baule aperto. I gas di scarico possono entrare in abitacolo e generale una situazione di pericolo per gli occupanti.**

Il luogo più adatto della vettura per stivare oggetti pesanti e/o voluminosi è il vano bagagli.

Sistemare sempre gli oggetti più pesanti in basso e distribuire sempre il carico nel modo più uniforme possibile.

Fissare eventuali oggetti sciolti per evitare che possano spostarsi durante il viaggio.

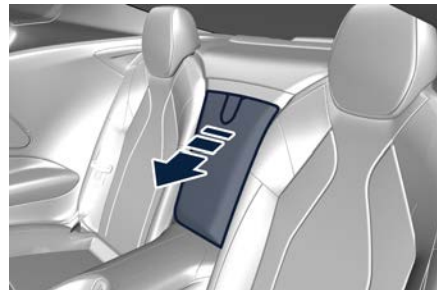
NOTA:

La cappelliera posteriore non deve essere considerata una superficie di appoggio, tranne che per i carichi minimi (per maggiori dettagli, vedere il capitolo "Pesi" nella sezione "Caratteristiche e dati tecnici") che, se applicati sopra gli altoparlanti, potrebbero danneggiare l'impianto audio.

La **Rete assistenza Maserati** può fornire informazioni riguardo gli elementi dedicati all'utilizzo del vano bagagli (tappetino vano bagagli, ...), disponibili nella gamma "Genuine Accessories".

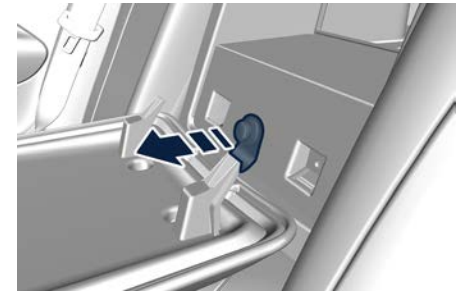
Alloggiamento sacca porta sci e snowboard

Per riporre e vincolare in sicurezza la sacca sci, ripiegare il rivestimento centrale tra i sedili posteriori agendo sul tirante indicato.



NOTA:

Il rivestimento centrale può essere lasciato agganciato alla struttura e appoggiato sulla console centrale. Oppure può essere staccato sganciando il pulsante indicato, sollevandolo; riporre quindi il rivestimento centrale nel vano bagagli.



IMPORTANTE!

Prima di collocare la borsa da sci o da snowboard nel veicolo, accertarsi che nessun oggetto si trovi all'interno del portabicchieri posteriore, onde evitare di danneggiare gli oggetti e potenzialmente il sedile stesso.

Introdurre l'estremità senza gancio di fissaggio tra i sedili posteriori.

Seguendo queste istruzioni, la sacca sarà vincolata stabilmente alle strutture della vettura e rimarrà in questa



Conoscere la vettura

posizione anche in caso di brusche frenate o urti.

2

Impianto audio

Questa vettura è dotata di un impianto audio che offre una qualità sonora di livello superiore, livelli di pressione acustica particolarmente elevati ed un consumo di energia ridotto.

L'impianto sfrutta tecnologie brevettate per gli amplificatori e gli altoparlanti con livelli di efficienza dei componenti e dell'impianto particolarmente elevati.

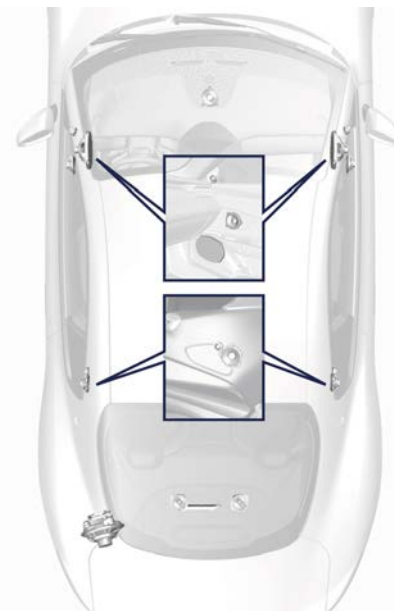
Impianto audio Sonus Faber Premium

La vettura può essere equipaggiata con un impianto audio "Premium" dotato di 14 altoparlanti e in grado di sviluppare una potenza di uscita di 860 W.

L'impianto è composto da:

- Due Woofer da 152x229 mm di diametro, uno su ciascuna porta.
- Tre Midrange da 100 mm di diametro: uno sulla parte superiore del cruscotto e uno su ciascuno dei pannelli delle porte.
- Quattro Midrange da 80 mm di diametro: due su ciascun pannello posteriore e due sulla cappelliera.
- Quattro Tweeter da 25 mm di diametro: uno alla base dei montanti laterali del parabrezza e uno su ciascun pannello posteriore.

- Un Subwoofer Fresh Air da 250 mm (Dual Voice Coil) nel vano bagagli, dietro la parete laterale sinistra.
- Amplificatore a 17 canali posizionato sotto la parte posteriore del pianale.



Impianto audio Sonus Faber Premium

Caratteristiche aggiuntive Sonus Faber:

- **Media expander:** applicazione di un algoritmo per l'elaborazione di file MP3 files o supporti compressi / a bassa risoluzione per migliorare la qualità del suono.

- **Sintonizzazione specifica:** il cliente può scegliere 2 configurazioni differenti per caratterizzare la propria esperienza di ascolto:
GUARNERI: soundstage preciso con apertura, chiarezza e velocità estreme;
AMATI: percezione del suono piena ed equilibrata con bassi migliorati.
- **Attivazione/disattivazione del suono:** 2D surround offre un'esperienza spaziale ottenuta grazie ad un algoritmo per suono Surround proprietario.

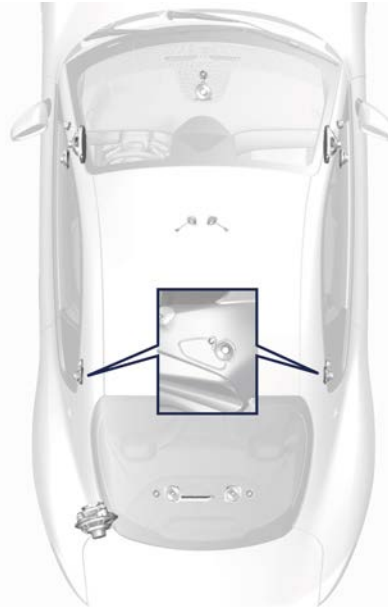
Impianto audio High Premium Sonus Faber

A richiesta, la vettura può essere dotata di impianto audio "High Premium" con 19 altoparlanti e 1195 W di potenza acustica.

L'impianto "High Premium" è composto da:

- Due Woofer da 152x229 mm di diametro, uno su ciascuna porta.
- Cinque Midrange da 100 mm di diametro: uno sulla parte superiore della plancia, uno su ciascuno dei pannelli delle porte e uno su ciascuno dei pannelli posteriori.
- Due Midrange da 80 mm di diametro: sulla cappelliera.
- Due High-Midrange da 50 mm di diametro: sul pannello del tetto, sopra la console a padiglione anteriore.

- Sette Tweeter da 25 mm di diametro: uno sulla plancia centrale, uno alla base dei montanti laterali del parabrezza, uno su ciascuno dei pannelli posteriori e due sulla cappelliera.
- Un Subwoofer Fresh Air da 250 mm (Dual Voice Coil) nel vano bagagli, dietro la parete laterale sinistra.
- Amplificatore a 24 canali posizionato sotto la parte posteriore del pianale.



Impianto audio High Premium Sonus Faber

Caratteristiche aggiuntive Sonus Faber:

- **Controllo separato subwoofer:** il livello dB del subwoofer può essere selezionato secondo le preferenze del cliente.
- **Media expander:** applicazione di un algoritmo per l'elaborazione di file MP3 files o supporti compressi / a bassa risoluzione per migliorare la qualità del suono.
- **Sintonizzazione specifica:** il cliente può scegliere 2 configurazioni differenti per caratterizzare la propria esperienza di ascolto:
EX3MA: percezione del suono piena ed equilibrata con bassi migliorati;
RIFERIMENTO: soundstage preciso con apertura, chiarezza e velocità.
- **Surround 2D e 3D, con livello di intensità (solo per Surround 3D):** il cliente può selezionare Surround 2D e 3D con un algoritmo per suono Surround proprietario.

Sonus faber presenta un suono naturale garantito da un'applicazione costante di tecnologie fondamentali e un approccio di progettazione di tipo filosofico. La firma "Voice of Sonus faber" è ottenuta ottimizzando l'allineamento di fase e l'ampiezza tra midrange e tweeter. I materiali naturali e il design proprietario degli altoparlanti e la struttura sono impiegati per diffondere un equilibrio



Conoscere la vettura

tonale unico in tutta la cabina del veicolo.

Ogni altoparlante è attuato dal potente stadio dedicato di un amplificatore Dual DSP con tecnologia di Classe D.

L'effetto surround è disponibile per qualunque sorgente audio (autoradio AM/FM/satellitare o ingresso USB) e viene attivato tramite i comandi del sistema MIA (vedere il capitolo "Funzioni del Menu Impostazioni del sistema MIA" nella sezione "Strumentazione e comandi plancia"). Tutte le informazioni per utilizzare questa modalità sono riportate nel documento specifico visibile sulla schermata del sistema MIA.

Il controllo della dissolvenza (Fader) è disponibile in modalità Surround. Per ottenere un surround ottimale, regolarlo in posizione centrale.

Distribuzione aria climatizzata

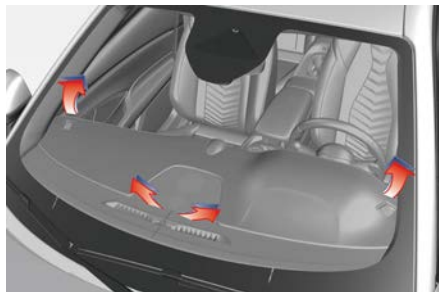
Bocchette d'aria fisse e regolabili consentono ai passeggeri di raggiungere condizioni ottimali di comfort.

NOTA:

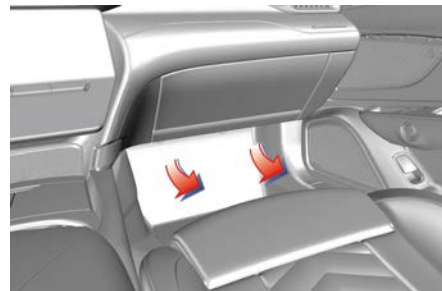
La Rete assistenza Maserati può fornire tutte le informazioni relative al filtro aria multifunzione omologato Maserati, disponibile nella gamma "Genuine Accessories".

Bocchette aria fisse

- Le bocchette fisse, posizionate al centro e ai lati sulla parte superiore della plancia, hanno lo scopo di garantire il disappannamento e lo sbrinamento del parabrezza e dei cristalli laterali.



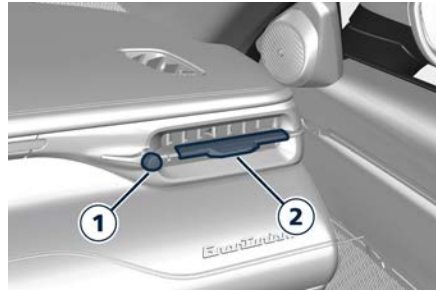
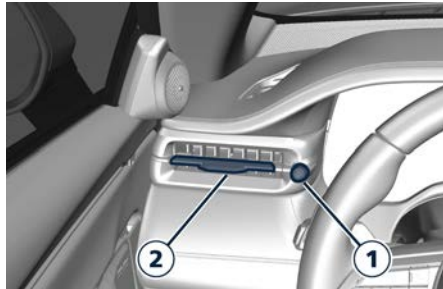
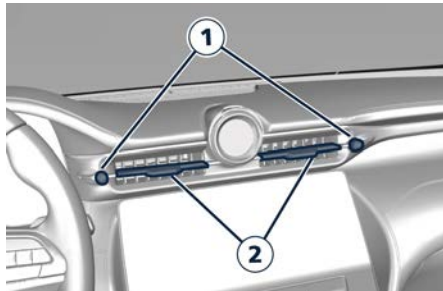
- Le bocchette fisse sotto la plancia hanno la funzione di ventilare la parte inferiore della zona anteriore dell'abitacolo.



Bocchette aria orientabili

Le bocchette regolabili si trovano al centro della plancia, sopra il display MIA, e alle estremità della plancia stessa. Esse hanno lo scopo di ventilare la parte superiore dell'abitacolo. Sono altresì presenti bocchette regolabili sull'estremità posteriore del tunnel

centrale. Il rotore **1**, posizionato accanto a ogni bocchetta, consente di regolare il flusso d'aria da completamente chiuso a completamente aperto e viceversa. La griglia di queste bocchette può essere orientata agendo sulla presa centrale **2**.



NOTA:
Per non ostacolare l'ingresso di aria climatizzata e la funzione di disappannamento o sbrinamento delle superfici vetrate, evitare di coprire le bocchette con indumenti o altri oggetti.

HomeLink® (🏠)

HomeLink® sostituisce fino a tre trasmettitori che comandano dispositivi automatici per l'apertura di garage e cancelli, per attivare/disattivare l'illuminazione o i sistemi di sicurezza. Il sistema HomeLink® è alimentato dalla batteria a 12 Volt della vettura. I pulsanti HomeLink® situati nell'aletta parasole del guidatore rappresentano i tre diversi canali HomeLink®.

La spia HomeLink® si trova dietro i pulsanti.



NOTA:
L'HomeLink® è disabilitato quando l'allarme antifurto del veicolo è attivo (vedere il capitolo "Sistemi di allarme antifurto" in questa sezione).



ATTENZIONE!

- In fase di programmazione del telecomando universale la porta o il cancello motorizzati si apriranno/chiuderanno. Non programmare il telecomando se persone, animali o eventuali ostacoli si trovano sulla corsa della porta o del cancello. Utilizzare il telecomando esclusivamente con un dispositivo di apertura del garage provvisto del meccanismo "stop and reverse" (arresto e indietro). Non utilizzare tale dispositivo se non provvisto dei suddetti requisiti di sicurezza. Per informazioni sulla sicurezza o eventuale richiesta di assistenza chiamare il numero gratuito 1-800-355-3515 (Stati Uniti), oppure visitare il sito internet www.HomeLink.com.
- I gas di scarico contengono ossido di carbonio, gas fortemente tossico. Non tenere la vettura accesa nel garage in fase di programmazione del telecomando. I gas di scarico potrebbero avere conseguenze gravi o addirittura letali.

Prima di iniziare a programmare HomeLink®

Prima di iniziare la programmazione assicurarsi che la vettura sia parcheggiata fuori dal garage.

Per una programmazione più efficace e una trasmissione accurata del segnale di radiofrequenza si consiglia di inserire una nuova batteria nel telecomando trasmettitore del dispositivo che si vuole programmare con il sistema HomeLink®.

Prima di iniziare la programmazione è necessario cancellare i codici standard memorizzati in fase di produzione sul dispositivo HomeLink®. Per cancellare detti codici:

- mettere il dispositivo di accensione in posizione **ON** senza avviare il motore;
- premere e tenere premuti i due pulsanti esterni di HomeLink® (I e III) fino a quando la spia inizia a lampeggiare (dopo circa 20 secondi);
- rilasciare i pulsanti.

NOTA:

- È necessario cancellare i codici standard solo durante la prima programmazione di HomeLink®. Non eseguire questa operazione per la programmazione di pulsanti aggiuntivi.
- In caso di problemi o per richiedere assistenza, si prega di chiamare il numero verde 1-800-355-3515 o

visitare il sito www.HomeLink.com per informazioni o assistenza.

Sistema con dispositivi dotati di rolling code

Programmazione dei trasmettitori prodotti dopo il 1995

Questi dispositivi sono riconoscibili dai tasti di impostazione "LEARN" o "TRAIN" situato dove l'antenna si unisce al dispositivo di apertura del garage/cancello. NON è il pulsante normalmente usato per aprire e chiudere il garage.

Il nome ed il colore del pulsante possono variare a seconda del produttore.

- Mettere il dispositivo di accensione in posizione **ON** senza avviare il motore.
- Posizionate il trasmettitore del dispositivo di apertura garage a 3 - 8 cm dal pulsante HomeLink® che si desidera programmare.
- Tenere premuto il pulsante HomeLink® che si desidera programmare contemporaneamente tenere premuto il pulsante del trasmettitore del dispositivo di apertura garage che si vuole replicare.

La spia inizia a lampeggiare velocemente, indicando che il canale con la nuova frequenza è stato acquisito e programmato correttamente dal sistema HomeLink®.

**NOTA:**

La distanza necessaria tra il trasmettitore e la stazione HomeLink® in vettura dipende dall'impianto che si intende programmare. È probabile che sia necessario eseguire più tentativi. Ad ogni tentativo, è necessario mantenere la posizione di impostazione almeno per 15 secondi, prima di provarne un'altra.

Sincronizzazione dei rolling code

Al termine della programmazione precedentemente descritta, se HomeLink® è stato programmato per un impianto con rolling code, deve essere poi sincronizzato con quest'ultimo prima che possa funzionare correttamente.

- Individuare il tasto di impostazione "LEARN" o "TRAIN" del motorino di apertura. Premerlo a fondo e rilasciare il pulsante. Su alcuni dispositivi di apertura garage è presente una luce che lampeggia quando il dispositivo è in modalità LEARN/TRAIN.

NOTA:

Dopo aver premuto il pulsante di impostazione si hanno a disposizione 30 secondi per effettuare il passo successivo.

- Ritornare nella vettura e premere per due secondi il pulsante HomeLink® programmato, poi rilasciarlo.

- Ripetere l'operazione una seconda volta.

Se il dispositivo di apertura del garage si attiva, la fase di programmazione/sincronizzazione è completata.

NOTA:

Se il dispositivo di apertura del garage non si attiva, premere il pulsante una terza volta per due secondi e rilasciarlo per completare la programmazione/sincronizzazione.

- Per programmare i due pulsanti HomeLink® rimasti, ripetere gli stessi passi per ogni pulsante simile rimasto. **NON cancellare i canali.**

Riprogrammare un singolo pulsante HomeLink®

Per riprogrammare un canale che è stato precedentemente impostato, procedere come segue:

- Mettere il dispositivo di accensione in posizione **ON** senza avviare il motore.
- Premere e tenere premuto il pulsante HomeLink® desiderato.
- **Senza rilasciare il pulsante** procedere con la "Programmazione dei trasmettitori" a partire dal secondo punto e seguire i punti successivi.

Sistema con dispositivi senza rolling code**Programmazione dei trasmettitori prodotti prima del 1995**

- Mettere il dispositivo di accensione in posizione **ON** senza avviare il motore.
- Posizionare il trasmettitore ad una distanza pari a 3-8 cm dal pulsante HomeLink® che si desidera programmare.
- Premere e tenere premuti i pulsanti contemporaneamente finché la spia inizia a lampeggiare velocemente, poi rilasciare entrambi i pulsanti.

La spia inizia a lampeggiare velocemente, indicando che il canale con la nuova frequenza è stato acquisito e programmato correttamente dal sistema HomeLink®.

NOTA:

La distanza necessaria tra il trasmettitore e la stazione HomeLink® in vettura dipende dall'impianto che si intende programmare. È probabile che sia necessario eseguire più tentativi. Ad ogni tentativo, è necessario mantenere la posizione di impostazione almeno per 15 secondi, prima di provarne un'altra.

- Premere e tenere premuto il pulsante HomeLink® programmato.

Se il dispositivo di apertura del garage si attiva, la programmazione è completata. Per programmare i due pulsanti



Conoscere la vettura

HomeLink® rimasti, ripetere gli stessi passi per ogni pulsante rimasto. **Non cancellare i canali.**

Riprogrammare un singolo pulsante HomeLink®

Per riprogrammare un canale che è stato precedentemente impostato, procedere come segue:

- Mettere il dispositivo di accensione in posizione **ON** senza avviare il motore.
- Premere e tenere premuto il pulsante HomeLink® desiderato.
- **Senza rilasciare il pulsante** procedere con la "Programmazione dei trasmettitori" a partire dal secondo punto e seguire i punti successivi.

Utilizzo di HomeLink®

Per attivarlo, premere e rilasciare il pulsante HomeLink® programmato. Verrà completata l'attivazione del dispositivo programmato (dispositivo per l'apertura del garage, per l'apertura del cancello, sistema di sicurezza, serratura porta di ingresso, illuminazione di casa/ufficio, ecc.). Il telecomando trasmettitore del dispositivo può essere usato in qualsiasi momento.

Sicurezza

Si consiglia di cancellare i canali prima di vendere o riconsegnare la vettura. Per cancellare i canali premere e tenere premuti i due pulsanti esterni di

HomeLink® (I e III) finché la spia inizia a lampeggiare (dopo circa 20 secondi). Il radoricevitore universale HomeLink® è disabilitato quando l'allarme antifurto del veicolo è attivo (vedere il capitolo "Sistemi di allarme antifurto" in questa sezione).

Risoluzione problemi

Di seguito alcune delle soluzioni più comuni per risolvere i problemi durante la programmazione di HomeLink®:

- Sostituire la batteria nel telecomando trasmettitore originale.
- Premere il pulsante LEARN sul dispositivo di apertura del garage per completare l'impostazione del rolling code.
- Se è stato scollegato il dispositivo di programmazione, è non stato poi ricollegato?

In caso di problemi o per richiedere assistenza, si prega di chiamare il numero verde 1-800-355-3515 o visitare il sito **www.HomeLink.com** per informazioni o assistenza.

NOTA:

È possibile consultare l'elenco dei dispositivi compatibili con HomeLink® e il relativo livello di compatibilità sul sito web **www.HomeLink.com**.

Informazioni di legge sui telecomandi a radio frequenza utilizzati

È possibile consultare le "Informazioni di legge" sui dispositivi a radiofrequenza e radar accedendo alla sezione "Servizi" (Services) del sito **www.maserati.com**.



3 - Prima di partire

Consigli sulla sicurezza	96
Chiavi	99
Dispositivo di accensione	104
Sistema “Passive Entry”	105
Sistema Proximity (🔑)	108
Uscita dalla vettura	109
Bloccaggio di sicurezza porte	111
Movimentazione sedile	112
Memorizzazione della posizione dei sedili anteriori	117
Alzacristalli elettrici	119
Regolare la posizione del volante	121
Specchi retrovisori	122
Apertura e chiusura cofano baule	126
Apertura e chiusura cofano motore	132
Accesso al vano portaoggetti	133



Consigli sulla sicurezza

Trasporto di passeggeri



ATTENZIONE!

- È estremamente pericoloso lasciare bambini o animali all'interno della vettura parcheggiata quando la temperatura esterna è molto elevata. Il calore nell'abitacolo potrebbe avere conseguenze molto gravi.
- È estremamente pericoloso viaggiare nel vano di carico interno alla vettura. In caso di incidente, le persone che vi si dovessero trovare potrebbero ferirsi in modo grave, anche mortale.
- Non consentire mai la sistemazione dei passeggeri in una zona della vettura non attrezzata con sedili e cinture di sicurezza.
- Accertarsi sempre che tutti gli occupanti la vettura siano seduti e indossino correttamente le cinture di sicurezza.
- Un carico non fissato o collocato in modo errato accresce il rischio di infortuni in caso di brusche frenate, improvvisi cambi di direzione o incidenti.

Gas di scarico



ATTENZIONE!

Le emissioni dello scarico sono molto pericolose. Contengono infatti monossido di carbonio (CO), un gas incolore e inodore. Se inalato, può causare svenimenti e avvelenamenti. Per evitare di inalare il monossido di carbonio (CO), attenersi ai seguenti consigli di sicurezza:

- Non tenere il motore acceso in spazi chiusi più dello stretto necessario.
- Qualora sia indispensabile restare a bordo della vettura in sosta con il motore acceso, regolare l'impianto di ventilazione/ riscaldamento e azionare le ventole in modo da immettere aria esterna nell'abitacolo. Regolare le ventole sulla velocità massima.
- Se per qualche ragione è necessario che il cofano baule resti aperto durante la marcia, chiudere tutti i cristalli e azionare le ventole dell'impianto di climatizzazione alla massima velocità. **NON inserire il ricircolo aria.**

Un'adeguata manutenzione dell'impianto di scarico del motore costituisce la miglior protezione contro infiltrazioni di monossido di carbonio nell'abitacolo. Se si rileva una rumorosità anomala dell'impianto di scarico o la presenza di gas di scarico nell'abitacolo, far

controllare l'intero impianto di scarico e le zone della carrozzeria adiacenti dalla **Rete Assistenza** per individuare eventuali fratture, componenti danneggiati, deteriorati o che abbiano subito spostamenti rispetto alla corretta posizione di montaggio. Saldature aperte o collegamenti allentati possono consentire ai gas di scarico di trafilare nell'abitacolo.


Controlli di sicurezza sulla vettura


Cinture di sicurezza

- Controllare periodicamente le cinture di sicurezza e i relativi accessori per accertarsi che le cinghie non siano tagliate o sfilacciate e che non esistano elementi allentati. I particolari danneggiati devono essere sostituiti immediatamente.
- Non procedere a smontaggi o modifiche del sistema.
- Se la cintura è stata sottoposta ad una forte sollecitazione, per esempio in seguito a un incidente, deve essere sostituita integralmente, insieme ai dispositivi di ancoraggio e alle viti di montaggio dei dispositivi di ancoraggio. Infatti, anche se non presenta difetti visibili, la cintura potrebbe aver perso le sue proprietà di resistenza.



Spia airbag

La spia  si deve accendere per qualche secondo per effettuare il test lampade quando si pone il dispositivo di accensione in posizione **ON**, (vedere il capitolo "Sistema di sicurezza integrativo (SRS) – Airbag" nella sezione "Conoscere la vettura").

- Se la spia  non si accende al momento dell'avviamento, rivolgersi alla **Rete Assistenza**.
- Se rimane accesa dopo l'avviamento, si illumina con intensità variabile o si accende durante la marcia, rivolgersi al più presto alla **Rete Assistenza**.

Sbrinatori

Verificare il corretto funzionamento dell'impianto regolando i comandi sulla funzione sbrinatori e azionando la ventola alla massima velocità (vedere il capitolo "Comandi di climatizzazione" nella sezione "Strumentazione e comandi plancia").

Si deve avvertire il getto d'aria contro il parabrezza e i cristalli laterali anteriori. In caso di guasto allo sbrinatori rivolgersi alla **Rete Assistenza**.

Tappeti

Utilizzare sempre tappeti progettati per la propria vettura. Utilizzare solo tappeti che lascino libera l'area della pedaliera e fissati saldamente, in modo

che non possano scivolare ostacolando i pedali o compromettere ulteriormente il funzionamento sicuro del veicolo.

NOTA:

La **Rete Assistenza Maserati** può fornire informazioni sui tappeti Maserati disponibili inclusi nella gamma "Genuine Accessories".



ATTENZIONE!

Se i pedali non possono muoversi liberamente, sussiste il rischio di perdita di controllo della vettura e di gravi lesioni personali.

- **Accertarsi sempre che i tappeti siano agganciati correttamente ai relativi elementi di fissaggio sul pavimento.**
- **Non installare mai nella vettura tappeti o altri rivestimenti per il pavimento che non possono essere fissati, poiché potrebbero muoversi ed ostacolare i pedali, compromettendo la capacità di controllare la vettura.**
- **Non posizionare mai tappeti o altri rivestimenti sopra ai tappeti già presenti sul pavimento della vettura. La presenza di più tappeti e rivestimenti per il pavimento ridurrà l'area della pedaliera, ostacolando i pedali.**

- **Controllare regolarmente il fissaggio dei tappeti. I tappeti rimossi per la pulizia vanno sempre reinstallati e fissati correttamente.**
- **Assicurarsi sempre che nessun oggetto possa cadere nel vano piedi lato guida mentre il veicolo è in movimento. Gli oggetti possono incastrarsi sotto il pedale del freno e dell'acceleratore causando la perdita del controllo della vettura.**
- **Montare correttamente gli elementi di fissaggio dei tappeti, se non sono stati forniti dalla casa costruttrice. L'installazione o il fissaggio errato di un tappeto può interferire con il funzionamento del pedale del freno e dell'acceleratore, provocando la perdita di controllo della vettura.**

Pneumatici

- Accertarsi periodicamente che l'usura del battistrada sia uniforme e non eccessiva.
- Controllare che nelle scanalature del battistrada o sulla spalla dello pneumatico non si siano incastrati corpi appuntiti, frammenti di vetro, chiodi o pietrisco.
- Controllare che il battistrada non presenti tagli e screpolature.
- Ispezionare le spalle degli pneumatici per accertarsi che non vi siano tagli, screpolature e rigonfiamenti.



Prima di partire

- Controllare il corretto serraggio dei dadi di fissaggio delle ruote.
- Controllare la corretta pressione di gonfiaggio a freddo degli pneumatici (vedere il capitolo "Pressione degli pneumatici" nella sezione "Caratteristiche e dati tecnici").
- Per identificare la causa di eventuali esalazioni o perdite di fluidi rivolgersi al più presto presso la **Rete Assistenza**.

Pulizia e sanificazione della vettura

Secondo le prescrizioni delle autorità sanitarie di ciascun Paese, dopo avere utilizzato la vettura è necessario pulire tutte le superfici che possano essere state toccate da altre persone (per esempio il volante, i pulsanti del cambio, le bocchette aria, le cinture di sicurezza, chiavi, maniglie ecc.).

Per eseguire in sicurezza e correttamente queste operazioni, cercando di evitare possibili danni alle superfici interne della vettura, riportiamo di seguito alcuni suggerimenti utili:

- se possibile, eseguire le operazioni all'esterno o comunque in un'area sufficientemente ventilata;
- indossare tutti i dispositivi di protezione individuale: guanti, mascherina e occhiali, nuovi o sanificati;
- pulire le superfici con un panno in microfibra impregnato con una soluzione alcolica sanificante, evitando di applicare o spruzzare tale soluzione direttamente sulle superfici. Si sconsiglia di utilizzare acqua ossigenata, candeggina e disinfettante, in quanto hanno un'azione troppo

aggressiva sulle superfici in pelle e in plastica;

- controllare il filtro dell'impianto di climatizzazione e sanificare le bocchette di diffusione dell'aria nell'abitacolo;
- eliminare la polvere dalla tappezzeria e dai tappetini utilizzando un aspirapolvere o lavandoli con appropriati prodotti detergenti.

Una buona abitudine da prendere è di lavarsi sempre le mani, sia prima che dopo la guida, in quanto permette di mantenere più puliti il volante e le altre superfici che si toccano con maggiore frequenza all'interno della vettura.

Trasporto di piccoli animali domestici

L'intervento degli airbag può essere pericoloso per un animale che si trovi sul sedile anteriore. Tenere inoltre presente che in caso di brusca frenata o di incidente, un animale non adeguatamente trattenuto potrebbe essere proiettato nell'abitacolo con il rischio di ferirsi e di ferire gli occupanti. È quindi opportuno sistemare gli animali sul sedile posteriore, all'interno di apposite gabbie trattenute dalle cinture di sicurezza della vettura.

Luci e spie

- Chiedere ad un operatore esterno di osservare il funzionamento delle luci esterne mentre si azionano i comandi (capitolo "Comandi delle luci esterne" nella sezione "Strumentazione e comandi plancia").
- Controllare il corretto funzionamento delle spie degli abbaglianti e degli indicatori di direzione sul quadro strumenti (capitolo "Spie e indicatori" nella sezione "Strumentazione e comandi plancia").

Serrature porte

- Verificare che le serrature delle porte e del cofano baule si chiudano, aggancino e blocchino correttamente (vedere gli specifici capitoli).

Perdite di fluidi

- Controllare che nel punto in cui la vettura viene normalmente parcheggiata di notte non vi siano tracce recenti di perdite di liquidi (olio, benzina ecc.).

Chiavi

Per l'ingresso e la protezione della vettura viene utilizzato un telecomando (RKE).

Il veicolo è fornito con due telecomandi programmati ed un braccialetto Activity Key indossabile.

Il telecomando contiene anche un inserto metallico che svolge la funzione di chiave di emergenza. È possibile tenere la chiave di emergenza con sé quando si consegna la vettura al parcheggiatore.



ATTENZIONE!

- Quando si scende dalla vettura, rimuovere sempre il telecomando e chiudere le serrature della vettura.
- Non lasciare i bambini incustoditi all'interno della vettura e non consentire loro di accedere alla vettura se le serrature sono sbloccate.
- Per vari motivi, è pericoloso lasciare bambini in una vettura incustodita. Il bambino o altri potrebbero ferirsi in modo grave se non addirittura letale. Avvisare i bambini di non toccare il comando del freno di stazionamento, il pedale del freno o i paddle di cambio marcia.
- Prima di lasciare la vettura, inserire SEMPRE il freno di stazionamento.

Mettere il cambio in posizione P (Park) e il dispositivo di accensione su STOP. Quando si lascia la vettura, bloccare sempre tutte le porte premendo il pulsante del telecomando.

- Non lasciare il telecomando all'interno o in prossimità della vettura e non lasciare il dispositivo di accensione su ON. Un bambino potrebbe azionare gli alzacristalli elettrici, altri comandi o spostare la vettura.
- È estremamente pericoloso lasciare bambini o animali all'interno della vettura parcheggiata quando la temperatura esterna è molto elevata. Il calore nell'abitacolo potrebbe avere conseguenze gravi o addirittura letali.
- Una vettura lasciata con le porte sbloccate costituisce un invito allettante per eventuali ladri. Non lasciare mai il telecomando e la vettura incustodita senza aver prima portato il dispositivo di accensione su STOP e bloccato tutte le porte.



IMPORTANTE!

Se il telecomando è sottoposto a forti urti si possono danneggiare i componenti elettronici al suo interno. Per mantenere in completa efficienza i dispositivi elettronici al suo interno, non

esporre mai il telecomando alla luce solare diretta.

Funzionamento del telecomando

Sul telecomando sono presenti 4 pulsanti con le funzioni di seguito descritte.



Sblocco porte

Premendo brevemente il pulsante si sbloccano le porte. Contemporaneamente, si accendono in modalità temporizzata le luci di cortesia interne e lampeggiano per una volta gli indicatori di direzione (se attivati dal sistema MIA).

La pressione prolungata del pulsante apre tutti i cristalli.

Inoltre, dal sistema MIA è possibile attivare o disattivare la funzione di lampeggio degli indicatori di direzione alla chiusura/apertura porte e attivare la funzione "Luce di cortesia" (accensione anabbaglianti, luci di benvenuto



Prima di partire

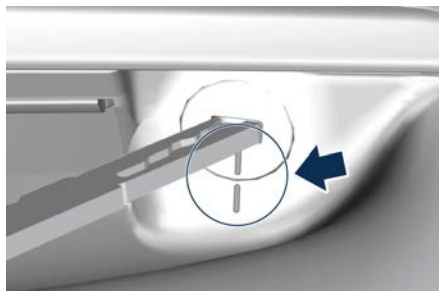
(welcome light) e indicatori di direzione) all'apertura delle porte. Per ulteriori informazioni, vedere "Funzioni del Menu Impostazioni del sistema MIA" nella sezione "Strumentazione e comandi plancia".

È sempre possibile sbloccare la porta del guidatore nel modo seguente:

- Inserire la chiave di emergenza nella cavità sul cappuccio di plastica sulla maniglia (vedere "Rimozione della chiave di emergenza dal telecomando" in questo capitolo).



- Ruotare la chiave di emergenza allineando i contrassegni di riferimento presenti sul cappuccio e sul corpo della maniglia.




- Rimuovere il cappuccio ed inserire la chiave all'interno della serratura sulla maniglia della porta lato guida, quindi ruotare la chiave per sbloccare la porta. Al termine dell'operazione di sblocco, rimontare il cappuccio nel modo seguente:

- Inserire il cappuccio sulla maniglia allineando i contrassegni di riferimento presenti sul cappuccio e sul corpo dell'impugnatura.
- Ruotare la chiave di emergenza per disallineare i contrassegni di riferimento presenti sul cappuccio e sul corpo della maniglia.
- Rimuovere la chiave di emergenza.


NOTA:

Ricordarsi sempre di sostituire il cappuccio di plastica sulla maniglia.

Bloccaggio porte


Premendo brevemente il pulsante  si bloccano le porte.

Contemporaneamente, si accendono in modalità temporizzata le luci di cortesia interne e lampeggiano per due volte gli indicatori di direzione (se attivati dal sistema MIA).

La pressione prolungata del pulsante  chiude tutti i cristalli.


La porta può sempre essere bloccata inserendo la chiave di emergenza nella serratura situata sulla maniglia della porta lato guida.

Cofano baule aperto

Premere il pulsante  sul telecomando due volte in cinque secondi per sbloccare il cofano baule e aprirlo completamente.

Per maggiori informazioni, vedere i capitoli "Sistema Passive Entry", "Sistema Proximity" e "Apertura e chiusura cofano baule" in questa sezione.

Accensione delle luci

Premere il pulsante  per accendere le luci anteriori e posteriori della vettura.

Richiesta e programmazione di telecomandi supplementari

Per l'acquisto di telecomandi supplementari rivolgersi esclusivamente alla **Rete Assistenza Maserati**, portando con sé:

- tutti i telecomandi posseduti;

- un documento personale d'identità;
- i documenti identificativi del possesso della vettura.

La programmazione dei telecomandi supplementari e la riprogrammazione di quelli originali consegnati con la vettura, può essere eseguita solo presso la **Rete Assistenza Maserati**.

NOTA:

I telecomandi non presentati durante la nuova procedura di memorizzazione dei codici, saranno automaticamente disabilitati per garantire che telecomandi eventualmente persi o rubati non possano più consentire il disinserimento dell'allarme elettronico.

Sostituzione della batteria del telecomando

NOTA:

Se il livello di carica della batteria del telecomando risulta basso, il display del quadro strumenti mostrerà la relativa indicazione.

Come batteria di ricambio consigliamo: CR2450.

Per sostituire la batteria procedere nel modo seguente:

- Rimuovere la chiave di emergenza come indicato nel capitolo "Rimozione della chiave di emergenza dal telecomando" di questa sezione.

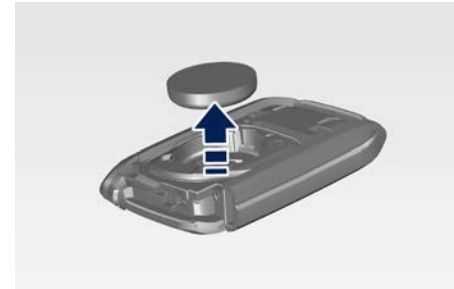
- Sganciare e rimuovere la copertura inferiore tirando verso l'alto e ruotando.



- Separare le due parti del corpo telecomando.



- Rimuovere la batteria dal suo alloggiamento e sostituirla con una nuova del tipo consigliato.



AMBIENTE!

Le batterie contengono sostanze pericolose per l'ambiente. Pertanto, devono essere gettate negli appositi contenitori, come previsto dalle norme di legge, oppure possono essere consegnate alla Rete Assistenza.



ATTENZIONE!

- Non ingerire la batteria, pericolo di ustione da sostanze chimiche. Questo prodotto contiene una batteria a moneta/bottone. Se la batteria a moneta/bottone viene ingerita, può causare gravi ustioni interne in sole 2 ore e provocare la morte.
- Tenere le batterie nuove e usate lontano dalla portata dei bambini. Se il vano batteria non si chiude in modo sicuro, interrompere l'utilizzo



Prima di partire

del prodotto e tenerlo lontano dalla portata dei bambini. Se si ritiene che le batterie possano essere state ingerite o inserite all'interno di qualsiasi parte del corpo, consultare immediatamente un medico.

NOTA:

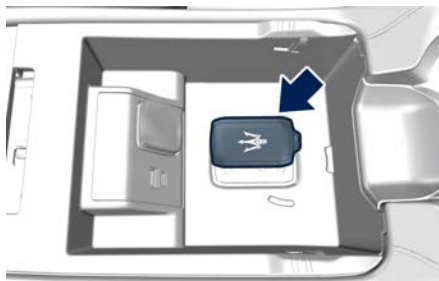
Non toccare la batteria di ricambio con le dita, poiché il contatto con il grasso della cute potrebbe danneggiarla. In caso di contatto con le dita, pulirla con alcol.

- Accoppiare il segno + sulla batteria nuova con il segno + all'interno del guscio posteriore del telecomando.
- Assemblare il corpo del telecomando, uno scatto avvertirà dell'avvenuto accoppiamento.
- Riasssemblare la chiave di emergenza.

Se è scarica la batteria del telecomando

Se la batteria del telecomando è scarica, o se i telecomandi non vengono rilevati, è comunque possibile azionare il dispositivo di accensione utilizzando il telecomando con la batteria scarica dopo averlo collocato nel vano del tunnel centrale posteriore, sotto l'appoggiabraccia.

Inserire il telecomando nel punto indicato, rispettando l'orientamento mostrato in figura.



NOTA:

Il sistema non ricarica la batteria del telecomando che deve essere sostituita come indicato nel paragrafo "Sostituzione batteria del telecomando".

Rimozione della chiave di emergenza dal telecomando

Per rimuovere la chiave di emergenza dal telecomando:

- Premere il pulsante di rilascio parcheggiatore in direzione della freccia
- rimuovere contemporaneamente la chiave di emergenza sfilandola lateralmente verso l'estremità del telecomando.



Per riasssemblare il telecomando, inserire nuovamente la chiave di emergenza nel corpo chiave fino a quando il pulsante di rilascio parcheggiatore (valet) ritorna nella posizione originale.



Contenuto braccialetto Activity Key indossabile

Maserati offre un braccialetto Activity Key indossabile che simula le funzioni "Passive Entry" del telecomando (vedere "Sistema Passive Entry" in questa sezione).

Il dispositivo gestisce il blocco e lo sblocco delle porte della vettura e l'attivazione del dispositivo di accensione (**ON**) senza che sia necessario portare con sé il telecomando.

Il dispositivo è indossabile con l'apposito cinturino.

La **Rete Assistenza Maserati** può fornire tutte le informazioni sul cinturino approvata da Maserati, disponibile nella gamma "Genuine Accessories".



NOTA:

- Sul dispositivo non sono presenti pulsanti o tasti.
- Sul display del quadro strumenti viene indicato un basso livello di carica della batteria del braccialetto Activity Key indossabile.

NOTA:

Si consiglia di non utilizzare l'Activity Key indossabile sul braccio accanto all'alzacristalli elettrico.

Il braccialetto Activity Key indossabile è resistente all'immersione in acqua (15 metri (49 piedi)/1 ora) e può quindi essere utilizzato per attività all'aperto o attività sportive in generale. Tutte le indicazioni contenute nel presente manuale relative alla chiave elettronica sono applicabili al braccialetto Activity Key indossabile, ad eccezione delle funzioni relative alla presenza dei pulsanti e alla procedura di sostituzione della batteria.



IMPORTANTE!

Il braccialetto Activity Key indossabile non deve essere utilizzato per immersioni profonde o altre attività che comportano il contatto con l'acqua ad alta velocità (come sci nautico, immersioni, kite surf, ecc.).



IMPORTANTE!

Le batterie del dispositivo non possono essere cambiate. Contattare un **concessionario Maserati** per sostituire il proprio braccialetto Activity Key.

Informazioni di legge sui telecomandi a radio frequenza utilizzati

È possibile consultare le "Informazioni di legge" sui dispositivi a radiofrequenza e radar accedendo alla sezione "Servizi" (Services) del sito **www.maserati.com**.

Dispositivo di accensione

Il dispositivo di accensione è situato sul lato sinistro del volante ed è attivato dal telecomando, che deve trovarsi all'interno dell'abitacolo.

NOTA:


Il dispositivo di accensione è sempre visibile anche se gli altri LED sono spenti. Lampeggerà 5 volte dopo la chiusura della porta per segnalare il punto in cui accendere la vettura.



ATTENZIONE!

- Non lasciare il dispositivo di accensione su ON. Un bambino potrebbe azionare gli alzacristalli elettrici, altri comandi o spostare la vettura.
- È assolutamente vietato eseguire interventi in aftermarket che

implichino modifiche al sistema sterzante o al piantone dello sterzo (per esempio l'installazione di dispositivi antifurto) tali poter compromettere le prestazioni, invalidare la garanzia, causare GRAVI PROBLEMI DI SICUREZZA e anche rendere la vettura non rispondente ai requisiti di omologazione.

- Prima di lasciare la vettura, inserire **SEMPRE** il freno di stazionamento. **Mettere il cambio in posizione P (Park) e il dispositivo di accensione su STOP.** Quando si lascia la vettura, bloccare sempre tutte le porte premendo il pulsante  del telecomando.
- Se è stato manomesso il dispositivo di accensione (per esempio in un tentativo di furto), farlo controllare dalla Rete Assistenza prima di riprendere la guida.

Stati del dispositivo di accensione

Il dispositivo di accensione può trovarsi negli stati seguenti.

STOP: motore spento. Alcuni dispositivi elettrici (es. sistema di chiusura centralizzata porte, sistema antifurto, ecc.) restano disponibili.

ON: sono disponibili tutti i dispositivi elettrici. Questo stato è selezionabile premendo per una volta il pulsante del

dispositivo di accensione, senza premere il pedale freno.



IMPORTANTE!

Onde evitare di scaricare ulteriormente la batteria, non lasciare a lungo il dispositivo di accensione nella posizione **ON** prima di un lungo periodo di inattività.

Se il dispositivo di accensione viene lasciato su **ON**, con il cambio in modalità P (Park) e il motore spento, dopo 30 minuti di inattività il dispositivo di accensione passa automaticamente su **STOP**.

Portando il telecomando con sé, è possibile allontanarsi dalla vettura con il motore in funzione. Il motore resterà in funzione. Il quadro strumenti segnala con un messaggio l'assenza del telecomando a bordo.

Per maggiori informazioni sull'avviamento motore, vedere "Avviamento normale del motore" nella sezione "Sistemi di assistenza ed ausilio alla guida".

NOTA:

- non avviare il motore subito dopo aver ricollegato i terminali, ma premere il dispositivo di accensione, senza agire

sui pedali, per accendere il quadro strumenti e avviare il motore.

- la spia sul quadro strumenti resterà illuminata, indicando la necessità di inizializzare il volante. A tal fine, ruotare il volante da un fincorsa all'altro e quindi riportarlo in posizione centrale entro 30 secondi dall'avviamento del motore. Se restano accese delle spie rosse sulla strumentazione, spegnere il motore, attendere almeno 5 secondi e quindi ripetere la procedura di avviamento sopra descritta.

Avviso di spostamento del dispositivo di accensione su STOP

Se il dispositivo di accensione viene lasciato in posizione **ON**, all'atto della chiusura della vettura, il sistema spegne il quadro strumenti e, trascorsi 30 minuti, porta automaticamente il dispositivo di accensione su **STOP**.

Impostando il sistema MIA (vedere il capitolo "Funzioni del Menu Impostazioni del sistema MIA" nella sezione "Strumentazioni e comandi plancia"), l'autoradio rimane attiva per un massimo di 10 minuti, dopo aver portato il dispositivo di accensione in posizione **STOP**. Gli interruttori degli alzacristalli elettrici e le prese di corrente non sono interessati da questa funzione.

Sistema "Passive Entry"

Il sistema "Passive Entry" rappresenta un miglioramento del sistema di chiusura centralizzata porte con telecomando. Questo sistema gestisce il blocco e lo sblocco delle porte della vettura senza dover premere i relativi pulsanti sul telecomando.

NOTA:

- La funzione "Passive Entry" può essere programmata su on/off; per ulteriori informazioni vedere il capitolo "Funzioni del Menu Impostazioni del sistema MIA" nella sezione "Strumentazione e comandi plancia".
- Se si indossano guanti o se è piovuto sulla maniglia della porta con "Passive Entry", è possibile che la sensibilità di sbloccaggio sia ridotta, con un tempo di reazione più lento.
- L'accesso alla vettura tramite il sistema "Ingresso passivo" (Passive Entry) potrebbe non funzionare correttamente in caso di interferenza da fonti esterne come ad esempio oggetti metallici, telefoni cellulari, linee elettriche aeree, antenne, ecc. In tali casi, utilizzare i pulsanti del telecomando per aprire e chiudere la vettura, oppure la chiave di emergenza, inserendola nella serratura porta lato guidatore.

- Il sistema "Passive Entry" blocca e sblocca le porte in modo non diretto ed immediato, con un piccolo ritardo (di circa 2 secondi).

Per sbloccare la porta dal lato guida

Con un telecomando attivo entro un raggio di 1m (3,3 piedi) dalla maniglia della porta lato guidatore, toccare con le dita la parte interna della maniglia esterna della porta lato guidatore per sbloccare la porta.



NOTA:

Se l'opzione "Sblocco porte 1^a press. telec." (1st Press of Key Fob Unlocks) è programmata, quando si impugna la maniglia della porta lato guida anteriore, tutte le porte si sbloccano. Per selezionare tra "Porta guidatore" (Driver Door) e "Tutte le porte" (All Doors),

(Continua)



Prima di partire

(Continua)

vedere il capitolo “Funzioni del Menu Impostazioni del sistema MIA” nella sezione “Strumentazione e comandi plancia”.

Per sbloccare la porta dal lato passeggero


Con un telecomando attivo nel raggio di 1 m dalla maniglia della porta lato passeggero, toccare la parte interne della maniglia esterna della porta lato passeggero per sbloccare automaticamente tutte le porte.

NOTA:

Quando si impugna la maniglia della porta lato passeggero anteriore, tutte le porte si sbloccano indipendentemente dall'impostazione delle preferenze di sbloccaggio della porta lato guida (“Porta lato guida” o “Tutte le porte”).

Come evitare la chiusura accidentale del telecomando all'interno della vettura (→)

Per ridurre al minimo la possibilità di bloccare involontariamente un telecomando all'interno della vettura, il sistema “Passive Entry” è dotato di una funzione automatica di sbloccaggio delle porte che funziona se il dispositivo di accensione è in posizione **STOP**.

Se una delle porte della vettura è aperta e l'interruttore  sul pannello della porta viene utilizzato per bloccare la vettura, una volta chiuse tutte le porte aperte, il sistema effettua un controllo all'interno e all'esterno della vettura per verificare l'eventuale presenza di telecomandi validi.

NOTA:


La vettura sblocca automaticamente le porte solo quando si verificano le seguenti condizioni:

- un telecomando valido viene rilevato all'interno della vettura;
- un telecomando non valido viene rilevato fuori dalla vettura.



NOTA:

La vettura non sblocca automaticamente le porte quando si verifica una delle seguenti condizioni:

- le porte vengono bloccate tramite il telecomando;
- all'esterno della vettura viene rilevato un telecomando valido, entro un raggio di 1 m (3,3 piedi) da una delle maniglie delle porte “Passive Entry”;
- vengono effettuati quindici tentativi per bloccare le porte prima di chiuderle, utilizzando l'interruttore situato sul pannello porta e/o il pulsante inferiore .

Apertura del cofano e accesso al vano baule

Con il telecomando nel raggio di 1 m dal cofano baule, premere il pulsante posto tra le luci targa: il cofano si solleverà automaticamente a fine corsa, se non viene premuto nuovamente lo stesso pulsante per arrestarlo (per maggiori informazioni, vedere il capitolo “Apertura e chiusura del cofano baule” in questa sezione).

Se la vettura era già stata sbloccata con telecomando o con “Passive Entry”, la presenza del telecomando non è necessaria ed è sufficiente utilizzare il pulsante posto tra le luci targa per sbloccare o per aprire automaticamente il cofano baule ad azionamento elettrico.


Bloccaggio dall'esterno delle porte della vettura

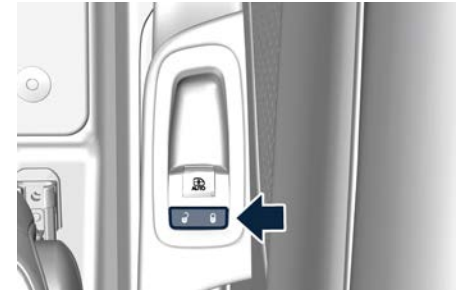
- Se uno dei telecomandi del veicolo si trova a più di 1 m dalle maniglie delle porte anteriori lato guida o lato passeggero, tutte le porte si bloccano.
- Toccando con la mano la parte interna della maniglia esterna della porta lato guida o passeggero, tutte le porte si bloccano.



NOTA:

- È necessario attendere un paio di secondi prima che tutte le porte si blocchino.
- Il sistema "Passive Entry" non funziona se la batteria del telecomando è scarica.
- Se il cofano baule è rimasto aperto, questo resterà aperto e la funzione di blocco avverrà solo alla chiusura del cofano.

Le porte della vettura possono essere bloccate anche utilizzando il pulsante di blocco sul telecomando o il pulsante di blocco  situato sui pannelli porta interni della vettura.



Informazioni di legge sui telecomandi a radio frequenza utilizzati

È possibile consultare le "Informazioni di legge" sui dispositivi a radiofrequenza e radar accedendo alla sezione "Servizi" (Services) del sito www.maserati.com.



Sistema Proximity

Il sistema "Proximity" rappresenta un miglioramento del sistema di chiusura porte centralizzata con telecomando (RKE) del veicolo. Questa funzione consente di bloccare la porta o le porte del veicolo senza dover premere i relativi comandi sul telecomando e i pulsanti sulla maniglia esterna.

- Dopo tre giorni di inattività, il sistema Proximity si spegne.
- Per periodi superiori a tre giorni, utilizzare il sistema Passive Entry o il telecomando per bloccare o sbloccare la vettura (la chiave indossabile è efficace solo con il sistema Passive Entry).

NOTA:

- L'accesso alla vettura e il rilevamento del telecomando tramite il sistema "Proximity" potrebbero non funzionare correttamente in caso di interferenze da fonti esterne quali oggetti metallici, telefoni cellulari, linee elettriche aeree, antenne, caricabatterie, ecc. In questi casi, utilizzare i pulsanti del telecomando per aprire e chiudere la vettura, oppure la chiave di emergenza, inserendola nella serratura della porta lato guida.
- Quando si parcheggia il veicolo, riporre il telecomando a una distanza superiore

a 6 m dall'auto per evitare che il sistema si attivi accidentalmente e la batteria si scarichi.

Luci di benvenuto

Questa funzione consente l'accensione delle luci esterne quando, disponendo del proprio portachiavi o della chiave indossabile, si entra nella zona di rilevamento.

Blocco Walk Away

Allontanandosi dal veicolo, questo si blocca automaticamente una volta usciti dalla zona di walk away.

NOTA:

- Controllare tramite l'animazione delle luci o il segnale acustico che il veicolo sia bloccato.
- Disattivare questa impostazione sulla schermata MIA (vedere il capitolo "Funzioni del Menu Impostazioni del sistema MIA" nella sezione "Strumentazione e comandi plancia") quando si lascia la vettura con persone o animali all'interno per impedire l'attivazione del sistema di allarme.
- Il sistema inibisce il blocco in allontanamento dalla vettura (Walk Away Lock) e le luci di benvenuto dopo tre attivazioni consecutive del blocco Walk Away. Utilizzare la funzione

Passive Entry o un telecomando valido per ripristinare queste due funzioni.

NOTA:

Il modello del veicolo, il materiale del tetto, l'interposizione di altri veicoli, le condizioni atmosferiche e la posizione del telecomando/chave indossabile possono interferire con le distanze di funzionamento.

Uscita dalla vettura

Apertura di una porta

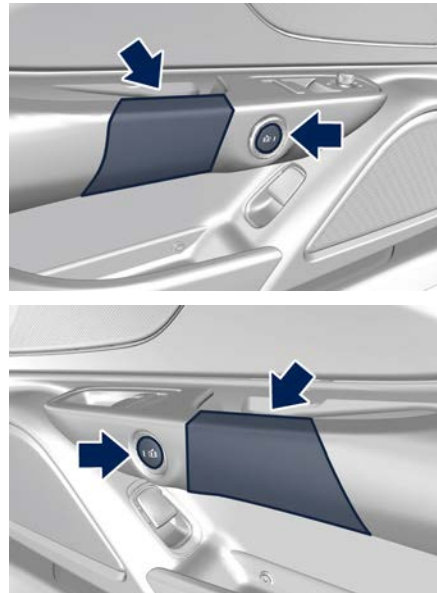
Ogni porta dispone sul pannello interno di un pulsante che la sblocca e la apre leggermente e di una maniglia che consente di aprirla completamente. Se il blocco automatico delle porte è stato attivato sulla schermata MIA (vedere il capitolo "Funzioni del Menu Impostazioni del sistema MIA" nella sezione "Strumentazioni e comandi plancia"), premendo il pulsante sul pannello interno si sbloccano tutte le porte; se il blocco automatico delle porte è disattivato, premendo il pulsante sul pannello interno si sblocca solo la porta che si intende aprire; il relativo LED bianco si spegne dopo la pressione del pulsante.

In particolari condizioni (stato di carica della batteria inferiore a 8 V o anomalia del segnale di velocità) se la porta è bloccata, è possibile aprirla premendo tre volte consecutive il pulsante interno o esterno sulla porta entro 2 secondi.

NOTA:

Premere il pulsante tre volte in 2 secondi per aprire la porta con il veicolo in movimento a velocità superiori a 5km/h (per evitare l'apertura spontanea della porta in movimento). Altrimenti, le porte si aprono solo quando la velocità del

veicolo è di 0km/h, alla prima pressione del pulsante. In questa condizione, il relativo LED bianco si spegne dopo aver premuto il pulsante.



Dopo lo sblocco, la porta si apre parzialmente e quindi, premendone leggermente la maniglia interna, ruota automaticamente verso l'esterno. Per i dettagli sull'apertura manuale di emergenza della porta dall'interno,

vedere "Bloccaggio di sicurezza porte" in questa sezione.

Dispositivo Dead Lock (🔒)

Questo dispositivo di sicurezza inibisce il funzionamento dei pulsanti interni della vettura e del pulsante di blocco/sblocco delle porte. In questo modo si impedisce l'apertura delle porte dall'interno dell'abitacolo, fungendo da ostacolo ai tentativi di intrusione. Si consiglia di attivare il dispositivo ogni volta che si parcheggia l'auto.

Attivazione del dispositivo

Il dispositivo viene attivato su tutte le porte premendo due volte in rapida successione il pulsante sulla chiave oppure, per le vetture con Passive Entry, premendo il pulsante di blocco sulla maniglia esterna della vettura. Gli indicatori di direzione lampeggiano 3 volte per informare che il dispositivo è attivo. Se una o entrambe le porte non sono chiuse correttamente, il dispositivo non si attiva, impedendo così che una persona possa rimanere bloccata all'interno dell'abitacolo entrando nella vettura e poi chiudendo la porta aperta.

Disattivazione del dispositivo

Il dispositivo si disinserisce automaticamente (premando il pulsante sulla chiave con telecomando) quando il dispositivo di accensione è in posizione **ON** premendo il pulsante di apertura



Prima di partire

della porta sulla maniglia esterna nel caso di vettura dotata di Passive Entry. L'avvisatore acustico rimane attivo anche quando il dispositivo di accensione è in posizione **STOP**

Ripristino

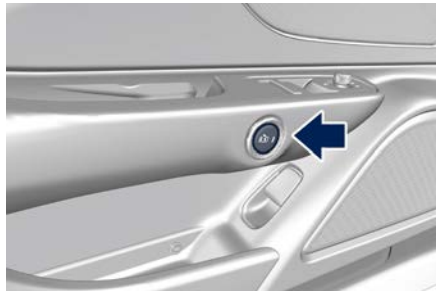
Il ripristino della porta avviene automaticamente per un certo numero di volte, dopodiché deve essere eseguito manualmente utilizzando il nottolino, rimuovendo il cappuccio ed usando la chiave all'interno del telecomando (per maggiori dettagli, vedere il paragrafo "Rimozione della chiave di emergenza dal telecomando" nel capitolo "Chiavi" in questa sezione).



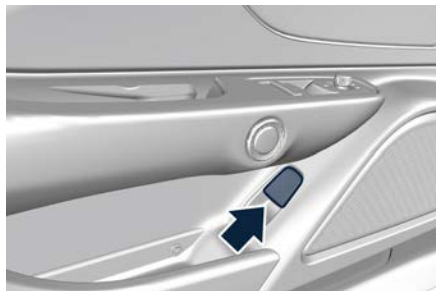
Apertura porte dall'interno - con batteria scarica

Per sbloccare una porta quando la batteria si scarica o è esaurita, premere 3

volte il pulsante e-latch per sbloccare la porta.



In alternativa, per sbloccare una porta anteriore dall'interno, tirare la maniglia di emergenza manuale della porta situata sotto il pulsante di blocco/sblocco della porta stessa.



Questo causa lo sblocco della serratura della porta, consentendo di aprire parzialmente la porta prima che si muova automaticamente verso l'esterno.



ATTENZIONE!

Utilizzare questa maniglia solo se la batteria è completamente scarica.

Bloccaggio di sicurezza porte




ATTENZIONE!

- Per scoraggiare eventuali tentativi di furto e per motivi di sicurezza in caso di incidente, bloccare le porte sia prima di partire sia quando si parcheggia e si lascia la vettura incustodita.
- Quando si scende dalla vettura, rimuovere sempre il telecomando e chiudere le serrature della vettura.
- Non lasciare i bambini incustoditi all'interno della vettura e non consentire loro di accedere alla vettura se le serrature sono sbloccate.
- **NON** lasciare alcun bambino all'interno di un veicolo non sorvegliato. Il bambino o altri potrebbero ferirsi in modo grave se non addirittura letale. I bambini non devono assolutamente toccare il comando del freno di stazionamento, il pedale del freno o i pulsanti del cambio.
- Non lasciare il telecomando all'interno o in prossimità della vettura e non lasciare il dispositivo di accensione su ON. Un bambino potrebbe azionare gli alzacristalli elettrici, altri comandi o

addirittura avviare il motore e quindi la vettura.

Chiusura/apertura porte centralizzate dall'interno

Sul pannello di rivestimento delle porte sono alloggiati gli interruttori per la chiusura/apertura centralizzata delle porte . Agire su questi interruttori per bloccare o sbloccare tutte le porte dall'interno.



Con tutte le porte bloccate, si accende in bianco ogni LED del pulsante di blocco/sblocco su tutte le porte. Se il veicolo è stato bloccato dall'interno con detti interruttori, lo sportello del bocchettone carburante rimane bloccato.

Se il cofano baule è rimasto aperto, resterà aperto quando un pulsante di blocco verrà premuto, e la funzione di blocco avverrà solo alla chiusura del cofano baule ad azionamento elettrico. È possibile bloccare e sbloccare le porte anche con il sistema "Passive Entry". Per maggiori informazioni, vedere il capitolo "Sistema Passive Entry" in questa sezione.

L'interruttore per la chiusura porte centralizzate non funziona in caso di dispositivo di accensione in posizione **ON** e una qualunque delle porte anteriori aperta. Grazie a questa funzione si evita di lasciare il telecomando involontariamente chiuso nella vettura. Portando il dispositivo di accensione in posizione **STOP** o chiudendo la porta aperta si attivano gli attuatori di bloccaggio porte e sportello rifornimento carburante. Se una porta è ancora aperta con il telecomando all'interno della vettura e il dispositivo di accensione si trova in posizione **ON**, si attiva un



Prima di partire

breve segnale acustico per richiamare l'attenzione del guidatore.

Blocco automatico porte

La funzione di bloccaggio automatico porte è disabilitata per impostazione predefinita. Quando la funzione viene abilitata, la porta si blocca automaticamente quando la velocità della vettura supera i 24 km/h. La funzione di bloccaggio automatico porte può essere attivata o disattivata dall'utente tramite le funzioni di impostazione del sistema MIA (vedere il capitolo "Funzioni del Menu Impostazioni del sistema MIA" nella sezione "Strumentazione e comandi plancia").

Sbloccaggio automatico porte all'uscita

Le porte si sbloccheranno automaticamente se sono soddisfatte tutte le condizioni seguenti:

- La funzione di sbloccaggio automatico porte all'uscita è attivata.
- Cambio in modalità N (Neutral) o P (Park).
- La porta lato guida è aperta.
- La velocità della vettura è pari a 0 km/h.

Programmazione della funzione di sbloccaggio automatico porte all'uscita

Per modificare l'impostazione corrente, vedere il capitolo "Funzioni del Menu Impostazioni del sistema MIA" nella

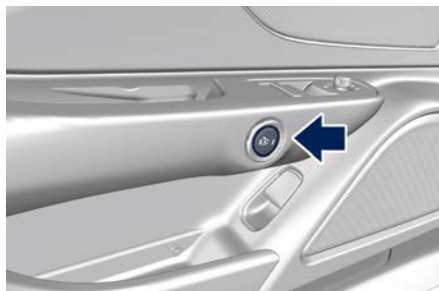
sezione "Strumentazione e comandi plancia".

NOTA:

Usare la funzione di sbloccaggio automatico porte all'uscita nel rispetto delle normative locali.

Chiusura di emergenza

Bloccare il veicolo premendo il pulsante di apertura della porta posto sul pannello interno della porta stessa per circa 5 secondi, mantenendo il dispositivo di accensione in posizione **STOP** e la porta aperta. La vettura blocca tutte le porte e il cofano baule dopo circa 5 secondi. Il LED sul pulsante della porta si illumina per segnalare il blocco.



Quando l'ultima porta è chiusa, la vettura è completamente bloccata. È possibile bloccare il veicolo da qualsiasi porta, attenendosi alla manovra descritta sopra.

Movimentazione sedile

Sedili anteriori

I sedili e le cinture di sicurezza fanno parte del sistema di ritenuta (ORS) del veicolo. Per maggiori informazioni, vedere il capitolo "Sistema di ritenuta (ORS)" nella sezione "Conoscere la vettura".

I sedili sono dotati di un sensore che segnala al sistema SBR la presenza di un occupante sul sedile.



ATTENZIONE!

Accertarsi sempre che tutti gli occupanti la vettura siano seduti e indossino correttamente le cinture di sicurezza.

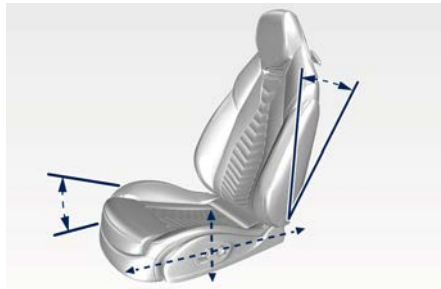
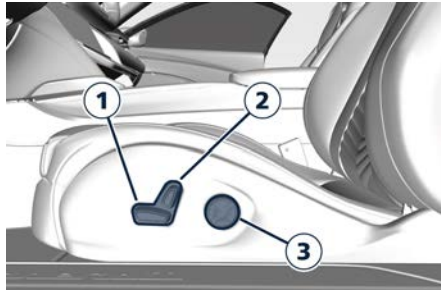
Sedili anteriori a regolazione elettrica

I comandi dei sedili a regolazione elettrica si trovano sul lato esterno della seduta sedile.

Con il comando anteriore **1** è possibile regolare la posizione del sedile in senso longitudinale, l'altezza o l'inclinazione della seduta.

Utilizzare il comando **2** per reclinare lo schienale.

Con il comando posteriore **3** si può regolare il sostegno della fascia lombare.



Regolazione longitudinale

Il sedile può essere regolato sia in avanti sia all'indietro.

Spingere il comando **1** del sedile in avanti o indietro per spostare il sedile nella direzione corrispondente.

Rilasciare il comando **1** quando lo schienale ha raggiunto la posizione desiderata.

Regolazione in altezza

Il sedile può essere sollevato o abbassato.

Impugnare nella parte posteriore il comando **1** e spostarlo verso l'alto o verso il basso.

Rilasciare il comando **1** quando lo schienale ha raggiunto la posizione desiderata.



IMPORTANTE!

Se la movimentazione sedile non funziona, assicurarsi che il relativo fusibile non sia guasto (vedere capitolo "Sostituzione di un fusibile" nella sezione "In emergenza").

Regolazione inclinazione seduta (rotazione)

L'angolo della seduta del sedile può essere regolato in quattro direzioni.

Sollevare o spingere la parte anteriore dell'interruttore **1** per spostare la parte anteriore della seduta sedile nella direzione corrispondente.

Rilasciare il comando **1** quando lo schienale ha raggiunto la posizione desiderata.

Regolazione inclinazione schienale

L'angolo dello schienale può essere regolato in avanti o all'indietro.

Spingere il comando **2** in avanti o all'indietro: la parte superiore dello schienale si muoverà nella direzione del comando.

Rilasciare il comando **2** quando lo schienale ha raggiunto la posizione desiderata.

È possibile ripiegare manualmente i sedili anteriori agendo sulla leva laterale (vedere il capitolo "Sedili posteriori" in questa sezione).

Regolazione lombare

Premere il comando **3** in corrispondenza delle frecce orizzontali per aumentare o diminuire il sostegno della fascia lombare.

Premere il comando **3** in corrispondenza delle frecce verticali per sollevare o abbassare il sostegno della fascia lombare.

Regolazione imbottitura seduta

Le imbottiture laterali dei sedili possono essere regolati dal menu "Sedili" (Seats) del display Comfort.

Premere il comando "+" o "-" per regolare l'apertura delle imbottiture.



Prima di partire

Regolazione imbottitura cuscino

Le imbottiture laterali del cuscino possono essere regolate dal menu "Sedili" (Seats) del display Comfort. Premere il comando "+" o "-" per regolare l'apertura delle imbottiture.

Regolazione della lunghezza del cuscino

Il cuscino può essere regolato dal menu "Sedili" (Seats) del display Comfort. Premere il comando "+" o "-" per regolare la lunghezza del cuscino.



ATTENZIONE!

- **Il guidatore non deve mai regolare il sedile durante la marcia. Potrebbe perdere il controllo della vettura. Il movimento del sedile potrebbe distrarre il guidatore o fargli premere inavvertitamente un pedale.**
- **I sedili devono essere regolati prima di allacciare le cinture di sicurezza e a vettura ferma.**
- **Una eccessiva inclinazione dello schienale non consente alla cintura a bandoliera di aderire al busto. In caso di incidente, si rischierebbe di scivolare sotto la cintura di sicurezza con conseguenze gravi o addirittura letali.**




IMPORTANTE!

Non sistemare oggetti sotto un sedile a regolazione elettrica o limitarne la libertà di movimento per non danneggiare i comandi dei sedili. La corsa del sedile può risultare limitata se il suo spostamento è interrotto da un ostacolo sul percorso.

Sedili anteriori riscaldati

I sedili anteriori sono dotati di un dispositivo per il riscaldamento della seduta e dello schienale.

Il riscaldamento dei sedili anteriori si aziona mediante il display Comfort. Le icone relative al comfort del sedile sono sempre visibili nella pagina principale del display Comfort.

Per attivare e impostare le funzioni di riscaldamento/ventilazione dei sedili anteriori e di riscaldamento del volante () , toccare le relative icone dei sedili e del volante.



ATTENZIONE!

- **Le persone insensibili al dolore cutaneo per cause dovute all'età avanzata, malattia cronica, diabete, danni alla spina dorsale, cure mediche, uso di alcool, esaurimento od altre condizioni fisiche, devono fare attenzione quando si utilizza il riscaldatore del sedile. Potrebbe causare scottature anche a bassa temperatura, soprattutto se usato per lunghi periodi.**
- **Non collocare oggetti sul sedile che possano creare isolamento dal calore, come ad esempio una coperta o un cuscino. Ciò potrebbe causare un surriscaldamento del dispositivo di riscaldamento del sedile. Prendere posto su un sedile surriscaldato può causare gravi ustioni a causa**

dell'aumento della temperatura superficiale del sedile.

Funzionamento sedili anteriori riscaldati

NOTA:

Il motore deve essere avviato perché i sedili riscaldati funzionino.

Se la funzione non è attiva (in stato "OFF"), le parti dinamiche dell'icona sono visualizzate in grigio: per attivare la funzione procedere come segue:

- Partendo dallo stato "OFF", toccare una volta il tasto relativo al sedile guidatore o passeggero per selezionare il livello di riscaldamento massimo (HI) visualizzato dall'icona del sedile con 3 frecce e 3 linee rosse.
- Toccare una seconda volta il tasto relativo al sedile guidatore o passeggero per selezionare il livello di riscaldamento medio (MID) visualizzato dall'icona del sedile con 2 frecce e 2 linee rosse ed una terza per selezionare il livello basso con 1 freccia e 1 linea rossa.
- Toccare lo stesso tasto una quarta volta per disattivare il riscaldamento del sedile.

NOTA:

- Una volta selezionato un livello di riscaldamento, si dovranno attendere

dai 2 ai 5 minuti per avvertirne gli effetti.

- In determinate condizioni, il riscaldamento del sedile può attivarsi automaticamente all'avviamento del motore (vedere "Funzioni del menu Impostazioni del sistema MIA" nella sezione "Strumentazione e comandi plancia").

Sedili anteriori ventilati (OPT)

Per migliorare il comfort in presenza di temperature esterne elevate, su richiesta, il sedile anteriore lato guida e quello lato passeggero possono essere ventilati.

Nella seduta del sedile e nello schienale sono posizionate piccole ventole che aspirano l'aria calda dalla superficie del sedile attraverso piccoli fori del rivestimento per mantenere più freschi il corpo del guidatore e del passeggero anteriore.

La ventilazione dei sedili si aziona mediante il display Comfort.

Le icone sono sempre visibili nella pagina principale del display Comfort.



Funzionamento dei sedili ventilati anteriori

NOTA:

Il motore deve essere avviato perché i sedili ventilati funzionino.

Se la funzione non è attiva (in stato "OFF"), le parti dinamiche dell'icona sono visualizzate in grigio: per attivare la funzione procedere come segue:

- Partendo dallo stato "OFF", toccare una volta il tasto relativo al sedile guidatore o passeggero per selezionare il livello di ventilazione massima (HI) visualizzato dall'icona del sedile con l'immagine della ventola e 3 linee blu.
- Toccare una seconda volta il tasto relativo al sedile guidatore o passeggero per selezionare il livello di ventilazione medio (MID) visualizzato dall'icona del sedile con la ventola e 2 linee blu ed una terza volta per



Prima di partire

selezionare il livello basso (LO) con la ventola ed 1 linea blu.

- Toccare lo stesso tasto una quarta volta per disattivare la ventilazione del sedile.

NOTA:

In determinate condizioni, la ventilazione del sedile può attivarsi automaticamente all'avviamento del motore (vedere "Funzioni del menu Impostazioni del sistema MIA" nella sezione "Strumentazione e comandi plancia").

Sedili posteriori

I sedili posteriori consentono di ospitare due passeggeri. I sedili con le relative cinture sono considerati componenti del sistema di ritenuta della vettura.



ATTENZIONE!

Accertarsi sempre che tutti gli occupanti la vettura siano seduti e indossino correttamente le cinture di sicurezza.

NOTA:

Per maggiori informazioni, vedere il capitolo "Sistemi di ritenuta (ORS)" nella sezione "Conoscere la vettura".

Accesso ai sedili posteriori

Per accedere ai sedili posteriori, sollevare la leva sul lato esterno dello schienale e spostare lo schienale in avanti.



I sedili anteriori sono dotati di una funzione per facilitare l'accesso ai sedili posteriori o per uscire dalla vettura.

NOTA:

Il sistema integra un dispositivo di sicurezza che arresta la corsa del sedile e poi lo fa avanzare leggermente quando lo schienale viene a contatto con i passeggeri seduti sui sedili posteriori. Per arrestare in qualunque momento il sedile durante l'avanzamento o l'arretramento automatico, azionare un qualsiasi comando.



ATTENZIONE!

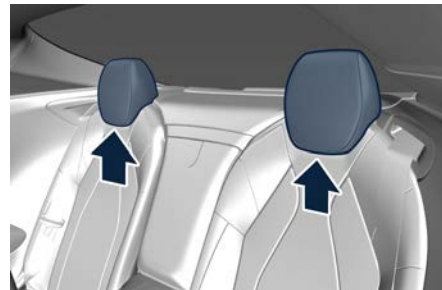
Quando lo schienale è inclinato in avanti o mosso in posizione verticale, il sedile anteriore non deve essere occupato. I passeggeri possono salire e scendere dai sedili posteriori solo se il sedile anteriore è fermo in posizione.

Prestare la massima attenzione affinché i passeggeri sui sedili posteriori (soprattutto i bambini) non tocchino il sedile e le guide mentre la vettura è in marcia.

Appoggiatesta

Appoggiatesta posteriori

Gli appoggiatesta dei sedili posteriori sono fissi.



Memorizzazione della posizione dei sedili anteriori

Questa funzione consente di memorizzare su entrambi i sedili fino a tre diversi profili di memoria che possono essere facilmente richiamati attraverso il menu "Sedili" (Seats) sul display Comfort. Ogni profilo di memoria contiene le impostazioni delle posizioni desiderate per entrambi i sedili, gli specchi laterali esterni, il piantone dello sterzo inclinabile e telescopico e una serie di stazioni radio programmate. Il telecomando può inoltre essere programmato per richiamare le stesse posizioni quando viene premuto il pulsante .

NOTA:

- Soltanto un telecomando può essere collegato a ciascuna delle posizioni memorizzate.
- Le maniglie porta "Passive Entry" non possono essere collegate alla funzione di memorizzazione. Utilizzare i pulsanti di richiamo memoria sul telecomando (se collegato alla funzione di memorizzazione) per richiamare le posizioni memorizzate 1, 2 o 3.

Il tasto di memoria sedile si trova nel menu "Sedili" (Seats) sul display Comfort. L'icona è composta da tre pulsanti:

Le icone M1, M2 e M3 sono utilizzate per richiamare uno dei tre profili programmati in memoria.



Programmazione delle posizioni

NOTA:

Il salvataggio di un nuovo profilo di memorizzazione comporta la cancellazione di un profilo già presente nella memoria

Per creare un nuovo profilo di memorizzazione, effettuare le seguenti operazioni:

- Portare il dispositivo di accensione su **ON**.
- Regolare tutte le impostazioni del profilo di memoria in base alle preferenze desiderate (ossia, sedili, specchi retrovisori esterni, piantone dello sterzo inclinabile e telescopico e preselezioni delle stazioni radio).
- Premere a lungo e rilasciare uno dei tre tasti di memoria.

Dopo queste operazioni, il profilo impostato sarà memorizzato nella posizione selezionata.

NOTA:

Mentre è possibile impostare i profili di memorizzazione con la leva cambio in una posizione diversa da P (Park), per richiamare un profilo di memorizzazione è necessario che il cambio sia in posizione P (Park)

Abbinamento del telecomando alla memoria sedili

I telecomandi possono essere programmati in modo da richiamare uno dei tre profili di memorizzazione premendo il pulsante sul telecomando.

NOTA:


Questa funzione può essere attivata o disattivata tramite il sistema MIA; per ulteriori informazioni, vedere il capitolo "Funzioni del Menu "Impostazioni" (Settings) del sistema MIA" nella sezione "Strumenti e comandi plancia".


Per programmare i telecomandi, eseguire le seguenti operazioni:

- Portare il dispositivo di accensione su **ON**.
- Posizionare il telecomando nel punto all'interno del vano del tunnel centrale posteriore, sotto l'appoggiabraccio.



Prima di partire


- Portare il sedile e/o gli altri dispositivi regolabili nella posizione che si desidera memorizzare oppure richiamare il profilo precedentemente memorizzato premendo il pulsante corrispondente "M1", "M2" o "M3".
- Premere e rilasciare il tasto di memorizzazione desiderato "M1", "M2" o "M3" per 3 secondi.
- Premere e rilasciare il pulsante  sul telecomando.

Per verificare se il sistema ha memorizzato il profilo corretto, movimentare per esempio il sedile e premere il pulsante : il sedile si porterà nella posizione memorizzata.

Richiamo di una posizione memorizzata

NOTA:

Per richiamare le posizioni memorizzate la leva del cambio deve essere posizionata su P (Park). Se si tenta di eseguire un richiamo con la leva cambio in una posizione diversa da P (Park), sul display del quadro strumenti viene visualizzato un avvertimento.

Per richiamare le impostazioni memorizzate per il guidatore, premere il pulsante di memorizzazione "M1", "M2" o "M3" sul display Comfort o il pulsante  sul telecomando abbinato alla posizione

di memorizzazione "M1", "M2" o "M3" con il dispositivo di accensione su **ON**.

Un richiamo può essere annullato mentre è in corso premendo una qualunque delle icone ("M1", "M2" o "M3"). Annullato un richiamo, il movimento del sedile lato guida, degli specchi retrovisori esterni e del piantone sterzo/volante si arresta. Prima di selezionare un'altra posizione si dovrà attendere almeno un secondo.

Ingresso/uscita facilitati per sedile lato guida

Con questa modalità selezionata il sedile lato guida si sposterà automaticamente migliorando così la mobilità del guidatore sia all'entrata che all'uscita dalla vettura.

La distanza di spostamento del sedile lato guida dipende dalla sua posizione una volta portato il dispositivo di accensione in posizione **STOP**.

- Quando si porta il dispositivo di accensione in posizione **STOP**, il sedile lato guida:
 - retrocede di circa 60 mm (2,36 pollici) se la sua posizione è spostata in avanti rispetto all'arresto posteriore di una distanza pari o superiore a circa 140 mm (5,51 pollici);
 - retrocede di circa 80 mm (3,15 pollici) rispetto all'arresto posteriore se la sua posizione è avanzata rispetto all'arresto posteriore di una distanza

compresa tra 140 mm (5,51 pollici) e 80 mm (3,15 pollici).

- Il sedile torna alla posizione precedentemente impostata quando il dispositivo di accensione viene portato in posizione **ON**.
- La funzione di ingresso/uscita facilitati è disattivata quando la posizione del sedile lato guida è avanzata rispetto all'arresto posteriore di meno di 80 mm (3,15 pollici). In questa posizione non ci sarebbe alcun beneficio per il guidatore se la funzione di ingresso/uscita facilitati spostasse il sedile.

Ogni impostazione di memoria salvata viene associata a una posizione di ingresso/uscita facilitati.

NOTA:

La funzione "Ingresso/uscita facilitati" (Easy Entry/Exit) può essere attivata o disattivata tramite il sistema MIA; per ulteriori informazioni, vedere il capitolo "Funzioni del Menu "Impostazioni" (Settings) del sistema MIA" nella sezione "Strumenti e comandi plancia".

Alzacristalli elettrici

Con i comandi alzacristalli presenti sul pannello porta lato guida è possibile comandare i cristalli di tutte le porte.



Sul pannello di rivestimento della porta lato passeggero è presente un unico comando alzacristallo, che aziona il cristallo corrispondente. I comandi alzacristalli funzionano esclusivamente con il dispositivo di accensione in posizione **ON**.

NOTA:

- Dopo aver portato il dispositivo di accensione in posizione **STOP**, gli interruttori alzacristalli elettrici rimangono attivi per un periodo di tempo massimo di 10 minuti. L'apertura di una delle porte anteriori annulla questa funzione. La durata è programmabile. Per ulteriori informazioni, vedere il capitolo "Funzioni del Menu Impostazioni del sistema MIA" nella sezione "Strumentazione e comandi plancia".
- Attivazioni frequenti dei cristalli elettrici possono comportare un blocco temporaneo dei relativi motorini. In questo caso, attendere un attimo prima di eseguire una nuova attivazione.



ATTENZIONE!

L'uso improprio degli alzacristalli elettrici può comunque essere pericoloso, anche in presenza del sistema anti-schiacciamento. Prima e durante il loro azionamento, accertarsi che i passeggeri non siano esposti al rischio di lesioni provocate sia direttamente dai cristalli e dal tetto apribile in movimento, sia da oggetti personali trascinati o urtati da questi ultimi. Non lasciare mai bambini incustoditi all'interno di una vettura

nella quale si è lasciato il telecomando. Estrarre sempre il telecomando dalla vettura per evitare che i cristalli azionati inavvertitamente, costituiscano un pericolo per i passeggeri rimasti a bordo.

Funzione di apertura automatica

L'interruttore alzacristalli elettrici porta anteriore lato guida e quello della porta anteriore lato passeggero di alcuni modelli sono dotati di una funzione di apertura automatica.

Premendo l'interruttore alzacristalli al secondo scatto e rilasciandolo, il cristallo si abbassa automaticamente al fine corsa inferiore. Per l'apertura parziale del cristallo, premere l'interruttore alzacristalli al primo scatto e rilasciarlo quando si desidera che il cristallo si arresti.

Per evitare che il cristallo si apra completamente durante il funzionamento in modalità apertura automatica, sollevare brevemente l'interruttore.

Funzione di chiusura automatica con protezione anti-schiacciamento

Sollevando l'interruttore alzacristalli al secondo scatto e rilasciandolo, il cristallo si alza automaticamente al fine corsa superiore.



Prima di partire

Per evitare che il cristallo si chiuda completamente durante il funzionamento in modalità di chiusura automatica, premere brevemente l'interruttore. Per la chiusura parziale del cristallo, sollevare l'interruttore alzacrystalli al primo scatto e rilasciarlo quando si desidera che il cristallo si arresti.

NOTA:

- Se il cristallo incontra un ostacolo durante la chiusura automatica, inverte il movimento e si arresta. Rimuovere l'ostacolo e chiudere nuovamente il cristallo mediante il relativo interruttore.
- Eventuali urti dovuti a fondo stradale accidentato o alla chiusura della porta possono attivare involontariamente la funzione di inversione automatica del movimento durante la chiusura automatica. In tal caso, sollevare leggermente l'interruttore fino al primo scatto e tenerlo in tale posizione per chiudere manualmente il cristallo.
- Attivazioni frequenti della funzione anti-schiacciamento potrebbero disabilitare la funzione di abbassamento/sollevamento automatico dei cristalli. Per riattivare questa funzione eseguire un ciclo di ripristino come descritto al paragrafo successivo.



ATTENZIONE!

A cristallo quasi chiuso, la protezione anti-schiacciamento non è attiva. Accertarsi di mantenere l'area sgombra prima di chiudere il cristallo.

Ripristino chiusura/apertura automatica



Qualora la funzione di chiusura/apertura automatica non dovesse più funzionare, probabilmente occorre effettuare un ciclo di inizializzazione.

Per il ripristino dell'apertura/chiusura automatica, tirare l'interruttore alzacrystalli verso l'alto per chiudere completamente il cristallo.

Apertura e chiusura dei cristalli con il telecomando e accensione su STOP


Quando il dispositivo di accensione è in posizione **STOP**, è possibile aprire o chiudere i cristalli premendo i pulsanti sul telecomando.

Apertura:

- premere il pulsante  e rilasciarlo;
- premere una seconda volta il pulsante  senza rilasciarlo fino all'apertura completa dei cristalli, se chiusi.

Chiusura:

- premere il pulsante  e rilasciarlo;

- premere una seconda volta il pulsante  senza rilasciarlo fino alla chiusura completa dei cristalli, se aperti.

Effetto vento

L'effetto vento può essere definito come una sensazione di pressione sulle orecchie o la percezione di un rumore di elicottero. Il veicolo può essere soggetto all'effetto vento quando i cristalli sono abbassati. Si tratta comunque di un fenomeno del tutto normale che può essere ridotto a un minimo accettabile. Se si verifica, aprire contemporaneamente i cristalli anteriori per ridurre al minimo il disturbo.

Regolare la posizione del volante

Questa funzione consente di inclinare il piantone sterzo verso l'alto o il basso e di allungarlo o accorciarlo per ottenere una posizione ottimale del volante guida.

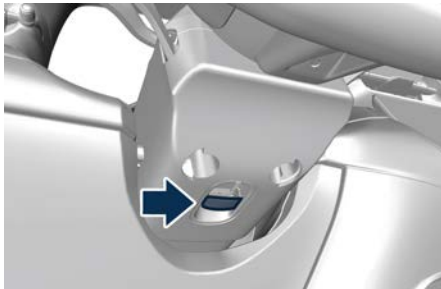
NOTA:

Assicurarsi che la distanza tra la parte superiore del corpo e il volante sia di almeno 25 cm (10 pollici).

Regolazione elettrica

L'interruttore di regolazione del piantone di sterzo/volante inclinabile/telescopico si trova sul lato inferiore sinistro del piantone stesso.

Per regolare l'inclinazione verso l'alto o verso il basso e l'allungamento telescopico verso l'esterno o verso l'interno del piantone/volante, spostare l'interruttore verso l'alto o verso il basso secondo necessità.



NOTA:

È possibile utilizzare il telecomando o i tasti di memoria sul display Comfort per riportare il piantone sterzo/volante nelle posizioni predefinite. Vedere "Memorizzazione della posizione dei sedili anteriori" in questa sezione.



ATTENZIONE!

Non regolare il piantone sterzo/volante durante la guida. La regolazione del piantone sterzo/volante durante la guida può comportare la perdita di controllo della vettura da parte del guidatore. Accertarsi che il piantone sterzo/volante sia regolato prima di guidare la vettura. L'inosservanza di questo richiamo all'attenzione può essere causa di gravi lesioni con conseguenze anche letali.

Volante riscaldato

Il volante può contenere una resistenza di riscaldamento all'interno della corona per scaldare le mani del guidatore in condizioni di clima freddo.

Il volante riscaldato presenta una sola impostazione di temperatura. La funzione di riscaldamento del volante può essere attivata o disattivata utilizzando il display Comfort come indicato in figura.

Toccare l'icona del volante per attivare la funzione di riscaldamento.



- Il motore deve essere avviato perché il riscaldamento del volante funzioni.
- In determinate condizioni, il riscaldamento del volante può attivarsi automaticamente all'avviamento del motore (vedere "Funzioni del menu Impostazioni del sistema MIA" nella sezione "Strumentazione e comandi plancia").

Se la funzione non è attiva (in stato "OFF"), le parti dinamiche dell'icona sono visualizzate in grigio: per attivare la funzione procedere come segue:

- Toccare il tasto relativo al riscaldamento del volante per attivare la funzione, visualizzata dall'icona del volante con le frecce e la linea rossa.
- Toccare nuovamente il tasto relativo al riscaldamento del volante per disattivare la funzione: le parti



Prima di partire

dinamiche dell'icona sono visualizzate in grigio.



ATTENZIONE!

- **Le persone insensibili al dolore cutaneo per cause dovute all'età avanzata, malattia cronica, diabete, danni alla spina dorsale, cure mediche, uso di alcool, esaurimento od altre condizioni fisiche, devono fare attenzione quando si utilizza il riscaldatore del volante. Potrebbe causare scottature anche a bassa temperatura, soprattutto se usato per lunghi periodi.**
- **Non collocare oggetti sul volante che possano creare isolamento dal calore, come ad esempio una coperta o rivestimenti per volante di qualsiasi tipo e materiale. Ciò potrebbe causare un surriscaldamento del dispositivo di riscaldamento del volante.**

Specchi retrovisori

Specchi retrovisori esterni

Sono orientabili elettricamente e sono dotati di resistenze antiappannamento comandate dal climatizzatore (vedere capitolo "Comandi di climatizzazione" nella sezione "Strumentazione e comandi plancia").

Entrambi gli specchi retrovisori esterni sono richiudibili elettricamente e sono basculanti nei due sensi in caso d'urto. Gli specchi retrovisori esterni sono elettrocromici (☞), in grado cioè di gestire automaticamente la funzione antiabbagliamento, oscurandosi progressivamente all'aumentare della luce che li investe.

Gli specchi retrovisori esterni elettrocromici funzionano in combinazione con lo specchio retrovisore interno elettrocromico.

NOTA:

- **I comandi elettrici degli specchi retrovisori funzionano solo con dispositivo di accensione in posizione ON.**
- **All'avviamento della vettura, la spia riportata in figura si illumina temporaneamente su entrambi gli specchi retrovisori esterni per segnalare al guidatore che il sistema**

BSA (OPT) è operativo. Per maggiori dettagli fare riferimento al capitolo "Blind Spot Assist - BSA" nella sezione "Sistemi di assistenza alla guida".



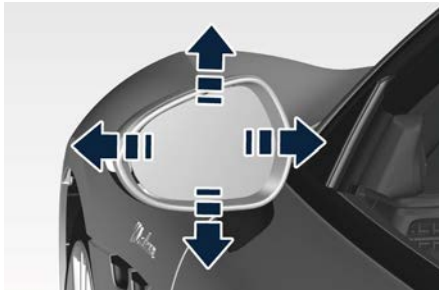
All'esterno del supporto specchi retrovisori sono presenti LED che si accendono quando vengono attivati gli indicatori di direzione e le luci di ingresso/uscita vettura.

In presenza del sistema di telecamere Surround View, nella parte inferiore esterna dello specchio retrovisore è presente la telecamera per la ripresa laterale (vedere capitolo "Sistema di telecamere con vista panoramica" nella sezione "Sistemi di assistenza alla guida").

Orientamento specchi

I comandi degli specchi a regolazione elettrica si trovano sul pannello porta lato guida.

La regolazione avviene tramite una manopola interna di selezione specchi e un interruttore di comando a quattro posizioni.



Per regolare uno specchio retrovisore, ruotare la manopola interna in posizione **L** (sinistro) o **R** (destro) per selezionare lo specchio che si desidera regolare. Un punto LED su di esso si illumina per indicare che lo specchio retrovisore è attivato e può essere regolato.

Premere quindi l'interruttore di comando nel senso di spostamento dello specchio fino a portare quest'ultimo nella posizione desiderata. Per una visuale ottimale orientare lo(gli) specchio(i) esterno(i) in modo da inquadrare la corsia di marcia adiacente e ottenere una parziale sovrapposizione con l'immagine visibile sullo specchio retrovisore interno.

Le posizioni preselezionate degli specchi a regolazione elettrica possono essere richiamate tramite i comandi di memorizzazione posizioni sedile lato guida. Per maggiori informazioni, vedere "Memorizzazione delle posizioni dei sedili anteriori" in questa sezione.



ATTENZIONE!

Le vetture e gli altri oggetti riflessi nello specchio retrovisore esterno convesso appaiono più piccoli e più lontani di quanto non lo siano realmente. Usare sempre il retrovisore interno per valutare le dimensioni o la distanza di una vettura inquadrata nello specchio retrovisore esterno convesso.

Inclin. specch. lat. in retro (Tilt Side Mirrors In Reverse)


Questa funzione permette di inclinare automaticamente gli specchi retrovisori esterni consentendo al guidatore di

visualizzare l'area a terra retrostante le porte anteriori. Gli specchi retrovisori esterni si inclinano leggermente verso il basso rispetto alla posizione corrente quando si inserisce la retromarcia (R). Gli specchi retrovisori esterni ritornano nella posizione originale quando viene disinserita la retromarcia (R). Ogni posizione di memoria del sedile lato guida (vedere il capitolo "Memorizzazione della posizione dei sedili anteriori" in questa sezione) corrisponde a una posizione di inclinazione degli specchi in retromarcia.

NOTA:

La funzione di inclinazione degli specchi in retromarcia può essere attivata o disattivata tramite il sistema MIA; per ulteriori informazioni vedere il capitolo "Funzioni del Menu Impostazioni del sistema MIA" nella sezione "Strumentazione e comandi plancia".

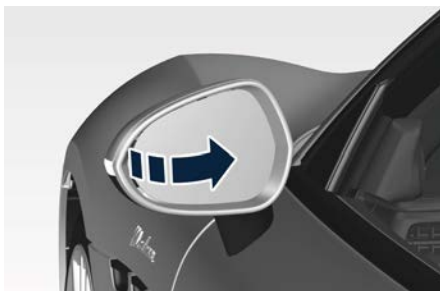
Chiusura specchi


Selezionando questa opzione sul sistema MIA, gli specchi retrovisori si chiuderanno automaticamente quando la vettura viene bloccata tramite il telecomando e quando il cofano baule ad azionamento elettrico viene chiuso e bloccato premendo il pulsante  sul bordo destro del rivestimento interno del cofano. Quando la vettura e il cofano baule verranno sbloccati e il dispositivo

Prima di partire

di accensione verrà impostato su **ON** gli specchi retrovisori si apriranno automaticamente e si porteranno nella posizione impostata prima della chiusura.

L'interruttore degli specchi a regolazione elettrica si trova sul pannello porta lato guida.



Dalla posizione **O**, ruotarla la manopola interna in posizione  per ripiegare gli specchi.

Ruotare la manopola interna in posizione **L**, **R** o **O** per riportare gli specchi nella posizione di guida.

Esiste un modo per fare aprire/chiedere automaticamente gli specchi esterni.

- Se la funzione è disponibile, deve essere attivata dal sistema MIA (vedere il capitolo "Funzioni del Menu Impostazioni del sistema MIA" nella sezione "Strumentazione e comandi plancia").
- Gli specchi si apriranno automaticamente quando il dispositivo di accensione è in posizione **ON** se sono stati chiusi automaticamente dopo l'ultima operazione di blocco.
- Se gli specchi sono stati piegati manualmente, tramite l'interruttore sul pannello porta lato guidatore, prima di un'operazione di blocco, sarà necessario aprirli manualmente per riattivare la funzione automatica.



IMPORTANTE!

Non ripiegare manualmente gli specchi retrovisori esterni per evitare il danneggiamento del meccanismo elettrico di azionamento.

Specchio retrovisore interno (OPT)

Lo specchio retrovisore interno digitale utilizza una telecamera orientata verso la parte posteriore, posizionata sul

padiglione sopra il lunotto e un display integrato nello specchio per proiettare l'immagine acquisita dietro alla vettura, aumentando la visibilità posteriore per il guidatore e assistendolo in tutte le manovre di guida.



Prima di mettersi alla guida, mettere il retrovisore in "MODALITÀ SPECCHIO" (MIRROR MODE) spostando in posizione verticale l'interruttore centrale sulla base dello specchio.

In "MODALITÀ SPECCHIO" (MIRROR MODE) è possibile regolare manualmente la posizione del retrovisore per visualizzare correttamente l'immagine riprodotta su di esso.

Per attivare la "MODALITÀ DISPLAY" (DISPLAY MODE) dello specchio retrovisore, spostare l'interruttore centrale in posizione orizzontale, come mostrato in figura.

NOTA:

Quando si utilizza lo specchio retrovisore in "MODALITÀ DISPLAY" (DISPLAY MODE), si consiglia di orientarlo nella direzione corretta per evitare il riflesso della luce naturale sul display durante la proiezione.



Nella "MODALITÀ DISPLAY" (DISPLAY MODE) è possibile regolare la luminosità e l'angolo visivo della telecamera premendo:

1. il pulsante;
2. i pulsanti di regolazione lati sinistro e destro.



Per regolare la luminosità del display, premere il pulsante e selezionare l'icona . Premere il pulsante di regolazione lato sinistro per ridurre la luminosità, quello lato destro per aumentarla.

Per regolare verso l'alto o verso il basso l'angolo visivo della telecamera, premere il pulsante sino a selezionare l'icona . Premere il pulsante di regolazione lato sinistro per spostare verso il basso l'immagine, quello lato destro per spostare l'immagine verso l'alto.

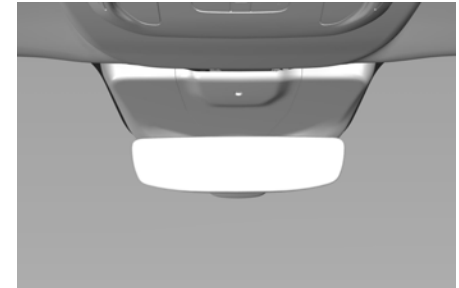
**IMPORTANTE!**

Per evitare di danneggiarlo quando lo si pulisce, non spruzzare mai detergente direttamente sullo specchio. Inumidire con il detergente un panno pulito e passarlo poi sullo specchio.

Funzione "Oscuramento automatico" (Mirror Dimmer)

Lo specchio retrovisore interno è dotato di una funzione di oscuramento automatico.

Il caso tipico è di notte, quando l'antiabbagliamento automatico può essere eccessivo (scarsa riflettanza). Questa funzione aumenterà la riflettanza dello specchio interno, migliorando la visibilità.







Apertura e chiusura cofano baule


Cofano baule ad azionamento elettrico/Mani libere (DPT)

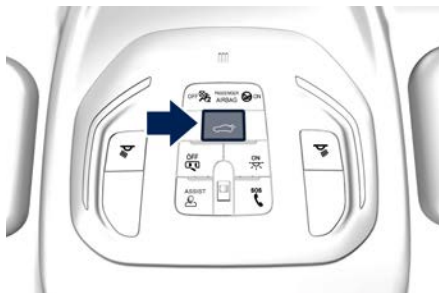
Il movimento di apertura e chiusura automatica del cofano baule ad azionamento elettrico/Mani libere avviene tramite l'ausilio di attuatori elettrici e da un dispositivo di chiusura motorizzato che assicura il bloccaggio del coperchio alla chiusura.

Il cofano baule può essere aperto o chiuso dall'esterno premendo due volte entro cinque secondi il pulsante  sul telecomando. Quando si preme due volte il pulsante sul telecomando, gli indicatori di direzione lampeggiano due volte per indicare l'apertura o la chiusura del cofano baule ad azionamento elettrico.



Il pulsante  sul telecomando non solo consente all'utente di aprire

completamente il cofano baule ad azionamento elettrico, ma anche di arrestarlo in qualsiasi posizione intermedia premendo nuovamente due volte il pulsante. Quindi, premendo nuovamente due volte il pulsante  sul telecomando, il movimento del cofano baule ad azionamento elettrico viene invertito. L'apertura del cofano baule ad azionamento elettrico può essere comandata anche dall'interno del veicolo premendo il pulsante sulla console a padiglione anteriore.



Durante l'apertura dello cofano baule, premendo nuovamente il pulsante, è possibile arrestare il cofano in qualsiasi posizione intermedia e in questa fase possono presentarsi due casi:

- tenendo premuto il pulsante, il cofano baule si apre nuovamente.

- premendo una volta + tenendo premuto il pulsante, il cofano baule inverte il movimento (chiusura).

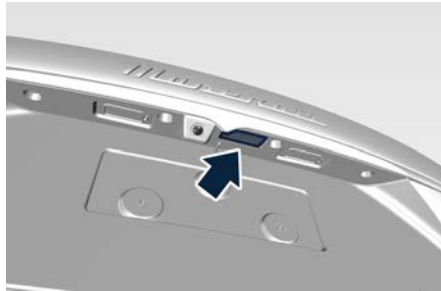
Per l'operazione di chiusura usando il pulsante sulla console anteriore a padiglione, premere e tenere premuto il pulsante. Per arrestare il cofano baule in una posizione intermedia, basta smettere di premere il pulsante. Una volta arrestato il cofano baule in questo modo, possono presentarsi due casi:

- tenendo premuto il pulsante, il cofano baule inverte il senso di movimento (apertura).
- premendo una volta + e tenendo premuto il pulsante, il cofano baule si richiuderà.

Oltre a questi comandi, è possibile aprire e chiudere il cofano baule ad azionamento elettrico/Mani libere, o arrestarne il movimento, semplicemente muovendo il piede sotto il paraurti posteriore, se il veicolo è dotato dell'opzione del sensore piede. In quest'ultimo caso, l'apertura e la chiusura avverranno solo se il sistema "Passive Entry" riconosce la presenza del telecomando in un raggio di 1 m dal cofano baule.

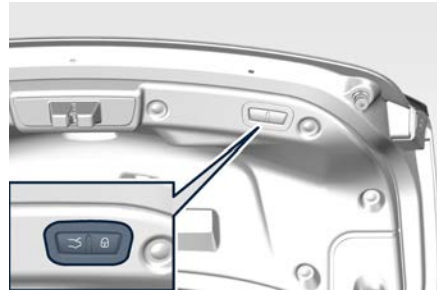
Il cofano baule ad azionamento elettrico/Mani libere utilizza il pulsante posto tra le luci targa, indicato in figura, per attivare l'apertura quando la vettura


è stata sbloccata con il telecomando o tramite la funzione "Passive Entry".






Premendo questo pulsante quando il cofano baule ad azionamento elettrico è chiuso, è possibile aprirlo completamente o, con una seconda pressione, interromperne il processo di apertura (dopo l'arresto, il cofano baule entra in modalità manuale e può essere movimentato solo manualmente). Durante la chiusura del cofano baule, premendo questo pulsante, è possibile arrestarne il movimento oppure premendo nuovamente il pulsante, invertirne il movimento ed aprirlo completamente.


Quando il cofano baule ad azionamento elettrico è aperto, è possibile movimentarlo tramite due pulsanti posti sul lato destro del bordo esterno del cofano stesso, come indicato in figura.






Quando il cofano baule è completamente aperto, premendo e rilasciando il pulsante sinistro  esso si chiuderà completamente a meno che non venga arrestato;

- se invece il cofano baule ad azionamento elettrico è in una posizione intermedia, premendo e rilasciando il pulsante sinistro  durante la corsa di chiusura o apertura il cofano baule verrà arrestato;
- se invece il cofano baule ad azionamento elettrico viene arrestato in una posizione intermedia e si preme e rilascia il pulsante sinistro , sarà invertito il movimento precedente e il cofano baule verrà aperto o chiuso completamente a meno che non venga arrestato di nuovo.

In ogni caso, premendo il pulsante sinistro  le porte non verranno bloccate e non sarà inserito il sistema d'allarme.

Quando il cofano baule è completamente aperto, premendo e rilasciando il pulsante destro  esso si chiuderà completamente a meno che non venga arrestato;

- se invece il cofano baule ad azionamento elettrico è in una posizione intermedia, premendo e rilasciando il pulsante destro  durante la corsa di chiusura o apertura il cofano baule verrà arrestato;
- se invece il cofano baule ad azionamento elettrico viene arrestato in una posizione intermedia e si preme e rilascia il pulsante destro , sarà invertito il movimento precedente e il cofano baule verrà aperto o chiuso completamente a meno che non venga arrestato di nuovo.

In ogni caso, premendo il pulsante destro  e una volta che il cofano baule avrà raggiunto la posizione di completa chiusura, allora il veicolo sarà bloccato e sarà inserito il sistema di allarme.

NOTA:

- L'ordine delle funzioni indicate non rappresenta la sequenza in cui possono essere eseguite.
- I pulsanti del cofano baule ad azionamento elettrico non funzionano se è inserita una marcia o se la velocità del veicolo è superiore a 0 km/h.

(Continua)



(Continua)


- Il cofano baule ad azionamento elettrico/Mani libere non funziona a temperature inferiori a -30 °C o superiori a 65 °C.
- Se si agisce sui pulsanti di apertura o sulle maniglie mentre il cofano baule ad azionamento elettrico/Mani libere è in fase di chiusura, la corsa del cofano si arresta. Premere nuovamente lo stesso comando per invertire il movimento e aprirlo completamente.
- Se il cofano baule ad azionamento elettrico incontra un ostacolo durante lo stesso ciclo di funzionamento senza raggiungere la posizione di completa chiusura/apertura, si arresta automaticamente e dovrà essere aperto o chiuso manualmente.
- Se il cofano baule ad azionamento elettrico è in fase di chiusura e si innesta una marcia, il cofano continuerà a chiudersi. In questa condizione è possibile che durante la corsa di chiusura possa rilevare un ostacolo e arrestarsi.



ATTENZIONE!

Se per qualche motivo il cofano baule deve rimanere aperto durante la marcia, chiudere tutti i cristalli e azionare la ventola del comando climatizzatore alla massima velocità. Non inserire la modalità riciccolo.

Chiusura e blocco con i telecomandi all'interno del veicolo

Se si dimentica il telecomando e la chiave indossabile all'interno dell'auto e si preme il pulsante  sul bordo esterno del cofano baule per chiudere e bloccare il veicolo, il sistema non blocca l'auto perché rileva la loro presenza all'interno del veicolo.





Se si desidera lasciare il telecomando e la chiave indossabile all'interno del veicolo, ricordare di portare con sé la chiave di emergenza (vedere "Rimuovere la chiave di emergenza dal telecomando" nel capitolo "Chiavi" di questa sezione).

Se si ripete la procedura di blocco del cofano baule per tre volte, il sistema accetta la richiesta come volontaria e blocca il veicolo.

NOTA:




- In questo caso, la vettura può essere aperta con la chiave di emergenza (vedere "Funzionamento del

telecomando" nel capitolo "Chiavi" di questa sezione) o con un altro telecomando o una chiave indossabile non lasciata nella vettura.

- L'apertura del veicolo con la chiave di emergenza attiverà l'allarme (per maggiori informazioni, vedere "Per disattivare il sistema" nel capitolo "Sistemi di allarme antifurto" della sezione "Conoscere la vettura").
- Il telecomando lasciato nell'auto può essere riabilitato con il successivo blocco  o sblocco .
- La chiave indossabile lasciata nel veicolo può essere riabilitata con il successivo blocco  o sblocco  di un altro telecomando.

Impostare la posizione di massima apertura del cofano baule ad azionamento elettrico

È possibile modificare la posizione di massima apertura del cofano baule tramite i pulsanti sul lato destro del bordo esterno del cofano descritti in precedenza.

1. Attivare il cofano baule e arrestarlo nella nuova posizione di massima apertura da impostare premendo il pulsante sinistro .
2. Premere il pulsante  sinistro o  destro e tenerli premuti per 3 secondi.

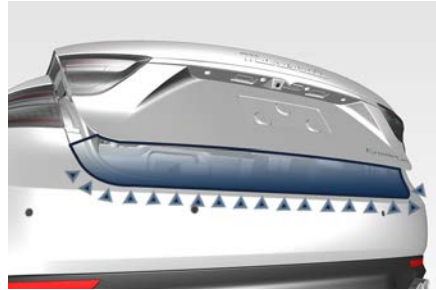
3. Rilasciare il pulsante (premuto al punto precedente). Ai comandi di apertura successivi, il cofano baule si arresterà nella posizione memorizzata.

Se si desidera reimpostare la posizione di massima apertura del cofano baule, procedere come descritto in seguito partendo dalla posizione di apertura impostata precedentemente.

1. Spingere manualmente il cofano baule fino alla posizione di massima apertura possibile.
2. Ripetere i passi 2 e 3 eseguiti precedentemente.

Sicurezza azionamento automatico cofano baule ad azionamento elettrico

L'apertura e chiusura in sicurezza del cofano baule ad azionamento elettrico è garantita da un sistema di protezione in grado di arrestarne il movimento quando incontra un ostacolo lungo il percorso: in fase di apertura o di chiusura, si arresta automaticamente e poi si ritrae leggermente.



Dopo il comando di chiusura/apertura, quando il cofano baule ad azionamento elettrico inizia a chiudersi/aprirsi, tutte le spie lampeggiano e viene emesso un segnale acustico per avvisare chiunque si trovi nel raggio d'azione.

Quando l'estremità del cofano baule ad azionamento elettrico viene a contatto con la scocca, si attiva automaticamente il motore che blocca la serratura.

In caso di necessità, il cofano baule ad azionamento elettrico può essere azionato anche manualmente. Questa operazione potrebbe essere necessaria quando si lascia aperto il cofano baule per un periodo di tempo prolungato.

NOTA:

Attivazioni frequenti della funzione anti-schiacciamento potrebbero disabilitare la movimentazione automatica del cofano baule. Per riattivare questa funzione, eseguire un ciclo di ripristino

eseguendo una completa sequenza di apertura e chiusura, dopo aver chiuso manualmente il cofano baule.



ATTENZIONE!

- Azionare il cofano baule ad azionamento elettrico/Mani libere solo a veicolo completamente fermo.
- Prestare sempre la massima attenzione durante l'apertura e la chiusura del cofano baule. Se per qualunque motivo il sistema di protezione non dovesse rispondere, ciò potrebbe causare lesioni a chiunque si trovi nell'area di funzionamento.
- Dopo aver dato il comando di chiusura, assicurarsi sempre che il cofano baule ad azionamento elettrico/Mani libere sia chiuso completamente.



IMPORTANTE!

- In condizioni atmosferiche estreme la guarnizione del cofano baule si può ghiacciare e compromettere il funzionamento automatico in apertura e chiusura del cofano baule ad azionamento elettrico.
- Prima di aprirlo, accertarsi che sul cofano baule ad azionamento elettrico



Prima di partire

non ci siano oggetti o neve che ne ostacolino e/o impediscano l'apertura.

Apertura e chiusura automatica cofano baule ad azionamento elettrico in modalità "Mani libere" (OPT)

La modalità "Mani libere" (Hands Free) è gestita dal sistema "Passive Entry" (vedere il capitolo "Sistema Passive Entry" in questa sezione) che permette l'apertura e la chiusura automatica del cofano baule ad azionamento elettrico con il solo avvicinamento del piede nella zona sotto il paraurti posteriore.

L'azionamento avviene solo se il sistema riconosce la presenza del telecomando in un raggio di 1 m dal cofano baule ad azionamento elettrico/Mani libere.

I sensori che rilevano il movimento del piede hanno un raggio d'azione che si sviluppa in linea e sotto al paraurti posteriore, nella parte centrale.

Per azionare il cofano baule ad azionamento elettrico, portarsi dietro alla vettura, vicino al cofano baule, e muovere il piede sotto al paraurti, simulando il movimento di un calcio. Non avvicinarsi troppo o entrare in contatto con il sottoscocca della vettura.

ATTENZIONE!

- **Prestare particolare attenzione ai terminali di scarico, poiché possono raggiungere alte temperature e, in caso di contatto, provocare ustioni gravi.**
- **Quando non è necessario aprire il cofano baule ad azionamento elettrico usando la modalità "Mani libere", assicurarsi che il telecomando sia al di fuori del raggio d'azione (1 m). In caso contrario, un movimento non intenzionale del piede potrebbe aprire accidentalmente il cofano baule ad azionamento elettrico.**



NOTA:
Durante il lavaggio manuale o automatico della vettura, assicurarsi che il telecomando si trovi al di fuori del raggio d'azione (1m/3,3 piedi).

Per consentire ai sensori di rilevare il movimento del piede, muovere il piede verso il veicolo anziché lateralmente e tirarlo immediatamente indietro: da questo momento, la funzione Mani libere attiverà il cofano baule ad azionamento elettrico entro due secondi.

Se il cofano è chiuso, con il movimento del piede la funzione Mani libere:

- sblocca ed apre completamente il cofano baule ad azionamento elettrico;
- dopo un altro movimento del piede, arresta il cofano baule ad azionamento elettrico;
- un ulteriore movimento del piede inverte la corsa e il cofano del vano bagagli si chiude completamente, se non lo si arresta nuovamente.

Se il portellone è aperto, con il movimento del piede la funzione Mani libere:

- chiudere completamente il cofano baule ad azionamento elettrico senza bloccare la vettura;
- un altro movimento del piede prima della chiusura completa consente di arrestarne il movimento;
- se il movimento del cofano del vano bagagli è stato interrotto, un ulteriore movimento del piede consente di invertire la corsa e di aprirlo completamente.

NOTA:

- Se l'azione del piede non riesce ad attivare il movimento del cofano baule ad azionamento elettrico mani libere, insistere nell'azione continuando a muovere il piede sotto il paraurti non sortirà comunque alcun effetto. Ripetere l'intero movimento del "calcio".
- In situazioni particolari, fattori esterni che interessano la zona del sensore possono attivare l'apertura del cofano baule ad azionamento elettrico in modalità mani libere. Per esempio, quando si lava la vettura, anche un getto d'acqua indirizzato nella zona del sensore può attivare l'apertura del cofano baule. Tenere il telecomando distante dalla portata di rilevamento dei sensori (3 m/10 piedi). Se il telecomando si trova nella zona del sedile anteriore del passeggero è considerato fuori dalla portata dei sensori del cofano baule ad azionamento elettrico/Mani libere.
- Se si urta il cofano baule ad azionamento elettrico durante il suo movimento in modalità mani libere, il sistema di sicurezza potrebbe interrompere la corsa di apertura o chiusura.

Sblocco di emergenza del cofano baule

Se il comando di sgancio elettrico attivabile tramite il telecomando o premendo il pulsante presente sulla console a padiglione non si attiva, il livello di carica della batteria della vettura potrebbe essere insufficiente o la batteria potrebbe essere scollegata. Se le porte sono ancora bloccate, utilizzare la chiave meccanica di emergenza, inserendola nella serratura della porta del guidatore, per accedere alla vettura e aprire il cofano. In queste condizioni è possibile alimentare temporaneamente il sistema tramite i poli remoti della batteria che si trovano nel vano motore (fare riferimento al capitolo "Avviamento di emergenza con batteria ausiliaria" nella sezione "In emergenza"). In questo modo sarà possibile aprire normalmente il cofano baule utilizzando il telecomando o il pulsante sulla plafoniera anteriore. Dopo questi interventi, recarsi presso un centro della **Rete Assistenza** per risolvere l'anomalia.

Modulo di uscita di emergenza all'interno del vano bagagli**ATTENZIONE!**

Non consentire ai bambini l'accesso al vano baule. Se la vettura rimane incustodita, chiudere sempre il cofano del vano baule. Una volta introdotti nel vano baule, è possibile che i bambini non riescano più a uscire correndo il rischio di morire per soffocamento o per un colpo di calore.

Se una persona rimane chiusa accidentalmente all'interno del cofano baule, il cofano può essere aperto dall'interno tirando la maniglia fosforescente indicata, situata sul rivestimento interno del cofano stesso.





Apertura e chiusura cofano motore

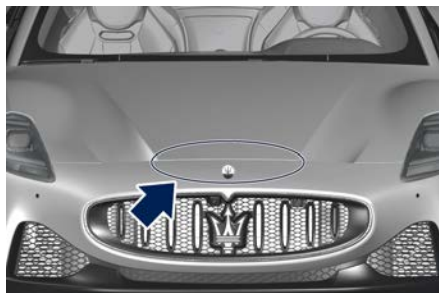
Apertura

Per poter aprire il cofano è necessario sbloccare due dispositivi di chiusura.

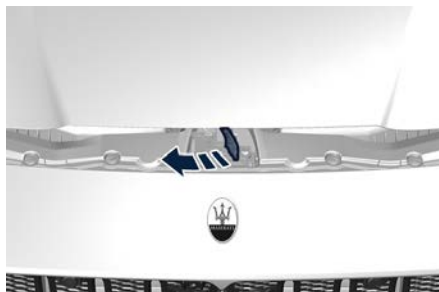
- Agendo dall'interno abitacolo, tirare la leva di sblocco del cofano posta sul lato inferiore sinistro della plancia portastrumenti.



- Portarsi all'esterno della vettura e posizionarsi di fronte alla calandra anteriore.




- Sollevare leggermente il cofano motore e premere nel senso indicato dalla freccia il fermo di sicurezza. Il fermo di sicurezza è situato nella zona di appoggio centrale del cofano.



- Sollevare completamente il cofano motore: l'operazione sarà agevolata dalla presenza di due ammortizzatori a gas che lo manterranno in posizione di massima apertura.

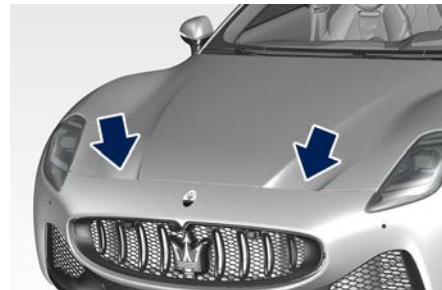
Con il dispositivo di accensione in posizione **ON**, sul quadro strumenti

viene visualizzato il simbolo rosso  e il messaggio che segnala l'apertura del cofano.

Chiusura

Abbassare il cofano fino a quando inizia a scendere per effetto della forza di gravità, quindi lasciarlo cadere liberamente fino all'aggancio automatico sui dispositivi di chiusura.

Verificare che il cofano si sia agganciato correttamente ai dispositivi di chiusura.



IMPORTANTE!

Non richiudere violentemente il cofano motore per evitare di danneggiarlo.

**ATTENZIONE!**

- Prima di guidare la vettura verificare sempre che il cofano sia perfettamente bloccato dal rispettivo fermo meccanico. Se il cofano motore non è chiuso correttamente potrebbe aprirsi durante la marcia della vettura e coprire la visuale. L'inosservanza di questa avvertenza può essere causa di gravi lesioni con conseguenze anche letali.
- Con una o più porte, cofano motore o baule aperti la selezione delle marce è comunque attiva. per cui, trovandosi in tale condizione, prestare la massima attenzione onde evitare attivazione dei pulsanti del cambio e inserimenti di marcia involontari.

Accesso al vano portaoggetti

Il vano portaoggetti sul lato passeggero della plancia può essere utilizzato per riporre dispositivi, piccoli oggetti o documenti.

**ATTENZIONE!**

Non utilizzare la vettura con lo sportello del vano portaoggetti aperto. Riporre nel vano portaoggetti o negli altri scomparti della vettura, oggetti o dispositivi per evitare che possano spostarsi durante il viaggio e urtare o colpire le persone a bordo.

**IMPORTANTE!**

Non riporre all'interno dei vani portaoggetti oggetti di peso superiore a 10 kg.

Per aprire il vano portaoggetti, toccare il tasto funzione indicato sulla barra inferiore del display Comfort.



Il vano è dotato di luce di cortesia con accensione e spegnimento automatico all'apertura/chiusura del cassetto.

Funzioni Blocco Privacy

Il vano portaoggetti del lato passeggero è dotato di un attuatore elettrico di apertura/chiusura che può essere bloccato e sbloccato tramite il MIA inserendo un codice PIN a 4 cifre. Queste funzioni risultano utili, per esempio, quando si affida la vettura a un altro guidatore (per esempio per farla parcheggiare).

La funzione "Vano portaoggetti" (Glove Box) consente solo di bloccare il cassetto ed è disponibile nel menu "Controlli" (Controls) della pagina "Veicolo" (Vehicle) e nella pagina "App" (Apps).

La funzione "Modalità Parcheggiatore" (Valet Mode) è disponibile solo nella pagina "Profili" (Profiles) e, oltre al vano



Prima di partire

portaoggetti, consente di bloccare anche tutti i profili guidatore di ascolto e di guida.

È importante memorizzare e annotarsi il codice PIN in quanto in caso di smarrimento dello stesso sarà necessario rivolgersi alla **Rete di Assistenza Maserati** per resettare questa funzione.

NOTA:

- La “Modalità Vano portaoggetti” e la “Modalità Parcheggiatore” non possono essere attivate simultaneamente.
- Le funzioni di blocco della “Modalità Vano portaoggetti” (Glove Box Mode) e della “Modalità Parcheggiatore” (Valet Mode) devono essere attivate quando il vano portaoggetti è già chiuso. Se si attiva una di queste funzioni di blocco con il vano portaoggetti aperto, quest'ultimo non si chiuderà correttamente e non si bloccherà.

Procedura di attivazione Vano portaoggetti

- Aprire la schermata “Controlli” (Controls) e toccare il tasto “Vano Portaoggetti” (Glove Box).



- Toccare il tasto "Sì" (Yes) nella schermata della rispettiva funzione per attivarla.
- Attraverso il tastierino, inserire le quattro cifre del codice PIN e premere “OK”. Il sistema richiederà di reinserire il codice PIN per conferma.



NOTA:

- Per attivare e disattivare la funzione, si hanno a disposizione 10 tentativi di inserimento del codice PIN a 4 cifre,

dopo i quali il sistema annulla e blocca l'operazione. È possibile provare di nuovo a inserire il codice dopo 30 minuti.

- Qualora non vengano inserite tutte le cifre del codice PIN, un messaggio inviterà a inserirle.
- Qualora vi sia una chiamata in arrivo durante l'inserimento del codice PIN, il sistema MIA interromperà momentaneamente la funzione di sblocco. Non appena conclusa la chiamata, verrà visualizzato nuovamente il tastierino per consentire l'inserimento del codice PIN.
- Toccare "OK" per attivare la funzione. Il vano portaoggetti risulta così bloccato e il MIA tornerà alla pagina "Controlli" (Controls). Il tasto funzione sulla barra inferiore del display Comfort si modifica; l'utente non potrà aprire il vano portaoggetti e sul display Comfort sarà visualizzato un pop-up.



Procedura di disattivazione Vano portaoggetti

Per sbloccare il vano portaoggetti bloccato con il codice PIN, toccare il tasto della categoria "Veicolo" (Vehicle) e aprire il menu "Controlli" (Controls).

- Toccare il tasto "Vano Portaoggetti" (Glove Box) per accedere a questa pagina.
- Sbloccare il vano portaoggetti inserendo il codice di sblocco come descritto precedentemente.
- Toccare "OK" per confermare la disattivazione.

Sblocco manuale vano portaoggetti

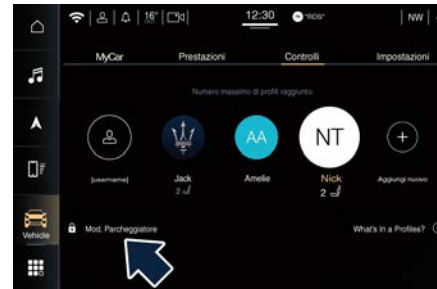
Se la batteria è scarica o si verifica un guasto all'apertura del vano portaoggetti elettrico, è necessario sbloccare manualmente l'attuatore sul lato superiore del vano portaoggetti per aprire quest'ultimo, precedentemente bloccato tramite il codice PIN.

Per eseguire questa operazione è necessario rimuovere la modanatura destra della plancia vicino alla porta per accedere alla leva di sblocco dell'attuatore.

Data la complessità dell'operazione, si consiglia di contattare la **Rete Assistenza**.

Procedura di attivazione della Modalità parcheggiatore


- Aprire la schermata "Profili" (Profiles) e toccare il tasto "Mod. parcheggiatore" (Valet mode).



- Toccare il tasto "Sì" (Yes) nella schermata della rispettiva funzione per attivarla.
- Attraverso il tastierino, inserire le quattro cifre del codice PIN e premere "OK" (GO).

NOTA:

- Per attivare e disattivare la funzione, si hanno a disposizione 10 tentativi di inserimento del codice PIN a 4 cifre, dopo i quali il sistema annulla e blocca l'operazione. È possibile provare di nuovo a inserire il codice dopo 30 minuti.
- Qualora non vengano inserite tutte le cifre del codice PIN, un messaggio inviterà a inserirle.
- Qualora vi sia una chiamata in arrivo durante l'inserimento del codice PIN, il sistema MIA interromperà momentaneamente la funzione di sblocco. Non appena conclusa la chiamata, verrà visualizzato nuovamente il tastierino per consentire l'inserimento del codice PIN.

L'attivazione della "Mod. parcheggiatore" (Valet Mode) sarà segnalata sulla barra di stato principale con il simbolo di un lucchetto  abbinato all'icona del Profilo (Profile). In questa condizione, se si tocca l'icona del Profilo nella barra di stato principale, compare un pop-up che segnala che la funzione non è disponibile nella Modalità parcheggiatore.

Uscita dalla Modalità parcheggiatore

Per uscire dalla Modalità parcheggiatore (Valet Mode), toccare il tasto "Usc. mod. Parchegg." (Exit Valet Mode) nella



Prima di partire

schermata di "Benvenuto" (Welcome) che compare all'accensione.

Disattivare la funzione inserendo il codice PIN come descritto precedentemente.

NOTA:

La Modalità parcheggiatore non può essere disattivata con la vettura in movimento.

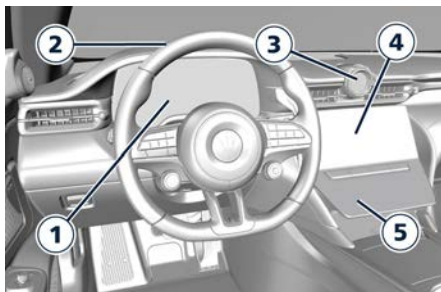


4 - Strumentazione e comandi plancia

Panoramica strumentazione di bordo	138
Utilizzo responsabile della strumentazione digitale	138
Descrizione del quadro strumenti	140
Messaggi pop-up del quadro strumenti	145
Impostazioni del quadro strumenti e panoramica dei menu	146
Contenuti dei menu principali	147
Contenuti "Quick Actions"	152
Contenuti Widget	154
Spie e indicatori	159
Funzionamento di Maserati Intelligent Assistant™	170
Funzioni del menu My Car del sistema MIA	174
Funzioni del Menu "Prestazioni" (Performance) del sistema MIA	175
Funzioni del Menu Controlli del sistema MIA	177
Funzioni del Menu Impostazioni del sistema MIA	178
Abbinamento di un telefono cellulare	190
Comandi al volante	191
Comandi luci esterne	195
Comandi luci interne	199
Comando tergicristalli e lavacristalli	200
Orologio smart	203
Comandi di climatizzazione	203



Panoramica strumentazione di bordo



- 1 Quadro strumenti (pagina 140)
- 2 Head Up Display (HUD) (OPT) (pagina 153)
- 3 Orologio smart (pagina 203)
- 4 Display MIA (pagina 170)
- 5 Display Comfort (pagina 203)

Utilizzo responsabile della strumentazione digitale

Distrazione del guidatore

La vettura è equipaggiata con sistemi di intrattenimento e di comunicazione ricchi di funzionalità che ottimizzano l'esperienza di guida. Questi sistemi possono comprendere comandi in vivavoce per telefonia cellulare, sistemi audio e di navigazione multifunzione, come pure altri dispositivi elettronici portatili. Un utilizzo improprio di uno qualsiasi di tali funzioni o sistemi potrebbe causare distrazioni.

È responsabilità del guidatore operarsi al meglio per garantire la sicurezza e l'incolumità personale, dei passeggeri a bordo della vettura, come pure degli altri utenti della strada. Parte di tali responsabilità consiste nell'evitare distrazioni, comprese le attività di guida non direttamente correlate al controllo della vettura.

Un guidatore responsabile deve sempre e comunque evitare di utilizzare questi dispositivi o funzionalità della vettura in modi che potrebbero distrarlo dal mantenere un comportamento di guida sicuro.



ATTENZIONE!

- La distrazione può provocare gravi incidenti.
- Non utilizzare mai telefoni cellulari mentre si guida. In alcuni paesi è vietato l'utilizzo di telefoni cellulari mentre si guida.
- Non eseguire programmazioni dell'impianto audio con la vettura in movimento. Programmare le preselezioni della radio solamente con la vettura parcheggiata. Per facilitare e sveltire l'uso della radio, utilizzarne le preselezioni programmate.
- Con il sistema di navigazione attivo, impostare e modificare gli itinerari solamente con la vettura parcheggiata.
- Non utilizzare mai portatili o assistenti personali digitali con la vettura in movimento.

Sicurezza di funzionamento

I sistemi elettronici in dotazione alla vettura interagiscono tra loro. Se manomessi si potrebbero causare malfunzionamenti agli altri sistemi interconnessi, tali da poter mettere seriamente a rischio la sicurezza di funzionamento della vettura e l'incolumità degli occupanti. Anche le modifiche apportate alla vettura, se eseguite in modo improprio,



possono compromettere la sicurezza di funzionamento.



Descrizione del quadro strumenti

La vettura è equipaggiata con un quadro strumenti completamente digitale da 12,2 pollici, dotato di display con trattamento superficiale antiabbagliamento e antiriflesso.

L'utente può interagire con il quadro strumenti solamente tramite i pulsanti situati sulla razza destra del volante (vedere "Comandi al volante" in questa sezione).



Il layout del quadro strumenti è composto da tre settori attivi. Nei settori laterali **A** sono visualizzate solo le spie dell'hardware, il settore centrale è configurato con schermate specifiche in base alla posizione del selettore della modalità di guida (vedere "Sistemi di assistenza ed ausilio alla guida").

Il settore centrale è suddiviso in 3 macroaree (nella figura riportata ad esempio: modalità GT nel layout classico).

B Area WIDGET (Trip, Quick Actions, Widget, ecc.).

C Area "MENU PRINCIPALE" (MAIN MENU) (Tachimetro, Navigazione, Messaggi Archiviati, ecc.)

D Area ADAS.



Layout del settore centrale

Il settore centrale è suddiviso in varie microaree in funzione delle quattro visualizzazioni del quadro. La presenza di determinati settori può variare in funzione della dotazione e del rispettivo mercato di destinazione.

Nell'elenco e nelle figure seguenti sono riportate le diverse configurazioni del settore centrale.

Elenco dei settori

L'elenco seguente vale per i layout di tutte le modalità di guida: determinati elementi possono essere presenti solo in alcuni layout.

1 Schermata principale

2a Quadrante del contagiri

2b Quadrante del tachimetro

3a Widget personalizzabile

3b Widget ADAS

4 Tachimetro digitale

5 Spia di segnalazione marcia attuale

6 Modalità di guida

7a Istogramma dinamico della temperatura liquido di raffreddamento motore

7b Istogramma dinamico consumi

8a.1 Spia retronebbia

8a.3 Spia luci di parcheggio

8a.4 Spie luci anabbaglianti, anabbaglianti automatici, abbaglianti ed abbaglianti automatici

8b.1 Area di scorrimento delle spie di avaria di colore rosso



Strumentazione e comandi plancia

8b.2 Area di scorrimento delle spie di avaria di colore giallo

8b.3 Spia indicatore TPMS

8b.4 Spia di segnalazione cintura di sicurezza non allacciata sedile anteriore

8c Luce di attivazione del sistema Drowsy Driver Detection

8e Luce di disattivazione di Active Lane Management

8f Spia indicatore Forward collision warning

8s 1/2 Spie di segnalazione cintura di sicurezza non allacciata sedile posteriore

8ss Spia Start e Stop

9 Barra informazioni

10a Area riconfigurabile lato sinistro

10b Area riconfigurabile lato destro

10t Feedback cronometro

11 Stato delle funzioni Cruise Control (CC), Adaptive Cruise Control (ACC) e Speed Limiter (SL)

12 Indicatore Traffic Sign Assist

15 Area Titolo

15b Icone schermata principale

16 Luce cambio marcia

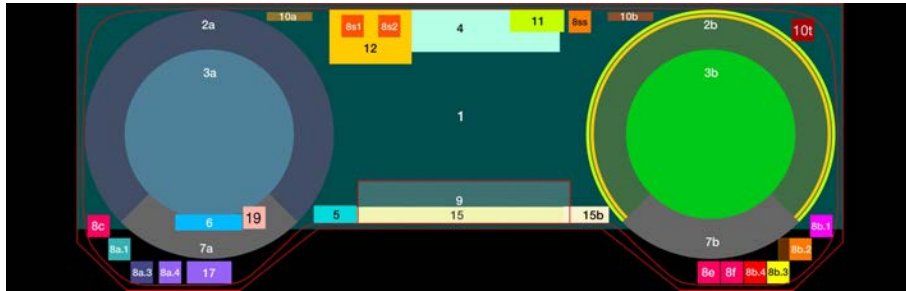
17 Indicatore di sollevamento

19 Indicatore sospensioni

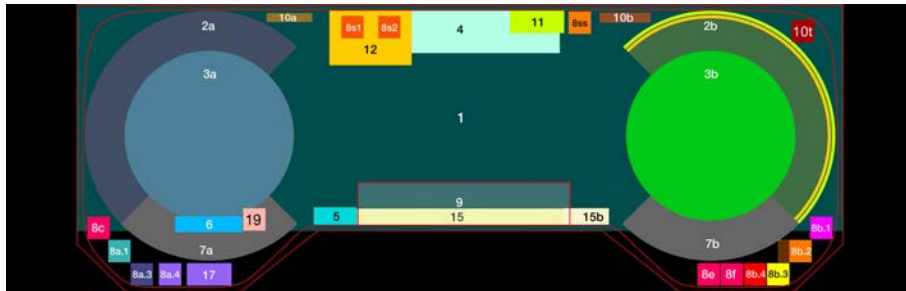
20 Indicatore di controllo spunto

NOTA:

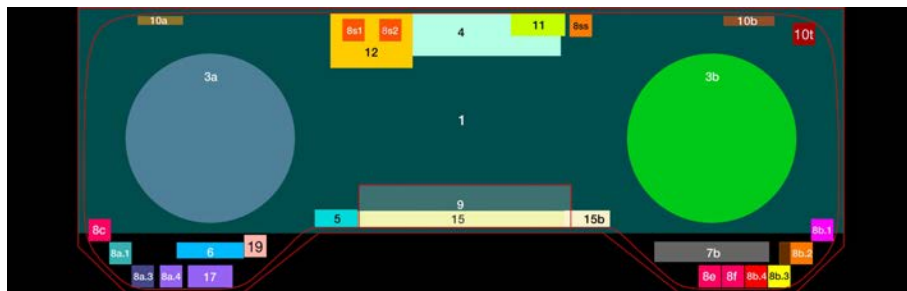
Per la descrizione dei contenuti che possono essere visualizzati sul quadro strumenti, vedere "Impostazioni del quadro strumenti e panoramica dei menu" in questa sezione.



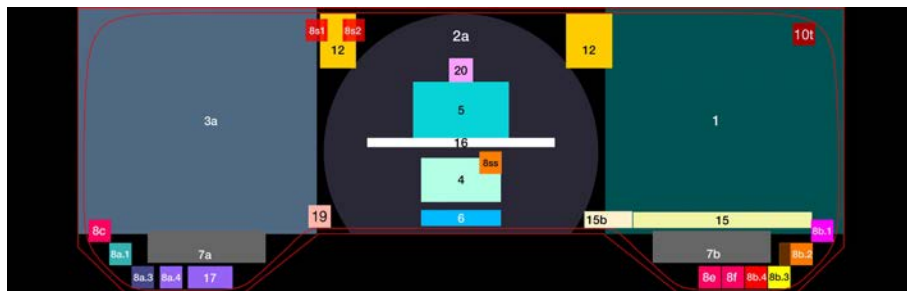
Layout Classico (Classic)



Layout Evolved (Evoluto)



Layout Rilassato (Relaxed)



Layout CORSA

NOTA:

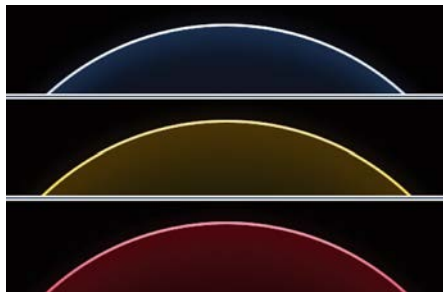
I layout Classic, Evolved e Relaxed possono essere selezionati mediante il menu Quick Actions (vedere il capitolo "Contenuti Azioni rapide" in questa sezione). Il layout Corsa è disponibile solo selezionando la modalità di guida Corsa con il selettore sul volante (vedere capitolo "Modalità di guida" nella sezione "Sistemi di assistenza ed ausilio alla guida").

Messaggi pop-up del quadro strumenti

Posizione dei pop-up nel quadro strumenti

Per ogni schermata del quadro strumenti digitale, compaiono sempre pop-up nell'area widget sul lato sinistro del quadro strumenti.

Lo sfondo del display può variare di colore in base alla criticità dei messaggi pop-up visualizzati:



- Nessun colore: nessun messaggio relativo alla spia.
- Colore giallo: messaggio relativo alla spia di colore giallo.
- Colore rosso: messaggio relativo alla spia rossa.

Messaggi pop-up

Questo tipo di messaggio viene visualizzato fino a quando la condizione che ne ha causato l'attivazione non viene

cancellata o non si preme un tasto qualsiasi sulla razza sinistra del volante.

Messaggi pop-up con dispositivo accensione su ON

I messaggi di questo tipo sono visualizzati finché il dispositivo di accensione è in posizione **ON**. Un esempio di questo tipo di messaggio è mostrato in figura.



Messaggi di Navigazione

Quando il pop-up di navigazione attivo sulla schermata del sistema MIA, sarà visualizzato nell'area widget, nella parte sinistra del display del quadro strumenti, quando si cambia direzione o ci si avvicina ad una svolta. Il pop-up di navigazione sarà visualizzato al di fuori della schermata di navigazione principale.

Durante l'avvicinamento alla svolta, verranno visualizzati altri pop up e poi, a

Strumentazione e comandi plancia

100 m (328 piedi) dalla svolta, partirà il conto alla rovescia dei metri fino a 0.



Avvicinandosi alla svolta, si spegneranno i settori relativi alla distanza dalla svolta percorsa, mentre rimarranno illuminati quelli relativi alla distanza ancora da percorrere.

NOTA:

La distanza indicata sopra il nome della via è espressa nell'unità di misura impostata dall'utente.

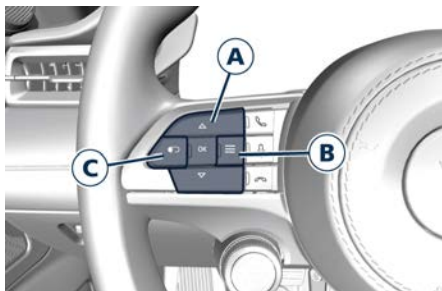




Impostazioni del quadro strumenti e panoramica dei menu

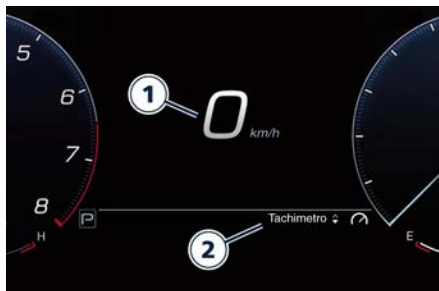
Comandi impostazioni

Azionare i comandi sul lato sinistro del volante per scorrere il menu principale (A), il menu "Quick Actions" (B) e i widget (C).



Premere e rilasciare Δ o ∇ per scorrere verso l'alto e verso il basso le voci del menu principale.

L'area nel settore 1 (Area principale) verrà aggiornata dopo la selezione della voce con la freccia grafica su/giù nel settore 2 (Voce del menu principale).



Premendo OK, la voce del menu principale scomparirà e sarà visualizzata un'azione contestuale nel settore 2 per circa 15 secondi per aiutare l'utente a comprendere qual è l'azione disponibile.



Per entrare nel menu "Quick Actions" fare clic sul pulsante \equiv .

Una panoramica dei sottomenu è visualizzata nel quadrante sinistro del quadro strumenti.

Scorrere i diversi sottomenu con il pulsante Δ o ∇ , scegliendone uno con OK.

Per uscire dal menu "Quick Actions" premere il pulsante \equiv , il widget o il telefono.



Per entrare nel menu "Widget" fare clic sul pulsante \square .

Una panoramica dei sottomenu viene visualizzata con un numero di punti, che corrispondono al numero di widget disponibili, nel quadrante sinistro del quadro strumenti.

Il numero e l'ordine dei widget possono essere impostati dal display MIA.

L'elemento di diverso colore rappresenta la pagina corrente.

Fare clic di nuovo sul pulsante \square per scorrere tutti i widget selezionabili.



I cicli di widget mantengono l'ultima posizione dopo lo spegnimento della vettura.

Panoramica dei menu principali

- 1 Tachimetro
- 2 Navigazione
- 3 Prestazioni
- 4 Driver Assist (se previsto)
- 5 Messaggi Archiviati (Stored Messages)
- 6 Trip A
- 7 Trip B (disabilitato di default. È possibile abilitarlo dal display MIA. Vedere "Funzioni del Menu Impostazioni del sistema MIA" in questa sezione).

Panoramica "Quick Actions"

- 1 Chiamate recenti (Recent Calls)
- 2 Layout del quadro strumenti (Cluster layout)
- 3 Head Up Display (HUD) (QPT)

Panoramica Widget

- Media/Radio
- G-Meter
- Bussola (Compass)
- Ora e meteo (Time and Weather)
- Vuoto (blank) (senza widget)

Un altro widget può essere abilitato dal display MIA (vedere Funzioni del Menu Impostazioni del sistema MIA" in questa sezione).

- Consumo corrente (Current Consumption)
- Trip A/B
- Gestione coppia
- Pressione di gonfiaggio pneumatici

Contenuti dei menu principali

1. TACHIMETRO

Premere e rilasciare il pulsante Δ o ∇ finché non compare questa voce di menu. Premere il pulsante OK per passare da un'unità di misura all'altra (tra km/h e mph).



2. NAVIGAZIONE

Premere e rilasciare il pulsante Δ o ∇ finché non compare questa voce di menu. Premere il pulsante OK per passare nella modalità Zoom: una breve pressione delle frecce Δ o ∇ per ingrandire o rimpicciolire progressivamente o una lunga pressione degli stessi pulsanti per ingrandire o rimpicciolire in continuo. Premere di nuovo OK per uscire dalla modalità Zoom. Questa modalità non persiste



Strumentazione e comandi plancia

nelle selezioni successive. I livelli di zoom e le viste sono indipendenti tra il quadro strumenti e il display MIA, mentre la mappa e le istruzioni sono tutte sincronizzate anche con l'HUD.



Sopra la mappa è visualizzato il NIP (pannello delle istruzioni successive).

Comprende:

1. Freccia di svolta
2. Distanza della prossima svolta
3. Numero strada
4. Numero uscita
5. Destinazione
6. Corsie (solo se presenti)



NOTA:

- Utilizzando Apple Carplay™, Android Auto™ o Baidu Carlife™ (📶), la mappa nativa non è disponibile sul quadro strumenti. Un messaggio pop-up informerà l'utente che la mappa è disponibile solo sul display MIA.
- Se la mappa non è stata ancora caricata sul display MIA, sul quadro strumenti viene visualizzata una schermata di caricamento. Dopo 30 secondi, compare un messaggio di errore nel caricamento della mappa.

3. PRESTAZIONI

Premere e rilasciare il pulsante \triangle o ∇ finché non compare questa voce di menu. I contenuti della pagina delle prestazioni cambiano automaticamente secondo la modalità di guida selezionata.

- Nella modalità di guida Comfort, sono visualizzati "Corrente" (Current) e il "Consumo medio" (Average

Consumption). Secondo l'unità di misura attualmente selezionata, viene visualizzato un valore istantaneo in cifre e sotto forma di grafico a barre. Il valore medio può essere azzerato premendo a lungo il pulsante OK sul volante.



- Nella modalità di guida GT, viene visualizzata la "Cronologia consumi" (Consumption History). Questa schermata comprende un grafico a barre dei consumi e una barra dei consumi istantanei (verticale) a destra. L'andamento dei consumi è visualizzato con molti esempi da destra a sinistra, ogni esempio è una colonna; la colonna più vicina al consumo istantaneo rappresenta sempre il valore più recente ed è di un colore più chiaro rispetto alle altre colonne. La linea orizzontale di colore giallo rappresenta il consumo medio



- Nella modalità di guida Sport (Sport Drive Mode), sono visualizzati indicatori sportivi (Freno (Brake), Potenza (Power) e Temp. olio (Oil Temperature)). Gli indicatori "Freno" (Brake) e "Potenza" (Power) rappresentano la posizione attuale del freno e del pedale dell'acceleratore e sono espressi in una scala 0-100%. La temperatura dell'olio motore è di colore bianco se rientra nei range operativi normali; se è troppo alta diventa di colore rosso ed è indicata con un messaggio pop-up.



- Nella modalità di guida Corsa (Corsa Drive Mode), sono visualizzati indicatori sportivi (Coppia (Torque), Turbo e Pressione olio (Oil Pressure)). I valori di pressione istantanea di sovralimentazione del turbocompressore (Turbo) e della coppia erogata dal motore (Torque) sono rappresentati in barre bianche. La pressione dell'olio motore è di colore bianco se rientra nei range operativi normali; se è troppo bassa diventa di colore rosso ed è indicata con un messaggio pop-up.



- Nella modalità di guida Sport e Corsa (solo Trofeo) premendo il pulsante OK sul volante, viene visualizzato il menu "Tempo giro" (Lap Time). L'utente può scorrere l'elenco e scegliere il tipo di registrazione del giro (nessun settore, settore due, settore tre) o lo storico giri.



Al tempo stesso, quando ci si trova nel menu "Tempo giro" (Lap Time), il contenuto del cronometro si sovrappone al motivo dell'orologio smart attuale con la visualizzazione seguente:



Nella pagina di registrazione, premere OK per avviare il timer. In base al numero di settore scelto, premendo OK quando il timer è già stato avviato, il sistema registra un tempo intermedio. Tenendo premuto il pulsante OK, il timer si arresta. "Ultimo tempo" (Last Time) e "Miglior tempo" (Best time) sono sempre visualizzati nei sottomenu.



Al tempo stesso, quando ci si trova nel menu di registrazione, il contenuto del cronometro si sovrappone al motivo

dell'orologio smart attuale con la visualizzazione seguente:



Quando è attiva la registrazione del tempo, sul quadro strumenti viene visualizzata un'icona cronometro specifica.



Ogni volta che viene preso il tempo di un giro/settore, in sovrapposizione sull'orologio smart (Smart Clock) viene visualizzato lo scarto di tempo relativo. Il valore di scarto viene calcolato confrontando il tempo preso, quando

viene completato un settore/giro con il settore/giro del migliore tempo di giro della sessione. Lo scarto non viene indicato durante il primo giro. Le informazioni sullo scarto sono di colore verde quando il tempo è inferiore/migliore, rosso quando è superiore/peggiore.

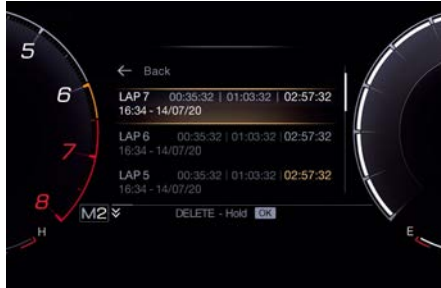
NOTA:

Quando il valore "Scarto" (Gap) numerico viene visualizzato sull'orologio smart, per indicare a cosa si riferisce lo "Scarto" (Gap) vengono visualizzate un'etichetta "T1", "T2" o un'icona contrassegno.



Anche le barre di avanzamento nella pagina di registrazione seguono lo stesso sistema di colori per lo scarto dell'orologio smart. Se almeno un giro è stato registrato, tenendo premuto di nuovo il pulsante OK, l'utente può

scegliere di riprendere la sua sessione o di guardare lo storico della sessione.



4. DRIVER ASSIST (se previsto)

Premere e rilasciare il pulsante \triangle o ∇ finché non compare questa voce di menu. La pagina Assistenza alla guida (Driver Assist) visualizza lo stato corrente di ACC, BSA, Active Lane Management e Active Driving Assist se queste funzioni sono disponibili sulla vettura. La funzione ADA è visualizzabile nel quadrante della

velocità o nella schermata del menu principale.

NOTA:

Active Driving Assist non è visualizzata quando viene selezionata la modalità di guida Corsa (Corsa Drive Mode). Per maggiori informazioni vedere anche la sezione "Sistemi di assistenza ed ausilio alla guida" in questo manuale.



5. MESSAGGI ARCHIVIATI (STORED MESSAGES)

Premere e rilasciare il pulsante \triangle o ∇ finché non compare questa voce di menu. Premere il pulsante OK sul volante per passare alla modalità di scorrimento come visualizzato sullo schermo. Scorrere tra i messaggi con le frecce \triangle o ∇ ; viene visualizzata un'impaginazione verticale con un numero di punti che corrisponde ai messaggi presenti nel menu. Per uscire

dalla modalità di scorrimento, premere di nuovo OK.



6-7. TRIP A / TRIP B (se attivo)

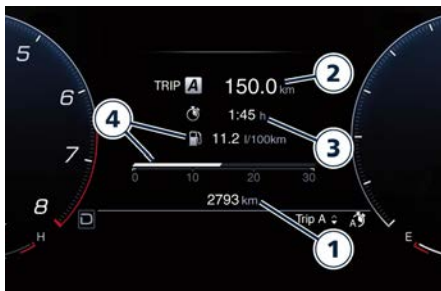
Premere e rilasciare il pulsante \triangle o ∇ finché non compare questa voce di menu.

Trip visualizza i dati relativi al viaggio dell'utente. Il formato Trip A è identico a Trip B tranne per il fatto che Trip A è impostato di default, e Trip B no (Può essere abilitato dal display MIA. Vedere "Funzioni del Menu Impostazioni del sistema MIA" in questa sezione). L'area della schermata Trip riporta i parametri seguenti:

1. Contachilometri totale
2. Percorrenza (Trip Distance) (*)
3. Timer viaggio (Timer trip) (*)
4. Consumo medio trip (Average Trip Consumption) (*)



(*) Questi valori possono essere azzerati tenendo premuto il pulsante OK sul volante.



Contenuti "Quick Actions"

1. CHIAMATE RECENTI (RECENT CALLS)

Premere e rilasciare il pulsante \triangle o ∇ finché non compare questa voce di menu. Premendo il pulsante OK, apparirà un elenco in ordine cronologico con l'ultima chiamata come prima voce, indipendentemente dalla categoria della chiamata.

NOTA:

- Se non sono presenti chiamate recenti, il primo elemento dell'elenco presenta un messaggio "Nessuna chiamata recente" (No recent calls).
- Se nessun telefono è connesso, il primo elemento dell'elenco appare in grigio con il messaggio "Nessun telefono connesso" (No phone connected).

Durante una connessione con più telefoni, le informazioni disponibili nel quadro strumenti dipendono dalla priorità del telefono definita nel display MIA; saranno visualizzate le informazioni del telefono impostato come preferito. "Nome telefono" (Phone name) sarà visualizzato sotto "Chiamate recenti (Recent calls).

Nell'elenco "Chiamate recenti (Recent calls), le voci devono iniziare con un'icona che mostra il tipo di chiamate (ricevute, effettuate o perse) seguita

dal CID (ID del chiamante, Caller ID): il nome di contatto, "Numero privato - sconosciuto" o il numero telefonico (se il nome di contatto non è disponibile). Sulla seconda riga è visualizzata l'ora o la data della chiamata.

NOTA:

- Le chiamate perse devono visualizzare il messaggio "Chiam. persa" (Missed Call) prima dell'ora.
- Le chiamate private non avranno aree attivabili sulle voci della riga perché l'utente non può richiamare il numero sconosciuto.



NOTA:

- Se l'utente seleziona una chiamata recente, la chiamata inizierà senza ulteriore conferma.
- Se l'utente accede al menu "Azioni rapide" (Quick Actions) quando una chiamata è attiva, la voce di menu

"Chiamate recenti" (Recent Calls) appare in grigio.

2. LAYOUT QUADRO STRUMENTI (CLUSTER LAYOUT)

Premere e rilasciare il pulsante \triangle o ∇ finché non compare questa voce di menu. Il layout del quadro strumenti consente all'utente di riconfigurare gli elementi sulla schermata secondo 3 layout differenti:

- Classico (Classic)
- Evoluto (Evolved)
- Rilassato (Relaxed)



3. HEAD UP DISPLAY (HUD) (OPT)

Premere e rilasciare il pulsante \triangle o ∇ finché non compare questa voce di menu. Il display Head up può essere attivato/disattivo (sia con il menu Quick Actions sia con il display MIA). Head Up

è un tipo di display che consente al guidatore di vedere i dati del quadro strumenti proiettati sul parabrezza senza distogliere lo sguardo dalla strada, contribuendo così a ridurre il rischio di una guida distratta.



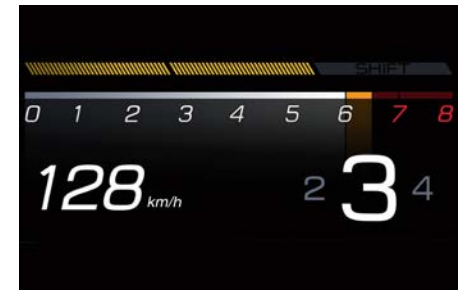
Tre sono i layout HUD selezionabili solo dal display MIA:

- Standard: sono visualizzati la velocità digitale, il riconoscimento dei segnali stradali e la mappa semplificata (con pannello delle istruzioni successive se la navigazione è on).
- Semplice: sono visualizzati la velocità digitale e il riconoscimento dei segnali stradali.



• Avanzato: sono visualizzati la velocità digitale, il riconoscimento dei segnali stradali e la mappa semplificata (con pannello delle istruzioni successive se la navigazione è on) e il widget ADAS. Un quarto layout, non selezionabile dalla schermata MIA, è disponibile solo in modalità di guida "Corsa":

- Corsa: sono visualizzati la luce del cambio, la velocità digitale e giri/min Corsa.





Strumentazione e comandi plancia

La mappa semplificata è effettivamente una versione semplificata, meno dettagliata della mappa, visualizzabile contemporaneamente sul quadro strumenti digitale e sul display MIA. Tutte le informazioni visualizzate nel display HUD non sono in una relazione reciprocamente esclusiva con le informazioni visualizzate nel quadro strumenti digitale. Pertanto, quando una funzione è visualizzata nel display HUD così come nel quadro strumenti digitale, deve essere persistente su entrambi i lati, tranne che per l'azione volontaria di rimozione da parte dell'utente.

NOTA:

- La luminosità dell'Head-Up Display (HUD) cambia automaticamente in base alle condizioni ambientali.
- È possibile altresì impostare la luminosità e l'altezza dell'Head-Up Display (HUD) sul display MIA (vedere il capitolo "Funzioni del menu Impostazioni su MIA" in questa sezione).

Contenuti ADAS

I contenuti ADAS visualizzati sul display head up sono:

- Forward Collision Warning (avviso per auto e pedoni)
- Intersection Collision Assist
- Traffic Sign Recognition
- Active Driving Assist e ACC/CC

- Active Lane Management / Lane Departure Warning
- La visualizzazione ADAS su HUD seguirà la stessa visualizzazione della schermata Driver Assist o del widget ADAS. Se una funzione è visualizzata nel display HUD, rimarrà visibile anche nel display del quadro strumenti. HUD visualizzerà anche un avviso visivo per frenate e per mani non rilevato sul volante.



Valido per ADA



Valido per ADA e ALM

Contenuti Widget

MEDIA

Il widget Media visualizza i dispositivi Android Auto™, Apple Carplay™, Baidu Carlife™ (📶) e Amazon Alexa™ collegati tramite Bluetooth o USB. Le voci della schermata seguiranno queste priorità:

- Tipo di album
- Supporto
- Artista (se disponibile)
- Titolo del brano



La schermata sarà aggiornata all'avvio di ogni nuovo brano; le informazioni disponibili dipenderanno dal brano. I pulsanti sul retro del volante sono attivi su Media. Se il widget selezionato è diverso dal widget Media/Radio, non è previsto alcun feedback, quando l'utente cambia traccia / stazione.

NOTA:

- Quando la sorgente è "sconosciuta" o non definita, nelle righe corrispondenti viene visualizzata un'icona dedicata.
- Se mancano delle informazioni, per queste voci sarà visualizzato "Sconosciuto" (Unknown).
- Se l'audio è disattivato, tutte le informazioni sono nascoste ed è visualizzata l'icona dedicata "Audio disattivato" (Music Muted).

Se non è connesso alcun dispositivo esterno, il widget Media è sostituito da quello Radio che visualizza le informazioni radio FM, AM o DAB (📡) che seguono queste priorità:

FM:

- "Nome stazione" (Station Name) (o frequenza)
- "Artista" (Artist) (o qualsiasi informazione sia visualizzata nella radio al suo posto)
- Titolo del brano (Song name) (o qualsiasi informazioni sia visualizzata nella radio al suo posto)

AM:

- "Frequenza" (Frequency)

DAB (📡):

- "Nome stazione" (Station Name)
- Artisti

- Titolo del brano (Song name) (o qualsiasi informazioni sia visualizzata nella radio al suo posto)



I pulsanti sul retro del volante sono attivi su Media. Se il widget selezionato è diverso dal widget Media/Radio, non è previsto alcun feedback, quando l'utente cambia traccia / stazione.

NOTA:

Se l'audio è disattivato, tutte le informazioni sono nascoste ed è visualizzata l'icona dedicata "Audio disattivato" (Music Muted).

G-METER

Il contenuto G-Meter mostra l'accelerazione con i valori verticali e orizzontali. G-Meter è visualizzato in due layout differenti:

- Layout base per la modalità di guida GT, Comfort e Sport
- Layout Corsa per la modalità di guida CORSA

Il Widget G-Meter contiene le informazioni seguenti:

- Alone (accelerazione attuale in tempo reale)
- Valori di picco (sui quattro lati, visualizzati solo quando l'accelerazione laterale oltrepassa il valore di soglia)
- Anello più esterno (feedback lampeggiante)



Il riempimento dell'alone è collegato al valore dell'accelerazione in tempo reale



Strumentazione e comandi plancia

e si riempie dal centro al bordo nella direzione dell'accelerazione.

Il valore di picco massimo è aggiornato in tempo reale con il valore massimo ricevuto, quando l'accelerazione oltrepassa il valore di soglia, ed è visualizzato sulla schermata per un timeout. Il valore di picco massimo può essere sostituito da un nuovo valore di picco solo se il valore di accelerazione oltrepassa l'ultimo valore di picco nella stessa direzione. È possibile visualizzare contemporaneamente più di un valore di picco.

Solo in modalità di guida CORSA è presente una tacca di arco grafico all'interno del cerchio per ciascuna delle quattro direzioni di picchi. Ogni tacca di arco deve spostarsi (dal centro verso il bordo) seguendo il valore numerico di picco relativo. La tacca di arco deve comparire se il valore è superiore alla soglia e scomparire se il timeout termina e il valore è inferiore alla soglia.

Quando il timeout di visualizzazione del picco termina e l'accelerazione è inferiore alla soglia:

- Nelle modalità Comfort, GT e Sport la casella di testo dei valori deve essere vuota.
- Nella modalità di guida CORSA la casella di testo dei valori deve

visualizzare "0,00" e la tacca di arco relativa deve scomparire.

Quando si raggiunge il fine scala dell'accelerazione, l'anello più esterno lampeggia.



NOTA:

Quando il segnale interno è pari a 0 o allo stato "Guasto" (Fail), la visualizzazione G-meter deve essere come la condizione di accelerazione uguale a 0 (senza cifre) e non deve essere visualizzato alcun alone/tacca colorata. Nel layout di base i valori di picco non saranno visualizzati; nella modalità CORSA, con il layout CORSA, saranno visualizzati dei trattini al posto di cifre.

BUSSOLA (COMPASS)

Il widget bussola contiene il pittogramma della bussola e le coordinate cardinali. L'intero grafico sarà ruotato in base all'angolo di rotazione.



NOTA:

Se la bussola non è disponibile, vengono visualizzati dei trattini "—".

ORA e METEO (TIME and WEATHER)

Il widget Ora e Meteo (Time and Weather) contiene le seguenti informazioni:

- Ora (Time): il valore dell'ora sarà XX (informazioni sulle ore): XX (informazioni sui minuti); il formato 12h o 24h può essere selezionato sul display MIA.
- Data (Date): il valore della data sarà XX/XX/XX. Nell'impostazione sul display MIA l'utente può scegliere uno dei tre menu identificati: DD/MM/YY - MM/DD/YY o YY/MM/DD. Il formato sul display del quadro strumenti deve allinearsi a quello sul display MIA.
- Temperatura esterna (External Temperature): il valore della temperatura sarà indicato in XX.X

° quando è visualizzato in formato Celsius, non sono previsti valori decimali, quando la temperatura è espressa in formato Fahrenheit (XX°)



VUOTO (BLANK) (senza widget)

Nessun elemento grafico è visualizzato nel quadrante sinistro del quadro strumenti.

Indipendentemente dal numero di widget abilitati, la posizione vuota è sempre l'ultima.



CONSUMO DI CORRENTE (CURRENT CONSUMPTION)

Secondo l'unità di misura attualmente selezionata, un valore istantaneo dei consumi viene visualizzato sia in cifre sia sotto forma di grafico a barre. Il valore medio, sulla base di Trip A, può essere sostituito da trattini "--." dopo un azzeramento o nel caso che i dati non siano disponibili.



Se la velocità è pari a 0 km/h o il pedale dell'acceleratore non viene premuto o se il segnale non è disponibile, l'indicatore è vuoto e il valore istantaneo è rappresentato sotto forma di trattini "--.". Superando il limite massimo della scala, il valore numerico istantaneo deve essere almeno il limite superiore della scala.

TRIP A / TRIP B (se attivo)

Trip visualizza i dati relativi al viaggio dell'utente. Il formato Trip A è identico a Trip B tranne per il fatto che Trip A è impostato di default, e Trip B no (Può essere abilitato dal display MIA. Vedere "Funzioni del Menu Impostazioni del sistema MIA" in questa sezione). L'area della schermata Trip riporta i parametri seguenti:

- Etichetta Trip A o Trip B
- Percorrenza (Trip Distance)
- Timer viaggio (Timer trip)
- Consumo medio trip (Average Trip Consumption)



NOTA:

- Solo nella schermata del menu Principale (Main Menu) è possibile azzerare parametri come distanza, tempo trascorso, consumo medio e velocità media. Dopo un azzeramento, o in mancanza del segnale, il valore (Continua)



(Continua)

dei rispettivi parametri deve essere sostituito da un trattino "-" per ogni cifra, fatto salvo per il tempo trascorso, in cui il contatore riparte dal valore 00:00.

- Il quadro visualizza "-" al posto del valore per il consumo medio viaggio (Average Trip Consumption) e la percorrenza (Trip Distance) se il quadro strumenti non riceve segnale.

GESTIONE COPPIA (TORQUE MANAGEMENT)

La coppia istantanea del motore è rappresentata dal riempimento dell'indicatore vicino ad ogni ruota. In mancanza del segnale, il grafico viene disattivato.

Il widget dovrà avere il 50% di coppia nell'asse anteriore (25% per ogni ruota) e il 100% sull'asse posteriore (50% massimo per ogni ruota posteriore) come valore massimo. Le frecce seguiranno il valore attuale "Coppia" (Torque) (esempio: se la coppia è 0, non è indicata alcuna freccia).



PRESSIONE PNEUMATICI (TIRE PRESSURE)

La pagina "Pressione pneumatici" (Tire Pressure) mostra il gonfiaggio corrente di ciascun pneumatico. Le unità di misura saranno convertite in base alle impostazioni correnti (vedere "Funzioni del Menu Impostazioni del sistema MIA" in questo capitolo). Le grafiche della vettura varieranno in base al modello e alla versione. Se sono presenti segnalazioni in merito a uno pneumatico, lo pneumatico corrispondente sarà evidenziato in giallo con il valore corrente di pressione anomala di gonfiaggio.

Spie e indicatori

Spie dell'hardware

Nei settori laterali del quadro strumenti sono visualizzate le spie seguenti.

Spia airbag



Con il dispositivo di accensione in posizione **ON**, questa spia si accende per alcuni secondi per confermare l'integrità della lampada.

Se la luce non si accende al momento dell'avviamento del motore, se rimane accesa oppure se si accende durante la marcia, abbinata al relativo messaggio di richiesta assistenza sul display, far controllare al più presto l'impianto dalla

Rete Assistenza.

Per maggiori informazioni, vedere il capitolo "Sistema di sicurezza integrativo (SRS) - Airbag" nella sezione "Conoscere la vettura".



ATTENZIONE!

Se la spia rimane accesa o non si accende o si accende durante la guida, contattare prima possibile la Rete Assistenza.

Spia avaria cambio



L'accensione in colore rosso di questa spia, abbinata all'emissione di un segnale acustico, indica la presenza di un'anomalia nel cambio. In tal caso,

fermare la vettura e rivolgersi alla **Rete Assistenza**.

Spia avaria servosterzo elettrico



Questa spia si accende quando il servosterzo elettrico non funziona e richiede assistenza.

Se la spia fosse accesa, l'assistenza alla sterzata potrebbe non essere disponibile.



ATTENZIONE!

Una spia si potrebbe accendere dopo aver scollegato la batteria. In questo caso, avviare il motore ed effettuare una sterzata completa col volante da una parte e dall'altra.

Se il problema persiste, rivolgersi alla **Rete Assistenza**.

Spia freni



Questa spia controlla varie funzioni dei freni, incluso il livello liquido freni e l'inserimento del freno di stazionamento.

Se la spia dei freni si accendesse, potrebbe indicare che il freno di stazionamento è inserito, che il livello liquido freni è basso oppure che è stato riscontrato un problema nel serbatoio del sistema antibloccaggio delle ruote in frenata (ABS).

In tutti questi casi sul display compare il relativo messaggio.

Se la spia rimane accesa con freno di stazionamento disinserito e il livello del liquido raggiunge la tacca di pieno del serbatoio pompa freni, è possibile che sia stato rilevato dai sistemi ABS/ESC un malfunzionamento dell'impianto idraulico frenante oppure un problema al servofreno.

In tal caso, la spia rimarrà accesa fino a quando l'anomalia non sarà stata eliminata. Se il problema riguarda il servofreno, la pompa ABS si attiva durante la frenata, di conseguenza si potrebbe avvertire una pulsazione al pedale del freno ogni volta che si arresta la vettura.

L'inefficienza di uno dei circuiti dell'impianto frenante sdoppiato è segnalata dalla spia freni che si accende quando il livello liquido dei freni nella pompa freni è sceso al di sotto di un determinato livello.

La spia rimarrà accesa fino a quando l'anomalia non sarà stata eliminata. L'inserimento a luce intermittente della spia freni per 10 secondi e la contemporanea l'attivazione della spia del freno di stazionamento elettrico e del relativo messaggio, segnalano un'anomalia del sistema EPB. In caso di accensione della spia, far controllare comunque e al più presto l'impianto frenante presso la **Rete Assistenza**. In caso di avaria del ripartitore di frenata a



Strumentazione e comandi plancia

controllo elettronico (EBD), si accendono contemporaneamente la spia freni e quella (ABS) dell'ABS.

In questo caso è necessaria l'immediata riparazione del sistema ABS.

Il funzionamento della spia freni può essere controllato portando il dispositivo di accensione dalla posizione **STOP** alla posizione **ON**.

La spia dovrebbe accendersi per circa 2 secondi

e spegnersi se il freno di stazionamento non è inserito e se non vi sono guasti nell'impianto frenante. In caso di mancata accensione della spia, rivolgersi alla **Rete Assistenza**.

Se il freno di stazionamento è inserito, la spia si accenderà nel momento in cui il dispositivo di accensione verrà portato in posizione **ON**. Questa spia indica solo l'avvenuto inserimento del freno di stazionamento: non indica la forza di bloccaggio che il freno di stazionamento esercita sulle ruote.



ATTENZIONE!

Utilizzare la vettura con la spia rossa dei freni accesa può essere estremamente pericoloso. Una parte dell'impianto frenante potrebbe essere inefficiente, con conseguente aumento degli spazi di frenata e rischio di un incidente. Far

controllare immediatamente l'impianto frenante presso la Rete Assistenza.

Indicatore segnalazione porta/e aperte



Questo indicatore si accende quando una o più porte sono aperte o non correttamente chiuse. Quando una o più porte sono aperte, oltre all'indicatore comparirà un messaggio sul display quando la vettura raggiunge o supera gli 8 km/h.

Spia avaria freno di stazionamento elettrico



L'accensione della spia e del relativo messaggio sul display segnala una avaria al sistema EPB. Questa avaria potrebbe bloccare il veicolo parzialmente o completamente in quanto il freno di stazionamento potrebbe rimanere attivato anche qualora sia stato disinserito automaticamente o manualmente tramite i relativi comandi.

Qualora sia ancora possibile utilizzare il veicolo (freno di stazionamento non inserito), guidare fino al centro della **Rete Assistenza** più vicino e ricordare, effettuando ogni manovra/comando, che il freno elettrico di stazionamento non è funzionante.

Spia anomalia impianto frenante antibloccaggio (ABS)



La spia e il relativo messaggio sul display segnalano eventuali anomalie nel sistema antibloccaggio delle ruote in frenata (ABS).

Con il dispositivo di accensione in posizione **ON** la spia si accende e può rimanere accesa anche per 4 secondi. Il mancato spegnimento della spia ABS o la sua accensione durante la marcia indica che la funzione antibloccaggio dell'impianto frenante è fuori uso e l'impianto deve essere riparato. Tuttavia, l'impianto frenante tradizionale continuerà a funzionare normalmente a condizione che la spia freni (!) sia spenta. Se la spia ABS si accende durante la marcia, oppure non si accende quando il dispositivo di accensione viene portato in posizione **ON**, è importante rivolgersi al più presto alla **Rete Assistenza** per ripristinare la funzione antibloccaggio.

Avaria Active Lane Management (ALM)



Questa spia accesa indica che il sistema ALM è in avaria. Se la spia e il relativo messaggio non scompaiono dopo alcune

manovre ed eventualmente dopo un ciclo di avviamento/spengimento, rivolgersi alla **Rete Assistenza**.

Spia di segnalazione attivazione/avaria del programma elettronico di stabilità (Electronic Stability Control, ESC)

ESC La spia di segnalazione attivazione/avaria ESC sul quadro strumenti si illumina quando il dispositivo di accensione viene portato in posizione **ON**.

A motore acceso deve spegnersi. L'accensione continua della spia a motore avviato, indica che è stata rilevata un'avaria nell'impianto ESC. Se la spia rimane accesa dopo vari cicli di accensione e dopo vari chilometri percorsi a velocità superiori a 48 km/h, recarsi al più presto presso la **Rete Assistenza** per la diagnosi del problema e la relativa correzione.

NOTA:

Ogni qualvolta il dispositivo di accensione viene portato in posizione **ON**:


- la spia ESC OFF e la spia di segnalazione attivazione/avaria ESC si illuminano temporaneamente;
- il sistema ESC si inserisce anche se in precedenza era stato disinserito. Se attivo, il sistema ESC emette un ronzio o un ticchettio. Ciò rispecchia il normale funzionamento; i suoni cessano a sistema ESC disinserito,

eliminata la causa che ne ha provocato l'inserimento.

Spia Controllo elettronico di stabilità disinserito (ESC OFF)

ESC OFF Questa spia indica che il controllo elettronico di stabilità (ESC) è disattivato. Il relativo messaggio apparirà sul display.

Spia di segnalazione avaria (MIL)

 La spia di segnalazione avaria (MIL) fa parte di un sistema di diagnosi di bordo, che monitora i sistemi di controllo del motore e del cambio.

In condizioni normali, portando il dispositivo di accensione in posizione **ON**, la spia deve accendersi ma deve spegnersi a motore avviato. L'accensione iniziale indica il corretto funzionamento della spia. Se la spia rimane accesa o si accende durante la marcia, segnala un malfunzionamento nel sistema di alimentazione/accensione e controllo delle emissioni. Ciò potrebbe provocare elevate emissioni allo scarico, possibile perdita di prestazioni, cattiva guidabilità e consumi elevati. In queste condizioni si può proseguire la marcia evitando però di richiedere sforzi gravosi al motore o forti velocità.

La spia si spegne se il malfunzionamento scompare, ma il sistema memorizza comunque la segnalazione.



IMPORTANTE!

- Se, portando il dispositivo di accensione in posizione **ON**, la spia non si accende oppure si accende durante la marcia, rivolgersi il più presto possibile alla **Rete Assistenza**.
- La guida prolungata con la spia segnalazione avaria accesa potrebbe danneggiare il sistema di controllo motore. Può inoltre provocare un aumento del consumo di carburante e compromettere la guidabilità della vettura. Il lampeggio della spia indica il possibile verificarsi di gravi danni al convertitore catalitico e di perdita di potenza da parte del motore. Questa situazione richiede un intervento di assistenza immediato.

Forward Collision Warning (FCW) disattivato



Questa spia informa il guidatore che la funzione FCW è disattivata.

Ciò potrebbe verificarsi quando il sensore anteriore e/o i sensori del sistema ACC/FCW sono difettosi e devono essere puliti o sottoposti a manutenzione e quando il sistema



ACC/FCW non è disponibile a causa di un errore del sistema (per maggiori dettagli, vedere "Cruise Control adattivo - ACC" nella sezione "Sistemi di assistenza ed ausilio alla guida"). Questa spia si accenderà anche quando l'attivazione di un'altra funzione di assistenza alla guida disabilita FCW.

Indicatore di direzione di sinistra



L'indicatore si illumina quando si inseriscono gli indicatori di direzione sinistri o quando si inseriscono le luci di emergenza. La spia lampeggerà con la stessa frequenza degli indicatori di direzione ed è comandata dalla leva multifunzione sinistra.

Se l'indicatore lampeggia con una cadenza estremamente veloce, è probabile che un LED degli indicatori esterni sia difettoso.

Spia indicatori di direzione di destra



L'indicatore si illumina quando si inseriscono gli indicatori di direzione destri o quando si inseriscono le luci di emergenza. La spia lampeggerà con la stessa frequenza degli indicatori di direzione ed è comandata dalla leva multifunzione dietro il volante.

Se l'indicatore lampeggia con una cadenza estremamente veloce, è probabile che un LED degli indicatori esterni sia difettoso.

Spie del software

Nel settore centrale del quadro strumenti sono visualizzate le spie seguenti.

Spia impianto di ricarica



Questa spia indica lo stato dell'impianto elettrico di ricarica. Se la spia si accende durante la marcia, disinserire alcuni degli apparecchi elettrici della vettura non essenziali o aumentare il regime motore (se è al minimo). Se la spia resta accesa, significa che l'impianto di ricarica della vettura non funziona correttamente. In questo caso rivolgersi **IMMEDIATAMENTE** presso la **Rete**

Assistenza. Se occorre eseguire un avviamento di emergenza, consultare il capitolo "Avviamento di emergenza con batteria ausiliaria" nella sezione "In emergenza".

Spia di segnalazione avaria batteria chiamata SOS



Questa spia indica lo stato del sistema batteria SOS. Se la spia resta accesa, significa che l'impianto di ricarica della vettura non funziona correttamente. In questo caso rivolgersi presso la **Rete Assistenza**.

Spia temperatura eccessiva liquido di raffreddamento motore



Questa spia segnala una condizione di temperatura eccessiva del liquido refrigerante

e di surriscaldamento del motore. Se la temperatura del liquido refrigerante raggiunge livelli critici, questa spia si illumina accompagnata dal relativo messaggio sul display. Quando la temperatura del liquido refrigerante raggiunge la soglia impostata viene emesso un segnale acustico.

Se la spia si accende durante la marcia, accostare in condizioni di sicurezza e arrestare la vettura. Se l'impianto A/C è inserito, disinserirlo. Inoltre, portare il cambio su N (Neutral) facendo girare il motore al minimo. Se la temperatura del liquido refrigerante non torna a valori normali, spegnere immediatamente il motore e rivolgersi alla **Rete Assistenza**. Per ulteriori informazioni, consultare il capitolo "Surriscaldamento motore" nella sezione "In emergenza".

Spia pressione olio insufficiente



In condizioni normali portando il dispositivo di accensione in posizione **ON** la spia deve accendersi ma deve spegnersi a motore avviato.

Se la spia rimane accesa o si accende durante la marcia, segnala una insufficiente pressione dell'olio motore. L'accensione della spia è abbinata al relativo messaggio sul display e ad un segnale acustico della durata di 4 minuti. In tal caso spegnere immediatamente

il motore ed effettuare le necessarie verifiche.

Non usare la vettura fino a che l'anomalia non sarà stata individuata ed eliminata.

Questa spia non indica la quantità di olio presente nel motore. Se il problema persiste, rivolgersi alla **Rete Assistenza**.

Spia temperatura olio motore eccessiva



Questa spia indica il surriscaldamento dell'olio motore. L'accensione della spia è abbinata al relativo messaggio sul display. In tal caso guidare con prudenza fino a quando la temperatura si sarà abbassata e la spia si spegnerà. Se il problema persiste, rivolgersi alla

Rete Assistenza.

Spia di riempimento eccessivo dell'olio motore



L'accensione della spia, abbinata al relativo messaggio sul display, indica una condizione di livello eccessivo di riempimento dell'olio motore. In tal caso, occorre controllare e correggere il livello dell'olio motore. Contattare la **Rete Assistenza** per eseguire questa operazione.

Spia airbag



Con il dispositivo di accensione in posizione **ON**, questa spia si accende per alcuni secondi per confermare l'integrità della lampada. Se la luce non si accende al momento dell'avviamento del motore, se rimane

accesa oppure se si accende durante la marcia, abbinata al relativo messaggio di richiesta assistenza sul display, far controllare al più presto l'impianto dalla **Rete Assistenza**.

Per maggiori informazioni, vedere il capitolo "Sistema di sicurezza integrativo (SRS) - Airbag" nella sezione "Conoscere la vettura".



ATTENZIONE!

Se la spia rimane accesa o non si accende o si accende durante la guida, contattare prima possibile la Rete Assistenza.

Spia di segnalazione cintura di sicurezza non allacciata



Portando il dispositivo di accensione in posizione **ON**, questa spia si illumina per alcuni secondi per il test lampade. Dopo il test lampade o durante la guida, con il passeggero seduto, se non è allacciata la cintura di sicurezza del passeggero o del guidatore, la spia di segnalazione cintura di sicurezza non allacciata si attiva insieme al segnale acustico.



ATTENZIONE!

Maserati raccomanda di allacciare e regolare sempre correttamente le cinture di sicurezza. Il corretto uso delle cinture di sicurezza può contribuire a ridurre il rischio di gravi lesioni in caso di incidente. Non far passare le cinture di sicurezza su spigoli vivi: potrebbero lacerarsi. Non fissare oggetti alle cinture di sicurezza per mezzo di aghi o spille. Ciò potrebbe comprometterne la resistenza e causare rotture in caso di incidente.

Per maggiori informazioni, vedere il capitolo "Sistemi di ritenuta (ORS)" nella sezione "Conoscere la vettura".

Spia di segnalazione cintura di sicurezza non allacciata per passeggeri posteriori



All'inizio di ogni ciclo di accensione, questa spia si illumina per 65 secondi con



colore rosso per indicare le cinture di sicurezza non allacciate nei sedili posteriori, oppure con colore verde per indicare quelle allacciate.

Per maggiori informazioni, vedere il capitolo "Sistemi di ritenuta (ORS)" nella sezione "Conoscere la vettura".



Indicatori del sistema Traffic Sign Assist (TSA)



Segnali limiti di velocità incondizionati (nell'esempio: 130 km/h), condizione di limitazione rilevata (nell'esempio: neve),



con la funzione TSA attiva sono visualizzati i segnali di limite di velocità condizionato e di divieto sorpasso.

Per maggiori informazioni vedere "Assistenza segnali stradali (Traffic Sign Assist) - TSA" nella sezione "Sistemi di assistenza ed ausilio alla guida".

Spia avaria porte



Questa spia segnala un'avaria nell'apertura elettrica delle porte mediante un pulsante di blocco/sblocco porta. In questo caso, utilizzare la maniglia di emergenza manuale della porta come descritto nel paragrafo "Apertura porte dall'interno - batteria scarica" nel capitolo "Blocco di sicurezza porte" nella sezione "Conoscere la vettura". Rivolgersi il prima possibile alla **Rete Assistenza**.

Spia comando elettronico farfalla (ETC)



Questa spia segnala un'anomalia nel sistema di comando elettronico farfalla (ETC). Se la spia si accende durante la marcia (è possibile che si verifichi una perdita di coppia), rivolgersi alla **Rete Assistenza**.

Se rileva la presenza di un'anomalia, la spia si accende mentre il motore è in funzione.

Se la spia resta accesa con il motore acceso, è comunque possibile guidare la vettura. Recarsi in ogni caso e al più presto presso la **Rete Assistenza** per un controllo.

Se la spia lampeggia con il motore acceso, è necessario un intervento immediato. Si potrebbe verificare un calo delle prestazioni, un minimo irregolare/elevato o un arresto del motore, con la necessità di dover trainare la vettura.

Spia temperatura eccessiva dischi freno



Questa spia si accende in caso di surriscaldamento dei dischi freno. In tal caso, evitare un utilizzo eccessivo del sistema frenante sino a che non si spegne la spia.

Attivazione del sistema di rilevamento del livello di stanchezza (DDD)



Il simbolo viene visualizzato, assieme a un messaggio, all'attivazione del sistema DDD (Drowsy Driver Detection). Fermarsi per una pausa durante la guida, mettendo la vettura in condizioni di sicurezza.

Avaria del sistema di avviamento senza chiave



L'accensione di questa spia segnala la presenza di un'avaria del sistema di avviamento senza chiave (Keyless Start).

Rivolgersi il prima possibile alla **Rete Assistenza**.

Spia usura pastiglie freni



La spia si illumina unitamente al relativo messaggio sul display, quando le pastiglie dei freni sono giunte al limite di usura.

Rivolgersi alla **Rete Assistenza** per la sostituzione.

Spia di controllo pressione pneumatici



La spia è abbinata al sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS).

In condizioni normali, portando il dispositivo di accensione in posizione **ON**, la spia deve accendersi, ma deve poi spegnersi a motore avviato.

Se la spia rimane accesa o si accende durante la marcia, segnala un'insufficiente pressione di gonfiaggio di uno o più pneumatici, abbinata al messaggio sul display.

La spia pressione pneumatici insufficiente è collegata alla spia avaria TPMS.

Quando il sistema rileva un'avaria, la spia lampeggia, sul display compare il

relativo messaggio per circa un minuto e rimangono accesi.

Questa sequenza continua ai successivi avviamenti della vettura fino al persistere dell'avaria.

Quando la spia avaria è accesa, il sistema potrebbe non essere in grado di rilevare o segnalare correttamente l'insufficiente pressione degli pneumatici.

Per maggiori informazioni, vedere il capitolo "Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS)" nella sezione "Conoscere la vettura".

Spia retronebbia



La spia si illumina quando si inseriscono i retronebbia.

Anomalia nel differenziale a controllo elettronico (e-DIFF) (solo Trofeo)



Questa spia segnala la presenza di una anomalia nel differenziale a controllo elettronico.

Rivolgersi il prima possibile alla

Rete Assistenza.

Spia surriscaldamento cambio



Questa spia ed il relativo messaggio indicano un aumento eccessivo della temperatura dell'olio del cambio.

Quando la spia si accende accostare in condizioni di sicurezza e arrestare la vettura. Portare quindi il cambio in posizione P (Park) e far girare il motore

al minimo fino a quando la temperatura si sarà abbassata e la spia si spegnerà. Se il problema persiste, rivolgersi alla **Rete Assistenza**.



IMPORTANTE!

Continuare a guidare la vettura con la spia temperatura cambio accesa può provocare gravi danni al cambio o causarne la rottura.



ATTENZIONE!

Continuare a guidare la vettura con la spia temperatura cambio accesa in alcuni casi può provocare l'ebollizione dell'olio. Il contatto dell'olio bollente con il motore o con i componenti dello scarico può causare un incendio.

Indicatore di riserva carburante



Quando il livello di carburante è pari a circa 12 litri, la spia all'estremità dell'istogramma dinamico dei consumi, normalmente di colore bianco, si illumina di colore giallo e rimane accesa finché non si provvede al rifornimento, accompagnata dal relativo messaggio.

Per eseguire il rifornimento di carburante, fare riferimento a "Rifornimento carburante" nella sezione "Sistemi di assistenza ed ausilio alla guida".

Indicatore pericolo ghiaccio



Quando la temperatura esterna scende sotto i 3 °C, il valore della temperatura lampeggia per alcuni secondi e si accende la spia unitamente ad un messaggio e ad un segnale acustico per segnalare il pericolo di fondo stradale ghiacciato. In queste condizioni adottare una condotta di guida prudente e rallentare in quanto l'aderenza degli pneumatici risulta notevolmente ridotta. La spia lampeggia per 5 secondi e poi si spegne quando la temperatura risale a 6 °C od oltre.

Spia avaria sensore pioggia



Questa spia si accende in caso di avaria del tergicristallo automatico. Rivolgersi il prima possibile alla **Rete Assistenza**.

Spia avaria sensori di parcheggio



Questa spia si accende in caso di avaria di uno o più sensori di parcheggio. Rivolgersi il prima possibile alla **Rete Assistenza**.

Spia avaria sensori crepuscolari



Questa spia si accende in caso di avaria del sensore crepuscolare. Accendere manualmente le luci e rivolgersi il prima possibile alla **Rete Assistenza**.

Spia immobilizzatore e sistema antifurto



Questa spia controlla varie funzioni dell'immobilizzatore e del sistema antifurto. Il messaggio pop-up nel quadro strumenti indica per quale di tali funzioni si è accesa la spia.

La spia può accendersi:

- per segnalare un'avaria dell'immobilizzatore motore. In tal caso, rivolgersi il prima possibile alla **Rete Assistenza**.
- con il dispositivo di accensione in posizione **ON**, per segnalare un possibile tentativo di intrusione rilevato dal sistema di allarme.
- quando, con motore in funzione, il telecomando non viene riconosciuto dal sistema.
- per segnalare un'avaria del sistema antifurto.

Spia tappo serbatoio carburante non bloccato



Dopo il rifornimento, la vettura esegue un controllo del tappo serbatoio carburante e se non è chiuso correttamente questa spia si accende dopo circa 10 minuti, anche a seconda delle condizioni di guida. Per maggiori informazioni, vedere il capitolo "Rifornimento carburante" nella sezione "Sistemi di assistenza ed ausilio alla guida".



ATTENZIONE!

Non guidare la vettura quando è questa spia è accesa. Controllare che il tappo del serbatoio carburante sia ben chiuso.

Avaria sensore livello olio



L'accensione di questa spia segnala la presenza di un'avaria nel sensore che rileva il livello dell'olio motore.

Rivolgersi il prima possibile alla **Rete Assistenza**.

Spia avaria luci esterne



Questa spia si accende per segnalare uno stato di avaria delle luci seguenti: luci di posizione/DRL, luci di parcheggio, indicatori di direzione, retronebbia, luce di retromarcia e luci di stop. L'avaria può essere causata dalla bruciatura di lampadine o LED, di fusibili di protezione o da interruzioni nei collegamenti elettrici. Rivolgersi alla **Rete Assistenza** per la sostituzione di lampadine, LED o dei rispettivi fusibili.

Spia avaria sistema direzionale fari



L'accensione della spia, unitamente al messaggio sul display, segnala l'avaria del sistema automatico direzionale fari. Recarsi presso la **Rete Assistenza** per far verificare l'impianto.

Spia anomalia Sistema avanzato di illuminazione anteriore (AFS)



L'accensione della spia, unitamente al messaggio sul display, segnala un'anomalia nel sistema AFS.

Rivolgersi il prima possibile alla **Rete Assistenza**.

Spia avaria Luci abbaglianti automatiche



L'accensione della spia, unitamente al messaggio sul display, segnala un'anomalia nelle luci abbaglianti automatiche.

Rivolgersi il prima possibile alla **Rete Assistenza**.

Spia avaria sistema sospensioni



L'accensione di questa spia segnala la presenza di un'avaria nel sistema delle sospensioni.

Rivolgersi il prima possibile alla **Rete Assistenza**.

Spia avaria tergicristallo



Questa spia si accende per segnalare un'avaria nel tergicristallo. Rivolgersi il prima possibile alla **Rete Assistenza** per risolvere il problema.

Indicatore livello liquido lavacrystalli basso



Questo indicatore si accende per 5 secondi per segnalare che il livello del liquido lavacrystalli e lavafari è insufficiente. Sul display comparirà il relativo messaggio.

Vedere il capitolo “Procedure di manutenzione” nella sezione “Manutenzione e cura” per eseguire il rifornimento del liquido.

Spia avaria AWD



Questa spia si accende per segnalare uno stato di avaria del sistema AWD, un'anomalia o surriscaldamento dovuto a eccessiva rotazione delle ruote. Recarsi prima possibile presso la **Rete Assistenza** evitando di utilizzare la vettura in modo gravoso.

Spia avaria AWD temporaneo



Il simbolo verrà visualizzato per indicare che il sistema di controllo dinamico AWD è temporaneamente disattivato per prevenire danni a causa del carico sul motore. In questo caso il sistema di trazione funzionerà in modalità RWD. Fino a quando il simbolo è visualizzato sul display, ridurre il carico per consentire al sistema di raffreddarsi. Il sistema AWD riprenderà il funzionamento normale quando il simbolo scompare dal display.

Spia di avaria al sistema Rilevamento livello di stanchezza (Drowsy Driver Detection) (DDD)



Il simbolo si accende in caso di avaria al sistema DDD (Drowsy Driver Detection). In queste

circostanze, rivolgersi il prima possibile alla **Rete Assistenza Maserati**.
Spia avaria errore di sistema sollevatore sospensioni



L'accensione di questa spia segnala la presenza di un'avaria nel sollevatore (Lifter) delle sospensioni. In tal caso, evitare di utilizzare il sistema e rivolgersi il prima possibile alla **Rete Assistenza** per risolvere il problema.

Spia avaria errore di sistema sollevatore sospensioni dovuto al carico utile



L'accensione di questa spia segnala la presenza di un carico utile eccessivo sul sistema del sollevatore delle sospensioni. In questo caso, alleggerire il veicolo per spegnere la spia.

Avaria Forward Collision Warning (FCW) e Sistema di frenata di emergenza pedoni (PEB)



Questa spia segnala che i sistemi FCW e/o PEB sono in stato di anomalia e che il sistema di frenata automatica potrebbe non essere disponibile. Se oltre a questo vengono visualizzati anche altri messaggi specifici, potrebbe significare che è presente un'anomalia del sistema e l'intervento della **Rete Assistenza** è necessario.

È comunque possibile guidare la vettura senza utilizzare questa funzione (per

maggiori informazioni, vedere capitolo “Forward Collision Warning - FCW” nella sezione “Sistemi di assistenza ed ausilio alla guida”).

Avaria sistema di assistenza attiva alla guida (ADA)



Questa spia si accende per segnalare uno stato di avaria del sistema ADA.

Rivolgersi il prima possibile alla **Rete Assistenza** ed evitare l'uso di questo sistema.

Spia avaria Limitatore di velocità (SL)



Questa spia si accende quando il sistema SL non funziona o necessita di assistenza.

Rivolgersi il prima possibile alla **Rete Assistenza** ed evitare l'uso di questo sistema.

Avaria Cruise Control (CC)



Questa spia si accende quando il sistema CC non è in funzione o richiede assistenza. Per maggiori informazioni, vedere il capitolo “Cruise Control - CC” nella sezione “Sistemi di assistenza ed ausilio alla guida”.

Avaria Cruise Control adattativo (ACC)



Questa spia si accende quando il sistema ACC non è in funzione o richiede assistenza. Per ulteriori informazioni, vedere il capitolo “Cruise Control adattativo - ACC” nella sezione

“Sistemi di assistenza ed ausilio alla guida”.

Spia avaria sistema Start&Stop



Questa spia si illumina in caso di avaria del sistema Start&Stop.

Accendere o spegnere il motore tramite il dispositivo di accensione

START/STOP seguendo la normale procedura e fare controllare la vettura presso la **Rete Assistenza**.

Indicatore Start&Stop attivo



L'indicatore segnala che il motore è stato spento automaticamente dal sistema Start&Stop.

Quando il motore riparte, l'indicatore si spegne.

Per maggiori informazioni vedere il capitolo “Sistema Start&Stop Automatico” nella sezione “Sistemi di assistenza ed ausilio alla guida”.

Indicatore limitatore di velocità (SL)



Questa spia, di colore bianco o verde, si accende quando la funzione SL è attiva, oppure

è impostata e in modalità di esclusione del guidatore (con velocità impostata verde sotto)

o temporaneamente annullata (con velocità impostata bianca sotto). Per maggiori informazioni, vedere “Limitatore di velocità - SL” nella sezione “Sistemi di assistenza ed ausilio alla guida”.

Cruise Control (CC) impostato



Questo indicatore verde si illumina con la velocità impostata quando il CC è impostato e in caso di interventi del guidatore. Per maggiori informazioni, vedere “Cruise Control - CC” nella sezione “Sistemi di assistenza ed ausilio alla guida”.

Cruise Control adattivo (ACC) impostato



Con una velocità inferiore a quella selezionata, la spia verde si accende quando l'ACC è impostato (per maggiori dettagli, vedere “Cruise Control adattivo - ACC” nella sezione “Sistemi di assistenza ed ausilio alla guida”) e il veicolo manterrà la velocità impostata.

Intelligent Speed Assist (ISA) impostato



Questo indicatore verde si illumina con la velocità impostata quando il sistema ISA è impostato e in caso di interventi del guidatore. Per maggiori informazioni vedere “Assistenza velocità intelligente (Intelligent Speed Assist) ISA” nel capitolo “Assistenza segnali stradali (Traffic Sign Assist) - TSA” nella sezione “Sistemi di assistenza ed ausilio alla guida”.

Spia accensione luci anabbaglianti



Questa spia si accende all'inserimento dei fari anabbaglianti in modalità manuale o automatica.

Per maggiori informazioni, vedere “Comandi delle luci esterne” in questa sezione.

Indicatore fari anteriori accesi



Questa spia si accende all'inserimento delle luci di posizione/DRL o dei fari anteriori.

Per maggiori informazioni, vedere “Comandi delle luci esterne” in questa sezione.

Spia accesa con fari anabbaglianti automatici disinseriti



Questa spia si accende al disinserimento dei fari anabbaglianti. Per maggiori informazioni, vedere “Comandi delle luci esterne” in questa sezione.

Spia accesa con fari abbaglianti automatici disinseriti



Questa spia si accende al disinserimento dei fari abbaglianti automatici. Per maggiori informazioni, vedere “Comandi delle luci esterne” in questa sezione.

Active Lane Management (ALM) disattivato (OFF)



Questa spia si accende al disinserimento di Active Lane Management (ALM). Per maggiori informazioni, vedere "Active Lane Management (ALM)" nella sezione "Sistemi di assistenza ed ausilio alla guida"

Cruise Control (CC) pronto o annullato



Questa spia bianca si illumina quando il CC è pronto per essere impostato (con sotto 3 trattini) e, una volta impostato, quando viene temporaneamente annullato (impostazione velocità sotto in bianco). Per maggiori informazioni, vedere "Cruise Control - CC" nella sezione "Sistemi di assistenza ed ausilio alla guida".

Adaptive Cruise Control (ACC) pronto o annullato



Questa spia bianca segnala quando l'ACC è pronto per essere impostato (con sotto 3 trattini) e, una volta impostato, quando viene temporaneamente annullato (impostazione velocità sotto in bianco). Per maggiori informazioni, vedere il capitolo "Cruise Control adattativo - ACC" nella sezione "Sistemi di assistenza ed ausilio alla guida"

Indicatore Disabilitazione Start&Stop



Questa spia si accende quando il sistema Start&Stop non è disponibile nelle condizioni descritte nella sezione "Disabilitazione della funzione Start&Stop" del capitolo "Sistema Start&Stop automatico" oppure il sistema viene disattivato tramite i comandi sul lato destro del volante o tramite il relativo tasto sul display MIA. Per maggiori informazioni vedere il capitolo "Sistema Start&Stop Automatico" della sezione "Sistemi di assistenza ed ausilio alla guida".

Indicatore settaggio delle sospensioni Sport



Questo indicatore visualizza quale settaggio delle sospensioni è attivo (sport "S"). Per maggiori informazioni, vedere il capitolo "Modalità di guida" nella sezione "Sistemi di assistenza ed ausilio alla guida".

Indicatore settaggio sospensioni Hard (rigide)



Questo indicatore visualizza quale settaggio delle sospensioni è attivo (rigide "H"). Per maggiori informazioni, vedere il capitolo "Modalità di guida" nella sezione "Sistemi di assistenza ed ausilio alla guida".

Indicatore di sollevamento vettura



Questo indicatore si illumina durante la fase di sollevamento della vettura. Per maggiori informazioni, vedere il capitolo "Sistema di sollevamento dell'asse anteriore" nella sezione "Conoscere la vettura".

Indicatore di abbassamento vettura



Questo indicatore si illumina durante la fase di abbassamento della vettura. Per maggiori informazioni, vedere il capitolo "Sistema di sollevamento dell'asse anteriore" nella sezione "Conoscere la vettura".

Indicatore cambio marcia



Questo indicatore si accende per indicare il momento in cui cambiare marcia per ottimizzare i consumi.



Per maggiori informazioni vedere il capitolo "Cambio Automatico" nella sezione "Sistemi di assistenza ed ausilio alla guida".

Indicatore di esecuzione della procedura di "Controllo Spunto" (Launch Control)



Questo indicatore si accende quando la vettura è avviata nella procedura di gestione delle prestazioni alla partenza "Launch Control". Per la procedura di attivazione, vedere il capitolo "Modalità Launch Control" nella sezione "Sistemi di assistenza ed ausilio alla guida".



Spia luci abbaglianti



La spia si illumina quando sono accese le luci abbaglianti o si lampeggia. Per maggiori informazioni, vedere “Comandi delle luci esterne” in questa sezione.

Indicatore luci abbaglianti automatiche inserite



La spia si illumina quando si inseriscono le luci abbaglianti automatiche. Per maggiori informazioni, vedere “Comandi delle luci esterne” in questa sezione.

Funzionamento di Maserati Intelligent Assistant™

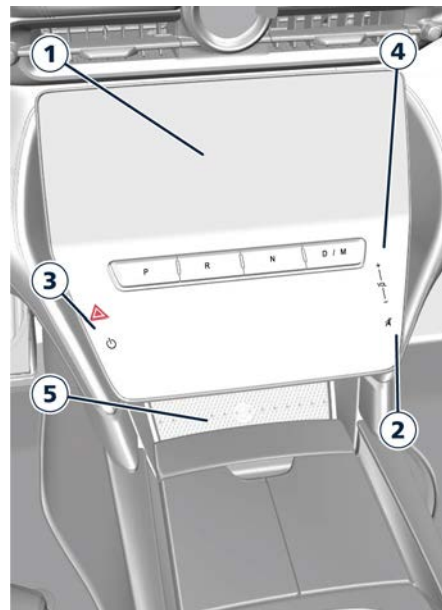
Note generali

La vettura è equipaggiata con il sistema infotainment Maserati Intelligent Assistant™ (MIA), un'interfaccia utente di tipo avanzato che associa caratteristiche tecnologiche esclusive e innovative, integrando le funzioni di intrattenimento, impostazioni utente, navigazione e comunicazione in un unico sistema. Il sistema MIA utilizza un impianto audio, la cui acustica è stata ottimizzata appositamente per questa vettura. Tutte le altre funzioni di intrattenimento e di comunicazione sono descritte in una guida specifica, denominata "Maserati Intelligent Assistant™ (MIA)". Tale guida riporta inoltre tutte le avvertenze e le precauzioni d'uso che è indispensabile conoscere per usare in sicurezza il sistema MIA. Maserati raccomanda di leggere attentamente e completamente tale guida.

Dispositivi e comandi manuali

Il display MIA è posizionato al centro della plancia, mentre i comandi manuali e i dispositivi per la navigazione multimediale e per il collegamento di sorgenti esterne sono posizionati sul tunnel centrale.

Questi comandi manuali costituiscono un'ulteriore interfaccia di navigazione per il guidatore e il passeggero a fianco, oltre a quella possibile con i tasti touch screen del display MIA. Operando con i comandi manuali, il display MIA fungerà da visualizzatore grafico degli input trasmessi al sistema dai comandi stessi.



1 Display touch screen MIA

I tasti touch screen consentono di accedere a tutte le funzioni disponibili.

Quando si tocca un'area attiva dello schermo, all'evento touch screen viene associata una indicazione visiva di stato dell'area attiva. Questo vale per tutte le aree attive, con o senza funzionalità touchscreen. Questa indicazione di stato associata alle funzioni touch evidenzia l'icona o l'etichetta di testo relative e applica una ulteriore forma grafica. Questa logica vale per tutte le aree attive del display (tasti, barra dei menu principale, ecc.), tranne gli elenchi, le barre di stato e le aree trascinalibili. Per selezionare la voce di un elenco, toccare e rilasciare il tasto sullo schermo.

2 Pulsante touch capacitivo "MUTE"

Premere questo pulsante per silenziare il volume delle sorgenti attive.

3 Pulsante touch capacitivo ON/OFF "⏻"

Premere questo pulsante capacitivo per accendere o spegnere il sistema MIA.

4 Comando "VOLUME"

Indipendentemente dalla schermata del sistema MIA attualmente visualizzata, sfiorare il pulsante touch capacitivo "+" per aumentare il volume e "-" per diminuire il volume o scorrere la barra. Quando si regola il volume tramite i pulsanti touch capacitivi "VOLUME" o il comando al volante, compare un pop-up di avviso volume sul lato superiore della

schermata MIA. L'avviso volume mostra l'icona della sorgente attiva e la barra del livello volume con il valore numerico. Toccare la freccia a discesa sul lato destro dell'avviso volume per visualizzare ed eventualmente cambiare il livello di volume delle altre sorgenti (Media, Telefono, Chiamata, Navigazione e Riconoscimento vocale). Il pop-up di regolazione volume può essere chiuso toccando un punto qualsiasi al di fuori del pop-up o il tasto "X" sul lato superiore destro, altrimenti si chiuderà automaticamente con un timeout di 5 secondi dall'ultimo comando touch.



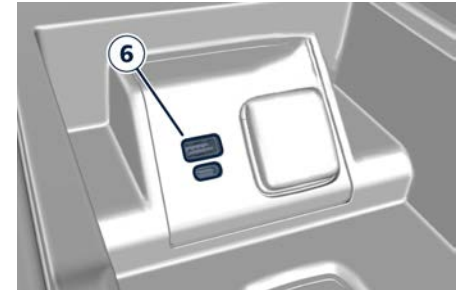
5 Ricarica wireless (Qi)

La Ricarica wireless permette di ricaricare i telefoni cellulari (se supportano questa tecnologia) senza doverli connettere tramite cavo alla presa di ricarica (vedere "Accessori

abitacolo" nella sezione "Conoscere la vettura").

6 Porte multimediali

Per ulteriori informazioni, vedere "Accessori abitacolo" nella sezione "Conoscere la vettura".



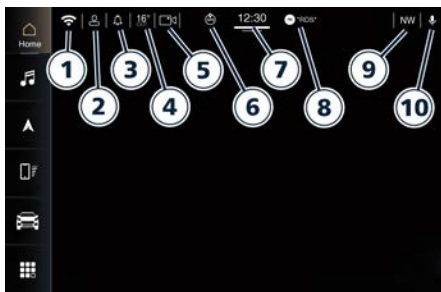
Barra di stato principale sul display MIA

La configurazione della barra di stato principale è quella impostata da Maserati: è possibile configurare la barra secondo le esigenze personali,



segundo quanto riportato nel paragrafo "Personalizzare della barra di stato e dei menu" di questo capitolo.

Di seguito è indicata la composizione della barra di stato principale. Per maggiori informazioni, consultare la guida "Maserati Intelligent Assistant™ (MIA)" inclusa nella documentazione di bordo.



- 1 Hotspot Wi-Fi (personalizzabile).
- 2 Profili (personalizzabili).
- 3 Notifiche (personalizzabili).
- 4 Temperatura esterna (personalizzabile).
- 5 Telecamera posteriore (personalizzabile).
- 6 Geolocalizzazione.
- 7 Ora.
- 8 Casella avvisi di stato.
- 9 Bussola (personalizzabile).

- 10 Riconoscimento vocale passeggero - RV (VR) (personalizzabile).

NOTA:

Le immagini possono mostrare una barra di stato principale diversa da quella del sistema MIA in uso.

Barra delle categorie principali sul display MIA

I tasti che si trovano nella parte sinistra del display MIA rappresentano le categorie principali predefinite, riportate di seguito in forma sintetica. La figura mostra la barra del menu principale di una vettura dotata di navigatore.



La configurazione della barra delle categorie principali è quella impostata da Maserati: è possibile riorganizzarne i menu secondo le esigenze personali, seguendo quanto riportato nel paragrafo "Personalizzazione della barra di stato principale e delle categorie" in questo capitolo.

Per visualizzare l'etichetta dei tasti nella barra delle categorie principali è necessario attivare la funzione "Mostra etichette delle categorie principali" (Show Main Category Labels) nel sottomenu "Display" della schermata "Impostazioni" (Settings) della pagina "Veicolo" (Vehicle).

NOTA:

Le immagini possono mostrare una barra delle categorie principali diversa da quella del sistema MIA in uso.


Per maggiori informazioni sulle funzioni "Home", "Media", "Nav", "Veicolo" (Vehicle), "Telefono" (Phone) e "App" (Apps), consultare la guida "Maserati Intelligent Assistant™ (MIA)" inclusa nella documentazione di bordo.

Toccare uno di questi tasti per accedere all'elenco delle funzioni impostabili dall'utente.

- 1 Tasto "**Home**"
Toccare questo tasto per accedere alla pagina Home da cui poter selezionare tutti i widget disponibili per visualizzare la funzione desiderata.
- 2 Tasto "**Media**"
Toccare questo tasto per accedere alle risorse multimediali: Radio, dispositivo USB e Bluetooth se il supporto multimediale richiesto è presente.

- 3 Tasto **"Nav"** (se presente)
Toccare questo tasto per accedere alle funzioni di navigazione.
- 4 Tasto **"Telefono"** (Phone)
Toccare questo tasto per accedere alle funzioni del telefono del MIA che è possibile impostare o monitorare tramite MIA.
- 5 Tasto **"Veicolo"** (Vehicle)
Toccare questo tasto per accedere al menu "My Car", "Performance" (Performance), "Controlli" (Controls) e "Impostazioni" (Settings) da cui selezionare le funzioni programmabili da utente per configurare alcuni sistemi di assistenza alla guida (ADAS). Le funzioni possono essere selezionate, regolate o attivate/disattivate toccandone il relativo tasto (vedere "Funzioni del Menu Controlli (Controls) del sistema MIA" in questa sezione).
- 6 Tasto **"App"** (Apps)
Toccare questo tasto per accedere alla pagina delle App (Apps), da cui è possibile selezionare le App da visualizzare tra "Preferiti" (Favourites), "Recenti" (Recent), "Categorie" (Categories) e "Tutti" (All).

Spegnimento della retroilluminazione del touch screen

Se la retroilluminazione dello schermo diventa fastidiosa durante la guida, è possibile spegnerla premendo il pulsante touch capacitivo ON/OFF  descritto nel paragrafo "Dispositivi e comandi manuali" di questo capitolo (anche l'audio sarà disattivato).

Il touch screen MIA può essere spento toccando il tasto "Schermo Off" (Screen Off) nel menu "Comandi" (Controls) della pagina "Veicolo" (Vehicle).

Avvertenze display touch screen



IMPORTANTE!

- **NON attaccare oggetti al touch screen, così facendo si può danneggiare lo schermo.**
- **Non toccare lo schermo con oggetti duri o taglienti (penna, chiave USB, gioielli, ecc.) che potrebbero danneggiarne la superficie.**
- **Non spruzzare liquidi o prodotti chimici caustici direttamente sullo schermo. Per la pulizia del touch screen servirsi di un apposito panno in microfibra per lenti, pulito e asciutto.**
- **Se necessario, utilizzare un panno che non lasci peli, inumidito con una soluzione detergente, come**

l'alcool isopropilico, o un composto con rapporto di alcool isopropilico e soluzione acquosa di 50:50. Seguire le precauzioni e le indicazioni del produttore del detergente.

Personalizzare della barra di stato e dei menu

I tasti per le funzioni principali del sistema MIA, indicati sul lato sinistro del display MIA, e alcuni sulla barra di stato principale, sono facilmente personalizzabili in base alle esigenze dell'utente, procedendo come segue:

- trascinare e rilasciare il tasto per spostarlo all'intero della barra;
- trascinare e rilasciare l'icona che identifica la funzione selezionata fino sopra a quella che si vuole sostituire.



Funzioni del menu My Car del sistema MIA

Il sistema MIA usa una combinazione di tasti per consentire l'accesso alle informazioni sulla vettura presenti nel menu "My Car" della pagina "Veicolo" (Vehicle). Nella schermata "App" (Apps) è presente un'opzione di scelta rapida per impostare le funzioni di questo menu. Una volta aperta la schermata "My Car", usare i tasti touch screen per leggere le informazioni sulla vettura.

Toccare il tasto funzione per confermare questa selezione.

NOTA:

Può essere selezionata solo un'area/tasto touch screen alla volta.

In questa modalità, il sistema MIA consente l'accesso ai seguenti sottomenu, visualizzati sul lato sinistro della schermata: Introduzione (Overview), Livello olio (Oil Level), Pressione pneumatici (Tire Pressure) e Modalità di guida (Drive Mode). Sul lato destro è presentato un riepilogo delle informazioni di stato della vettura.

Panoramica

Toccando questo tasto, la pagina Panoramica (Overview) di "My Car" presenta un riepilogo delle informazioni di stato della vettura:

- Una tabella Manutenzione (Service) con i chilometri e i giorni sino al "Prossimo tagliando" (Next Service);
- Una presentazione panoramica della vettura con informazioni sulle ruote. Nel caso siano presenti segnalazioni, compare il simbolo (!) a fianco dell'immagine di una ruota evidenziata in giallo.
- Una presentazione panoramica della vettura con informazioni sul livello dell'olio. Nel caso siano presenti segnalazioni, compare il simbolo ⚡ sopra l'immagine del motore evidenziata in rosso.

NOTA:

- Toccando il simbolo (!) si apre la pagina Pressione pneumatici (Tire Pressure).
- Toccando il simbolo ⚡, si apre la pagina Livello olio (Oil Level).



NOTA:

- Se non vengono rilevate segnalazioni relative agli pneumatici, il simbolo (!) non compare.
- Se non vengono rilevate segnalazioni relative al livello dell'olio, il simbolo ⚡ non compare.
- Se uno dei sistemi non è disponibile o è in avaria, la rispettiva indicazione di stato è sostituita da trattini.

Pressione degli pneumatici

Toccando questo tasto, la pagina Pressione pneumatici (Tire Pressure) di "My Car" mostra le pressioni di gonfiaggio correnti di ogni pneumatico. Le unità di misura saranno convertite in base alle impostazioni correnti (vedere "Funzioni del Menu Impostazioni del sistema MIA" in questo capitolo). Le grafiche della vettura varieranno in base al modello e alla versione.

Se sono presenti segnalazioni in merito a uno pneumatico, lo pneumatico corrispondente sarà evidenziato in giallo con il valore corrente di pressione anomala di gonfiaggio.

Se sono presenti segnalazioni in merito a uno pneumatico, nella pagina Pressione pneumatici (Tire Pressure) compare un pulsante di accesso alle informazioni. Premendo questo pulsante, compare un pop-up nel display della strumentazione.

Livello olio

Toccando questo tasto, la pagina Livello olio (Oil Level) di "My Car" mostra il livello corrente dell'olio.

Seguire l'istruzione sulla schermata per avere una lettura aggiornata. Se la leva della barra è evidenziata in rosso, nel quadro strumenti sarà visualizzato un messaggio pop up evidenziato in rosso con la relativa icona.

Explorer modalità di guida (Drive Mode Explorer)

Toccando questo tasto, la pagina "Drive Mode Explorer" (Explorer modalità di guida) mostra come sono configurati vari parametri della dinamica del veicolo per le diverse modalità di guida.

La schermata presenta informazioni inerenti alla modalità di guida attualmente selezionata.



NOTA:

- Le informazioni inerenti alle altre modalità di guida possono visualizzate toccando l'etichetta della modalità corrispondente a vettura ferma.
- Quando la vettura inizia a procedere, vengono automaticamente visualizzate le informazioni sulla modalità di guida attuale, che diventa l'oggetto della schermata. I pulsanti delle altre modalità di guida sono disabilitati.

Funzioni del Menu "Prestazioni" (Performance) del sistema MIA

Il sistema MIA usa una combinazione di tasti per consentire l'accesso alle informazioni sulla vettura presenti nel menu "Prestazioni" (Performance) della pagina "Veicolo" (Vehicle). Per impostare questo menu nella pagina "App" (Apps) è disponibile un tasto di scelta rapida.

Una volta aperta la schermata "Prestazioni" (Performance), usare i tasti touch per leggere le informazioni sulla vettura.

NOTA:

I contenuti disponibili "Prestazioni" (Performance) variano a seconda del modello di veicolo e di allestimento.

I contenuti delle pagine "Prestazioni" (Performance) sono: Indicatori tecnici (Technical Gauges), Cronologia consumi (Consumption history), Gestione coppia (Torque Management), Gara di accelerazioni (Drag Race) e Indicatori accessori (Accessory Gauges).

Una barra di scorrimento viene visualizzata sulla parte sinistra dello schermo. L'utente potrà selezionare i sottomenu scorrendo/toccando l'elenco di contenuti.



Indicatori tecnici

Toccando questo tasto, la pagina "Indicatori tecnici" (Technical Gauges) del menu "Prestazioni" (Performance) mostra tre indicatori differenti: "Pressione di sovralimentazione" (Boost pressure) (turbo), "Coppia motore" (Engine Torque) e "Pressione olio" (Oil Pressure).

Cronologia consumi

Toccando questo tasto, la pagina "Cronologia consumi" (Consumption History) del menu "Prestazioni" (Performance) mostra un istogramma specifico.

Questa schermata comprende un grafico a barre dei consumi e una barra dei consumi istantanei (verticale) a destra. L'andamento dei consumi è visualizzato con molti esempi da destra a sinistra, ogni esempio è una colonna; la colonna più vicina al consumo istantaneo

rappresenta sempre il valore più recente ed è di un colore più chiaro rispetto alle altre colonne. La linea orizzontale di colore giallo rappresenta il consumo medio.

NOTA:

Se l'ultimo esempio non è disponibile, il sistema lascerà una colonna vuota sul display.

L'utente può azzerare i dati memorizzati premendo il tasto dedicato.

Quando l'utente tocca il tasto di ripristino, apparirà un pop up di conferma; scorrere e premere per confermare oppure toccare il tasto "No".

Gestione coppia

Toccando questo tasto, la pagina "Gestione coppia" (Torque Management) di "Prestazioni" (Performance) visualizza la coppia suddivisa fra ruote anteriori e posteriori e percentuale di pendenza.

La coppia è espressa con frecce dinamiche e una percentuale su ciascuna ruota e cambiano in lunghezza in modo dinamico.

Gara di accelerazioni

Toccando questo tasto, la pagina "Gara di accelerazioni" (Drag Race) mostra i contenuti seguenti suddivisi in Corrente (Current), Ultimo (Last) e Migliore tempo di gara (Best race time):

- tempo 0-100 km/h e 0-160 km/h

- tempo e velocità 0-200 m
- tempo e velocità 0-400 m
- Distanza di frenata tempo e velocità

Il sistema registra costantemente i valori precedenti e tiene memorizzati quelli migliori. Quando si verificano queste condizioni, lo stato attuale visualizzerà "pronto" (ready); durante la registrazione sarà sostituito da "Rec". Se la sessione viene interrotta, sarà visualizzato lo stato "Incompleto" (Incomplete).

Sulla destra della schermata ci sono due tasti interattivi: "Reset ultimo" (Reset Last) e "Reset tutto" (Reset All). "Reset tutto" (Reset All) ripristina il valore riportato nella colonna "Ultimo" (Last) mentre "Resetta tutto" resetta tutti i valori.

Quando l'utente tocca il pulsante Reset, apparirà un pop up di conferma; scorrere e premere per confermare oppure toccare il tasto "No".

Indicatori accessori

Toccando questo tasto, la pagina "Indicatori accessori" (Accessory Gauges) del menu "Prestazioni" (Performance) mostra tre indicatori differenti: Temperatura olio, temperatura cambio, tensione batteria.

Funzioni del Menu Controlli del sistema MIA

Il sistema MIA usa una combinazione di tasti in grado di accedere e cambiare le funzioni programmabili dall'utente presenti nei menu "Controlli" (Controls) o "Impostazioni" (Settings) della pagina "Veicolo" (Vehicle) dello schermo. Nella schermata "App" (Apps) è presente un'opzione di scelta rapida per impostare le funzioni programmabili dall'utente. Una volta aperta la schermata "Controlli" (Controls), usare i tasti touch per scorrere e modificare le impostazioni delle funzioni programmabili dal cliente. Toccare il tasto funzione per confermare questa selezione.



Alcune funzioni possono essere accese o spente solo toccando i tasti corrispondenti, che saranno evidenziati con un contorno giallo (esempio):

Oscuramento automatico (Mirror Dimmer)).

Le altre funzioni possono avere una o più pagine di istruzioni/impostazioni alle quali si può accedere toccando il tasto corrispondente (esempio: "Telecamera Surround View" (Surround View Camera).

NOTA:

- **Tutte le impostazioni devono essere cambiate con il dispositivo di accensione in posizione ON.**
- **Alcune delle funzioni programmabili dall'utente sono opzionali o previste solo per determinati modelli/versioni quindi possono non essere disponibili sulla vettura in uso.**
- **Può essere selezionata solo un'area/tasto touch screen alla volta.**
- **Schermo Off (Screen Off)**
Questa funzione permette di spegnere la retroilluminazione della schermata del sistema MIA se arreca fastidio durante la guida.
- **Oscuramento automatico (Mirror Dimmer)**
La funzione di oscuramento automatico può essere disabilitata o abilitata nuovamente toccando questo tasto. Per ulteriori informazioni vedere il capitolo "Specchi retrovisori" nella sezione "Conoscere la vettura".

- **Telecamera Surround View (Surround View Camera).**

Attivando questa funzione il sistema utilizza quattro telecamere per monitorare l'area attorno alla vettura quando la leva del cambio è spostata su P (Park), N (Neutral) o D (Drive). Quando l'attivazione avviene toccando il tasto "Telecamera Surround View" (Surround View Camera) nella schermata "Controlli" (Controls) oppure spostando la leva del cambio in posizione R (Reverse), la vista iniziale è quella predefinita (associata allo stato di marcia in uso).

Per maggiori informazioni, vedere il capitolo "Sistema di telecamere Surround View" nella sezione "Sistemi di assistenza ed ausilio alla guida".

- **Telecamera posteriore di parcheggio**
Questa funzione consente di inserire la telecamera posteriore di parcheggio. Vedere il capitolo "Telecamera posteriore di parcheggio" nella sezione "Sistemi di assistenza ed ausilio alla guida".
- **Vano Portaoggetti**
Questa funzione permette di inserire il codice PIN di 4 cifre per bloccare e sbloccare il cassetto sul lato passeggero della plancia.



Per maggiori informazioni, vedere "Accesso al vano portaoggetti" nella sezione "Prima di partire".

Funzioni del Menu Impostazioni del sistema MIA

Il sistema MIA usa una combinazione di tasti in grado di accedere e cambiare le funzioni programmabili dall'utente presenti nei menu "Controlli" (Controls) o "Impostazioni" (Settings) della pagina "Veicolo" (Vehicle) dello schermo. Nella schermata "App" (Apps) è presente un'opzione di scelta rapida per impostare le funzioni programmabili dall'utente. Una volta aperta la schermata "Impostazioni" (Settings), usare i tasti touch per scorrere e modificare le impostazioni delle funzioni programmabili dal cliente.

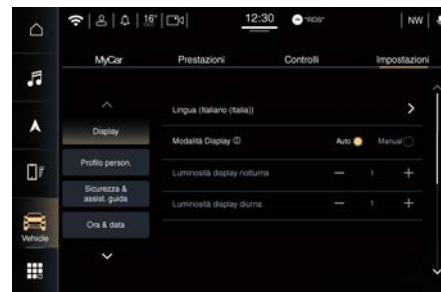
NOTA:

- Tutte le impostazioni devono essere cambiate con il dispositivo di accensione in posizione **ON**.
- Alcune delle funzioni programmabili dall'utente sono opzionali o previste solo per determinati modelli/versioni quindi possono non essere disponibili sulla vettura in uso.
- Può essere selezionata solo un'area/tasto touch screen alla volta.

Modalità di impostazione delle funzioni

Per effettuare una selezione ed entrare nella funzione desiderata, toccare il

tasto corrispondente sull'elenco di lato (esempio raffigurato "Display").



Per scorrere le funzioni dell'elenco, spostare il cursore verso l'alto o verso il basso, oppure toccare la freccia ∇ o \blacktriangle sino a visualizzare la funzione da impostare. L'uso dei tasti \blacktriangle o ∇ e del cursore, sul lato destro dello schermo, consente di scorrere le opzioni di impostazione disponibili. In questa schermata, uno o più box possono indicare lo stato o le possibili varianti della funzione. Il segno di spunta in una casella indica lo stato attivo della funzione.

In una riga di impostazione con molte opzioni:

- toccando l'opzione attualmente non selezionata (senza segno di spunta), spostare il selettore e modificare l'opzione di conseguenza;



- toccando l'opzione già selezionata (con segno di spunta) non si produce alcun effetto (rimane selezionata).

In una riga di impostazione con una sola opzione:

- se da impostare su on o su off (esempio: "Suono tasti" (Touchscreen Beep) toccando con un tasto questa opzione è possibile selezionarla o deseleggerla (con/senza segno di spunta). Lo stesso avviene toccando l'intera area della riga;
- se si deve impostare una opzione compresa tra altre, per esempio "Inglese" (English) nella funzione "Lingua" (Language), toccare l'opzione non produce alcun effetto (rimane con o senza il segno di spunta). Anche in questo caso, lo stesso avviene toccando l'intera area della riga.

Nel caso di una funzione con tasti +/-:

- toccando direttamente i tasti +/- si aumenta o si riduce il valore. Toccando al di fuori dei tasti +/- non si produce alcun effetto;
- quando si raggiungono i valori massimi di incremento (+) o riduzione (-), i tasti +/- sono visualizzati in grigio (disattivati).

Dopo aver completato la procedura, toccare il tasto freccia indietro < per tornare al menu precedente.

In questa modalità, il sistema MIA consente l'accesso alle seguenti funzioni

programmabili: Display, Profilo pers. (My Profile), Sicurezza & assist. guida (Safety & Driving Assistant), Ora & data (Clock & Date), Telefono/Bluetooth (Phone/Bluetooth), Voce (Voice), Navigazione (Navigation), Telecamera (Camera), Specchi & tergicristalli (Mirrors & Wipers), Luci (Lights), Freni (Brakes), Porte & blocco porte (Doors & Locks), Sedili e Comfort (Seats & Comfort), Opzioni spegn. veicolo (Key Off Options), Sospensioni (Suspension), Audio, Notifiche (Notifications), Config. radio (Radio Setup), Geolocalizzazione (Geolocation), Aggiornamento software (Software Updates), Informaz. sistema (System Information) e Reset.

Display

Toccare questo tasto per impostare le seguenti modalità.

• Lingua

Con questa modalità selezionata è possibile impostare una lingua per la nomenclatura dei display, ivi comprese le funzioni Trip e il sistema di navigazione (se presente). Le lingue disponibili sono specifiche per i mercati di destinazione.

• Modalità Display (Display Mode)

Con questa funzione selezionata, è possibile selezionare la modalità "Auto" o "Manuale" (Manual).

• Display luminosità notturna

Quando la funzione "Modalità Display" (Display Mode) è in modalità "Manuale" (Manual), è possibile selezionare il livello di luminosità (condizione notturna). Regolare la luminosità su un livello da 0 a 10 con i tasti "+" e "-" o selezionando un qualsiasi punto della scala tra i tasti "+" e "-".

• Display luminosità diurna

Quando la "Modalità Display" (Display Mode) è in modalità "Manuale" (Manual), è possibile selezionare il livello di luminosità (condizione diurna). Regolare la luminosità come indicato nella modalità precedente per l'impostazione "Notturna" (Night-time).

• Unità

In questo display, è possibile personalizzare ogni unità di misura che può essere visualizzata autonomamente sul display del quadro e nel sistema di navigazione (se presente). L'elenco che segue contiene le unità di misura selezionabili:

- Unità **Velocità**:

scegliere tra: "km/h" o "mph".

- Unità **Distanza**:

scegliere tra: "km" o "mi".

- Unità **Pressione**:

scegliere tra: "kPa", "bar" o "psi".

- Unità **Temperatura**:

scegliere tra: "°C" o "°F".

- Unità **Consumo carburante**:



Strumentazione e comandi plancia

scegliere tra: "L/100km", "km/L", "MPG(UK)" e "MPG(US)".

- Unità **Potenza**:

scegliere tra: "kW", "HP (UK)" o "HP (US)".

- Unità **Coppia** (Torque):

scegliere tra: "Nm" o "lb-ft".

• **Suono touchscreen**

Con questa modalità selezionata è possibile attivare o disattivare il suono quando viene toccato un tasto.

• **Mostra le etichette sulla barra categorie principali**

Selezionando questa funzione, il sistema mostra le etichette sui tasti della barra delle categorie principali.

• **Visualizzazione navigatore su quadro**

Con questa modalità selezionata, sul display del quadro strumenti vengono visualizzati i pittogrammi delle istruzioni di navigazione lungo un percorso programmato fino a destinazione.

• **Visualizzazione Pop-up telefono su quadro**

Con questa modalità selezionata compare un messaggio pop-up in caso di chiamata in arrivo. Le informazioni della chiamata in corso sono disponibili accedendo al menu "Audio" tramite i pulsanti sul lato sinistro del volante.

• **Opzioni Quadro strumenti**

In questo display, è possibile personalizzare tutte le impostazioni

secondarie elencate di seguito, visualizzate nel quadro strumenti:

- **Trip B su quadro**

- **Pagine Prestazioni (Performance) su quadro strumenti:**

selezionare la visualizzazione preferita del menu principale Prestazioni (Performance) per ogni modalità di guida.

- **Aree personalizzate su quadro strumenti:**

personalizzare l'area in alto a sinistra (10a) e a destra (10b) sul quadro strumenti con "Ora" (Time), "Data" (Date), "Temperatura esterna" (External Temperature), "Bussola" (Compass) o spazio "Vuoto" (Empty).

- **Elenco widget:**

selezionare quale widget aggiuntivo può essere visualizzato nel relativo menu sul quadro strumenti.

- **Contenuto quadro strumenti secondario:**

selezionare "Testo istruzioni" (Instruction Text) per visualizzare le istruzioni per navigare il quadro strumenti.

• **Head Up Display**

In questo display, è possibile attivare/disattivare o personalizzare l'Head Up Display:

- **Head Up Display**

scegliere tra: "On" o "Off".

- **"Luminosità HUD":**

regolare la luminosità su un livello da 0 a 10 con i tasti "+" e "-".

- **"Altezza HUD":**

regolare l'altezza su un livello da 0 a 10 con i tasti "+" e "-".

- **"Contenuto HUD":**

selezionare la visualizzazione fra: "Semplice" (Simple), "Standard" o "Avanzato" (Advanced).

"Profilo person." (My Profile)

Toccare questo tasto per personalizzare un elenco di impostazioni, collegate al profilo scelto, estratto da ogni sottomenu di impostazioni.

Sicurezza & assist. guida

Toccare questo tasto per impostare le seguenti modalità.

• **Forward Collision Warning (FCW) / Frenata emergenza pedoni (Pedestrian Emergency Braking)**

La funzione FCW utilizza primariamente il radar frontale e la telecamera orientata in avanti per il rilevamento del veicolo e dei pedoni antistanti, fornisce avvisi al guidatore e può eseguire frenate e applicare pressioni di avvertimento sui freni (se impostate). La funzione FCW è sempre attiva: è possibile impostare le segnalazioni, la sensibilità e l'assistenza della frenata attiva.



FCW può essere impostato su "Off", "On" o "Warning" (Avviso).

La sensibilità della funzione FCW può essere impostata su "Vicino" (Near), "Medio" (Medium) o "Lontano" (Far).

Lo stato predefinito della sensibilità del sistema FCW è "Medio" (Medium).

Per maggiori informazioni vedere "Forward Collision Warning - FCW" nella sezione "Sistemi di assistenza ed ausilio alla guida".

- **"Frenata emergenza pedoni"**

- **(Pedestrian Emergency Braking)**

Se l'impostazione PEB è presente nell'elenco relativo, può essere impostata in "Avviso + Frenata attiva" ((Warning + active braking); se l'impostazione PEB non è presente nell'elenco delle impostazioni, è sempre attiva.

- **Active Lane Management**

Attivando questa funzione il sistema ALM cercherà di mantenere la vettura nella corsia e potrà applicare degli input diretti al sistema di servosterzo elettrico per cambiare la direzione del veicolo.

Il sistema può essere impostato su "Solo vibrazione" (Vibration only), "Solo ausilio sterzo" (Steering Assist only) e "Vibrazione + ausilio sterzo" (Vibration + Steering Assist).

"Avviso corsia" (Lane Warning" è impostabile su "Anticipato" (Early) (modalità di default), "Media" (Medium) e "Posticipato" (Late).

"Potenza vibrazione" (Vibration Strength)" è impostabile su "Debole" (Low) (modalità di default), "Media" (Medium) e "Forte" (High).

Intensità ausilio sterzo (Steering Assist Strength) è impostabile su "Debole" (Low) (modalità di default), "Media" (Medium) e "Forte" (High).

- **Traffic Sign Assist (Assistenza segnali stradali)**

Attivando questa funzione la telecamera digitale orientata in avanti, con l'aiuto delle mappe sul sistema di navigazione, è in grado di rilevare i segnali (divieto di sorpasso, ecc.) e i limiti di velocità. Quando la vettura supera il limite di velocità questi sono visualizzati dal sistema TSA sul display del quadro strumenti insieme a un possibile avviso.

Per maggiori informazioni vedere "Assistenza segnali stradali (Traffic Sign Assist) - TSA" nella sezione "Sistemi di assistenza ed ausilio alla guida".

- **Assistenza parcheggio (Park Assist)**

Con il cambio su R (Reverse), una modalità D (Drive) o N (Neutral) e una velocità de veicolo inferiore a 11km/h,

il sistema di assistenza al parcheggio rileverà la presenza di oggetti dietro e davanti al veicolo.

Il sistema può essere attivato o disattivato "Off". Per maggiori informazioni vedere il capitolo "Assistenza parcheggio (Park Assist)" nella sezione "Sistemi di assistenza ed ausilio alla guida".

- **Sensori anteriori attivi in Drive dell'assistenza parcheggio (Park Assist Front Sensors Active in Drive)**

Se questa funzione è attiva, quando il guidatore porta il cambio dalla posizione P (Park) o N (Neutral) in posizione D (Drive), vengono attivati solo i sensori di parcheggio anteriori. Se questa funzione non è attiva, quando il guidatore porta il cambio dalla posizione P (Park) o N (Neutral) alla posizione D (Drive), i sensori di parcheggio anteriori NON vengono attivati.

- **Volume ParkAssist anteriore (Front ParkAssist Volume)**

Quando questa funzione è attiva, il volume dell'avviso acustico dei sensori di parcheggio anteriori può essere impostato su "Basso" (Low), "Medio" (Medium) e "Alto" (High). "Media" (Medium) è l'impostazione predefinita. Il sistema manterrà l'ultimo stato impostato anche dopo uno



Strumentazione e comandi plancia

spegnimento del dispositivo di accensione.

• **Volume Park Assist posteriore (Rear ParkAssist Volume)**

Quando questa funzione è attiva, il volume dell'avviso acustico dei sensori di parcheggio posteriori può essere impostato su "Basso" (Low), "Media" (Medium) e "Alto" (High).

"Media" (Medium) è l'impostazione predefinita.

Il sistema manterrà l'ultimo stato impostato anche dopo uno spegnimento del dispositivo di accensione.

• **Frenata automatica attiva in fase di parcheggio (Active Park Braking)**

Se questa funzione viene selezionata, quando il veicolo si sposta all'indietro in R (modalità Reverse) ad una velocità molto bassa e viene rilevato un ostacolo, il sistema frena automaticamente.

• **Avviso distanza laterale (Side Distance)**

Quando questa funzione viene selezionata, la schermata dell'ambiente circostante visualizza 4 archi in più sui lati del veicolo nella vista dall'alto.

• **Avviso angolo cieco (Blind Spot Alert)**

Attivando questa funzione il sistema proverà a prevenire una collisione tra la

vettura e un potenziale pericolo che si trova in un punto cieco.

Questa funzione può essere impostata su "Off", "Luci" (Lights) o "Visivo + Acustico" (Lights + Chime).

Per maggiori informazioni vedere il paragrafo "Blind Spot Assist - BSA" nel capitolo "Sistemi di assistenza ed ausilio alla guida".

• **"Partenza assistita in salita" (Hill Start Assist)**

Selezionando mediante il segno di spunta questa funzione, il sistema attiva l'assistenza alla partenza con la vettura in pendenza.

• **Airbag passeggero (Passenger airbag)**

Selezionando questa funzione, viene cambiato questo stato attuale dell'airbag passeggero anteriore che è visualizzato sulla console a padiglione anteriore.

Ora & data

L'ora è sempre visibile sull'orologio smart della plancia (vedere il capitolo "Orologio smart" in questa sezione) e sul quadro strumenti e sul display MIA.

Questa funzione consente di visualizzare e impostare le seguenti modalità.

• **Sincronizzazione ora con GPS**

Normalmente l'orario viene sincronizzato automaticamente con il segnale radio. È anche possibile impostare la modalità di

sincronizzazione automatica utilizzando invece del segnale radio, quello GPS.

• **Regola ora**

Con la funzione "Sincronizzazione ora con GPS" (Sync with GPS Time) deselezionata e questa modalità selezionata, è possibile impostare le ore manualmente da 1 a 24. Una volta selezionata questa modalità, effettuare la regolazione toccando i tasti "+" o "-" per regolare l'ora.

• **Regola minuti**

Con la funzione "Sincronizzazione ora con GPS" (Sync with GPS Time) deselezionata e questa modalità selezionata, è possibile impostare i minuti manualmente da 0 a 59. Una volta selezionata questa modalità, regolare i minuti come fatto per le ore.

• **Formato ora**

Con questa modalità selezionata è possibile regolare il formato ora visualizzato. Per modificare l'impostazione corrente, toccare e rilasciare il tasto "12 ore" o "24 ore".

• **Ora sulla barra di stato**

Questa funzione permette di attivare o disattivare l'orologio digitale nella barra di stato superiore.

• **Imposta Data (sul quadro)**

In questa modalità, è possibile impostare la data manualmente sul display del quadro strumenti. Toccare i

tasti "+" o "-" per regolare giorno, mese e anno.

- **Mostra Ora e data con schermo spento**

In questa modalità è possibile visualizzare l'ora digitale e la data quando lo schermo è off.

Telefono/Bluetooth

Toccare questo tasto per selezionare la funzione relativa ai telefoni connessi.

- **Gestione Dispositivi (Device Manager)**

Selezionando questa funzione, quando si tocca il tasto "Telefono" (Phone) sulla barra delle categorie principali, si apre la pagina "Gestione Dispositivi" (Device Manager) per gestire i dispositivi connessi.

- **Non disturbare**

Selezionando questa funzione verranno bloccati i messaggi in arrivo, le chiamate o entrambi.

- **Abilitare due telefoni attivi (Enable Two Active Phones)**

Selezionando questa funzione, il sistema MIA abiliterà due telefoni collegati via Bluetooth.

NOTA:

È possibile consultare la lista dei telefoni compatibili con MIA e il livello di compatibilità sul sito www.maserati.com, o tramite la Rete Assistenza Maserati.

- **Visualizzazione Pop-up telefono su quadro**

Con questa modalità selezionata compare un messaggio pop-up in caso di chiamata in arrivo. Le informazioni della chiamata in corso sono disponibili accedendo al menu "Audio" tramite i pulsanti sul lato sinistro del volante.

Voce

Dopo aver toccato il tasto "Voce" (Voice) sullo schermo sono disponibili le seguenti modalità per dare comandi vocali.

- **Scelta voce (Voice Options)**

È possibile scegliere tra comandi vocali "Femminili" (Female) o "Maschili" (Male).

- **Parola chiave (Wake Up Word)**

Con i microfoni in modalità di ascolto, questa funzione permette di selezionare la parola chiave tra le opzioni disponibili.

- **Barge-in vocale**

Selezionando questa funzione è possibile rispondere a una risposta vocale prima che la frase sia completata.

- **Lista comandi (Show Command List)**

Con questa modalità selezionata, è possibile scegliere le opzioni suggerite durante una sessione di comando vocale.

Navigazione

Toccare questo tasto per impostare le seguenti modalità.

- **Mostra**

- **Vista mappa**

- **Percorsi (Routing)**

- **Suoni e avvisi**

- **Altro**

Camera

Toccare questo tasto per impostare le seguenti modalità.

- **Ritardo Surround View Camera**

Selezionando questa funzione l'immagine della telecamera Surround View sarà visualizzata per un massimo di 10 secondi dopo il disinnesto della retromarcia (R), a meno che la velocità in marcia avanti della vettura non superi i 13km/h.

- **Linee guida Surround View Camera**

Selezionando questa funzione, sullo schermo della camera panoramica vengono visualizzate le linee guida.

- **Ritardo telecamera posteriore**

Selezionando questa funzione l'immagine della telecamera posteriore sarà visualizzata per un massimo di 10 secondi dopo il disinnesto della retromarcia (R), a meno che la velocità in marcia avanti della vettura non superi i 13km/h.

- **Linee guida attive telecamera posteriore**



Selezionando questa funzione, sullo schermo della telecamera posteriore vengono visualizzate le linee guida.

• **Parete virtuale (Virtual Wall)**

Selezionando questa funzione, è possibile attivare o disattivare la visualizzazione degli ostacoli virtuali sulla pagina di visualizzazione area posteriore della schermata del sistema MIA.


Specchi & tergicristalli

Toccare questo tasto per impostare le seguenti modalità.

• **Inclin. specchio lat. in retro (Tilt Side Mirrors In Reverse)**

Con questa modalità attiva, gli specchi retrovisori esterni si inclinano verso il basso quando si porta il dispositivo di accensione in posizione **ON** e il cambio in posizione R (Reverse). Gli specchi si portano nuovamente nella posizione precedente quando il cambio si sposta dalla posizione R (Reverse).

• **Chiusura aut. specchietti (Auto Folding Side Mirrors)**

Selezionando questa opzione, gli specchi retrovisori si chiuderanno automaticamente quando la vettura viene bloccata tramite il telecomando e quando il cofano baule ad azionamento elettrico viene chiuso e bloccato premendo il pulsante  sul lato destro

del bordo esterno del cofano. Quando la vettura e il cofano baule verranno sbloccati, gli specchi retrovisori si apriranno automaticamente e si porteranno nella posizione impostata prima della chiusura.

Se gli specchi sono stati chiusi manualmente, tramite l'interruttore sul pannello porta, prima di un'azione di blocco, sarà necessario aprirli manualmente per riattivare la risposta automatica.

Luci

Premere il tasto "Luci" (Lights) per impostare le seguenti modalità.

• **Ritardo spegnimento anabbaglianti (Headlight Off Delay)**

Per modificare lo stato corrente di ritardo nello spegnimento degli anabbaglianti quando il motore è spento, toccare i tasti "+" o "-" per adattare l'intervallo di tempo desiderato.

• **Anabbaglianti all'apertura (Headlights Illumination on Approach)**

Con questa funzione selezionata, il guidatore può scegliere di accendere gli anabbaglianti quando le porte sono sbloccate con il telecomando per un periodo di tempo desiderato, per impostare toccare i tasti "+" o "-".

• **Accensione fari all'avvicinamento**

Selezionando questa funzione, si accendono le luci esterne, le luci di posizione, le luci sulla maniglia e le luci degli specchi retrovisori esterni.

• **Luci di cortesia (Greetings Light)**

Selezionando questa funzione, si attivano i proiettori sbloccando il veicolo con il telecomando; per l'impostazione premere i tasti "+" o "-".

• **Abbaglianti automatici (Auto Dim High Beams)**

Quando questa modalità è selezionata, il fascio abbagliante dei fari si disattiva automaticamente in determinate condizioni. Per ulteriori informazioni, vedere il capitolo "Illuminazione esterna" nella sezione "Conoscere la vettura".

• **Luci adattive anteriori (Adaptive Front Lights)**

Selezionando questa funzione, gli anabbaglianti si accenderanno sulla base del sensore luci.

• **Proiettori anabbaglianti (Headlight Dip)** (guida a destra/sinistra)

Selezionando questa funzione i fari cambiano la distribuzione del fascio luminoso quando una vettura con guida a sinistra entra in un paese con guida a destra e viceversa.

• **Luci alla chiusura (Flash Lights with Lock)**

Con questa modalità selezionata i fari anteriori lampeggiano quando le porte vengono bloccate o sbloccate con il telecomando, o quando si usa il sistema "Passive Entry".

Freni

Toccare questo tasto per impostare le seguenti modalità.

• Freno di stazionamento automatico (Auto Park Brake)

Selezionando mediante il segno di spunta questa funzione, con il cambio su P (Park) viene automaticamente inserito l'EPB.

• Manut. freni (Brake Service)

Selezionando questa funzione, il sistema chiederà al guidatore di disinnestare EPB per interventi di assistenza al sistema frenante.

Porte/Bl. Porte

Toccare questo tasto per impostare le seguenti modalità.

• Autoclose (Blocco automatico porte)

Con questa modalità selezionata, tutte le porte si bloccano automaticamente quando la vettura è in movimento.

• Sbl. porte in uscita (Auto Unlock on Exit)

Con questa modalità selezionata tutte le porte della vettura si sbloccano a condizione che la vettura sia ferma, il

cambio si trovi su P (Park) o N (Neutral) e la porta lato guida sia aperta.



• Luci alla chiusura (Flash Lights with Lock)

Con questa modalità selezionata i fari anteriori lampeggiano quando le porte vengono bloccate o sbloccate con il telecomando, o quando si usa il sistema "Passive Entry".

• Avvisatore acustico alla chiusura



Quando si seleziona questa funzione, l'avvisatore acustico si attiva al blocco/sblocco delle porte con il telecomando. Lo stato predefinito di questa funzione è impostato su "Off" (nessun suono). Il cliente può modificare lo stato in base alle proprie esigenze, nel rispetto delle normative vigenti nel paese.

• Sblocco porte alla prima pressione telecomando (1st Press of Key Fob Unlock)

Selezionando questa funzione, si può impostare la modalità di sbloccaggio solo della porta lato guida o di tutte le porte alla prima pressione del pulsante  sul telecomando. Scegliendo l'opzione "Porta guidatore" (Driver Door), premendo due volte il pulsante  sul telecomando si sbloccherà anche la porta del passeggero. Selezionando l'opzione "Tutte le porte" (All Doors), alla prima pressione


del pulsante  sul telecomando si sbloccheranno tutte le porte.

• Passive Entry

Questo sistema gestisce il blocco e lo sblocco delle porte della vettura senza dover premere i relativi pulsanti  o  sul telecomando. Selezionando questa funzione, il "Passive Entry" può essere attivato ("On") o disattivato ("Off").

Lo stato predefinito è "On".

• Impostazioni personali legate a telecomando

Con questa modalità selezionata, sarà possibile abbinare al telecomando le impostazioni personali memorizzate del posto guida. Dette impostazioni saranno attuate quando verrà premuto il tasto  sul telecomando con il dispositivo di accensione in posizione ON.

• Avviso cofano baule ad azionamento elettrico

Selezionando questa funzione, il sistema attiva la riproduzione di un avviso all'apertura automatica del cofano baule.

• Blocco Walk Away

Allontanandosi dalla vettura, questa si blocca automaticamente una volta usciti dall'area di walk away (o allontanamento).



NOTA:

Controllare tramite l'animazione delle luci o il segnale acustico che il veicolo sia bloccato.

Sedili & Comfort

Premere questo tasto per impostare le seguenti modalità.

• Sedili accesso facilitato (Easy Exit Seats)

Quando questa funzione è attiva, il sedile guida si muove automaticamente all'indietro quando si spegne il motore per favorire l'uscita dalla vettura.

• Comfort attivato in automatico (Auto-On Comfort)

Questa funzione permette di attivare le funzioni comfort del sedile lato guida all'avviamento del motore.

Se è prevista, il riscaldamento/la ventilazione del sedile del guidatore e/o il riscaldamento del volante si attiveranno automaticamente quando la temperatura in abitacolo sarà inferiore a 4°C. Quando la temperatura sarà superiore a 26°C, si accenderà la ventilazione del sedile guidatore.

Opzioni spegn. veicolo

Questa funzione consente di impostare alcune funzioni dopo lo spegnimento del motore.

• Sedili accesso facilitato (Easy Exit Seats)

Quando questa funzione è attiva, il sedile guida si muove automaticamente all'indietro quando si spegne il motore per favorire l'uscita dalla vettura.

• Ritardo spegnimento anabbaglianti (Headlight Off Delay)

Per modificare lo stato corrente di ritardo nello spegnimento degli anabbaglianti quando il motore è spento, toccare i tasti "+" o "-" per adattare l'intervallo di tempo desiderato.

• Sospensioni automatiche per entrata/uscita

Selezionando questa modalità la vettura si abbassa automaticamente al livello minimo da terra quando si porta il cambio in modalità P (Park) per agevolare l'entrata e l'uscita dalla vettura e lo scarico del vano bagagli.

• Ritardo spegnimento radio (Radio Off Delay)

Per modificare lo stato corrente di ritardo nello spegnimento della radio quando il motore è spento, toccare i tasti "+" o "-" per adattare l'intervallo di tempo desiderato.

NOTA:

Se si accende il sistema MIA (pulsante di accensione) con funzione di ritardo spegnimento radio (Radio Off Delay) impostata, la luminosità del display

diminuisce al minimo per preservare la batteria.

• Radio Off all'apertura porta (Radio Off with Door)

Con questa funzione selezionata, la radio rimane accesa fino all'apertura della porta del guidatore o del passeggero oppure al termine del tempo di spegnimento selezionato.

Sospensioni

Questa funzione consente di visualizzare e impostare le seguenti modalità inerenti al sistema di sospensioni pneumatiche.

• Visualizzazione messaggi sospensioni (Display Suspension Messages)

Selezionare questa modalità per scegliere se visualizzare tutti i messaggi relativi alle sospensioni (opzione "Tutti" (All)) o soltanto i messaggi di avvertenza relativi alle sospensioni (opzione "Solo avvisi" (Warning only)).

• Sostituzione pneumatici (Tire Jack Mode) (Livellamento automatico statico) (Stationary Auto Levelling)

Con questa modalità selezionata il sistema di sospensioni pneumatiche viene disabilitato per evitare il livellamento automatico quando la vettura deve essere sollevata per la



sostituzione di una ruota o di uno pneumatico.

- **Modalità AUX (Auxiliary Modes)**

Selezionare questa modalità per scegliere fra:

- **Modalità trasporto (Transport Mode)** per abbassare il sistema di sospensioni pneumatiche all'altezza di marcia normale e disabilitare il funzionamento del sistema per agevolare il caricamento e il trasporto del mezzo, ad esempio sul pianale di un rimorchio
- **Modalità convergenza (Wheel Alignment Mode)** per impedire l'allineamento automatico delle sospensioni pneumatiche quando si deve eseguire un intervento di assistenza sugli organi delle sospensioni e/o dello sterzo.
- **Off** (modalità predefinita)

Audio

Questa funzione consente di visualizzare e impostare le modalità audio disponibili in base al tipo di impianto audio di cui è dotata la vettura.

- **Impostazioni audio (Audio Settings)**

Toccare questa funzione per aprire la sottoschermata con tutte le impostazioni audio.

Le modalità seguenti si riferiscono all'impianto audio "High Premium".

- **Balance/Fader**

In questa schermata è possibile regolare le impostazioni di bilanciamento e dissolvenza. Toccare e spostare l'icona dell'altoparlante usando le frecce per regolarle.

- **Equalizzatore (Equalizer)**

In questa schermata è possibile regolare le impostazioni dei suoni "Bassi" (Bass), "Medi" (Mid), "Alti" (Treb) e "XBassi" (XBass). Regolare le impostazioni con i tasti touch screen "+" e "-" o scorrendo e toccando il cursore in qualsiasi punto della scala tra "+" e "-".

- **Adattamento vol./velocità (Speed Adjusted Volume)**

Con questa modalità selezionata è possibile aumentare o diminuire il volume in relazione alla velocità della vettura. Toccare il tasto "Off", "1", "2" o "Max" per modificare il volume corrente.

- **Suono Surround (Surround Sound)**

Questa funzione fornisce la modalità "Suono Surround" (Surround Sound) simulata. Impostazioni disponibili: "Off", "2D" e "3D".

- **Intensità suono Surround (Surround Sound Intensity)**

Questa funzione aumenta o diminuisce l'intensità del suono surround. Regolare le impostazioni con i tasti touch screen

"+" e "-" o scorrendo e toccando il cursore tra "+" e "-".

- **Esecuzione Automatica (Auto Play)**

Se questa funzione è impostata su "On", quando un dispositivo portatile è collegato al sistema MIA tramite la porta USB, esso riproduce i brani automaticamente.

- **Auto-On Radio**

Questa funzione prevede tre stati: "ON", "OFF" e "Ricorda ultimo stato" (Recall Last). Quando è impostata su "OFF", la radio non si attiva dopo il ciclo di accensione. Quando è impostata su "ON", la radio si attiva dopo un ciclo di accensione. Se si sceglie "Ricorda ultimo stato" (Recall Last), la radio richiama l'ultimo stato.

- **Radio Off all'apertura porta (Radio Off with Door)**

Con questa funzione selezionata, la radio rimane accesa fino all'apertura della porta del guidatore o del passeggero oppure al termine del tempo di spegnimento selezionato.

- **Regol. volume (Volume adjustment)**

In questa schermata è possibile regolare le impostazioni di volume delle varie sorgenti (Media, Telefono, Navigazione e Riconoscimento vocale). Toccare e trascinare la barra o utilizzare i tasti "+" e "-" per regolare il volume.



• **Modalità sintonizzazione (Tuning Mode)**

Utilizzare questa schermata per scegliere tra 2 diverse configurazioni per personalizzare l'esperienza di ascolto (vedere "Sistema Audio" nella sezione "Conoscere la vettura" per ulteriori informazioni).

• **Media Expander**

Applicazione di un algoritmo per l'elaborazione di file MP3 o supporti compressi/a bassa risoluzione per migliorare la qualità del suono. Impostazioni disponibili: "On" e "Off".

Notifiche

Toccare questo tasto per impostare le seguenti modalità.

• **Suoni di notifica (Notifications Sounds)**

Selezionando questa funzione è possibile attivare e disattivare il volume delle notifiche.

• **Popup Preferiti App Drawer (App Drawer Favoriting Popups)**

Selezionando questa funzione è possibile attivare e disattivare i popup per "App preferite" (App Favorited).

• **Popup Non-Preferiti App Drawer (App Drawer Unfavoriting Popups)**

Selezionando questa funzione è possibile attivare e disattivare i popup per "App non preferite" (App Unfavorited).

• **Popup nuovi SMS (New Text Message Popups)**

Selezionando questa funzione è possibile attivare e disattivare la ricezione/memorizzazione di un popup relativo ai nuovi SMS di qualsiasi telefono connesso.

• **Notifica chiamate perse (Missed Calls Message)**

Selezionando questa funzione è possibile attivare e disattivare la ricezione/memorizzazione di un popup relativo alle chiamate perse di qualsiasi telefono connesso.

• **Popup di navigazione (Navigation Popups)**

Selezionando questa funzione è possibile attivare e disattivare la ricezione/memorizzazione dei popup di navigazione predittivi e ogni altro popup di navigazione che possa essere disattivato.

• **Popup di stato della ricarica wireless (Wireless Charger Status Pop-ups)**

Selezionando questa funzione è possibile attivare e disattivare i popup di stato della ricarica wireless.

• **Modalità di transizione dei popup delle modalità di guida (Drive Mode Transition Popups)**

Selezionando questa funzione è possibile attivare e disattivare i popup per il cambio della modalità di guida.

Configurazione radio

Toccare questo tasto per impostare alcune opzioni di ascolto.

• **Annuncio sul traffico (Traffic Announcement)**

Selezionando questa funzione, il sistema pone in pausa i ricevitori e i lettori multimediali che diffondono le informazioni sul traffico.

• **Annunci DAB (DAB Announcement) (se supportati)**

La radio digitale amplia la selezione delle stazioni, aggiungendo anche numerosi canali tematici. Selezionando la frequenza DAB è possibile ascoltare gli annunci relativi alla connessione e ad altre categorie.

• **Categorie annunci DAB (DAB Announcement Categories)**

Selezionando la voce Categorie annunci DAB (DAB Announcements Categories) (se supportata) vengono visualizzate ulteriori categorie come: avvisi di allerta, annunci di eventi, ecc.

• Tutte queste voci possono essere impostate su "On" o "Off".

• **Frequenza Alternativa (Alternative Frequency)**

Selezionando questa funzione, il sistema consente il cambiamento automatico di frequenza per mantenere l'intensità massima di segnale.

• **Regionale (Regional)**



Selezionando questa funzione, il sistema impone i servizi regionali abilitando la commutazione automatica alle stazioni collegate in rete.

Geolocalizzazione

Toccare questo tasto per impostare le seguenti modalità.

• Geolocalizzazione

Selezionando questa funzione è possibile disabilitare o riabilitare la localizzazione tramite GPS nella vettura.

Aggiornamento software

Toccare questo tasto per impostare le seguenti modalità.

• Download software tramite Wi-Fi (Software Downloads over Wi-Fi)

Selezionando questa funzione è possibile scaricare il software del sistema MIA software tramite Wi-Fi.

Informazioni sistema

Toccare questo tasto per impostare le seguenti modalità.

• Informazioni versione (Version Information)

Selezionando questa funzione è possibile accedere alla pagina relativa alla versione del software installato nel sistema MIA.

• Informazioni sulla licenza (License Information)

Ripristino

Toccare questo tasto per impostare le funzioni che consentono di ripristinare i dati, le App e la password utilizzati dal sistema MIA.

• Riavvio radio (Restart Radio)

• Ripristino del Menu delle App all'ordine di default (Reset App Drawer to Default Order)

Con questa funzione selezionata, compare un popup che chiede all'utente di confermare il ripristino dell'App Drawer. Selezionare "Sì" (Yes) per ripristinare o "Annulla" (Cancel) e "X" per chiudere il popup senza ripristinare l'App Drawer.

• Ripristino impostazioni di default (Restore Setting to Default)

Quando si seleziona questa funzione, si ripristinano le impostazioni di "Ora" (Clock), "Audio" e "Radio" ai rispettivi valori predefiniti.

Eseguendo questa funzione verrà visualizzata una finestra a comparsa in cui viene richiesto di confermare il ripristino delle impostazioni predefinite. Scegliere "Sì" (Yes) per ripristinare i valori predefiniti oppure "Annulla" (Cancel) and "X" per chiudere. Una volta ripristinate le impostazioni, compare un popup di conferma dell'avvenuto ripristino delle impostazioni ai valori predefiniti e si riavvia il sistema MIA.

• Cancellazione dati personali (Clear Personal Data)

Quando si seleziona questa funzione, vengono rimossi i dati personali relativi alle impostazioni e/o opzioni che sono state modificate rispetto a quelle impostate in fabbrica e vengono anche rimossi i dispositivi Bluetooth, le App e le preimpostazioni dalla memoria di sistema.

Selezionando questa funzione verrà visualizzata una finestra a comparsa in cui viene richiesto di cancellare i dati personali. Scegliere "Sì" (Yes) per cancellare i valori predefiniti oppure "Annulla" (Cancel) e "X" per chiudere. Una volta cancellati i dati, viene visualizzato un popup che conferma l'avvenuta cancellazione dei dati personali e il sistema MIA si riavvia.

NOTA:

Questa funzione è garantita quando:

- Il veicolo è fermo con il dispositivo di accensione inserito (ON).
- Sono trascorsi 15 minuti dallo spegnimento del veicolo (compresa la schermata MIA); l'operazione sarà eseguita al successivo inserimento della chiave.

L'inosservanza delle indicazioni precedenti potrebbe far fallire

(Continua)



(Continua)

parzialmente o del tutto l'esecuzione della funzione.

- **Ripristino password Wi-Fi per proiezione (Reset Wi-Fi Password for Projection)**

Se si seleziona questa funzione, compare un popup con la richiesta di confermare l'intenzione di modificare la password Wi-Fi. Selezionare "Sì" (Yes) per ripristinare o "Annulla" (Cancel) e "X" per chiudere il popup senza ripristinare la password Wi-Fi.

- **Ripristina valori delle Performance (Reset Performance Values)**

Se si seleziona questa funzione, compare un popup con la richiesta di confermare l'intenzione di ripristinare i valori delle Performance. Selezionare "Sì" (Yes) e "OK" per ripristinare i valori o "Annulla" (Cancel) e "X" per chiudere il pop-up senza ripristinare i valori delle Performance.

- **Imp. fabbrica (Factory Reset)**

Se si seleziona questa funzione, compare un popup con la richiesta di confermare l'intenzione di ripristinare il sistema MIA alle impostazioni predefinite di fabbrica. La scelta dell'opzione "Sì" (Yes) fa sì che il sistema MIA si riavvii rendendo non disponibili la retrocamera, la radio, la Chiamata di Emergenza SOS e

varie funzioni di assistenza alla guida. Ciò può richiedere diversi minuti. Selezionare "Annulla" (Cancel) o "X" per chiudere il popup senza ripristinare le impostazioni di fabbrica predefinite.

Abbinamento di un telefono cellulare

NOTA:

Questa operazione può essere eseguita solamente a vettura ferma perché con la vettura in movimento la funzione "Agg. dispositivo" (Add Device) è disabilitata.

1. Verificare che la funzione Bluetooth® sia abilitata sul telefono da abbinare.
2. Toccare il tasto "Telefono" (Phone) sulla barra delle categorie principali del MIA. Se non vi sono dispositivi abbinati, un messaggio pop-up invita a effettuare una selezione.
3. Scegliendo "Sì" (Yes), il sistema cerca i dispositivi disponibili sul telefono cellulare Bluetooth® (andare al passo 7).
4. Se, invece, si è selezionato "No" e si desidera scegliere tra uno dei telefoni già abbinati o abbinarne uno nuovo, il sistema visualizzerà la schermata seguente.
5. Toccare il tasto "Gestione Dispositivi" (Device Manager) per vedere i dispositivi abbinati.
6. Per abbinare un nuovo dispositivo, toccare il tasto "Agg. dispositivo" (Add Device) per avviare la procedura di abbinamento.

**NOTA:**

Proseguire la procedura utilizzando i comandi sul telefono cellulare da abbinare.

7. Comparirà la schermata "Reg. Bluetooth" (Bluetooth Pairing) con un PIN generato casualmente. Toccare il tasto "Ricerca dispositivi Bluetooth" (Search for Bluetooth Devices). Cercare sul proprio telefono i dispositivi disponibili normalmente entro il menu "Impostazioni" (Settings) o "Opzioni Bluetooth" (Bluetooth Options). In caso contrario, consultare il manuale d'uso del cellulare. Comparirà un PIN generato casualmente.

8. Se il telefono da abbinare utilizza il protocollo di sicurezza SSP (Secure Simple Pairing), dopo aver selezionato "Uconnect" sul proprio dispositivo il display passa a presentare la schermata seguente, con un PIN di 6 cifre generato casualmente.

9. A questo punto, per avviare la procedura di abbinamento occorre confermare che il PIN corrisponda a quello visualizzato sul proprio telefono quando si tocca il tasto "Sì" (Yes).

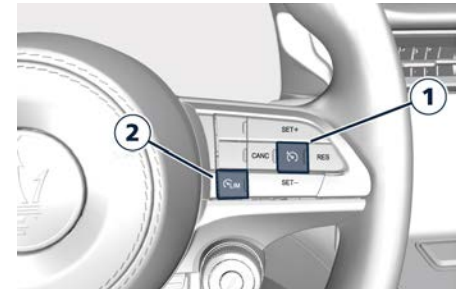
10. Se la procedura di abbinamento viene completata con successo, viene visualizzata la schermata seguente. In questa schermata è possibile aggiungere il dispositivo abbinato ai propri Preferiti o collegarsi ad Apple CarPlay™ (per maggiori informazioni fare riferimento alla guida "Maserati Intelligent Assistant™ (MIA)").

Comandi al volante

Comandi del sistema ADAS

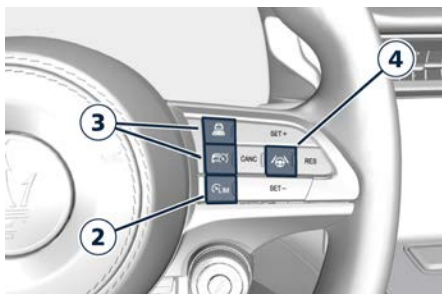
I pulsanti di comando situati sul lato destro del volante sono dedicati ai sistemi ADAS e la loro presenza e disposizione dipendono dalle opzioni della vettura.

La "Configurazione standard" comprende i comandi dei sistemi Cruise Control (CC) **1** e Speed Limiter (SL) **2**.



Configurazione standard

Le altre due "Configurazioni opzionali" aggiungono l'Adaptive Cruise Control (ACC) **3** e/o il pulsante Active Driving Assist (ADA) **4** ai sistemi Cruise Control (CC) e Speed Limiter (SL) **2**.

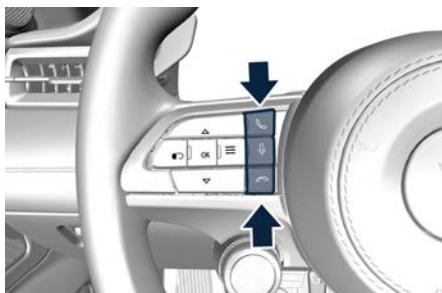


Configurazione opzionale

Per tutte le informazioni sull'uso di questi pulsanti di comando, vedere i capitoli relativi ai singoli sistemi ADAS, nella sezione "Sistemi di assistenza ed ausilio alla guida".

Comandi telefono e vocali

I pulsanti presenti sul lato sinistro del volante consentono di attivare (☎) /disattivare (☎) la modalità telefono e le funzioni di riconoscimento vocale (🗣).



Queste funzioni sono disponibili solo quando uno o più telefoni compatibili Bluetooth® sono abbinati al sistema MIA. Per l'abbinamento di un telefono e per conoscere tutte le funzionalità disponibili, fare riferimento alla guida "Maserati Intelligent Assistant™ (MIA)".

NOTA:

È possibile consultare la lista dei telefoni compatibili con MIA e il livello di compatibilità sul sito Maserati, www.maserati.com, o tramite la Rete Assistenza Maserati.

Il sistema di comunicazione ad attivazione vocale con vivavoce è totalmente integrato nell'impianto audio della vettura.

Il volume è regolabile sia mediante il pulsante touch capacitivo "VOLUME" sul display Comfort (vedere "Funzionamento di Maserati Intelligent Assistant™" in questa sezione), sia mediante i comandi audio al volante descritti in questo capitolo.

Il sistema disattiva automaticamente l'audio dell'autoradio quando si utilizza la modalità telefono.

Quando si attiva la modalità telefono e si utilizzano i comandi in vivavoce, parlare in modo tranquillo con un tono di voce normale, mantenendo la posizione di guida e rivolgendosi verso i microfoni di

comando vivavoce, situati sul pannello a padiglione.

La capacità del sistema di comando vocale di riconoscere i comandi vocali dell'utente può essere inficiata se si parla rapidamente oppure ad alta voce.



ATTENZIONE!

Qualsiasi sistema a comando vocale deve essere utilizzato esclusivamente in condizioni di guida sicura rispettando le normative locali. Mantenere inalterata l'attenzione alla guida. La mancata osservanza di tali precauzioni può essere causa di incidenti con gravi conseguenze.

Pulsante modalità telefono

Premendo il pulsante telefono ☎ sul volante è possibile attivare la modalità telefono ed effettuare chiamate, mostrare chiamate recenti, ricevute ed effettuate, visualizzare la rubrica, ecc.



Durante le chiamate, le relative informazioni di stato saranno presentate nell'area widget del display quadro strumenti.

Toccando il tasto della chiamata attiva sulla barra delle categorie principali, si aprirà la pagina "Telefono" (Phone).

Se questa funzione è selezionata con il segno di spunta sul MIA, le informazioni sulla chiamata in arrivo vengono visualizzate in un pop-up sull'area widget del display del quadro strumenti (vedere "Funzioni del Menu Impostazioni del sistema MIA" in questa sezione). Dette informazioni rimarranno visualizzate fino a quando viene eseguito un comando (es: rispondi, ignora, ecc.) relativo alla chiamata in arrivo.


Nella schermata viene visualizzato solo il numero di telefono o il nome di chi chiama (se disponibile) se rientra nelle specifiche di sistema relative al font e al numero di caratteri.

I dettagli delle chiamate possono essere visualizzati in qualsiasi momento con il sottomenu "Chiamate recenti" (Recent Calls) del pulsante "Quick Actions" (☰) sul lato sinistro del volante. Queste informazioni sostituiranno temporaneamente sul display quelle relative alla sorgente multimediale in uso.


Per concludere la chiamata, utilizzare il pulsante telefono (☎).

Pulsante Riconoscimento Vocale


Una breve pressione sul pulsante di riconoscimento vocale RV (VR)  sul volante consente di impartire comandi vocali specifici a tutte le funzioni native del MIA (radio, media, navigatore (🗺), ecc.). Sono escluse tutte le funzioni che interagiscono con le App: "Apple CarPlay", "Android Auto" e "Baidu CarLife (🗺)" o quelle degli assistenti vocali: Siri, Google Voice, ecc., supportati sul dispositivo mobile abbinato via Bluetooth® al MIA. L'assistente vocale di Baidu non è disponibile per dispositivi mobili abbinati al MIA via Bluetooth® poiché Baidu CarLife™ (🗺) è un'applicazione in modalità proiezione.

Google Voice è supportato solo in Android Auto™ e non tramite Bluetooth®. Una pressione prolungata del tasto RV (VR)  consente di dare, in aggiunta a quelli nativi del MIA, comandi vocali specifici alle App e agli assistenti vocali già menzionati.

NOTA:



La sensibilità alla durata della pressione (lunga o breve) del pulsante RV (VR) 


è attiva solo se il dispositivo mobile è abbinato al sistema MIA via Bluetooth®.

Nei mercati in cui è disponibile, una volta attivato il riconoscimento vocale tramite il pulsante RV (VR)  sul volante, viene visualizzato un "gobbo" sul MIA con un elenco di comandi specifici per ogni tasto funzione attivo sulla barra dei menu verticale sulla sinistra dello schermo.

La schermata del gobbo si aprirà sempre con il menu "Suggerimento" (Suggested). La selezione di un menu diverso richiamerà i comandi di quel menu.

Le parole chiave per attivare il dialogo sono bianche, quelle variabili sono grigie tra i simboli "< >" e quelle alternative seguono la barra "/".

Toccando il tasto dell'aiuto vocale  verrà riprodotta la risposta di aiuto. Tale azione avrà la stessa funzione di quando si chiede aiuto a voce. Se il dialogo viene posto in pausa, alla fine del messaggio di aiuto  il gobbo ritornerà nello stato di ascolto.


Toccando il tasto , la sessione vocale viene annullata e si aprirà la pagina delle impostazioni della funzione Voice (Voce). Al centro in alto della schermata del suggeritore elettronico (teleprompter) viene visualizzata un'animazione che rappresenta lo stato di ascolto, elaborazione e conversazione. Mentre



è nello stato di ascolto, l'animazione reagirà all'ingresso del microfono: quando è nello stato parlante reagirà al messaggio.

Toccare il tasto "Annulla" (Cancel) per terminare il dialogo vocale e chiudere la schermata del gobbo.


Toccano uno dei tasti nella categoria principale, la sessione viene annullata e viene visualizzata la schermata della categoria selezionata.

Quando si preme il pulsante RV (VR)  viene emesso un segnale acustico che invita a impartire un comando.

NOTA:

Per maggiori dettagli, fare riferimento alla guida "Maserati Intelligent Assistant™ (MIA)".

Assistente personale intelligente Siri

Quando si abbinata alla vettura un iPhone® o iPad® compatibile che supporta il riconoscimento vocale Siri tramite Bluetooth®, una pressione prolungata del pulsante RV (VR)  attiva anche l'assistente personale intelligente Siri.

Siri richiede l'accesso a Internet del dispositivo mobile e la sua funzionalità può variare a seconda dell'area geografica.

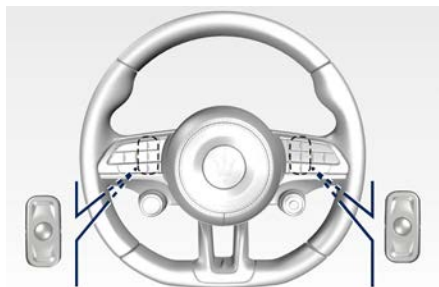
Usando semplici comandi vocali, senza distogliere lo sguardo dalla strada, è

possibile inviare messaggi, telefonare, creare note e promemoria, ecc.

Comandi sistema audio

La vettura è dotata di comandi audio che permettono al guidatore di interagire con l'impianto audio. Con questi comandi è possibile regolare per esempio il volume audio, modificare la stazione radiofonica o cambiare la modalità di ricezione (FM, AM, USB, ecc.).

Questi comandi audio sono interruttori basculanti con pulsante centrale e si trovano nella parte posteriore del volante, posizionati esattamente dietro i comandi presenti sulla parte anteriore.



Premendo uno qualsiasi dei pulsanti, le informazioni sulla stazione radiofonica o sul brano che si sta ascoltando verranno visualizzate come pop up per 2 secondi sul display del quadro strumenti.

Il comando destro controlla il volume.

Per alzare o abbassare il volume premere rispettivamente la parte superiore o quella inferiore dell'interruttore basculante. Premere il pulsante centrale per silenziare il volume (mute).

Le funzioni del comando lato sinistro dipendono dalla sorgente attiva. Per cambiare la sorgente, premere il pulsante centrale.

In modalità "Radio", premendo la parte superiore o inferiore del pulsante, viene attivata la ricerca in sequenza rispettivamente decrescente o crescente della prima emittente sintonizzabile.

Quando al MIA è collegata una sorgente esterna, una breve pressione sulla parte superiore del pulsante attiva la riproduzione del brano successivo disponibile sul dispositivo collegato.

Una pressione sulla parte inferiore del pulsante riporta il brano in riproduzione all'inizio o all'inizio del brano precedente se è trascorso meno di 1 secondo dall'inizio della riproduzione di quel brano.

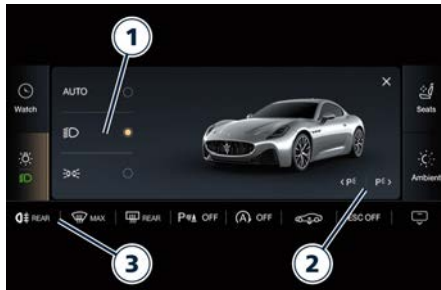
Con una doppia pressione sulla parte superiore o inferiore del pulsante si passa al secondo brano, con una tripla pressione si passa al terzo brano e così via.

Comandi luci esterne

Controlli sul display Comfort

I comandi per la gestione dell'illuminazione esterna sono posizionati sulla leva multifunzione sinistra dietro il volante e in un menu laterale del display Comfort come indicato di seguito:

1. Tasti luci esterne
2. Tasti luci di parcheggio
3. Tasto luci retronebbia



Gli indicatori luminosi di stato sono riportati sul lato inferiore sinistro del quadro strumenti (aree 8a.3 e 8a.4): 8a.4 è un'area a scorrimento nella quale possono comparire gli indicatori degli abbaglianti e degli anabbaglianti (per la descrizione di queste aree vedere "Descrizione del quadro strumenti", in questa sezione).



Quando viene attivato un indicatore di direzione, la relativa spia viene visualizzata nei settori laterali del quadro strumenti dedicati alle spie dell'hardware.











Funzionamento del commutatore luci esterne

Ad ogni accensione della vettura (accensione su ON), le luci vengono automaticamente settate nella modalità AUTO. Allo spegnimento del veicolo (chiave di accensione in posizione OFF) con gli anabbaglianti attivati, la modalità di funzionamento viene impostata su OFF.

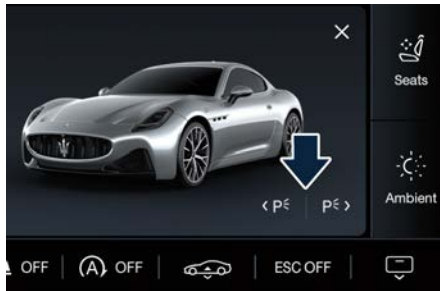
Partendo dalla condizione di accensione su OFF, la tabella indica le funzioni attivabili e che compaiono sul quadro strumenti premendo in successione l'interruttore luci.

Stato vettura	Funzione di comando luci attuata sul display Comfort	Indicatore nelle aree 8a.3 e 8a.4
Accensione OFF	Comando luci e pendenza disattivati. Luci di parcheggio <P< P< > OFF.	-
Accensione OFF	Comando luci e pendenza disattivati. Luci di parcheggio <P< P< > ON.	-
Accensione ON	Comando luci in posizione OFF.	-
Accensione ON	Comando luci in posizione AUTO.	 Anabbaglianti off
		 Anabbaglianti on
Accensione ON	Comando luci in posizione  anabbaglianti	
Accensione ON	Comando luci in posizione  luci di posizione	

Luci di parcheggio

Tutte le luci di parcheggio sono attivabili dal tasto solo con l'accensione su OFF.

Con l'accensione su OFF, tramite il tasto nel menu Luci (Light) sul menu display Comfort è possibile attivare separatamente le luci di parcheggio lato sinistro o destro.



Per lasciare accese le luci di parcheggio su di un solo lato (destro o sinistro), selezionare solo uno dei due tasti: il sinistro per lasciare accese le luci di parcheggio sul lato sinistro, il destro per lasciare accese quelle sul lato destro.

Luci diurne (DRL)

Le luci DRL vengono attivate in modalità AUTO nelle ore diurne.

L'inserimento degli anabbaglianti disattiva le luci DRL per attivare le luci di parcheggio.

Nelle ore notturne, l'uso della modalità AUTO disattiva le luci DRL per attivare le luci di parcheggio.

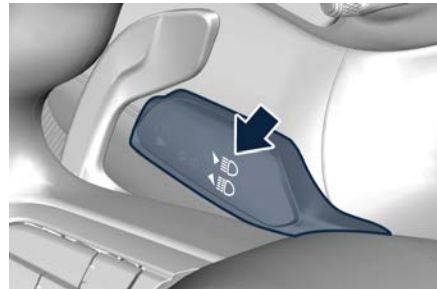
Assieme alle luci DRL si accendono anche le luci targa.

NOTA:

Nei Paesi che non ne prescrivono l'utilizzo, è possibile disattivare le luci diurne DRL.

Abbaglianti e anabbaglianti

Gli anabbaglianti possono essere accesi manualmente o automaticamente in modalità AUTO in base al grado di luminosità ambientale rilevata dal sensore crepuscolare. Le due modalità vengono attivate mediante i tasti nel menu "Luci" (Light) sul display Comfort. Quando accesi manualmente o automaticamente in modalità AUTO, è possibile spegnere gli anabbaglianti premendo la leva multifunzione lato sinistra in direzione del quadro strumenti.



All'accensione degli abbaglianti si illumina contemporaneamente anche l'indicatore nell'area 8a.4 del quadro strumenti.

Per spegnere gli abbaglianti premere di nuovo la leva multifunzione lato sinistro. Sul quadro strumenti si spegne l'indicatore .

Sensore crepuscolare

Consiste in un sensore a LED infrarossi situato sul parabrezza che interviene in abbinamento al sensore pioggia. È in grado di rilevare variazioni del livello di luce esterna.

Le funzionalità del sensore crepuscolare sono essenziali per la gestione delle luci esterne in modalità AUTO.

Lampeggio

Il lampeggio abbaglianti è attivato tirando la leva multifunzione lato sinistro in direzione del volante; gli abbaglianti restano accesi sino a quando viene mantenuta tirata la leva.

Luce retronebbia

Il tasto luci retronebbia è in basso a sinistra nel display Comfort. Premerlo per accendere il retronebbia: il tasto si illumina di colore giallo.

All'accensione dei retronebbia sul quadro strumenti viene visualizzata la spia giallo .

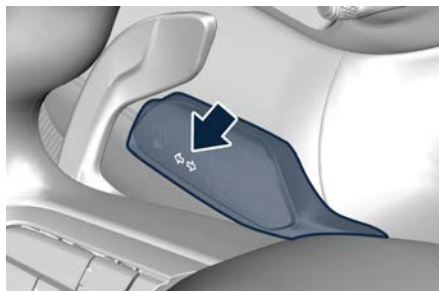


I retronebbia possono essere inseriti solamente se sono accese le luci anabbaglianti. Per disinserirli, premere di nuovo l'icona o spegnere le luci anabbaglianti.

Se si spegne il motore con i retronebbia accesi, al successivo riavviamento i retronebbia risulteranno comunque spenti.

Indicatori di direzione

Portare la leva di comando multifunzione sinistra in basso o in alto fino allo scatto di arresto; la freccia sinistra ◀ o destra ▶ di segnalazione all'interno dei settori laterali del quadro strumenti lampeggeranno per indicare il corretto funzionamento degli indicatori di direzione anteriori e posteriori.



Per attivare la funzione mantenimento di corsia, dare un colpetto verso l'alto o verso il basso alla leva, senza raggiungere lo scatto di arresto. Gli indicatori di direzione (sinistri o destri) lampeggeranno tre volte e si spegneranno automaticamente. Questa funzione è utile per operare sorpassi e cambi di corsia.

NOTA:

Se uno degli indicatori rimane inserito e non lampeggia o se lampeggia molto velocemente, è probabile che una lampada esterna sia difettosa. Se uno dei segnalatori nel quadro strumenti non si accende allo spostamento della leva di comando, può significare con molta probabilità che l'indicatore di direzione è fuori uso.

Messaggi di avaria luci

Le condizioni di avaria (per esempio: "Richiesta assistenza abbaglianti" (High

beams fail service required), "Indicatore direzione destro fuori uso" (Right turn signal light out), ecc.) sono segnalate sul quadro strumenti mediante messaggi pop-up e con l'accensione della rispettiva spia, se presente. In questi casi, rivolgersi alla **Rete Assistenza**.

Comandi luci interne

Luci console a padiglione

La console a padiglione comprende due luci laterali.




Entrambe le luci laterali si accendono automaticamente all'apertura di una delle porte e si spengono quando la porta viene bloccata, il dispositivo di accensione è in posizione **ON** e se le luci esterne di cortesia sono attive sulla schermata del sistema MIA (vedere il paragrafo "Funzioni del Menu "Controlli" (Controls) del sistema MIA" in questa sezione). La luce può essere accesa manualmente premendo entrambi i pulsanti.

Le luci laterali sono comandate dai rispettivi pulsanti (funzione di lettura). Premendo un solo pulsante si accende la rispettiva luce anteriore.

Il pulsante centrale sulla console a padiglione accende tutte le luci dei vani.

Per spegnere le luci, premere il pulsante una seconda volta.

NOTA:

Se sono attivate le luci di cortesia nella schermata del sistema MIA, le luci della plafoniera si accendono anche quando si preme il pulsante  sul telecomando (vedere il paragrafo "Funzioni del Menu Controlli (Controls) del sistema MIA" in questa sezione).

Regolazione dell'intensità dell'illuminazione interna

Le luci di cortesia interne ed esterne si accendono e spengono nelle fasi di ingresso/uscita dalla vettura.

L'intensità luminosa e il tono delle luci ambiente, dei comandi e strumenti, ma non le luci della console a padiglione, possono essere regolate mediante il menu "Ambiente (Ambient) sul display Comfort.



1. Impostare il tono delle luci d'ambiente
2. Impostare il tono e l'intensità dell'illuminazione delle luci ambiente (max valore raggiunto 6)
3. Menu per l'intensità luminosa dei comandi e dello schermo (valore max raggiunto 6)



Comando tergicristalli e lavacrystalli

La leva multifunzione lato destro comanda il funzionamento del tergicristallo e del lavacrystallo. Questa funzione di comando è disponibile solo con il dispositivo di accensione su **ON**.

Un livello di liquido lavacrystalli basso viene indicato dalla spia e dal relativo messaggio sul quadro strumenti.



Per il rifornimento del liquido, vedere il capitolo "Interventi di manutenzione" nella sezione "Manutenzione e cura".

ATTENZIONE!

- Durante la stagione fredda, non azionare i lavacrystalli finché il parabrezza non si è riscaldato. In caso contrario, il liquido erogato potrebbe ghiacciarsi sul cristallo, impedendo la visuale.
- L'improvvisa perdita di visibilità attraverso i vetri può causare incidenti. Potrebbe essere impossibile vedere altri veicoli od ostacoli. Per evitare che con temperature esterne molto basse si formi improvvisamente uno strato di ghiaccio sui vetri, attivare lo sbrinamento prima e durante l'uso del lavacrystallo.

IMPORTANTE!

- Non utilizzare mai i tergicristalli per rimuovere strati di neve o ghiaccio dai cristalli. Queste condizioni possono sottoporre il tergicristallo a sollecitazioni eccessive con conseguente intervento dell'interruttore di stacco del rispettivo motorino, che ne può disattivarne il funzionamento per alcuni secondi. Se successivamente il tergicristallo non torna a funzionare, anche dopo aver

riavviato il motore, rivolgersi alla **Rete Assistenza**.

- Alle basse temperature, prima di spegnere il motore disinserire sempre il comando tergicristalli per consentire alla spazzola di ritornare in posizione di riposo. Se il comando tergicristalli viene lasciato inserito e la spazzola dovesse attaccarsi al parabrezza a causa del gelo, il motorino dei tergicristalli potrebbe danneggiarsi all'avviamento del motore.
- Rimuovere sempre dal cristallo eventuali accumuli di neve che potrebbero impedire alle spazzole di tornare in posizione di riposo. Se il comando tergicristalli viene disinserito e le spazzole non tornano nella posizione di azzeramento, il motorino potrebbe danneggiarsi.
- Non azionare i tergicristalli con la spazzola sollevata dai cristalli.
- Disinserire il comando lavatergicristalli in presenza di ghiaccio sui cristalli.

Funzionamento del comando

La ghiera sulla leva può assumere le seguenti posizioni:

- 0 tergicristallo fermo;
- A ruotando la ghiera nella prima posizione si attiva il primo livello di sensibilità del sensore pioggia;

••A ruotando la ghiera sulla seconda posizione si attiva il secondo livello di sensibilità del sensore pioggia;

— ruotando la ghiera sulla terza posizione si attiva il primo livello di velocità continua dei tergicristalli in modalità manuale;

— ruotando la ghiera sulla quarta posizione si attiva il secondo livello di velocità continua dei tergicristalli in modalità manuale.



Spostando verso l'alto la leva multifunzione destra (posizione instabile) si attiva la funzione MIST per il parabrezza: il funzionamento è limitato al tempo in cui la leva viene mantenuta in questa posizione. Al rilascio la leva torna sulla posizione predefinita arrestando automaticamente i tergicristallo. Questa funzione è utile per rimuovere ad esempio piccoli accumuli di sporcizia dai vetri, oppure la rugiada mattutina.

NOTA:

La funzione MIST non attiva i lavacrystalli; di conseguenza sui vetri non sarà spruzzato il liquido detergente.

Per spruzzare il liquido lavacrystalli sui vetri, è necessario usare la funzione di lavaggio.

Con ghiera nella posizione — o —, la velocità di azionamento del tergicristallo viene adattata automaticamente a quella di marcia della vettura.

Funzione “Lavaggio intelligente” (Smart washing)

Tirare la leva multifunzione verso il volante (posizione instabile) per azionare un ciclo di lavaggio. Mantenendo tirata la leva si attivano automaticamente, con un solo movimento, il getto del lavacrystallo e il tergicristallo, fino al rilascio della leva.

Prima di arrestarsi, il tergicristallo esegue ancora tre passate dopo che si è rilasciata la leva.

Un'ulteriore passata di circa 6 secondi completa il ciclo di tergiture.

Ugelli liquido lavacrystalli riscaldati

In condizioni di bassa temperatura esterna, per evitare che il liquido possa ghiacciare all'interno degli ugelli di erogazione, questi ultimi possono essere riscaldati da resistenze interne.

Funzionamento del sensore pioggia

Il sensore pioggia è situato dietro allo specchio retrovisore interno, a contatto del parabrezza. Questo sensore è in grado di rilevare la presenza di pioggia e gestire di conseguenza la tergiture del parabrezza in funzione del quantitativo di acqua presente su di esso.



Il campo di regolazione di questo sensore varia progressivamente da tergicristallo fermo (nessuna passata) con parabrezza asciutto, sino alla 2^a velocità di azionamento in continuo del tergicristallo (funzionamento rapido in continuo) in caso di pioggia intensa.

Le posizioni •A e ••A corrispondono ai livelli di sensibilità 1 e 2 del sensore pioggia.



Attivazione

Per attivare il sensore pioggia, ruotare la ghiera della leva multifunzione lato destro sulla posizione **•A** o **••A**.

L'attivazione del sensore è segnalata da una singola passata del tergicristallo (che indica che il comando è stato acquisito).

Anche le variazioni della sensibilità di intervento del sensore pioggia sono segnalate da una singola passata del tergicristallo (che indica che il comando è stato acquisito e attuato). La singola passata viene eseguita anche con il cristallo parabrezza asciutto.

Il sensore pioggia consente di eseguire il normale ciclo di lavaggio con la funzione lavacristallo, dopodiché riprende il normale funzionamento in automatico.



IMPORTANTE!

- **Mantenere pulita la zona del cristallo in cui è presente il sensore.**
- **Con la ghiera di comando tergicristallo ruotata in posizione **•—** o **••A**, si attiva il funzionamento automatico del tergicristallo; questa funzione viene disattivata a temperature esterne inferiori a 0 °C.**
- **L'utilizzo di RainX® o di prodotti contenenti cera o silicone sul**

parabrezza può ridurre le prestazioni del sensore pioggia.

Disattivazione

Intervenire sulla ghiera della leva multifunzione lato destro o mettere il dispositivo di accensione nella posizione **STOP**.

In caso di malfunzionamento del sensore pioggia quando è attivo, il tergicristallo funziona in modo intermittente a una velocità coerente con l'impostazione di sensibilità del sensore, indipendentemente dal fatto che vi sia pioggia o meno sul cristallo, e sul display viene segnalata la condizione di avaria del sensore (vedere "Spie e indicatori" in questa sezione).

Il sensore continua a funzionare ed è possibile attivare la modalità di funzionamento in continuo del tergicristallo **•—** o **••—**. L'indicazione di avaria resta visualizzata sino a quando è attivo il sensore pioggia.

Il sensore è in grado di rilevare le condizioni seguenti, adeguandovi automaticamente:

- presenza di sporcizia sulla superficie controllata (per esempio sale, fango, ecc.);
- presenza di strisce d'acqua sul parabrezza causate dall'usura spazzola;
- differenza tra giorno e notte.



IMPORTANTE!

Non attivare il sensore pioggia quando si lava la vettura in un autolavaggio automatico.

Orologio smart

La configurazione dell'orologio digitale, presente sulla parte centrale della plancia in mezzo ai diffusori aria, si effettua tramite il menu "Orologio" (Watch) sul display Comfort.



È possibile scegliere tra 3 tipi di orologio digitale (Classic, Sport e Design); è anche possibile selezionare altri contenuti (per esempio: bussola, pedali, ...) scorrendo l'elenco sulla sinistra dello schermo.



Oltre che sull'orologio analogico, l'ora impostata può essere visualizzata anche sulla barra di stato superiore del MIA e sul display del quadro strumenti (vedere capitolo Funzioni del Menu Impostazioni del sistema MIA in questa sezione). L'illuminazione dell'orologio segue la logica utilizzata per la retroilluminazione degli strumenti e dei comandi (vedere il paragrafo "Regolazione dell'intensità dell'illuminazione interna" nel capitolo "Comandi luci interne").

Comandi di climatizzazione

La vettura è dotata di un climatizzatore bi-zona automatico che consente di regolare separatamente la temperatura e la distribuzione del flusso d'aria nella zona sinistra e nella zona destra dell'abitacolo in base alle esigenze del guidatore e del passeggero anteriore.

Un sensore umidità posizionato sulla superficie interna del parabrezza, sopra allo specchio retrovisore, consente all'impianto A/C di evitare/eliminare l'appannamento del parabrezza e dei cristalli laterali.

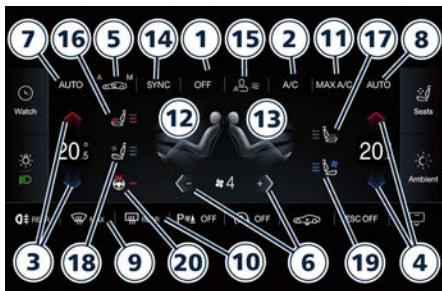
Il metodo più efficace per evitare l'appannamento consiste nel selezionare la funzione "AUTO", descritta nel seguito. Un sensore solare bi-zona contribuisce a creare un comfort ottimale in condizioni di esposizione ai raggi solari.

Comandi climatizzatore bi-zona

Questo sistema può essere azionato utilizzando la pagina principale "Clima" (Climate) del display Comfort.

Descrizione dei comandi

Tutte le funzioni descritte possono essere impostate e modificate tramite il display Comfort.



1. Accensione/spengimento del climatizzatore

Toccare il tasto "OFF" per disinserire il comando climatizzatore.

Il menu si riaccende sfiorando il tasto indicato nell'immagine.



2. Tasto A/C

Premere il tasto "A/C" per modificare l'impostazione corrente del climatizzatore; il tasto si accende quando il climatizzatore è acceso.

3. Comando per la regolazione della temperatura lato guida

Consente al guidatore di regolare la temperatura in maniera indipendente.

Premere il tasto blu ∨ per impostare una temperatura più bassa.

Premere il tasto rosso ∧ per impostare una temperatura più alta. Tra le frecce, viene visualizzata la temperatura corrente

NOTA:

In modalità "SYNC", questo comando regola automaticamente e simultaneamente l'impostazione della temperatura lato passeggero.

4. Comando per la regolazione della temperatura lato passeggero

Consente al passeggero di regolare la temperatura in maniera indipendente.

Premere il tasto ∨ per impostare una temperatura più bassa. Premere il tasto ∧ per impostare una temperatura più alta. Tra le frecce, viene visualizzata la temperatura corrente.

NOTA:

Premendo il pulsante/tasto 4 quando si è in modalità "SYNC" si uscirà automaticamente dalla modalità "SYNC" e sarà possibile regolare la temperatura lato passeggero.

5. Ricircolo

Premere il pulsante per modificare l'impostazione corrente; il tasto relativo si accende ad indicare quale funzione di ricircolo è attiva. Per maggiori informazioni vedere il paragrafo "Funzioni di comando climatizzatore bi-zona" in questo capitolo.

6. Comando ventilatore

Il comando ventilatore serve a regolare la quantità di aria circolante gestita dall'impianto di climatizzazione. Si possono selezionare otto livelli di velocità del ventilatore. Regolando il ventilatore, si passa dalla modalità automatica al funzionamento manuale. Toccare la freccia - o + per selezionare la velocità che si intende impostare per il ventilatore.

7-8. AUTO

Questa funzione controlla automaticamente la temperatura interna regolando l'intensità del flusso dell'aria e la relativa distribuzione nella zona guidatore e nella zona passeggero. Premendo "AUTO" il climatizzatore automatico passa dalla modalità manuale alla modalità automatica e viceversa. Il tasto "AUTO" si illumina di colore giallo quando la funzione di controllo automatico è attiva. Per ulteriori informazioni vedere il paragrafo "Regolazione automatica della temperatura (ATC)" in questo capitolo.

9. Sbrinamento/disappannamento MAX

Premere il tasto per impostare il flusso d'aria verso il parabrezza e i cristalli laterali anteriori in modo da ottenere uno sbrinamento/disappannamento rapido. Il tasto si illumina di colore giallo quando questa funzione è attivata. Questa funzione consente all'ATC di passare alla modalità manuale: il tasto "AUTO" si spegne. A motore spento, il ventilatore funzionerà a velocità minima (livello 1) che potrà essere aumentata manualmente: a motore acceso, la velocità del ventilatore aumenterà gradualmente fino a raggiungere la velocità massima (livello 8). Lo sbrinamento/disappannamento MAX comprende anche la funzione di sbrinamento/disappannamento posteriore (REAR). Se detta funzione è disattivata, l'impianto di climatizzazione torna all'impostazione precedente.

10. Sbrinamento/disappannamento posteriore (REAR)

Premere il tasto per attivare il lunotto termico e le resistenze sugli specchi retrovisori esterni. Il tasto si illumina di colore giallo quando il lunotto termico e le resistenze sugli specchi retrovisori esterni sono attivati. Il lunotto termico e le resistenze sugli specchi retrovisori esterni si disattivano automaticamente dopo 10 minuti.

Per ogni richiesta successiva alla prima (nel ciclo di accensione in corso), il sistema attiva la funzione per 5 minuti. A ogni spegnimento, il tempo indicato viene resettato automaticamente e la funzione di sbrinamento/disappannamento viene disattivata.



IMPORTANTE!

La mancata osservanza delle avvertenze riportate di seguito può danneggiare lo sbrinatoro del lunotto.

- Prestare cautela quando si lava l'interno del lunotto termico posteriore. Non utilizzare detergenti abrasivi sulla superficie interna del cristallo. Usare un panno morbido e una soluzione neutra agendo in senso parallelo alle resistenze. Eventuali adesivi possono essere rimossi dopo averli inumiditi con acqua calda.
- Non utilizzare raschietti, oggetti taglienti o prodotti detergenti abrasivi sulla superficie interna del cristallo.
- Tenere tutti gli oggetti all'interno della vettura a una distanza di sicurezza dal cristallo.

11. MAX A/C

Premendo il tasto "MAX A/C", il sistema si imposta automaticamente per

ottenere la condizione di massimo freddo in entrambe le zone.

12-13 Modalità di distribuzione del flusso d'aria

La modalità di distribuzione del flusso d'aria, rispettivamente nella zona guidatore e passeggero, può essere regolata in modo che l'aria arrivi dalle bocchette della plancia, dalle bocchette sotto la plancia in direzione del pavimento, dalle bocchette di sbrinamento/disappannamento e da quelle regolabili all'estremità posteriore del tunnel centrale solo per i passeggeri posteriori.

Il display Comfort visualizza i rispettivi tasti che consentono di impostare queste modalità singolarmente per ciascuna zona.

Le modalità sono le seguenti:

- **Modalità "Plancia"** → ←

Per ogni zona, l'aria viene diffusa dalle quattro bocchette regolabili sulla plancia e dalle due posizionate sull'estremità posteriore del tunnel centrale. È possibile regolare singolarmente ognuna delle suddette bocchette. Le griglie o le alette delle bocchette possono essere spostate per regolare la direzione del flusso d'aria. Una rotellina di impostazione posizionata accanto a ogni bocchetta



consente di regolare o escludere il flusso d'aria.

• Modalità "Doppio livello"

Per ogni zona, l'aria viene diffusa dalle bocchette regolabili della plancia e del tunnel centrale e dalle bocchette fisse a pavimento, descritte nella modalità "Pavimento" (Floor).

NOTA:

La modalità "Doppio livello" è stata progettata per fare passare aria più fresca dalle bocchette della plancia e della parte posteriore del tunnel centrale, e aria più calda dalle bocchette a pavimento.

• Modalità "Pavimento"

Per ogni zona, l'aria viene diffusa dalle bocchette fisse anteriori posizionate sotto la plancia. Una piccola quantità del flusso d'aria è diretta alle bocchette di sbrinamento e disappannamento per evitare l'appannamento dei cristalli.

• Modalità "Mix"

Per ogni zona, l'aria viene diffusa dalla bocchetta di sbrinamento/disappannamento, dalla bocchetta fissa sotto la plancia e dalla bocchetta a pavimento descritta nella modalità "Pavimento" (Floor). Questa modalità è consigliata per zone con clima rigido per migliorare il comfort e prevenire l'appannamento dei cristalli.

• Modalità "Sbrinamento"

Per ogni zona, l'aria viene diffusa dalle bocchette di sbrinamento/disappannamento della plancia per evitare l'appannamento dei cristalli.

• Modalità "Livello massimo"

Per ogni zona, l'aria fluisce dalle bocchette di sbrinamento/disappannamento del cruscotto, dalle bocchette regolabili della plancia e del tunnel centrale.

• Modalità "Triplo livello"

Per ogni zona, l'aria fluisce da tutte le bocchette regolabili/fisse, di sbrinamento/disappannamento e dalle bocchette fisse a pavimento, descritte nella modalità "Pavimento" (Floor).

14. Modalità "SYNC"

Toccare il tasto "SYNC" sul display Comfort per attivare/disattivare la funzione di sincronizzazione. Il tasto "SYNC" si illumina di colore giallo quando questa funzione è selezionata. Questa funzione consente di sincronizzare l'impostazione della temperatura del lato passeggero con quella lato guida. Cambiando l'impostazione della temperatura lato passeggero in modalità "SYNC" si esce automaticamente da questa funzione.

15. Flusso d'aria climatizzata

Con la funzione AUTO attiva, il flusso d'aria può essere impostato in tre modi differenti: Intenso, Normale e Delicato.

16. Sedile riscaldato lato guida

Toccare il tasto sul display Comfort per attivare la funzione di riscaldamento sedile. Il sedile è dotato di tre livelli di riscaldamento. Ogni livello è rappresentato dal numero di frecce presenti sull'immagine del sedile e dalle righe rosse accanto.

Selezionare il livello di riscaldamento sedile toccando più volte il rispettivo tasto.

17. Sedile riscaldato lato passeggero

Toccare il tasto sul display Comfort per attivare la funzione di riscaldamento sedile. Il sedile è dotato di tre livelli di riscaldamento. Ogni livello è rappresentato dal numero di frecce presenti sull'immagine del sedile e dalle righe rosse accanto.

Selezionare il livello di riscaldamento sedile toccando più volte il rispettivo tasto.

18. Sedile ventilato lato guida (se presente)

Toccare il tasto sul display Comfort per attivare la funzione di ventilazione sedile. Il sedile è dotato di tre livelli di ventilazione. Ogni livello è rappresentato dal numero di frecce presenti

sull'immagine del sedile e dalle righe blu accanto.

Selezionare il livello di ventilazione sedile toccando più volte il rispettivo tasto.

19. Sedile ventilato passeggero (se presente)

Toccare il tasto sul display Comfort per attivare la funzione di ventilazione sedile. Il sedile è dotato di tre livelli di ventilazione. Ogni livello è rappresentato dal numero di frecce presenti sull'immagine del sedile e dalle righe blu accanto.

Selezionare il livello di ventilazione sedile toccando più volte il rispettivo tasto.

20. Volante riscaldato (se presente)

Toccare il tasto sul display Comfort per attivare la funzione di riscaldamento volante. Il volante è dotato di un livello di riscaldamento rappresentato da una linea rossa accanto.

Funzioni di comando climatizzatore bi-zona

Climatizzatore (tasto A/C)

Il tasto "A/C" consente di attivare o disattivare manualmente il climatizzatore. Quando il climatizzatore è acceso, l'aria fresca deumidificata fuoriesce dalle bocchette nell'abitacolo. Per un maggiore risparmio di carburante, toccare il tasto "A/C" per spegnere il climatizzatore e regolare manualmente le

impostazioni del ventilatore e del flusso d'aria.

Quando le funzioni "A/C" e di regolazione automatica (AUTO) sono disattivate, non è possibile ricevere aria ad una temperatura inferiore rispetto a quella esterna.

Ricircolo e sensore di inquinamento (AQS)

Quando l'aria esterna contiene fumo, odori o umidità elevata, oppure se si desidera un raffreddamento rapido, è possibile far ricircolare l'aria interna premendo il tasto di comando ricircolo per attivare le due diverse funzionalità. La funzione di ricircolo, che consente di aprire/chudere la presa d'aria dell'impianto A/C attivando il tasto, è integrata nel sensore di inquinamento (AQS).

Questo sensore, posizionato a monte del filtro A/C, davanti alla presa d'aria dell'impianto A/C, rileva la presenza di inquinanti e invia un segnale elettrico alla centralina A/C, che chiude la presa dell'aria esterna, attivando il ricircolo aria.

Il tasto può quindi abilitare 3 modalità di funzionamento commutabili in sequenza: "Auto", "Manuale" (Manual) e "Esterna" (Open).

Partendo dallo stato aria esterna (modalità "Esterna" (Open)) con il

tasto non di colore giallo, in cui l'aria esterna viene aspirata dall'impianto A/C e trattata per essere immessa nell'abitacolo, attivando in sequenza il tasto si modifica lo stato nel modo seguente.

- Prima pressione - modalità "Auto": l'impianto A/C attiva il controllo ricircolo automatico utilizzando il segnale trasmesso dall'AQS. Il tasto display Comfort con il simbolo "A" di colore bianco si accende con luce di colore giallo.
- Seconda pressione - modalità "Manuale" (Manual): l'impianto A/C attiva il ricircolo, il tasto con il simbolo "M" di colore bianco si accende con luce di colore giallo. L'impianto A/C rimarrà in questo stato fino all'attivazione successiva o finché il parabrezza non si appanna a causa dell'aumento dell'umidità: in questo caso il ricircolo commuta automaticamente alla modalità aria esterna.
- Terza pressione - modalità "Esterna" (Open): l'impianto A/C torna alla modalità aria esterna (modalità di funzionamento predefinita).

Alla pressione successiva del tasto, il ciclo operativo appena descritto ricomincia da capo.



NOTA:

Per evitare il rischio di appannamento, l'AQS viene disabilitato quando la temperatura esterna scende sotto i 2 °C (35 °F).




NOTA:

Se la temperatura esterna è bassa, l'inserimento prolungato della funzione di ricircolo può provocare un appannamento dei cristalli. Selezionare la modalità MIX e aumentare la velocità del ventilatore per prevenire l'appannamento.

MAX A/C

Attivando questa funzione il sistema esce dalla modalità di regolazione automatica e passa alle modalità A/C e ricircolo. Sono attive altresì la temperatura minima (LO) in entrambe le zone, la velocità massima del ventilatore e la modalità di distribuzione dell'aria "Plancia" →.

La velocità del ventilatore può essere regolata senza uscire dalla funzione "MAX A/C". Per uscire dalla modalità "MAX A/C" toccare il relativo tasto del display Comfort o uscire dalla modalità A/C o ricircolo.

In alternativa, selezionare , "AUTO", o "OFF" per uscire dalla modalità "MAX A/C".


Regolazione automatica della temperatura (ATC)

Funzionamento automatico

La funzione di regolazione automatica viene attivata nei modi seguenti:

- Premere il tasto "AUTO" della zona del guidatore e/o del passeggero sul relativo tasto sul display Comfort.
- All'interno dello spazio occupato di solito per l'impostazione di velocità del ventilatore apparirà il messaggio "Auto".



- Regolare la temperatura desiderata utilizzando i pulsanti o tasti di comando della temperatura lato guida e/o lato passeggero. Il sistema lavora automaticamente per mantenere il livello di comfort ottimale all'interno dell'abitacolo.
- Una volta raggiunto il grado di comfort ottimale non è più necessario modificare la regolazione della temperatura: è sufficiente lasciare che il sistema agisca automaticamente.
- Per garantire il massimo grado di comfort nella modalità di funzionamento automatico, la velocità del ventilatore rimane bassa durante gli avviamenti a freddo finché il motore non si riscalda.
- La modalità AUTO può essere disattivata agendo su uno qualsiasi dei comandi flusso d'aria o ventilatore e premendo il tasto "AUTO", "A/C", "MAX A/C",  o "OFF".

Funzionamento manuale

L'impianto consente la selezione manuale della velocità del ventilatore, della modalità di distribuzione aria, dello stato del climatizzatore e del comando del ricircolo. La ventola può essere impostata su qualunque velocità usando il relativo comando. In questo caso il ventilatore funziona a una velocità fissa finché non viene selezionata una

velocità diversa. Gli occupanti anteriori possono quindi regolare la portata d'aria che circola nell'abitacolo uscendo dalla modalità di regolazione automatica. L'utente può inoltre scegliere la direzione del flusso d'aria selezionando una delle impostazioni disponibili. Anche il funzionamento del climatizzatore, il comando di ricircolo e la modalità "SYNC" possono essere selezionati manualmente.

Consigli pratici

- L'uso continuo del ricircolo aria in inverno, in climi piovosi o umidi è sconsigliato in quando potrebbe causare l'appannamento dei cristalli.
- Il parabrezza può essere disappannato rapidamente tramite la funzione di sbrinamento/disappannamento rapido. La modalità "Mix" può essere utilizzata per mantenere il parabrezza libero e fornire riscaldamento sufficiente. Se l'appannamento dei cristalli laterali provoca problemi di visibilità, aumentare la velocità del ventilatore.

NOTA:

- Tenere presente che l'uso prolungato della funzione di ricircolo con il condizionatore aria disinserito può provocare l'appannamento dei cristalli.
- In condizioni di elevata temperatura e umidità all'interno dell'abitacolo,

all'inserimento del compressore A/C può formarsi del vapore freddo all'uscita delle bocchette di ventilazione: il fenomeno è normale e non è sintomo di un cattivo funzionamento dell'impianto di climatizzazione.

- Il climatizzatore automatico (ATC) regola automaticamente le impostazioni dell'impianto per ridurre o eliminare l'appannamento del parabrezza anteriore.
- Accertarsi che la presa d'aria esterna immediatamente davanti al parabrezza, non sia ostruita da foglie o altri corpi estranei. Le foglie eventualmente presenti nella presa d'aria possono ridurre la portata dell'aria e, qualora entrino nella vaschetta, potrebbero ostruire gli scarichi dell'acqua. Nei mesi invernali accertarsi che la presa aria non sia ostruita da ghiaccio, fanghiglia e neve.
- La temperatura può essere visualizzata in unità metriche o americane selezionando la funzione "Unità" programmabile dall'utente. Vedere "Funzioni del Menu Impostazioni del sistema MIA" in questa sezione.
- Ogniqualvolta si lascia la vettura inattiva per due o più settimane (es. durante le vacanze), far funzionare con

motore al minimo per circa cinque minuti il climatizzatore, regolato su aria esterna con ventola al massimo. Questa operazione garantirà una lubrificazione adeguata a ridurre al minimo l'eventualità di danni al compressore quando l'impianto sarà rimesso in funzione.

Filtro A/C

L'impianto di climatizzazione filtra l'aria esterna contenente polvere, polline e taluni odori. Odori particolarmente pungenti non possono essere rimossi completamente dal filtro A/C all'ingresso dell'impianto di climatizzazione. Consultare il capitolo "Procedure di manutenzione" nella sezione "Manutenzione e cura" per le indicazioni sulla sostituzione del filtro.





5 - Sistemi di assistenza ed ausilio alla guida

Avvertenze durante la guida	212
Avviamento normale del motore	213
Sistema Start&Stop Automatico	215
Cambio automatico	218
All-Wheel Drive (Trazione integrale).....	226
Modalità di guida	227
Modalità Launch Control	230
Freno di stazionamento	231
Utilizzo dei freni	234
Utilizzo del motore	235
Assistenza parcheggio (Park Assist)	238
Telecamera posteriore di parcheggio	245
Sistema di telecamere Surround View (OPT)	247
Limitatore di velocità - SL	250
Cruise Control - CC	254
Cruise Control adattivo - ACC (OPT)	257
Forward Collision Warning - FCW	267
Active Lane Management - ALM (L), solo con BSA)	271
Blind Spot Assist - BSA (OPT).....	275
Drowsy Driver Detection - DDD (OPT)	280
Active Driving Assist - ADA (L)	281
Traffic Sign Assist – TSA (L)	286
Fare rifornimento	287
Condizioni di guida	290



Avvertenze durante la guida

È consigliabile iniziare con una guida particolarmente prudente fino ad acquisire con l'esperienza una perfetta padronanza della vettura, rispettando sempre le norme di circolazione locali. Raccomandiamo di iniziare gradualmente, per poter acquisire la necessaria esperienza e il perfetto controllo della vettura.

Un utilizzo non corretto della vettura può provocare la perdita di controllo di quest'ultima o causare incidenti.

Guidando a velocità eccessiva o in stato di ebbrezza o sotto l'effetto di stupefacenti può provocare la perdita di controllo, l'uscita di strada o il cappottamento della vettura. In queste situazioni, sussiste l'alta probabilità di collisione con altre vetture o ostacoli con conseguente rischio di provocare incidenti che possono procurare gravi lesioni.

In caso di incidente, il mancato uso delle cinture di sicurezza pregiudica l'incolumità del conducente e dei passeggeri.

Il presente libretto contiene una serie di attenzioni volte ad evitare che modalità e procedure d'uso possano essere causa di incidenti, infortuni o possano danneggiare l'ambiente. Contiene anche importanti avvertenze volte ad evitare

modalità e procedure che potrebbero danneggiare la vettura.

Se non si legge per intero il presente libretto, potrebbero sfuggire informazioni importanti.



ATTENZIONE!

- **È responsabilità del conducente utilizzare la vettura in modo sicuro: guidare quando si è distratti può far perdere il controllo della vettura e causare incidenti anche gravi.**
- **Maserati raccomanda vivamente al guidatore di utilizzare estrema cautela nell'utilizzo di dispositivi o di funzioni che possono distogliere l'attenzione dalla strada.**
- **Telefoni cellulari, computer, radio portatili, o altri dispositivi utilizzati impropriamente mentre la vettura è in movimento, possono risultare pericolosi e causare gravi incidenti.**
- **Inviare SMS mentre si guida è pericoloso: farlo solo quando la vettura non è in movimento.**
- **In alcuni Paesi è vietato l'utilizzo di telefoni cellulari mentre si guida: è sempre responsabilità del guidatore rispettare le legislazioni del paese in cui si viaggia.**



IMPORTANTE!


Se la carica della batteria è scarsa, il corretto funzionamento di alcuni componenti elettrici/elettronici potrebbe non essere garantito. È necessario ricaricare la batteria in modo da assicurare il corretto funzionamento di tutti i componenti e impianti del veicolo.

Avviamento normale del motore



ATTENZIONE!

È pericoloso far funzionare il motore in un locale chiuso. Il motore consuma ossigeno e scarica nell'atmosfera anidride carbonica, ossido di carbonio ed altri gas tossici.

All'apertura della/e porte, il quadro strumenti visualizza al centro del display il logo del modello, e in basso a destra del quadro strumenti l'odometro totale e la spia porte aperte .



Prima di avviare il motore, chiudere le porte, regolare la posizione del sedile, regolare gli specchi interno ed esterni, allacciare la cintura di sicurezza e, se presenti, comunicare a tutti gli altri occupanti di allacciare le proprie cinture di sicurezza.

Prima di avviare il motore verificare che il cambio sia in posizione P (Park) o N (Neutral). Azionare sempre il pedale freno prima di selezionare una posizione di marcia (vedere il capitolo "Cambio Automatico" di questa sezione).



IMPORTANTE!

- Prima di procedere all'avviamento del motore disinserire i dispositivi elettrici che assorbono molta energia (climatizzatore, lunotto termico, fari, ecc.).
- Evitare di avviare il motore se nel serbatoio è presente poco carburante.

L'accensione senza chiave consente al guidatore di azionare il dispositivo di accensione premendo il solo pulsante centrale, a condizione che il telecomando si trovi nell'abitacolo (per ulteriori informazioni, vedere il capitolo "Chiavi" nella sezione "Prima di partire"). Premendo il pedale del freno e spingendo il pulsante **START/STOP**, si avvia il motore. Sul quadro strumenti viene visualizzata la sequenza iniziale con test delle spie e degli strumenti analogici ed accensione degli indicatori della temperatura del motore e del livello del carburante. Poi il display si configura con l'ultima schermata.

In caso di mancato avviamento del motore, il motorino di avviamento si disinserisce automaticamente dopo 10 secondi. Se si desidera arrestare il trascinamento del motore prima dell'avviamento dello stesso, premere nuovamente il pulsante.

NOTA:

Per un avviamento normale a caldo o a freddo non agire in nessun modo sul pedale acceleratore.

Premendo di nuovo il pulsante **START/STOP** il dispositivo di accensione si riporta in posizione **OFF** e il display si spegnerà.

Premendo ulteriormente il pulsante **START/STOP** il display visualizza il messaggio che invita a premere il pedale del freno e a premere il pulsante **START/STOP** per avviare il motore.



(Continua)



NOTA:

Se il dispositivo di accensione viene lasciato in posizione **ON** e il cambio è in posizione **P (Park)**, il sistema si disattiva automaticamente dopo 30 minuti di inattività e il dispositivo di accensione passa alla posizione **STOP**.

Dopo l'avviamento del motore, il regime minimo viene controllato automaticamente e diminuisce con il progressivo riscaldamento del motore.

Mancato avviamento del motore



IMPORTANTE!

- Non tentare l'avviamento del motore trainando o spingendo la vettura. Una vettura dotata di cambio automatico non può essere avviata in questo modo. Inoltre, queste manovre provocherebbero l'ingresso nel convertitore catalitico di carburante incombusto, che, all'avviamento del motore, si infiammerebbe causando il surriscaldamento e il danneggiamento del convertitore.
- In caso di batteria scarica è possibile effettuare un avviamento di emergenza collegandola con cavi idonei alla batteria di un'altra vettura. Questo tipo di avviamento può essere pericoloso

se eseguito in modo non corretto. Per ulteriori informazioni, vedere il capitolo "Avviamento di emergenza con batteria ausiliaria" nella sezione "In emergenza".

Come liberare un motore ingolfato

Il mancato avviamento del motore nonostante la corretta esecuzione delle operazioni descritte può essere dovuto ad ingolfamento. Per eliminare l'eventuale carburante in eccesso, mettere il cambio in posizione **P (Park)**. Tenere premuto il pedale del freno, spingere il pedale dell'acceleratore fino in fondo e mantenerlo in posizione, poi premere e rilasciare una volta il pulsante **START/STOP**. Il motorino di avviamento si innesta automaticamente, funziona per 10 secondi, poi si disinnesta. A questo punto, rilasciare il pedale acceleratore e il pedale del freno, attendere 10-15 secondi, poi ripetere la procedura di avviamento normale del motore.

Guida a motore freddo

Mettersi in marcia lentamente, evitando accelerate improvvise, utilizzando il motore a regimi medio bassi. Evitare di chiedere prestazioni elevate fino a quando il motore non ha raggiunto la temperatura di esercizio (65-70 °C).

Spegnimento del motore

- Con il cambio in posizione **P (Park)**, **D (Drive)** o **R (Reverse)** (vedere il capitolo "Cambio Automatico" di questa sezione) e la vettura completamente ferma, premere e rilasciare il pulsante **START/STOP** per spegnere il motore. Il "colpo d'acceleratore" prima di spegnere il motore non serve a nulla e fa consumare inutilmente carburante.
- Se il cambio si trova in posizione **N (Neutral)** e il pulsante **START/STOP** viene premuto una sola volta, il quadro strumenti visualizzerà il messaggio "Cambio non in P" (Vehicle Not in Park) e l'accensione resta inserita (modalità **CarWash**).



ATTENZIONE!

Non lasciare mai la vettura in una posizione diversa da P (Park) in quanto potrebbe muoversi.

NOTA:

Se il dispositivo di accensione viene lasciato in posizione **ON** e il cambio è in posizione **P (Park)**, il sistema si disattiva automaticamente dopo 30 minuti di inattività e il dispositivo di accensione passa alla posizione **STOP**.

Spegnimento del motore quando in Start&Stop automatico

Quando il motore viene spento dal sistema Start&Stop, premere e rilasciare il pulsante di **START/STOP**. Il dispositivo di accensione ritorna in posizione **STOP** e la vettura si spegne.

Strategia "Panic Stop"

In condizioni di emergenza, con il motore in funzione, la strategia "Panic Stop" può contribuire a tenere sotto controllo la situazione arrestando il motore nelle seguenti modalità:


- Premendo rapidamente 3 volte o esercitando una pressione prolungata del pulsante **START/STOP**.
- Il motore si arresta e il cambio si porta in posizione N (Neutral) in corrispondenza di un determinato regime. In condizioni di arresto, il cambio si porta automaticamente in posizione P (Park).

Sistema Start&Stop Automatico

Il sistema Start&Stop di Maserati permette lo spegnimento automatico del motore quando la vettura si ferma e il riavvio quando il guidatore intende ripartire. Questa funzione favorisce la riduzione dei consumi di carburante. Durante la fase "Stop (AutoStop)" il dispositivo di accensione è ancora inserito e tutte le funzioni di sicurezza sono disponibili. Per attivare il sistema Start&Stop, la vettura deve essere ferma e il pedale del freno adeguatamente premuto.

NOTA:

Se il pedale del freno non viene premuto a sufficienza, il sistema Start&Stop potrebbe non funzionare anche se la vettura è ferma.

Quando il sistema Start&Stop spegne il motore, la relativa spia  si illumina sul quadro strumenti.

Appena il pedale del freno viene rilasciato, il motore si riavvia.

Mentre la vettura è ferma, è possibile posizionare il cambio su P (Park) premendo il pulsante "P" sulla plancia. Il rilascio del pedale del freno provoca il riavvio del motore.

NOTA:


Quando l'EPB è inserito, la condizione "AutoStop" funziona senza premere il pedale del freno.

La condizione di "AutoStop" verrà disattivata premendo il pedale del freno e innestando la modalità D (Drive) o R (Reverse), riavviando così il motore.



Start&Stop disattivato

La funzione Start&Stop viene disattivata nelle seguenti condizioni:

- Quando le modalità SPORT e CORSA sono attivate.
- Se è disabilitata la funzione tramite il display Comfort, premendo il tasto "  OFF" sulla barra in basso.

Start&Stop non attivo

Al fine di mantenere la sicurezza alla guida, un elevato comfort interno e un funzionamento corretto del motore e



Sistemi di assistenza ed ausilio alla guida

della vettura, la funzione Start&Stop non si attiva nelle seguenti condizioni:

- Quando la cintura di sicurezza guidatore è slacciata.
- Quando la porta lato guida è aperta.
- Quando la vettura è ferma su strade ad elevata pendenza.
- Quando la vettura viene fermata con le ruote sterzate (oltre 135° dell'angolo del volante per ogni parte).
- Quando la vettura è in manovra: cambio in modalità R (Reverse).
- Quando la temperatura interna della vettura non corrisponde a quella impostata sul climatizzatore.
- Quando la funzione "sbrinamento" anteriore e posteriore è attiva.
- Quando la temperatura del liquido di raffreddamento e dell'olio motore non corrispondono a quelle previste.
- Quando la temperatura esterna è troppo bassa.
- Quando la carica della batteria è al di sotto del valore di sicurezza.
- Quando si è da poco verificato un arresto (alcuni secondi) e non è ancora stata raggiunta la velocità minima.
- Subito dopo aver portato la modalità R (Reverse) o quando si guida sotto un certo livello di velocità.
- Quando il cofano motore è aperto.
- Se i sensori che gestiscono lo Start&Stop sono stati danneggiati.

- Se sono presenti anomalie nel sistema Start&Stop.

Avviamento automatico del motore

Il motore si riavvia automaticamente, prima del rilascio del pedale del freno, quando si verifica una delle seguenti condizioni:


- La modalità di guida SPORT è stata attivata.
- Se la funzione Start&Stop è stata disabilitata mediante il tasto Start&Stop sul display Comfort.
- Se il cambio viene spostato sulla modalità R (Reverse).
- Se il volante viene girato per sterzare le ruote.
- Quando la temperatura interna della vettura non corrisponde a quella impostata sul climatizzatore.
- Quando si modifica l'impostazione della temperatura sul climatizzatore.
- Quando la funzione sbrinamento è stata attivata.
- Quando la carica della batteria è al di sotto del valore di sicurezza.
- Quando si preme il pedale acceleratore (insieme al pedale del freno).
- Se è trascorso un periodo di tempo lungo dall'ultimo arresto automatico del motore.

Funzione sicurezza occupanti

Per aumentare la sicurezza degli occupanti, il sistema Start&Stop monitora la presenza del guidatore e non riavvia il motore automaticamente se si effettua una delle seguenti manovre nella condizione di "AutoStop":

- Il guidatore apre la porta e rilascia il pedale del freno.
- Il guidatore apre la porta e sgancia la cintura di sicurezza.
- Il guidatore apre il cofano motore.

Tutte le condizioni sopra elencate disattivano la funzione Start&Stop (la funzione "AutoStart" è disattivata e il motore rimane spento) e il cambio si porta automaticamente in posizione P (Park).

La spia  viene disattivata per indicare la disabilitazione della funzione Start&Stop. Per riavviare il motore è necessario premere il pedale del freno e il pulsante **START/STOP** o inserire una marcia.

Premere il pulsante D (Drive) per continuare la marcia.

ATTENZIONE!

- Il guidatore è responsabile della vettura e dei suoi occupanti anche quando la vettura è ferma in fase di "Stop (AutoStop)" e dovrà fare attenzione a ciò che accade all'interno e all'esterno della vettura.
- Il guidatore della vettura è responsabile della vettura, dei suoi occupanti e della zona circostante la vettura stessa anche quando la vettura è ferma nella fase di "Stop (AutoStop)". Non lasciare mai la vettura incustodita con motore in moto in quanto è pericoloso. Quando si eseguono verifiche, manutenzione e/o interventi in genere sulla vettura è buona norma azionare il freno di stazionamento e portare il cambio in modalità P (Park), garantendo così che la vettura non si muova.

Disattivazione della funzione Start&Stop

Start&Stop attivato è lo stato di default. In alcune condizioni di guida, quando gli arresti e i riavvii frequenti del motore potrebbero non essere graditi, è possibile disabilitare la funzione Start&Stop.

Disattivando la funzione Start&Stop in tutti i modi seguenti, sul display

del quadro strumenti si accenderà l'indicatore di colore bianco indicato in figura.

Toccare OFF sulla barra in basso della schermata del display Comfort. Toccare lo stesso tasto una seconda volta per riabilitare la funzione



NOTA:

Il tasto evidenziato e di colore giallo indica che il sistema Start&Stop è stato disabilitato e viceversa.



Se le condizioni di guida lo permettono, l'utente può riattivare la funzione Start & Stop in qualsiasi momento.

Avaria sistema Start&Stop

Quando la spia e il relativo messaggio si illuminano sul display del quadro strumenti (vedere il capitolo "Spie e indicatori" nella sezione "Strumentazione e comandi plancia") si è verificata un'anomalia di funzionamento del sistema Start&Stop e non è possibile spegnere il motore e riavviarlo automaticamente. Per spegnere o riavviare il motore è necessario premere il pulsante **START/STOP**. Fare controllare la vettura presso la **Rete Assistenza**.



Cambio automatico

La vettura è equipaggiata con un cambio automatico a controllo elettronico a 8 marce che cambia automaticamente marcia in base ai parametri d'uso istantanei della vettura (velocità vettura, pendenza della strada e posizione del pedale acceleratore).

È possibile cambiare marcia manualmente premendo il pulsante D/M (Drive/Manuale) e utilizzando i paddle di cambio marcia (+/-).

I quattro pulsanti sulla plancia, fra i due schermi centrali, sostituiscono la leva meccanica convenzionale e non hanno alcun collegamento meccanico con la scatola del cambio. I ruotismi del cambio sono azionati mediante attuatori elettrici del sistema elettroidraulico e tutti i comandi arrivano al sistema di controllo tramite la rete CAN.

Il cambio automatico a controllo elettronico assicura innesti marcia estremamente precisi. Dato che l'elettronica del cambio si tara automaticamente, il comportamento del cambio per una vettura nuova risulterà ottimale dopo qualche centinaio di chilometri.

NOTA:

Entrando nella vettura, portando il dispositivo di accensione in posizione ON, il LED del pulsante di cambio marcia inserito si accende.



IMPORTANTE!

Per poter utilizzare correttamente il cambio automatico è indispensabile leggere interamente questo capitolo, in modo da apprendere fin dall'inizio quali sono le operazioni corrette e consentite da eseguire.

La mancata osservanza delle seguenti precauzioni può avere serie conseguenze per il cambio:

- Selezionare la posizione P (Park) solo con vettura completamente ferma; questa è la posizione di default della marcia. Una volta innestata la posizione P (Park) è possibile portare il dispositivo di accensione su OFF.
- Selezionare la posizione R (Reverse), o passare da questa ad un'altra posizione, solo con vettura completamente ferma e motore al minimo.
- Non effettuare passaggi tra P (Park), R (Reverse), N (Neutral) o D (Drive) con il motore funzionante a un regime superiore al minimo.

- Per effettuare qualsiasi passaggio da vettura ferma in posizione P (Park), N (Neutral), occorre tenere il pedale del freno premuto a fine corsa.



ATTENZIONE!

- È pericoloso spostare il cambio dalla posizione P (Park) o N (Neutral) con il regime motore superiore al minimo. Tenere il piede ben saldo sul pedale freno per evitare accelerazioni repentine della vettura in avanti o indietro. Si rischia di perdere il controllo della vettura e di urtare qualcuno o qualcosa. Innestare la marcia soltanto quando il motore è al regime di minimo e il piede è posizionato saldamente sul pedale freno.
- Il movimento inatteso della vettura può procurare lesioni agli occupanti o a coloro che si possano trovare nelle immediate vicinanze. Come regola generale, non uscire dalla vettura con il motore acceso. Prima di uscire dalla vettura, inserire sempre il freno di stazionamento elettrico, mettere il cambio su P (Park) e spegnere il motore.
- Non lasciare i bambini incustoditi all'interno della vettura e non

consentire loro di accedere alla vettura se le serrature sono sbloccate. Per vari motivi, è pericoloso lasciare bambini in una vettura incustodita. Il bambino o altri potrebbero ferirsi in modo grave se non addirittura letale. Avvisare i bambini di non toccare il comando del freno di stazionamento, il pedale del freno o i pulsanti del cambio.

- **Quando si scende dalla vettura, rimuovere sempre il telecomando e chiudere le serrature della vettura.**
- **Non lasciare il telecomando all'interno o in prossimità della vettura. Un bambino potrebbe azionare gli alzacristalli elettrici, altri comandi o spostare la vettura.**

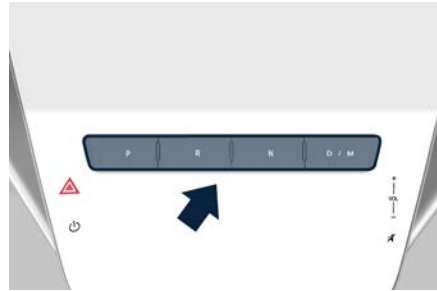
Il sistema cambio è dotato di una funzione che richiede di posizionare il cambio su P (Park) per poter spegnere il motore. In questo modo il guidatore non potrà abbandonare la vettura senza aver posizionato il cambio su P (Park). Inoltre, il sistema blocca il cambio sulla posizione P (Park) quando il dispositivo di accensione è in posizione **STOP**.

Pulsanti con "attivazione a impulso" cambio automatico

Il cambio automatico è comandato dai pulsanti di "attivazione a impulso" del cambio a quattro marce, posizionate sulla plancia, tra i due schermi centrali,

che possono avere le seguenti posizioni di funzionamento:

- P (Park) parcheggio
- R (Reverse)
- N (Neutral)
- D/M (Drive; Manuale)



Lo stato del cambio è visibile sulla parte centrale sinistra in basso del display quadro strumenti, ad eccezione della modalità Corsa, in cui è disposto al centro.



Inserire una modalità (brevemente)

Per selezionare una modalità operativa, premere uno dei pulsanti come indicato in precedenza e contemporaneamente premere il pedale del freno.

NOTA:

Anche il pulsante con "attivazione a impulso" della marcia innestata si accende di luce più vivida rispetto agli altri presenti sulla plancia.

Per inserire la modalità "P", il guidatore deve premere il pulsante "P".

Per inserire la modalità "R" o "D", il guidatore deve premere il pulsante corrispondente sulla plancia.

- Per inserire la modalità N (Neutral) da R (Reverse) o D (Drive), premere il pulsante.
- Per inserire la retromarcia R (retromarcia), premere il relativo pulsante.
- Per passare dalla modalità P (Park) direttamente a D (Drive), premere il pedale del freno, e il pulsante D (Drive).
- Per passare direttamente dalla modalità R (Reverse) a D (Drive) e viceversa, a premere il relativo pulsante.
- La modalità P (Park) può essere abilitata automaticamente premendo il pulsante "P".
- Per uscire dalla modalità P (Park) o per passare da N (Neutral) a D (Drive) o R (Reverse) quando la vettura è ferma o si



Sistemi di assistenza ed ausilio alla guida

sta muovendo a bassa velocità premere il pedale del freno.



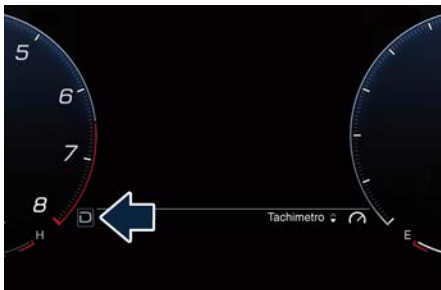
IMPORTANTE!

- **NON accelerare durante il passaggio da P (Park) o N (Neutral) a un altro stato.**
- **Dopo aver selezionato lo stato del cambio, aspettare alcuni secondi prima di accelerare. Questa precauzione è particolarmente importante con motore freddo.**

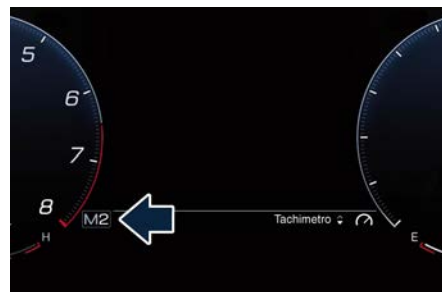
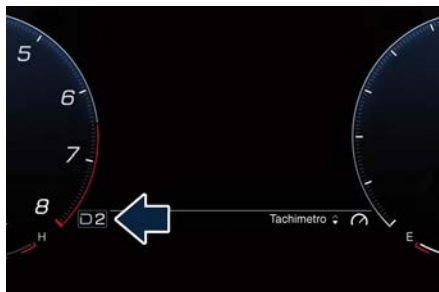
Stato del cambio sul display del quadro strumenti

La marcia attuale è visualizzata ed evidenziata nel quadro strumenti in un'area, che cambia in funzione del layout di visualizzazione:

- pulsante centrale lato sinistro nel layout Classic (Classico), Evolved (Evoluto) e Relaxed (Rilassato)
- posizione centrale in modalità Corsa



La marcia inserita, quando si è nello stato D (Drive), nella modalità M (Manuale) o temporaneamente in manuale, è indicata a fianco dello stato del cambio ("D" o "M").



Stati cambio automatico P (Park) parcheggio

Utilizzare questo stato per parcheggiare la vettura. Il cambio può essere spostato da "P" solo con il pedale del freno premuto: poi premere un altro pulsante del cambio. Per poter spostare il cambio dalla posizione "P" in una qualsiasi altra posizione, il motore deve essere acceso o trovarsi nella condizione di "AutoStop". Con la leva cambio in P (Park) si può regolarmente avviare il motore. Non tentare mai di selezionare la posizione P (Park) a vettura in movimento. Quando si parcheggia la vettura in piano è possibile premere prima il pulsante "P" e poi inserire manualmente il freno di stazionamento elettrico, sollevando l'apposito comando.



Sul quadro strumenti si accenderà la relativa spia (⚠) e il messaggio per 5 secondi.



Nei parcheggi su strade in pendenza, inserire il freno di stazionamento prima di premere il pulsante "P".

Per maggiore sicurezza, orientare le ruote anteriori verso il marciapiede, in caso di parcheggio su strada in discesa, o in senso opposto, se la vettura è parcheggiata in salita.



ATTENZIONE!

- **Non utilizzare mai la modalità P (Park) al posto del freno di stazionamento elettrico. Quando si parcheggia, inserire sempre a fondo il freno di stazionamento per scongiurare l'eventualità di danni a persone o a cose provocati dal movimento incontrollato della vettura.**
- **Assicurarsi che il cambio sia in posizione P (Park) prima di lasciare la vettura.**



IMPORTANTE!

Per non danneggiare la trasmissione, **NON** imballare il motore durante lo spostamento dalle posizioni P (Park) o N (Neutral) in una altra marcia. Seguire queste indicazioni per verificare l'effettivo innesto del cambio in posizione "P":

- **per passare a P (Park) premere semplicemente il pulsante "P" sulla plancia.**
- **senza premere il pedale freno, verificare che sul display del quadro strumenti sia illuminata la posizione "P".**

R (Reverse)

Questo stato consente di spostare la vettura all'indietro.

È possibile passare a R (Reverse) partendo da N (Neutral) solo se la vettura si sta muovendo all'indietro. È consigliabile inserire la R (Reverse) solo con vettura completamente ferma.

- Con vettura ferma: il passaggio tra R (retromarcia) e D (marcia) richiede l'intervento sui pulsanti.
- Con vettura in movimento, per passare da R (Reverse) a N (Neutral), agire sul pulsante senza premere il pedale del freno.

N (Neutral)

- Con vettura ferma e motore avviato, per passare da N (Neutral) a P (Park), è sufficiente premere il pulsante "P". Per passare da N (Neutral) a R (Reverse) e/o a D (Drive) è necessario premere il pedale del freno.
- Con vettura in movimento: per passare da N (Neutral) a R (Reverse) e/o a D (Drive) è sufficiente premere il solo pulsante di sblocco. Il passaggio da N (Neutral) a R (Reverse) è possibile solo quando la vettura si muove all'indietro mentre il passaggio da N (Neutral) a D (Drive) è possibile solo se la vettura si muove in avanti.

Inserire il freno di stazionamento e portare il cambio in modalità P (Park) se si intende uscire dalla vettura.



Sistemi di assistenza ed ausilio alla guida

NOTA:

Per movimentare la vettura nei lavaggi a tunnel o, in generale, per poterla spostare con motore spento, ove previsto utilizzare la modalità "Lavaggio auto" (Car wash) (vedere il capitolo "Manutenzione e cura della carrozzeria" nella sezione "Manutenzione e cura").



ATTENZIONE!

Non passare in posizione N (Neutral) e/o spegnere il motore per percorrere in folle una discesa. Questo tipo di guida è pericoloso e riduce la possibilità di intervento del guidatore in caso di repentine variazioni del traffico o delle condizioni stradali. Si può perdere il controllo della vettura con conseguente rischio di impatto.



IMPORTANTE!

Il traino della vettura, la marcia inerziale, la guida con il cambio in posizione N (Neutral) possono causare danni al cambio. Per ulteriori informazioni, vedere il capitolo "Traino della vettura in panne" nella sezione "In emergenza".

D (Drive)

È lo stato di normale utilizzo per la maggioranza dei percorsi urbani ed extraurbani. Esso assicura l'inserimento automatico dei rapporti più adatti

alle esigenze di marcia e la massima economia di carburante. In tale stato, il cambio esegue automaticamente tutti i cambi marcia a salire e a scolare. La modalità D (Drive) permette una guida ottimale in tutte le normali condizioni di impiego della vettura.

- Con vettura ferma, per passare da D (Drive) a R (Reverse) è necessario premere il pedale del freno e agire sul pulsante: per passare a N (Neutral) da D (Drive) è sufficiente agire solo sul pulsante.
- Con vettura in movimento a bassa velocità, per permettere particolari manovre come, ad esempio, uscire da pantano o neve, è possibile passare in rapida successione da D (Drive) a R (Reverse), e viceversa, agendo sui pulsanti.
- Con vettura in movimento: per passare da D (Drive) a N (Neutral) non è necessario premere il pedale del freno.
- Dalla modalità D (Drive) selezionata è sempre possibile passare alla modalità M (Manuale) premendo il pulsante "D/M" nella plancia (vedere il paragrafo seguente); per tornare nella posizione "D", premere di nuovo il pulsante "D/M". È possibile passare dalla modalità D (Drive) a M (Manuale) indipendentemente dalla velocità della vettura.

NOTA:

Il cambio si riporta in modalità D (Drive) o M (Manuale) premendo nuovamente il pulsante "D/M" se il cambio è stato portato in modalità N (Neutral) o P (Park) nello stesso ciclo di accensione.

- Con cambio in modalità D (Drive), usando i paddle al volante, il sistema si porta in una condizione temporanea di funzionamento permettendo l'inserimento manuale della marcia. Questo stato è indicato da un numero che rappresenta la marcia attuale situato a fianco della lettera "D" nel display del quadro strumenti. Sarà poi il sistema a ripristinare il funzionamento automatico valutando il tempo di permanenza nello stato "temporaneo" e le condizioni di guida.

NOTA:

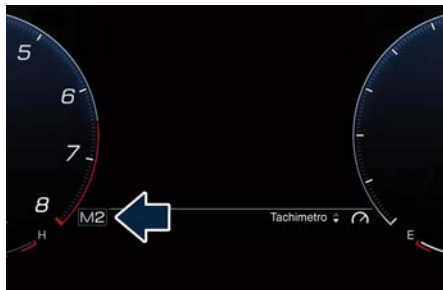
- Per uscire dalla modalità M (Manuale) "temporanea", tenere premuto il paddle di cambio marcia "+".
- Tenendo il paddle di cambio marcia "-" in modalità M (Manuale) "temporanea", il cambio esegue un innesto discendente portandosi alla marcia più bassa possibile per quella velocità.

Durante l'utilizzo della vettura in zone particolarmente fredde (temperature di -30°C / -23°F o inferiori), il funzionamento del cambio potrebbe risentire della bassa temperatura del motore e del

cambio. Il normale funzionamento viene ripristinato non appena la temperatura del cambio ha raggiunto il valore normale.

M (Manuale)

Questa modalità viene selezionata premendo per due volte il pulsante D/M (Drive/Manuale) nel tunnel centrale. In questa modalità il cambio interagisce con il guidatore per consentire l'innesto manuale delle marce, per un maggiore controllo della vettura. Il sistema cambio, in questa modalità, consente di sfruttare al meglio l'azione del freno motore, eliminare passaggi indesiderati a marce superiori e inferiori e migliorare le prestazioni globali della vettura. Questa modalità consente di passare alle marce superiori o inferiori agendo rispettivamente sui paddle "+" e "-" al volante. La marcia in uso è indicata sul display del quadro strumenti.



È possibile inserire la modalità manuale in qualsiasi momento senza dover staccare il piede dall'acceleratore. In modalità M (Manuale), il cambio passa alla marcia superiore o inferiore quando il guidatore innesta manualmente la marcia (+/-) utilizzando i paddle di cambio marcia al volante. Il cambio rimane nella marcia innestata finché il guidatore non innesta un'altra marcia superiore o inferiore, tranne nei casi riportati di seguito.

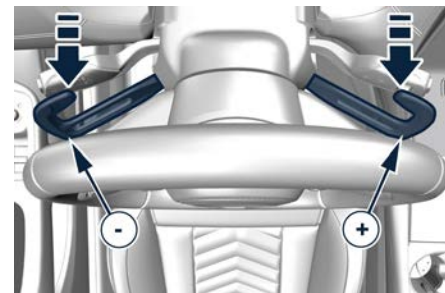
- Se non viene rilevata attività sul pedale acceleratore, il sistema inserisce la cambiata automatica. Inoltre, il sistema inserisce automaticamente la marcia superiore quando viene raggiunto il regime motore massimo.
- Se il cambio è in modalità SPORT e CORSA, la marcia innestata rimane inserita anche se viene raggiunto il regime motore massimo. Il sistema cambio innesta la marcia superiore solo su comando del guidatore. L'innesto manuale ascendente o discendente del cambio sarà mantenuto finché le modalità SPORT e CORSA rimangono selezionate, anche quando il pedale è spinto a fondo corsa.
- Guidando in modalità "M", SPORT o CORSA, il cambio passa automaticamente a una marcia inferiore quando la vettura rallenta

fino a fermarsi (per evitare che il motore strattoni) e viene visualizzata sul display del quadro strumenti la marcia attuale. Con vettura ferma, tirando il paddle di cambio marcia destro "+" verso il volante, la partenza avviene in seconda marcia. Il sistema ignora eventuali tentativi di cambio marcia ascendente se la velocità della vettura è troppo bassa. Evitare di utilizzare il Cruise Control se il cambio è in modalità M (Manual).

Quando la vettura si ferma in modalità M (Manuale) il cambio passa automaticamente nella modalità P (Park).

Palette cambio

Il guidatore può cambiare marcia con le palette al volante quando si trova in modalità D (Drive) e M (Manuale).



Tirare la palette cambio destra "+" verso il volante e rilasciarla per innestare la marcia superiore; eseguire la stessa



Sistemi di assistenza ed ausilio alla guida

operazione con la paletta sinistra "-" per innestare la marcia inferiore.

- Quando ci si trova nella modalità D (drive), premendo la paletta "-" il cambio si sposta nella modalità temporanea "D1 - D2".
- In modalità D (Drive), premendo il paddle "+" la vettura passa in modalità Launch Control (in modalità "SPORT" o "CORSA").

Indicatore cambio marcia (GSI)

Al fine di ottimizzare il consumo di carburante si consiglia di cambiare marcia quando il sistema GSI lo richiede. In questo modo si riduce il consumo di carburante senza penalizzare eccessivamente le prestazioni della vettura.

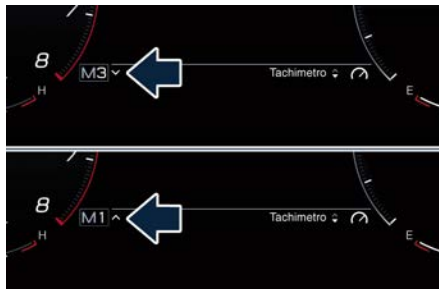
In modalità manuale "M" (Manuale) o manuale "temporanea", il GSI indica quando occorre eseguire un cambio marcia.

NOTA:

- Premendo il pulsante R (Reverse) o P (Park) quando il veicolo procede in marcia avanti, viene visualizzato un messaggio di divieto e contemporaneamente sul quadro strumenti lampeggia la lettera R o P.
- Premendo il pulsante "D/M" quando il veicolo è in retromarcia, viene visualizzato un messaggio di divieto

e contemporaneamente sul quadro strumenti lampeggia la lettera D o M.

L'indicatore GSI segnala quando occorre cambiare marcia aggiungendo sul display del quadro strumenti una o due frecce di fianco all'indicazione della marcia attuale.



Quando la nuova marcia viene inserita, l'indicatore GSI si spegne. Se il cambio marcia viene eseguito in ritardo o non viene eseguito, l'indicatore GSI rimane acceso per alcuni secondi e poi si spegne. Non appena si verificano le condizioni che richiedono un nuovo cambio marcia, l'indicatore GSI si accende di nuovo.

NOTA:

Il sistema di indicazione cambio marcia GSI funziona solo quando il cambio è nella modalità M (Manuale), è invece

disattivato nella modalità di guida CORSA.

Nella modalità di guida CORSA (solo Trofeo), una spia di CAMBIO marcia sportiva aiuterà il guidatore a capire quando cambiare in modo efficiente la marcia.



Il grafico è composto da tre slot; quando è completamente pieno, suggerisce il cambio marcia prestazionale all'utente.

NOTA:

Se il cambio automatico è in D (Drive), la barra sarà sempre visualizzata vuota.


Condizioni di avaria e surriscaldamento cambio Funzione di emergenza cambio

La funzionalità del cambio è monitorata elettronicamente per rilevare condizioni anomale. Se si rileva una condizione che potrebbe provocare danni al cambio, il

sistema cambio attiva una funzione di emergenza. In questa condizione, il cambio potrebbe funzionare solo in alcune marce o non consentire alcun cambio marcia. Le prestazioni della vettura potrebbero essere notevolmente compromesse e il motore potrebbe arrestarsi. In alcune situazioni, il sistema cambio potrebbe non consentire più l'innesto delle marce se il motore viene spento e riavviato.


Un messaggio sul quadro strumenti informa il guidatore delle gravi condizioni del cambio e indica quali azioni potrebbero essere necessarie.


Eccessiva temperatura olio cambio

Nel caso la temperatura dell'olio del cambio superi il limite di funzionamento, sul quadro strumenti verrà visualizzata la spia  di colore giallo.



In questo caso rallentare fino al ripristino della temperatura idonea di utilizzo (spegnimento della spia).

Se ciò non fosse sufficiente, si consiglia comunque di fermare la vettura, mettere il cambio su P (Park) o N (Neutral) e mantenere il motore acceso al minimo fino allo spegnimento della spia  e alla scomparsa del messaggio sul display. Riprendere quindi la marcia senza richiedere al motore elevate prestazioni.

Se si riaccende la spia  e ricompare il messaggio, occorre fermarsi nuovamente, spegnere il motore ed aspettare che il gruppo motore cambio si sia raffreddato completamente.

Se il messaggio sul quadro strumenti indica che il cambio potrebbe non innestarsi dopo l'arresto del motore, eseguire la seguente procedura possibilmente presso il **Centro di assistenza**.

Se si tratta solo di un problema temporaneo, è possibile ripristinare il funzionamento del cambio in tutte le marce avanti eseguendo le seguenti operazioni:

- Arrestare la vettura.
- Mettere il cambio nella modalità P (Park), se possibile.
- Spegnere il motore.
- Attendere circa 30 secondi.

- Riavviare il motore.
- Mettere il cambio nella modalità D (Drive) e inserire una marcia. Se non si rileva più il problema, il cambio torna al funzionamento normale.

NOTA:

Anche se è stato possibile ripristinare il funzionamento regolare del cambio, si raccomanda di rivolgersi quanto prima possibile alla **Rete Assistenza** che dispone della necessaria strumentazione diagnostica per determinare se il problema potrebbe ripetersi.

Sblocco manuale del cambio dalla posizione P (Park)

Vedere il capitolo "Sblocco manuale del cambio dalla posizione P (Park)" nella sezione "In emergenza".



All-Wheel Drive (Trazione integrale)

Il sistema di trazione integrale (AWD), attivo a richiesta, offre una trazione ottimale per una vasta gamma di superfici e condizioni di guida. Il sistema riduce al minimo lo slittamento degli pneumatici ridistribuendo automaticamente la coppia alle ruote anteriori e posteriori secondo necessità. Per massimizzare il risparmio di carburante, il sistema AWD disinscrive automaticamente la distribuzione di coppia sull'asse anteriore quando le condizioni stradali e ambientali sono tali da non causare lo slittamento degli pneumatici. Quando condizioni stradali e ambientali specifiche richiedono maggiore trazione, il sistema AWD distribuisce automaticamente la coppia tra l'asse anteriore e l'asse posteriore per garantire la migliore esperienza di guida. La distribuzione della coppia è visualizzata nel quadrante sinistro sul quadro strumenti quando è attivo il widget "Gestione coppia" (Torque Management) (vedere "Contenuti Widget" nella sezione "Strumentazione e comandi plancia").



ATTENZIONE!

Potrebbe verificarsi un lieve ritardo nell'innesto della modalità AWD dopo un evento di slittamento degli pneumatici.



NOTA:

Se viene visualizzato il messaggio che richiede di fare controllare il sistema AWD dopo l'avviamento del motore o durante la guida, significa che il sistema AWD non funziona in modo corretto o è in modalità di recupero a causa del surriscaldamento dovuto all'eccessiva rotazione delle ruote. In questa condizione la vettura può continuare la marcia, ma funziona solo la trazione posteriore. Se il messaggio di avviso si attiva frequentemente, si consiglia di fare eseguire le operazioni di manutenzione presso la Rete Assistenza.



Modalità di guida

Anteprima comandi

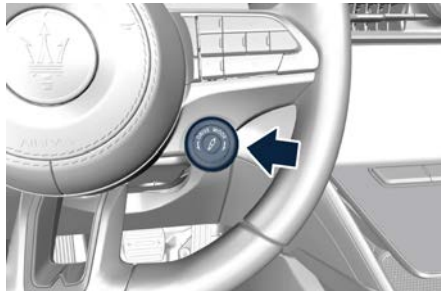
Le modalità di guida possono essere impostate utilizzando il selettore sul volante.



ATTENZIONE!

- "GT" è la modalità di guida predefinita, ottimizzata per ottenere il migliore equilibrio tra prestazioni, consumo di carburante ed emissioni in condizioni normali di utilizzo della vettura.
- All'accensione, con il motore in funzione, se sul quadro strumenti vengono segnalate avarie al motore, al cambio, ai freni o al volante, non sarà possibile cambiare modalità di guida, restando la modalità GT l'unica disponibile.


Le modalità di guida sono selezionabili solo con il motore acceso.



Il selettore sul volante consente di impostare le modalità di guida seguenti:

- COMFORT: per attivare/disattivare la modalità di guida ed assicurare un maggior controllo su fondi a bassa aderenza e una maggiore efficienza energetica.
- GT: per attivare una modalità di guida più confortevole. In questa modalità si ottiene il compromesso ottimale fra comfort e prestazioni. Offre cambi marcia fluidi e sospensioni morbide, consentendo di controllare e gestire con facilità l'impressionante potenza sviluppata da questa vettura. È ideale per la guida di tutti i giorni e garantisce fruibilità e comfort di una berlina di gran lusso..
- SPORT: per attivare/disattivare la modalità di guida più sportiva. In questa modalità, la vettura ha una risposta più rapida dell'acceleratore e taratura sport dell'ESC (non raccomandato su fondo scivoloso/bagnato). Attivando questa modalità di guida si cambierà anche l'impostazione di EPS.
- CORSA (solo per versione TROFEO): per attivare/disattivare la modalità di guida più sportiva e da pista. Nella modalità di guida "CORSA", oltre a quanto indicato per la modalità sportiva, il cambio utilizza una sequenza di selezione e innesto specifica e la trazione è spostata

più sulle ruote posteriori con un comportamento di sovrasterzo accentuato. Controllo di trazione con taratura dedicata per massimizzare la trazione rispetto alla stabilità e modalità di avvio "Launch Control".

- ESC OFF: per escludere il sistema di controllo stabilità ESC.
-  Pulsante (sospensioni): per commutare tra le tre modalità di settaggio delle sospensioni: SOFT, SPORT e HARD.

Ruotando in senso orario o antiorario il selettore della modalità di guida, nel quadrante sinistro del quadro strumenti è visualizzato un pop-up che visualizza tutte le possibili modalità di guida (è evidenziato quello selezionato), insieme al relativo tasto delle sospensioni sul quadro strumenti, se non in modalità predefinita.

Per maggiori informazioni, vedere "Descrizione del quadro strumenti" nella sezione "Strumentazione e comandi plancia".

Impostazione modalità di guida

Le modalità di guida possono essere impostate utilizzando il selettore sul volante.

Il selettore della modalità di guida è una manopola per la selezione di ciascuna modalità di guida mediante rotazione in senso orario ed antiorario.



La modalità di guida selezionata resta attiva fino a che non viene cambiata o si porta su Off il dispositivo di accensione. La modalità di guida GT è quella predefinita all'accensione.


NOTA:

È possibile impostare una diversa modalità di guida anche con motore avviato e vettura in marcia.

Per attivare una modalità di guida, intervenire sul selettore come indicato di seguito.

Modalità COMFORT

La modalità COMFORT è impostata sugli allestimenti "SOFT".

Premendo il pulsante , sul quadro strumenti viene visualizzata una spia bianca che attiva l'allestimento "SPORT".



NOTA:


- La modalità Comfort è selezionabile spostando il selettore modalità di guida da GT, ruotando la manopola una volta in senso antiorario.
- Non è possibile selezionare le modalità CORSA e SPORT partendo dalla modalità di guida COMFORT.

Modalità GT

La modalità di guida GT è quella predefinita all'accensione.

La modalità GT è selezionabile ruotando di uno scatto in senso orario la manopola del selettore rispetto alla posizione COMFORT e di uno scatto in senso antiorario la manopola del selettore rispetto alla posizione SPORT.

La modalità GT è impostata sugli allestimenti "SOFT".

Premendo il pulsante , sul quadro strumenti viene visualizzata una spia bianca che attiva l'allestimento "SPORT".



NOTA:


Non è possibile selezionare la modalità CORSA a partire dalla modalità GT.

Modalità SPORT

La modalità SPORT è selezionabile ruotando di uno scatto in senso orario la manopola del selettore rispetto alla posizione GT e di uno scatto in senso antiorario la manopola del selettore rispetto alla posizione CORSA.

La modalità SPORT è impostata sugli allestimenti "SPORT".



Premendo il pulsante , la spia sul quadro strumenti si spegne.

NOTA:

Non è possibile selezionare la modalità COMFORT a partire dalla modalità SPORT.

Modalità CORSA (solo versione TROFEO)


NOTA:

Nella modalità CORSA, sul quadro strumenti si illumina la spia hardware "ESC OFF".

La modalità CORSA è selezionabile ruotando di uno scatto in senso orario la manopola partendo dalla posizione SPORT.

La modalità CORSA è impostata sugli allestimenti "HARD".



Premendo il pulsante , sul quadro strumenti viene visualizzata una spia bianca che attiva l'allestimento "SPORT".

NOTA:

- Non è possibile selezionare le modalità COMFORT e GT partendo dalla modalità di guida CORSA.
- In modalità CORSA, la spia ESC OFF si accende sul quadro strumenti, ma il sistema non è in modalità ESC OFF. Per l'attivazione, premere il tasto sul display Comfort.
- In modalità CORSA, il veicolo si abbassa all'altezza minima di marcia.

Modalità ESC OFF



ATTENZIONE!

Attivando la modalità ESC OFF si disattiva automaticamente il Controllo elettronico di stabilità (ESC).

Per attivare ESC OFF, esercitare una pressione prolungata sul tasto corrispondente sulla barra inferiore del display Comfort: l'icona si illuminerà di colore giallo. Sul quadro strumenti si accenderà la relativa spia hardware.



Per disattivare la modalità di guida, premere brevemente di nuovo la stessa icona: l'icona si illuminerà di bianco e la spia si spegnerà.



ATTENZIONE!

Non attivare mai la modalità ESC OFF, se sul veicolo è montata una ruota di scorta. Può verificarsi una perdita di controllo con conseguenti lesioni gravi o morte.



Modalità Launch Control

La modalità "Launch Control" è una procedura di gestione delle prestazioni alla partenza. Attivando questa procedura si avrà la migliore accelerazione possibile da vettura ferma. Questa modalità garantisce la coppia necessaria a prevenire lo slittamento delle ruote durante l'accelerazione. Per eseguire una partenza con gestione delle prestazioni in modalità "Launch Control" è necessario che le seguenti condizioni siano soddisfatte:

- Temperatura cambio e acqua nel range corretto.
- Nessuna anomalia nel motore, AWD e sistemi di bordo.
- Modalità di guida "SPORT" o "CORSA" attivata.
- Cambio in posizione "D".
- La vettura deve essere ferma su una superficie stradale piana.
- La porta del lato guidatore deve essere chiusa e la cintura di sicurezza allacciata.

Sequenza Launch Control

NOTA:

- Tutte le condizioni menzionate in precedenza devono essere verificate per poter attivare la procedura di

gestione delle prestazioni alla partenza "Launch Control".

- Durante la fase di "Controllo spunto" (Launch Control) le funzioni ACC (se prevista), FCW e ADA (se previste) sono temporaneamente disabilitate.
- Ogni passo viene visualizzato sul quadro strumenti per circa 5 secondi.
- La manovra "Launch Control" (Controllo spunto) richiede l'utilizzo di entrambi i piedi, il piede sinistro per frenare e quello destro per accelerare contemporaneamente.
- Con il motore acceso, il freno di stazionamento disinserito, il pedale del freno premuto e il volante in posizione di marcia rettilinea, tirare il paddle di cambio marcia destro "+". Il quadro strumenti mostra la pagina di inserimento del "Controllo spunto" (Launch Control).



- Per confermare la procedura tirare nuovamente il paddle "+". Per interrompere la procedura, tirare il paddle sinistro "-".
- Per confermare la sequenza del "Launch Control" (Controllo spunto) premere a fondo corsa il pedale del freno come indicato nel messaggio sul quadro strumenti fino a raggiungere la zona verde della barra percentuale della pressione del freno.



- Con pedale del freno premuto a fondo col piede sinistro, premere a fondo il pedale acceleratore (col piede destro) come indicato nel messaggio sul quadro strumenti.



- Rilasciare il pedale del freno. Lo stacco di partenza della vettura inizia sotto gestione da parte dell'ESC delle prestazioni massime della vettura e della coppia motore, che viene modulata in modo da massimizzare le prestazioni. Si possono raggiungere le prestazioni massime se il guidatore lascia il motore sopra i 2500 giri al minuto prima di rilasciare il pedale del freno.



Durante la fase di accelerazione il simbolo del "Controllo spunto" (Launch Control) compare nella parte superiore del quadrante centrale nel display del quadro strumenti.




Freno di stazionamento

La vettura è equipaggiata con freno di stazionamento automatico a comando elettrico (EPB). L'azione frenante EPB viene eseguita da un attuatore elettrico che agisce direttamente sulla pastiglia freno interna ad ogni pinza dell'impianto freni posteriore.

Può inserirsi automaticamente allo spegnimento del motore e disinserirsi con motore avviato, cintura di sicurezza del guidatore bloccata e porta lato guida chiusa, quando si preme il pedale del freno e si azionano i pulsanti di cambio marcia solo se è attiva la funzione "Freno di stazionamento automatico" (Auto Park Brake) sulla schermata del sistema MIA (vedere il paragrafo "Funzioni del menu impostazioni del sistema MIA" nella sezione "Strumentazioni e comandi plancia").

Inoltre, per evitare danni alla vettura, l'EPB può essere automaticamente inserito al di sopra di una certa soglia di pendenza con la trasmissione in posizione di parcheggio. L'EPB può essere disinserito prima di spegnere la vettura.

Quando il freno di stazionamento è inserito, nel display del quadro strumenti si accende la spia  e compare il relativo messaggio per 5 secondi (vedere il capitolo "Spie e indicatori")



Sistemi di assistenza ed ausilio alla guida

nella sezione "Strumentazione e comandi plancia").



Nella condizione sopra menzionata, la funzione di innesto automatico può essere disattivata/attivata selezionando "Freno di stazionamento automatico" (Auto Park Brake) (fare riferimento a "Funzioni del Menu Impostazioni del sistema MIA" nella sezione "Strumentazioni e comandi plancia").

Inserimento/disinserimento manuale

Il freno di stazionamento può anche essere inserito manualmente quando il motore non è in funzione o il dispositivo di accensione è in posizione **STOP**, sollevando la leva situata sotto il lato inferiore della plancia lato guidatore. Il disinserimento viene eseguito solo quando il motore è in funzione o il dispositivo di accensione è in posizione **ON**, premendo il pedale del freno,

spingendo la leva situata sotto il lato inferiore della plancia lato guidatore.

La spia (ⓘ) si accende sul display del quadro strumenti per tutto il tempo in cui è applicato.

Se si tenta di disinserire il freno di stazionamento senza aver premuto il pedale freno, un messaggio sul display, avviserà di premerlo.

Qualora fosse stato spento il motore con la funzione di inserimento automatico disattivata, è possibile inserire il freno di stazionamento semplicemente sollevando la leva corrispondente.



IMPORTANTE!

La funzione principale dell'EPB è quella di garantire un parcheggio in sicurezza della vettura. Pertanto, deve essere inserito solamente quando la vettura è ferma.




ATTENZIONE!

- Durante il disinserimento del freno di stazionamento tenere sempre premuto il pedale del freno.
- L'attivazione del comando EPB in marcia genera un rallentamento della vettura con decelerazione decisa (Dynamic Braking). Si raccomanda pertanto l'utilizzo di questa funzionalità solo in caso di emergenza. La stabilità della vettura è comunque garantita dall'intervento del sistema ESC, sempre attivo.
- Si consiglia di tenere la funzione "Freno di stazionamento automatico" (Auto Park Brake) sempre attiva (On) in modo che la vettura sia bloccata correttamente con il freno di stazionamento elettrico.

Indicazione di avaria

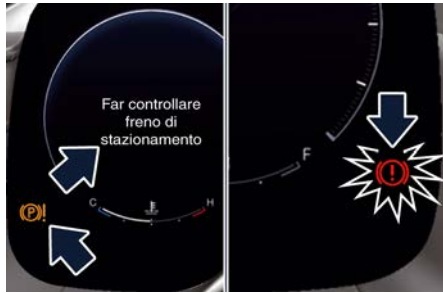
In caso di avarie del freno di stazionamento elettrico, la spia (ⓘ) si accende sul display.


Inoltre, la spia  lampeggia per 10 secondi.



ATTENZIONE!

In caso di avaria del freno di stazionamento elettrico (EPB), rivolgersi al più presto al Centro della Rete Assistenza più vicino.



Inizializzare il sistema EPB dopo aver ricollegato la batteria della vettura
Dopo lo stacco e il successivo collegamento della batteria, sul display del quadro strumenti si accende la spia . Per inizializzare il sistema EPB, sollevare, rilasciare e sollevare nuovamente la leva situata sotto la plancia portastrumenti lato guida. Dopo aver inizializzato il sistema EPB, sul quadro strumenti vengono visualizzati i messaggi di errore relativi alla indisponibilità delle funzioni radar illustrate nelle immagini. Nel ciclo di

accensione successivo, i messaggi non saranno più presenti.



Disinserimento d'emergenza

In caso di blocco del freno elettrico con avaria completa del sistema, è necessario forzare l'attuatore elettrico sulle pinze posteriori (vedere il capitolo "Sblocco di emergenza del freno di stazionamento" nella sezione "In emergenza").

Funzionamento dell'EPB con freni surriscaldati

Durante la guida su strade di montagne con forti pendenze o l'utilizzo sportivo della vettura, è possibile che i componenti dell'impianto freni si surriscaldino. In queste condizioni non si deve usare il freno di stazionamento perché la spinta dell'attuatore potrebbe non essere sufficiente per garantire la frenata, soprattutto in pendenza.

Guidare normalmente senza frenare per consentire ai freni di raffreddarsi per qualche minuto prima di arrestare la vettura. In questo modo l'attivazione automatica o manuale del freno di stazionamento garantirà la frenata.

Parking

Prima di uscire dalla vettura, **assicurarsi che il freno di stazionamento sia ben inserito** in modo manuale o automatico, mettere il cambio in P (Park) premendo il pulsante "P" e il pedale del freno.



ATTENZIONE!

- **Verificare sempre l'effettivo bloccaggio della vettura prima di abbandonarla.**
- **Non lasciare mai bambini sulla vettura incustodita.**
- **Non parcheggiare la vettura su carta, erba, foglie secche o materiali infiammabili. Potrebbero incendiarsi venendo a contatto con parti calde dell'impianto di scarico.**
- **Non lasciare il motore acceso con la vettura incustodita.**



IMPORTANTE!

Sostando in condizione di forte pendenze sia con motore avviato o spento, si raccomanda, oltre all'inserimento del freno di stazionamento, di posizionare il cambio in P (Park) prima di abbandonare il veicolo.

Nei parcheggi su strade in pendenza, è importante orientare le ruote anteriori verso il marciapiede in caso di parcheggio in discesa, o in senso opposto se la vettura è parcheggiata in salita.

Prima di portare il cambio in P (Park), inserire il freno di stazionamento. In caso contrario sarà difficile disinnestare il cambio dalla modalità P (Park) a causa del carico esercitato sul meccanismo di blocco del cambio.


In particolari condizioni è comunque consigliabile disinserire il freno di stazionamento manualmente e frenare leggermente la partenza con il pedale freno. Tale manovra è consigliabile quando, nella direzione in cui si intende muoversi, sono presenti ostacoli molto vicini alla vettura.

Utilizzo dei freni



IMPORTANTE!

Per ottenere un buon assettamento delle pastiglie freni e dei dischi, evitare frenate troppo violente per i primi 300 km di percorso.

Il limite di usura delle pastiglie è segnalato dall'accensione sul quadro strumenti della spia .

Rivolgersi alla **Rete Assistenza**, quando questo si verifica.



ATTENZIONE!

L'inutile sollecitazione dei freni può pregiudicarne l'efficienza con gravi rischi per l'incolumità degli occupanti della vettura. Durante la marcia non tenere mai il piede sul pedale del freno o sollecitarlo inutilmente per

evitare il surriscaldamento dei freni, l'usura eccessiva delle guarnizioni e possibili danni all'impianto frenante. Si rischierebbe di non disporre della piena capacità di frenatura in caso di emergenza.

Pastiglie e dischi freno

L'usura delle pastiglie freni e dei dischi freno dipende in gran parte dallo stile di guida e dalle condizioni d'uso e per questo non può essere indicata con un valore di chilometri percorsi su strada. L'impianto freni è stato concepito per offrire frenate ottimali ad ogni velocità e temperatura.

Alcune velocità, forze frenanti e condizioni atmosferiche (es.: temperatura, umidità e lunghi periodi di inattività della vettura all'aperto) possono tuttavia causare "stridii" dei freni. Si tratta di un fenomeno del tutto normale, che cesserà dopo alcune frenate.

Nuove pastiglie e/o dischi freno

Le nuove pastiglie freno sono già state "asstate", e consentono pertanto di ottenere le condizioni ottimali di attrito sui dischi freno.

In un primo momento, l'impianto freni può produrre una certa rumorosità, che col tempo tuttavia scomparirà.



Surriscaldamento dei freni

Durante la guida su strade di montagna con forti pendenze o l'utilizzo sportivo della vettura, è possibile che i componenti dell'impianto freni si surriscaldino. In queste condizioni non si deve usare il freno di stazionamento perché la spinta dell'attuatore potrebbe non essere sufficiente per garantire la frenata, soprattutto in pendenza. Guidare normalmente senza frenare per consentire ai freni di raffreddarsi per qualche minuto prima di arrestare la vettura. In questo modo l'attivazione automatica o manuale del freno di stazionamento garantirà la frenata. Il surriscaldamento dei freni può causare "stridii" e "vibrazioni".

Utilizzo del motore

Rodaggio

I più moderni metodi costruttivi consentono una grande precisione nella costruzione e nell'accoppiamento dei componenti. Nonostante ciò, le parti mobili subiscono un assestamento, essenzialmente durante le prime ore di esercizio della vettura.

Evitare di mantenere il motore ad un regime elevato e costante per un tempo prolungato.

Per favorire il rodaggio, durante la marcia a velocità costante, accelerare a fondo per brevi tratti, ovviamente entro i limiti di velocità consentiti. Evitare comunque di accelerare a fondo e a lungo con marce basse, onde evitare possibili danni.

L'olio motore di primo equipaggiamento è un lubrificante di ottima qualità che conserva a lungo le capacità lubrificanti. Per i cambi periodici usare oli compatibili con le condizioni climatiche della zona in cui è previsto che la vettura circolerà prevalentemente. Per le viscosità e le classi di qualità raccomandate, vedere la "Tabella rifornimenti" nella sezione "Caratteristiche e dati tecnici".

Un motore nuovo può consumare una certa quantità d'olio durante le prime migliaia di chilometri di utilizzo. Questo

dovrebbe essere considerato un aspetto normale del rodaggio e non come il sintomo di un problema.

Requisiti specifici

Seguire le linee guida qui esposte, raccomandate per i primi 2414 km di guida del veicolo. Le parti sono soggette ad un periodo di rodaggio e le prestazioni risulteranno migliori nel lungo periodo.

Per i primi 322 km:

- Per il rodaggio degli pneumatici, guidare a velocità moderate ed evitare manovre azzardate in curva.
- Anche le nuove guarnizioni dei freni necessitano di un periodo di rodaggio. Evitare di effettuare brusche frenate. Si consiglia di adottare questa precauzione ogni volta che si sostituiscono le guarnizioni dei freni.

Per i primi 800 km:

- Evitare partenze veloci e brusche frenate.
- Non superare i 4000 giri/min.
- Evitare di guidare a velocità costante, alta o bassa, compreso l'uso del cruise control.
- Se il regime motore è superiore a 4000 giri/min, evitare di scalare le marce per frenare o rallentare il veicolo.
- Non sforzare il motore. Evitare di dare strappi al motore. Questa regola si



Sistemi di assistenza ed ausilio alla guida

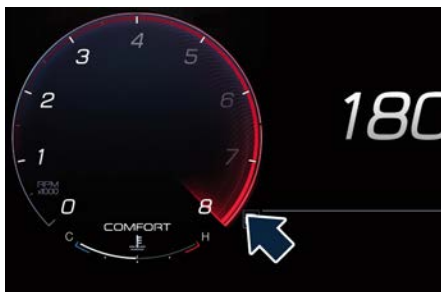
applica sempre, non solo nel periodo di rodaggio.

Per i primi 2414 km:

- Non partecipare ad eventi su pista, scuole di guida sportiva o attività simili.
- Controllare il livello dell'olio motore ad ogni rifornimento e rabboccare secondo necessità. Il consumo di olio e di carburante potrebbe essere superiore al normale.

Durante la marcia

Non viaggiare mai, neppure in discesa, con l'indice dei contagiri orientato verso il regime massimo del motore. Quando l'indicatore del contagiri si approssima al regime massimo (zona rossa), adottare una condotta di guida prudente onde evitare di superare tale limite.



Requisiti specifici

Le seguenti manovre possono causare un deterioramento temporaneo e/o prematuro dell'impianto di accensione

con conseguente illuminazione della spia di segnalazione avaria (MIL) e richiesta immediata di intervento:

- arresti ripetuti del veicolo con il motore al minimo per più di 10 minuti
- veicolo fermo con motore al minimo per più di 1 ora
- avviamenti ripetuti senza raggiungere la temperatura di esercizio del motore (spia bianca del liquido di raffreddamento) (più di 10 avviamenti)
- Tragitti brevi con temperature ambiente inferiori a 0°C o con il motore non alla temperatura di esercizio (spia bianca del liquido di raffreddamento).

Per mantenere la massima efficienza del sistema di combustione, si consiglia di percorrere regolarmente un tragitto extraurbano ad una velocità media superiore a 70 km/h (nel rispetto del codice della strada) per 15 minuti. Assicurarsi del regolare comportamento dei vari organi, osservando le relative spie di controllo.



IMPORTANTE!

- In condizioni normali tutte le spie e le segnalazioni luminose a luce rossa del display quadro strumenti devono risultare spenti. La loro accensione segnala un'irregolarità nel corrispondente impianto. Vedere

il capitolo "Spie e indicatori" nella sezione "Strumentazione e comandi plancia".

- Continuare a guidare con una spia rossa accesa può provocare seri danni alla vettura ed influenzare il funzionamento e le prestazioni.




ATTENZIONE!

Non procedere in discesa a motore spento. Il servosterzo elettrico non fornirà assistenza.

Sistema diagnostico di bordo (OBD)



La vettura è equipaggiata con un sofisticato impianto diagnostico di bordo. Questo sistema monitora la prestazione dei sistemi di controllo delle emissioni, del motore e del cambio automatico. Il corretto funzionamento di questi sistemi assicura eccellenti prestazioni della vettura, consumi ridotti, nonché livelli delle emissioni ampiamente nei limiti prescritti dalle regolamentazioni governative vigenti nei vari stati.

Se qualcuno di questi sistemi necessita di assistenza tecnica, il sistema accende la spia di segnalazione avaria (MIL) . Memorizza inoltre i codici diagnostici ed altre informazioni utili al **Centro di assistenza** per intervenire sul veicolo.

Sebbene di norma non sia pregiudicata la possibilità di proseguire la marcia e non sia necessario ricorrere al traino, recarsi al più presto presso la **Rete Assistenza** di zona per fare eseguire gli opportuni interventi.



IMPORTANTE!

- Una guida prolungata con la spia di segnalazione avaria (MIL)  accesa potrebbe provocare ulteriori danni all'impianto antinquinamento. Tale condizione provoca un aumento del consumo di carburante e compromette la guidabilità della vettura. Prima di poter sottoporre la vettura al controllo dei gas di scarico, devono essere effettuate le riparazioni necessarie.
- Se la spia di segnalazione avaria (MIL)  lampeggia a motore avviato o durante la marcia, potrebbero

verificarsi gravi danni al convertitore catalitico e perdita di potenza. Questa situazione richiede un intervento immediato presso la **Rete Assistenza**.

- Dopo l'eliminazione dell'inconveniente, per la verifica completa dell'impianto, il personale della **Rete Assistenza** effettuerà test al banco di prova e, qualora fosse necessario, prove su strada, le quali possono richiedere anche lunga percorrenza.

Filtro Antiparticolato Benzina (GPF)

Per ridurre le emissioni di particolato, il sistema di scarico può essere dotato di un filtro antiparticolato ottimizzato per la contropressione e con un'elevata efficienza di filtraggio.

Questo filtro non necessita di manutenzione, si autoregola e non richiede pertanto una procedura di rigenerazione durante l'utilizzo della vettura. Ciò è possibile grazie al miglioramento del supporto di filtraggio posto tra il motore e il silenziatore.

Messaggi relativi alla durata residua dell'olio per i motori a benzina

In base alla degradazione raggiunta dall'olio motore, e in base alle condizioni d'uso della vettura, il quadro strumenti

può visualizzare la richiesta di effettuare il cambio dell'olio in anticipo rispetto al previsto.

Una prima avvertenza indicherà la necessità di cambiare l'olio il prima possibile mentre una seconda indicherà di farlo immediatamente. A seguito di quest'ultima avvertenza, se l'olio non viene sostituito, compare inoltre il messaggio di avvertenza oltre all'avvertenza indicato in figura.



IMPORTANTE!

Quando le avvertenze sulla durata residua dell'olio motore appaiono sul quadro strumenti è consigliabile recarsi il prima possibile presso la **Rete Assistenza** che eseguirà i controlli necessari.



Parti di ricambio

Per interventi di manutenzione normale o programmata e per le riparazioni si consiglia vivamente l'impiego di parti di ricambio originali Maserati per garantire il livello di prestazioni previsto per la vettura.

Danni e difetti provocati dall'uso di ricambi di qualità non equivalente agli originali per la manutenzione e le riparazioni non saranno coperti dalla garanzia del costruttore.

Assistenza parcheggio (Park Assist)

Il sistema di assistenza al parcheggio (Park Assist) fornisce indicazioni visive ed acustiche sulla distanza tra il paraurti anteriore e/o posteriore e l'ostacolo rilevato mentre si procede in retromarcia o in marcia avanti, per esempio durante una manovra di parcheggio.

Oltre all'utilizzo dei sensori presenti sui paraurti e della telecamera posteriore di parcheggio, la vettura può essere dotata su richiesta del sistema di telecamere Surround View (SVP) per assistere il guidatore durante le manovre su strade/vicoli ciechi e sulle intersezioni. Per tutti i dettagli di questa opzione, vedere il capitolo "Sistema di telecamere Surround View" in questa sezione.

Vedere "Precauzioni per l'uso del sistema di assistenza al parcheggio" in questo capitolo per raccomandazioni ed eventuali limitazioni di questo sistema. Le impostazioni del sistema di assistenza parcheggio (Park Assist) mantengono l'ultimo stato selezionato per il sistema (abilitato o disabilitato) nell'ultimo ciclo di accensione quando il dispositivo di accensione viene portato in posizione **ON**.

Il sistema di assistenza parcheggio (Park Assist) può essere attivo solo con il

cambio è in posizione R (Reverse), D (Drive) o in movimento in modalità N (Neutral).

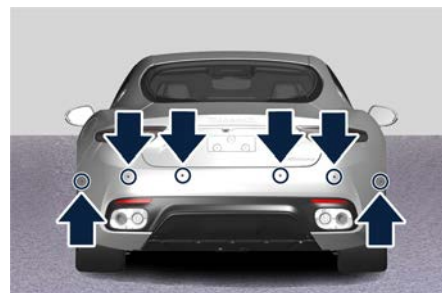
Se il sistema di assistenza parcheggio (Park Assist) è abilitato in una di queste posizioni del cambio, rimarrà attivo ad una velocità inferiore a circa 11km/h.

NOTA:

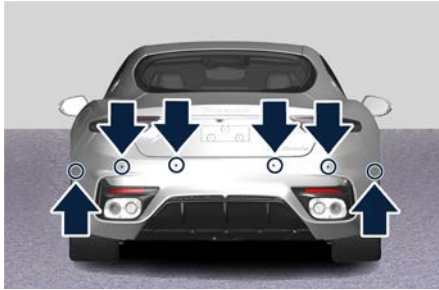
In modalità D (Drive), non vengono visualizzate informazioni sugli ostacoli posteriori.

Sensori assistenza al parcheggio

I sei sensori di assistenza parcheggio, alloggiati nel paraurti posteriore, monitorano la zona posteriore alla vettura che rientra nel loro campo di rilevamento. I sensori sono in grado di rilevare ostacoli in prossimità del paraurti posteriore in senso orizzontale, in base alla posizione, all'orientamento e al tipo di ostacolo.



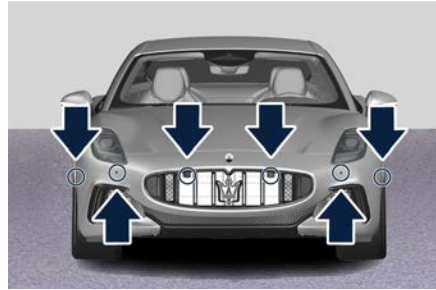
Versione MODENA



Versione TROFEO

I sei sensori di parcheggio, alloggiati nel paraurti anteriore, monitorizzano la zona di fronte alla vettura che rientra nel loro campo di rilevamento.

I sensori sono in grado di rilevare ostacoli in prossimità del paraurti anteriore in senso orizzontale, in base alla posizione, all'orientamento e al tipo di ostacolo.



Versione TROFEO

Display di segnalazione messaggi assistenza al parcheggio

La schermata di visualizzazione messaggi assistenza al parcheggio si trova sul display MIA.

Fornisce indicazioni visive per indicare la distanza tra paraurti posteriore e/o paraurti anteriore e l'ostacolo rilevato.

Il display di avvertenza si accende:

- In modalità R (Reverse) indicando lo stato del sistema (abilitato (ready), inattivo (idle) o spento (off)) o quando la telecamera posteriore di parcheggio o la telecamera Surround View (SPT) sono attivate manualmente;
- In modalità D (Drive) o N (Neutral) quando il sistema è attivo e rileva un ostacolo.

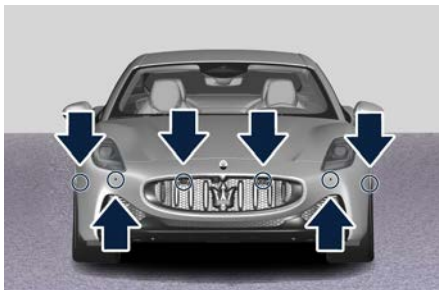
La zona di rilevamento davanti alla vettura è suddivisa in tre parti con

quattro archi al centro e due archi ai lati; mentre le tre zone di rilevamento dietro la vettura sono suddivise in sei archi al centro e due archi ai lati.

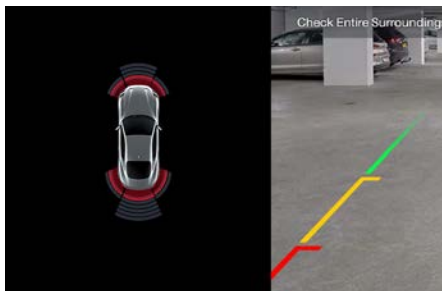
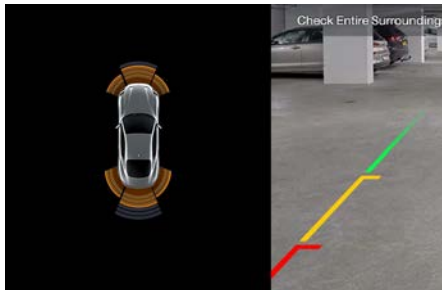
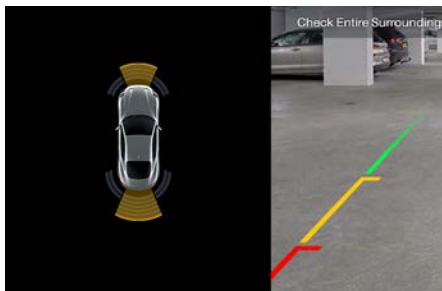
Il sistema indicherà un ostacolo rilevato visualizzando gli archi con luce fissa e con un suono caratteristico in base alla distanza dell'ostacolo. Il colore rappresenta la distanza e l'arco la posizione dell'ostacolo rilevato. Il colore giallo dell'arco esterno rappresenta la massima distanza dall'ostacolo, il colore arancione degli archi intermedi la distanza intermedia, e il colore rosso dell'arco più vicino alla vettura la minima distanza dall'ostacolo. La distanza massima di rilevamento anteriore è di 1,5 m (4,9 piedi), mentre la distanza massima di rilevamento posteriore è di 2 m (6,6 piedi).

NOTA:

Quando un ostacolo viene rilevato fuori dal percorso del veicolo, il sistema visualizza archi disattiva e il segnale acustico non sarà attivo.



Versione MODENA



Mentre la vettura si avvicina all'oggetto, la schermata del sistema MIA visualizza

lo spostamento dell'arco verso la vettura e il suono passa da una frequenza singola a una lenta, quindi a una veloce e, infine, diventa continuo.

La vettura è prossima all'ostacolo quando la schermata del sistema MIA visualizza un solo arco rosso, combinato con un suono continuo.

NOTA:

- In modalità D (Drive), se in precedenza non era in modalità R (Reverse), il sistema di rilevamento anteriore attiva solo i due archi più vicini al paraurti.
- Quando viene rilevato un ostacolo e il veicolo è fermo, il sistema di assistenza parcheggio (Park Assist) disattiva la segnalazione acustica di assistenza al parcheggio in marcia avanti dopo circa 3 secondi.

Abilitazione e disabilitazione del sistema di Assistenza al parcheggio (Park Assist)

Accedendo al sottomenu "Sicurezza e assistenza alla guida" (Safety & Driving Assistant) dal sistema MIA, il sistema di "Assistenza al parcheggio" (Park Assist) può essere attivato o disattivato (casella di controllo "On/Off"). Le opzioni disponibili per le avvertenze acustiche sono: "Basso" (Low), "Medio" (Medium) o "Alto" (High). Inoltre, è possibile disattivare i sensori

anteriori deselezionando la casella "Sensori anteriori attivi in Drive" (Front Sensors Active in Drive) nell'elenco delle impostazioni. Per ulteriori informazioni, vedere il capitolo "Funzioni del Menu Impostazioni del sistema MIA" nella sezione "Strumentazione e comandi plancia".

NOTA:

Se l'impostazione "Sensori anteriori attivi in Drive" (Front Sensors Active in Drive) non è selezionata, ma il sistema di assistenza parcheggio (Park Assist) è attivo, i sensori anteriori vengono riattivati nella manovra corrente in modalità R (Reverse) finché la velocità del veicolo è inferiore a 11 km/h in Drive.

Se la velocità del veicolo è inferiore a 11 km/h, i sensori di parcheggio possono essere attivati o disattivati per la manovra corrente in qualsiasi momento premendo il tasto sulla barra inferiore del display Comfort solo se è abilitata la funzione di assistenza parcheggio (Park Assist) sulla schermata MIA.



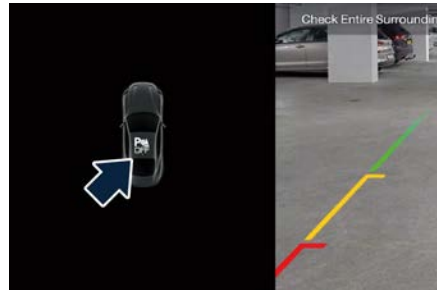
Il tasto si illumina di colore giallo quando l'intero sistema di assistenza parcheggio (Park Assist) è temporaneamente disattivato o non attivato nell'elenco delle impostazioni. Il tasto sarà spento quando il sistema viene abilitato di nuovo.

NOTA:

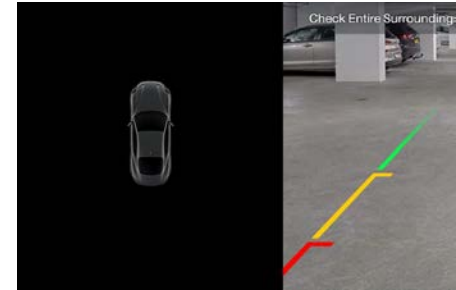
- Se l'impostazione "Park Assist" è disattivata, alla pressione del tasto corrispondente da parte dell'utente sul display Comfort viene visualizzato un pop-up.
- In caso di avaria del sistema, il tasto viene visualizzato in grigio e l'utente non può modificare lo stato del sistema utilizzando il tasto stesso.

Quando il cambio è in modalità R (Reverse), D (Drive) o N (Neutral) e il sistema è temporaneamente disabilitato o non attivo nell'elenco delle impostazioni, la schermata MIA visualizza l'immagine "Sistema di

assistenza parcheggio (PARK ASSIST) disinserito" (PARK ASSIST Off) finché il cambio rimane in posizione R (Reverse) oppure quando viene spostato in modalità D (Drive) o N (Neutral), se la modalità "Ritardo telecamera posteriore" (Rear View Camera Delay) è attiva nell'elenco delle impostazioni.



Quando il cambio è in modalità P (Park), N (Neutral) e in condizioni di veicolo fermo o di velocità superiore a circa 11 km/h, lo stato del sistema è in "stato inattivo" e sulla schermata MIA è visualizzata una vettura di colore grigio.



Frenata automatica attiva in fase di parcheggio (Active Park Braking)

Quando viene rilevato un ostacolo posteriore e l'impostazione "Frenata automatica attiva in fase di parcheggio" (Active Park Braking) viene attivata sulla schermata MIA (vedere "Funzioni del Menu Impostazioni del sistema MIA" nella sezione "Strumentazione e comandi plancia") e la vettura si muove in retromarcia (è innestata la retromarcia) ad una velocità molto bassa, il sistema frena automaticamente e verrà visualizzato il layout seguente.



NOTA:

- Per il corretto funzionamento, questa funzione deve essere abilitata insieme all'assistenza parcheggio (Park Assist) nell'elenco delle impostazioni. Se disattivato, sulla grafica del veicolo sulla schermata MIA viene visualizzato Frenata automatica attiva in fase di parcheggio disinserita (Active Park Braking OFF).
- Eventuali guasti dei sensori, avaria del sistema di assistenza parcheggio (Park Assist), guasto dell'impianto frenante, collegamento rimorchio o inserimento della modalità CORSA all'attivazione, rendono questa funzione non disponibile. In questi casi, sul display del quadro strumenti viene visualizzato un pop-up per informare il guidatore.
- La frenata automatica attiva in fase di parcheggio (Active Park Braking) non frena il veicolo per un tempo indefinito.

Trascorso un breve periodo di circa 3 secondi, il guidatore riprende il controllo del veicolo.

- La funzione della frenata automatica può essere esclusa azionando l'acceleratore o disattivando il sistema di assistenza parcheggio (Park Assist).
- il sistema della frenata automatica attiva in fase di parcheggio (Active Park Braking) fornisce una frenata autonoma anche quando il guidatore potrebbe avere azionato i freni solo parzialmente.
- Quando viene attivata la frenata automatica attiva in fase di parcheggio (Active Park Braking), ulteriori interventi della stessa funzione saranno inibiti fino a quando i sensori a ultrasuoni non rilevano più alcun oggetto dietro la vettura. Una volta che ciò si verifica, il sistema di frenata automatica attiva in fase di parcheggio (Active Park Braking) può attivarsi nuovamente in base alle necessità in base ai nuovi ostacoli rilevati.



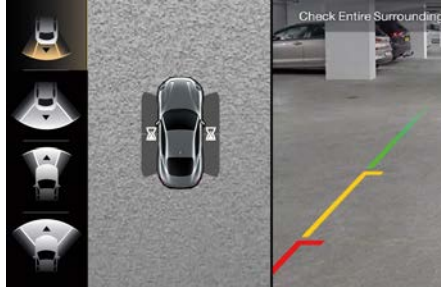
ATTENZIONE!

- La frenata automatica attiva in fase di parcheggio (Active Park Braking) non è intesa ad evitare da sola una collisione. È responsabilità del guidatore evitare la collisione controllando la vettura tramite freni e sterzo.
- Il sistema della frenata automatica attiva in fase di parcheggio (Active Park Braking) non è concepita come sistema di frenata di emergenza.
- Il sistema potrebbe non funzionare correttamente su strade con fondo irregolare, bagnato o ghiacciato.
- Lo scopo della funzione di frenata automatica attiva in fase di parcheggio (Active Park Braking) è quello di evitare l'urto con un ostacolo a velocità inferiori a 11 km/h; tuttavia, anche a velocità comprese tra 6-11 km/h, non si garantisce che l'urto con l'ostacolo possa comunque essere evitato.

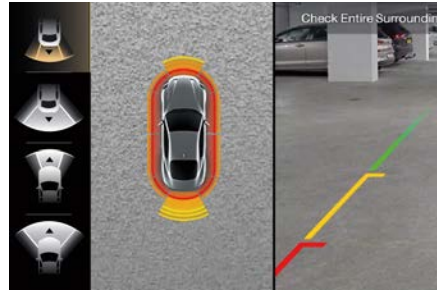
Avviso distanza laterale (Side Distance) (solo con Surround View)

Quando il dispositivo di accensione è inserito (ON) e la schermata Surround View viene visualizzata sul display MIA, è necessaria una fase di inizializzazione con clessidra per consentire il

funzionamento dell'avviso distanza laterale (Side Distance) (vedere la figura), se attivato sulla schermata del sistema MIA insieme all'assistenza parcheggio (Park Assist) (vedere "Funzioni del Menu Impostazioni del sistema MIA" nella sezione "Strumentazione e comandi plancia"). Spostare la vettura in qualsiasi direzione per attivarli. La vettura deve percorrere una distanza pari alla sua lunghezza.



L'Avviso Side Distance (Side Distance) aggiunge quattro archi in più sui lati della vettura nella vista dall'alto. Il colore rappresenta la distanza e l'arco la posizione dell'ostacolo rilevato. Il colore arancione dell'arco esterno rappresenta la massima distanza dall'ostacolo, mentre il colore rosso dell'arco più vicino alla vettura indica la minima distanza dall'ostacolo.



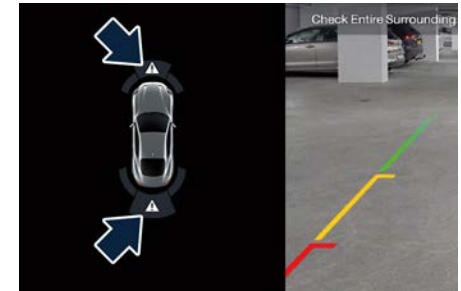
Manutenzione sistema assistenza al parcheggio

In caso di avaria del sistema di assistenza al parcheggio, il quadro strumenti emette un singolo segnale acustico ad ogni ciclo di accensione. Sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio che invita a pulire i sensori di assistenza al parcheggio anteriori e/o posteriori quando uno dei sensori anteriori o posteriori è bloccato da neve, fango o ghiaccio e il cambio viene messo in modalità R (Reverse), D (Drive) o N (Neutral).

Sul quadro strumenti viene visualizzato un messaggio quando uno dei sensori posteriori o anteriori è danneggiato e richiede un intervento.

Quando il cambio è in modalità R (Reverse), D (Drive) o N (Neutral) e il sistema rileva una condizione di avaria, sul quadro strumenti vengono

visualizzati messaggio e la spia software corrispondenti. In questa condizione, il sistema di assistenza al parcheggio non funziona. Per ulteriori informazioni, vedere il capitolo "Spie e indicatori" nella sezione "Strumenti e comandi plancia". Sulla schermata MIA viene visualizzata anche una grafica corrispondente.



Se il quadro strumenti visualizza un messaggio che invita a pulire i sensori, verificare che la superficie esterna e il lato inferiore del paraurti posteriore e/o anteriore siano puliti e privi di neve, ghiaccio, fango, sporcizia o altra ostruzione, poi disinserire/reinserire il dispositivo di accensione. Se il messaggio appare di nuovo, consultare la **Rete Assistenza**.



Se il quadro strumenti visualizza un messaggio di avaria, rivolgersi alla **Rete Assistenza**.

Pulizia dei sensori di parcheggio

Durante la pulizia dei sensori prestare la massima attenzione a non rigarli o danneggiarli; evitare pertanto l'uso di panni asciutti, ruvidi o duri.

I sensori devono essere lavati con regolarità utilizzando solo acqua pulita, eventualmente con l'aggiunta di shampoo per auto. Per la riverniciatura di paraurti o per eventuali ritocchi di vernice nella zona dei sensori rivolgersi esclusivamente alla **Rete Assistenza**. Infatti applicazioni non corrette di vernice potrebbero compromettere il funzionamento dei sensori di parcheggio.

Precauzioni per l'uso del sistema assistenza al parcheggio

NOTA:

I martelli pneumatici, i camion di grandi dimensioni e altre vibrazioni potrebbero avere ripercussioni sulle prestazioni del sistema.



IMPORTANTE!

- Il sistema di assistenza al parcheggio è soltanto un ausilio alla manovra di parcheggio e non è in grado di riconoscere ogni tipo di ostacolo, compresi quelli di piccole dimensioni. I cordoli dei marciapiedi possono essere rilevati solo temporaneamente o non esserlo affatto. Gli ostacoli che si trovano al di sopra o al di sotto del livello dei sensori non sono rilevati quando si trovano in prossimità della vettura.
- Durante l'utilizzo del sistema, la vettura deve essere guidata a bassa velocità per consentirne l'arresto tempestivo in caso di rilevamento di un ostacolo. Durante le manovre di retromarcia, si raccomanda al guidatore di guardare al di sopra della propria spalla, quando si usa questo sistema.



ATTENZIONE!

Anche se si utilizza il sistema di assistenza al parcheggio, eseguire la retromarcia con cautela. Esaminare sempre con attenzione la zona retrostante la vettura e voltarsi per verificare l'eventuale presenza di pedoni, animali, altri veicoli fermi, ostacoli e punti ciechi prima di effettuare la retromarcia. Il guidatore è responsabile della sicurezza e deve tenere costantemente sotto controllo l'area circostante la vettura. L'inosservanza di tali precauzioni può causare lesioni gravi anche mortali.

Volume assistenza parcheggio

Il volume del segnale acustico emesso dai sensori di parcheggio anteriori e posteriori è impostato sul livello medio. Tre livelli diversi di volume possono essere selezionati dal sottomenu "Sicurezza & assistenza guida" (Safety & Driving Assistant) nella pagina "Impostazioni" (Settings) del sistema MIA.

Un livello basso è utile in situazioni particolari in cui il segnale acustico dei sensori di parcheggio si può attivare con frequenza, non sussistendo reale pericolo di impatto. Esempi tipici sono i casi in cui si procede in colonna o

quando, sempre procedendo in colonna, si viene superati da motocicli o veicoli su uno o entrambi i lati della vettura.

L'impostazione del volume avrà effetto solo sul volume del segnale acustico dei sensori di parcheggio, e non sul volume della radio o degli altri dispositivi collegati che utilizzano l'impianto audio della vettura.

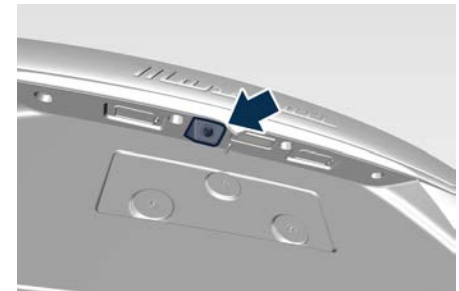
Per ulteriori informazioni, fare riferimento al capitolo "Funzioni del Menu Impostazioni del sistema MIA" nella sezione "Strumentazione e comandi plancia".

Telecamera posteriore di parcheggio

La vettura è dotata di telecamera posteriore di parcheggio che permette di visualizzare sullo schermo del sistema MIA un'immagine dell'area posteriore circostante la vettura, ogni volta che si porta il cambio in posizione R (Reverse). Quando la modalità "Ritardo telecamera posteriore" (Rear View Camera Delay) è abilitata, l'immagine della telecamera posteriore viene visualizzata per circa 10 secondi, a meno che la velocità del veicolo non sia superiore a 13 km/h dopo che il cambio viene spostato dalla modalità R (Reverse).

Per assistere il guidatore durante le manovre su strade/vicoli ciechi e sulle intersezioni, la vettura può essere dotata su richiesta del sistema di telecamere Surround View. In questo caso, la telecamera posteriore di parcheggio è integrata nel sistema di telecamere Surround View. In entrambe le configurazioni (solo telecamera posteriore di parcheggio o sistema di telecamere Surround View), è sempre possibile monitorare la vista posteriore. Per tutti i dettagli di questa opzione, vedere il capitolo "Sistema di telecamere Surround View" in questa sezione.

L'immagine viene accompagnata dall'avvertimento "Controllare area circostante vettura" (Check Entire Surroundings) visualizzato nella parte superiore dello schermo. Dopo cinque secondi, l'avvertimento scompare. La telecamera posteriore di parcheggio si trova nella parte posteriore della vettura, sopra alla targa.



Quando il cambio viene spostato dalla posizione R (Reverse), la modalità telecamera posteriore viene abbandonata se non è selezionata la funzione di "Ritardo telecamera posteriore" (Rear View Camera Delay) nell'elenco delle impostazioni. Invece, quando il cambio è in modalità P (Park), N (Neutral) o D (Drive), è possibile attivare il sistema toccando il tasto "Telecamera posteriore" (Rear View Camera) nel menu "Comandi" (Controls)



Sistemi di assistenza ed ausilio alla guida

della pagina "Veicolo" (Vehicle) o nella pagina App.

Se attivata manualmente in questi modi, la visualizzazione dell'assistenza parcheggio (Park Assist) scadrà dopo 10 secondi a velocità del veicolo superiori a 13 km/h.

Con il cambio in modalità P (Park), N (Neutral) o D (Drive), nell'angolo in alto a destra della schermata sarà presente il tasto "X": toccarlo per tornare alla visualizzazione precedente del display MIA.

La disattivazione della visualizzazione posteriore tramite il tasto "X" non è possibile con il cambio in modalità R (Reverse).

NOTA:

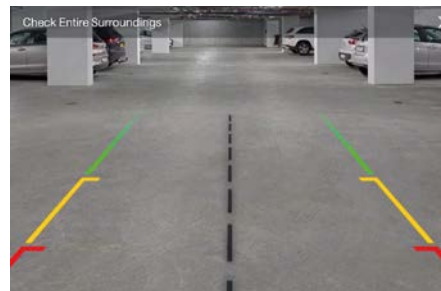
Uscendo dalla schermata toccando il tasto "X" non riattiva la visualizzazione dell'assistenza parcheggio (Park Assist) in modalità D (Drive) e la velocità del veicolo non supera i 13 km/h.



Quando viene visualizzata l'immagine dell'area posteriore circostante la vettura, la griglia a linee dinamiche (se la funzione è impostata nel menu "Impostazioni" (Settings) della pagina "Veicolo" (Vehicle) del MIA) indica la larghezza della vettura per facilitare il parcheggio o l'allineamento al rimorchio/ricevitore. La griglia a linee dinamiche visualizza zone separate in diverso colore che consentono di individuare la distanza dalla parte posteriore della vettura.

La tabella seguente illustra le distanze approssimative per ogni zona di colore:

Zona	Distanza dalla parte posteriore della vettura
Rosso	28 - 30 cm (11 - 12 pollici)
Giallo	30 cm - 1 m (12 - 39 poll.)
Verde	1 - 3 m (39 - 118 poll.) o superiore



ATTENZIONE!

Il guidatore deve prestare attenzione durante la retromarcia anche se si utilizza la telecamera posteriore. Esaminare sempre con attenzione il retro della vettura, prima di effettuare la retromarcia, e verificare la presenza di eventuali pedoni, altri veicoli, ostacoli o punti ciechi. Si ricorda al guidatore di porre la massima cautela durante le operazioni di retromarcia per evitare danni a proprietà o lesioni personali. L'inosservanza di tali precauzioni può causare lesioni gravi anche mortali.

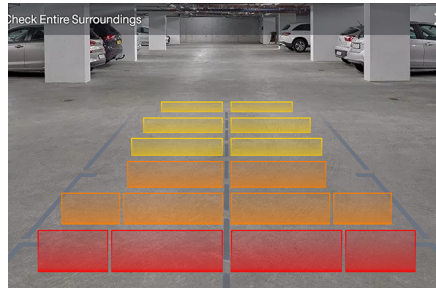
**IMPORTANTE!**

- Per evitare danni alla vettura, la telecamera posteriore deve essere utilizzata solo come un ausilio al parcheggio in quanto non è in grado di rilevare ogni tipo di ostacolo o oggetto situato nella traiettoria della vettura.
- Per evitare danni alla vettura procedere a bassa velocità quando si utilizza la telecamera posteriore, in modo da poter frenare tempestivamente in caso di rilevamento di un ostacolo. Il guidatore deve voltarsi e monitorare frequentemente l'area retrostante la vettura anche quando utilizza la telecamera posteriore.

NOTA:

- Se si accumulano neve, ghiaccio, fango o altri materiali estranei sull'obiettivo della telecamera, pulire e risciacquare con acqua e asciugare con un panno morbido.
- Quando il sistema della telecamera posteriore (Rear View Camera) non è disponibile, viene visualizzata una schermata blu che informa il guidatore della perdita di comunicazione con l'autoradio.
- Per visualizzare gli ostacoli virtuali in 2D e 3D, le funzioni Parete virtuale (Virtual Wall) e Assistenza parcheggio

(Park Assist) devono essere abilitate sulla schermata MIA (vedere "Funzioni del Menu Impostazioni del sistema MIA" nella sezione "Strumentazione e comandi plancia") (OPT). La griglia a linee dinamiche diventa grigia e la zona di rilevamento della parete virtuale (Virtual Wall) corrisponde approssimativamente all'arco centrale posteriore nella visualizzazione dell'assistenza parcheggio (Park Assist).



Sistema di telecamere Surround View (OPT)

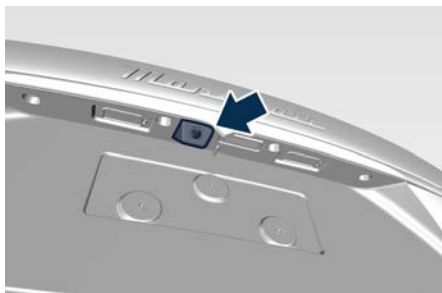
Componenti del sistema

Il sistema utilizza quattro telecamere per monitorare l'area intorno alla vettura, posizionate sulla griglia anteriore, sotto agli specchi retrovisori laterali e sul cofano baule, tra le luci targa.





Sistemi di assistenza ed ausilio alla guida



Quando il cambio viene portata in modalità R (Reverse), la vista superiore e posteriore della zona circostante verranno automaticamente visualizzate sul display MIA.

L'immagine viene visualizzata con linee guida attive, se attivata nell'elenco delle impostazioni, finché il veicolo rimane in modalità R (Reverse).

Quando si innesta una marcia diversa, se sullo schermo MIA è attivato il ritardo della telecamera, l'immagine rimane visualizzata per circa 10 secondi a meno che la velocità del veicolo non sia superiore a 13 km/h (8 miglia/h). Se il cambio viene portato in modalità P (Park), la schermata della vista surround viene immediatamente annullata e l'autoradio torna all'ultima schermata visualizzata.

Quando invece il cambio è in modalità P (Park), N (Neutral) o D (Drive), è possibile attivare il sistema toccando

il tasto "Telecamera Surround View" (Surround View Camera) nel menu "Comandi" (Controls) della pagina "Veicolo" (Vehicle) o nella pagina App, se la velocità del veicolo è inferiore a 13 km/h (8 miglia/h); in caso contrario, il tasto si disattiva e diventa grigio. Se attivata manualmente in questi modi, la visualizzazione della telecamera scade dopo 10 secondi, quando la velocità del veicolo supera i 13 km/h (8 miglia/h).



Una volta visualizzata la schermata "Telecamera Surround View" (Surround View Camera)", è possibile scegliere quali immagini visualizzare in base a 4 possibili configurazioni.



Vista posteriore e vista dall'alto



Vista movimento posteriore e vista dall'alto



Vista movimento anteriore e vista dall'alto



Vista anteriore e vista dall'alto

In qualunque modalità del cambio, quando viene visualizzata la schermata "Telecamera Surround View" (Surround View Camera), un messaggio pop-up appare nella parte superiore per 5 secondi per suggerire al guidatore di eseguire un controllo dell'area circostante prima di eseguire qualsiasi manovra.

Con il cambio in modalità P (Park), N (Neutral) o D (Drive), nell'angolo in alto a destra della schermata sarà presente il tasto "X": toccarlo per tornare alla visualizzazione precedente del display MIA.

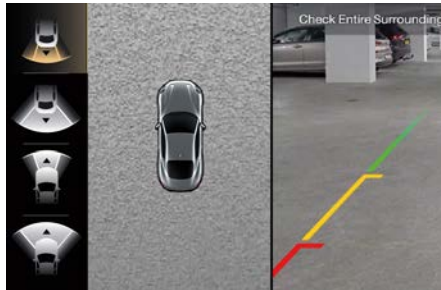
La disattivazione della visualizzazione posteriore tramite il tasto "X" non è possibile con il cambio in modalità R (Reverse).

Selezionare la vista più adatta alla situazione e alla manovra che si sta eseguendo o si intende eseguire, toccando il tasto presente a sinistra sul display: i bordi del pulsante premuto si illuminano. L'icona si evidenzierà e su ogni immagine apparirà il tipo di vista selezionato.

Nella vista dall'alto, la vettura verrà rappresentata nelle condizioni in cui si trova durante la manovra (vedere esempio in figura).

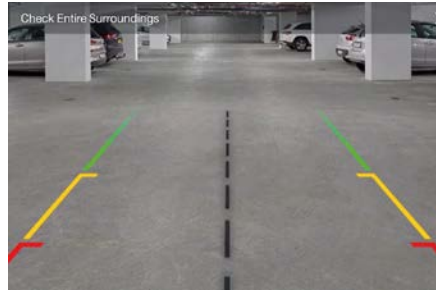
Per visualizzare anche le linee dinamiche della traiettoria che si sta configurando è necessario impostare questa funzione accedendo al menu "Impostazioni" (Settings) nella pagina "Veicolo" (Vehicle) del sistema MIA alla voce "Telecamera (Camera), utilizzando il menu di attivazione della griglia a linee dinamiche.

Per ulteriori informazioni, vedere "Funzioni del Menu Impostazioni del sistema MIA" nella sezione "Strumentazione e comandi plancia".



La tabella seguente illustra le distanze approssimative per ogni zona di colore:

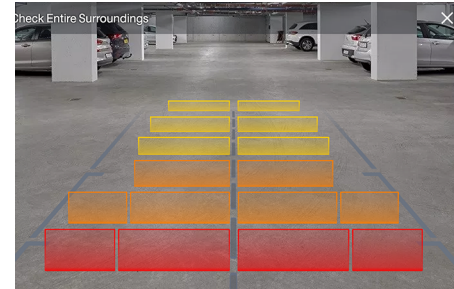
Zona	Distanza dalla parte posteriore della vettura
Rosso	28 - 30 cm (11 - 12 pollici)
Giallo	30 cm - 1 m (12 - 39 poll.)
Verde	1 - 3 m (39 - 118 poll.) o superiore



NOTA:

- Quando si verifica un guasto alla telecamera, la visualizzazione reale e la vista dall'alto vengono oscurate.
- In condizioni di guasto, quando non è possibile cambiare la visualizzazione, il tasto a sinistra sul display è disattivato.
- Quando l'intero sistema di telecamere Surround View non è disponibile, viene visualizzata una schermata blu che informa il guidatore della perdita di comunicazione con l'autoradio.
- Per visualizzare gli ostacoli virtuali in 2D e 3D, le funzioni Parete virtuale (Virtual Wall) e Assistenza parcheggio (Park Assist) devono essere abilitate sulla schermata MIA (vedere "Funzioni del Menu Impostazioni del sistema MIA" nella sezione "Strumentazione e comandi plancia") (DPT). La griglia a linee dinamiche diventa grigia e la zona di rilevamento della parete

virtuale (Virtual Wall) corrisponde approssimativamente all'arco centrale posteriore nella visualizzazione dell'assistenza parcheggio (Park Assist).



ATTENZIONE!
L'inosservanza delle seguenti precauzioni può causare lesioni gravi anche mortali.

- Il guidatore deve prestare attenzione durante le manovre anche se utilizza il sistema di telecamere Surround View.
- Esaminare sempre con attenzione le zone intorno alla vettura, prima di procedere in marcia avanti o in retromarcia.
- Verificare sempre l'eventuale presenza di pedoni, animali, altri veicoli, ostacoli o punti ciechi.



- Il guidatore deve porre la massima cautela durante l'utilizzo del sistema per evitare danni materiali o lesioni personali.
- Il sistema di telecamere Surround View è progettato per essere usato durante il giorno o in condizioni di buona luminosità. Non utilizzare e non fare affidamento sul sistema in condizioni di scarsa luminosità.
- Le linee di distanza e quelle di traiettoria devono essere utilizzate come riferimenti e solo se la vettura si trova su una strada in piano. La distanza mostrata sul display MIA deve essere considerata come un riferimento e potrebbe discostarsi dalla distanza effettiva tra la vettura ed eventuali oggetti visualizzati.
- Eventuali oggetti al di sopra delle telecamere non vengono rilevati.



IMPORTANTE!

- Per evitare danni alla vettura, il sistema di telecamere Surround View deve essere utilizzato solo come un ausilio al parcheggio in quanto le telecamere non sono in grado di rilevare ogni tipo di ostacolo o oggetto situato nella traiettoria della vettura.

- Per evitare danni alla vettura, procedere a bassa velocità quando si utilizza il sistema di telecamere Surround View, in modo da poter frenare tempestivamente in caso di rilevamento di un ostacolo. Il guidatore deve voltarsi e monitorare frequentemente l'area retrostante la vettura anche quando utilizza questo sistema.

NOTA:

Se si accumulano neve, ghiaccio, fango o altri materiali estranei sull'obiettivo della telecamera, pulire e risciacquare con acqua e asciugare con un panno morbido. Non coprire l'obiettivo.

Limitatore di velocità - SL

Tramite i comandi situati sul lato destro del volante è possibile impostare il limite massimo della velocità (funzione SL) o mantenere una velocità di crociera costante (funzione CC) senza agire sul pedale acceleratore. Se impostate, queste due funzioni SL e CC si escludono a vicenda in base alle manovre del guidatore.

Con la funzione SL il guidatore può impostare il limite massimo della velocità che la vettura può raggiungere.

È possibile superare la velocità massima impostata premendo a fondo il pedale acceleratore. Dopodiché, se la funzione SL è ancora inserita, quando la velocità di guida ritorna al di sotto del valore impostato, tale funzione continua a limitare la velocità.

Comandi

I comandi si trovano sul lato destro del volante.

La configurazione dei controlli dipende da quali sistemi di assistenza alla guida sono installati sulla vettura (vedere "Comandi al volante" nella sezione "Strumentazione e comandi plancia").

Per inserire e disinserire il limitatore SL è previsto un pulsante dedicato.



Le funzioni dei pulsanti con "attivazione a impulso" sono le seguenti:



Pulsante ON/OFF con "attivazione a impulso" per inserire/disinserire il sistema SL.

Comando multifunzione:

SET+
SET-

- SET + / SET - : Per aumentare / diminuire la velocità, impostare la velocità corrente

RES

- RES: Per riattivare la velocità precedentemente impostata quando il sistema è nello stato in pausa

CANC



- CANC: Pausa (SL disabilitato). Il limite impostato non viene cancellato (vedere paragrafo "Disattivazione temporanea" in questo capitolo)

Visualizzazione sul display


Oltre ai messaggi pop-up al centro del display, lo stato del sistema SL è rappresentato da icone nell'area dedicata in alto a destra del display. Vedere "Descrizione del quadro strumenti" nella sezione "Strumentazione e comandi plancia".

Le informazioni visualizzate dipendono dallo stato del sistema: pronto, impostato, temporaneamente annullato o intervento.

Attivazione

Premere il pulsante ON/OFF  per attivare il sistema. La spia bianca  nel settore superiore destro del display si accende e viene visualizzata l'ultima velocità impostata.



Per disinserire il sistema, premere una seconda volta lo stesso pulsante. La spia  si spegne e compare il nuovo

messaggio per 5 secondi: poi il display ritorna nella visualizzazione precedente.

Quando la funzione SL è attiva, il sistema disinserisce automaticamente la funzione CC se inserita. Per ulteriori informazioni, vedere il capitolo "Cruise Control - CC" in questa sezione.


NOTA:

Se non viene usato, il sistema deve essere sempre disinserito.

Intervallo di velocità di utilizzo

Velocità	km/h
Minima	0
Inserita/attivata	30
Massima	250

Impostazione

Quando la vettura ha raggiunto la velocità desiderata, attivare la funzione SL premendo il tasto (SET-): il sistema imposta e visualizza la velocità attualmente impostata accanto alla spia verde  (nell'esempio 30 km/h).



Sistemi di assistenza ed ausilio alla guida



Una sola pressione del tasto (SET +) o (SET -), o una pressione prolungata, consentono rispettivamente di aumentare o ridurre di un'unità (1 km/h) la velocità impostata.

Se la vettura è equipaggiata con Sistemi ADAS, una pressione breve del pulsante aumenta o diminuisce la velocità impostata di 1 km/h; la pressione prolungata dello stesso comando aumenta o diminuisce la velocità impostata di 10 km/h.

Una volta raggiunta la velocità desiderata, rilasciare il comando e la nuova velocità impostata sarà visualizzata accanto alla spia verde. La memoria della velocità impostata si cancella solo premendo il pulsante ON/OFF CLIM o spegnendo il motore.

Disattivazione temporanea

Una pressione del comando (CANC), con la funzione SL inserita, cancella

momentaneamente dalla memoria la velocità impostata, che rimarrà visualizzata sotto la spia bianca CLIM .



Premendo il pedale del freno si disattiva temporaneamente la funzione CC, se inserita, non quella SL.

Per ripristinare la velocità impostata, si rimanda al paragrafo successivo.

Richiamo velocità

Per richiamare la velocità impostata in precedenza spingere il tasto (RES) e rilasciarlo.

Se si richiama la velocità impostata, ma si guida ad una velocità superiore, il messaggio nella figura in basso viene visualizzato sul display e viene emesso un segnale acustico.



Il sistema riduce la coppia motore e la spia verde CLIM con accanto la velocità impostata si accende.

Interventi del guidatore

Se il guidatore preme il pedale dell'acceleratore per eseguire un sorpasso e supera il limite impostato, la velocità impostata e la spia verde CLIM lampeggiano finché la velocità non si riporta entro il limite impostato.

Questo comando può avvenire a qualsiasi velocità di crociera, tenendo conto che è possibile impostare una velocità minima di 30 km/h.

Intelligent Speed Assist - ISA



Il sistema ISA, dove previsto, si combina con il sistema Limitatore di velocità e TSA (Traffic Sign Assist) e suggerisce al guidatore una regolazione automatica

della velocità sulla base del limite di velocità previsto per la strada percorsa. Si può decidere se accettare o rifiutare la proposta per regolare la velocità impostata dal SL per adattarla a quella suggerita dal simbolo del limite di velocità, a seconda della funzione manuale o automatica impostata, utilizzando il tasto RES posizionato sul volante.



Sul display del quadro strumenti comparirà un messaggio corrispondente.



Attivazione/Disattivazione

Attivazione

Il sistema può essere attivato/disattivato mediante l'elenco "Impostazioni" (Settings) sulla schermata del sistema MIA (vedere "Funzioni del Menu Impostazioni del sistema MIA" nella sezione "Strumentazione e comandi plancia").

Disattivazione


Il sistema viene disattivato nelle seguenti condizioni:

- quando è disattivato il sistema di riconoscimento dei segnali stradali;
- quando è disattivato il dispositivo Limitatore di velocità.

NOTA:

Mediante la selezione di "Sensibilità Traffic Sign Assist" (Traffic Sign Assist Sensitivity) è possibile impostare l'incremento di velocità al quale il sistema ISA si adeguerà, fino ad un massimo di 10 km/h oltre il limite di velocità rilevato dal sistema o alla riduzione di velocità alla quale il sistema ISA si adeguerà, fino ad un minimo di 10 km/h al di sotto del limite di velocità rilevato dal sistema. In questi casi, le informazioni dei segnali stradali visualizzate sul pannello del quadro strumenti resteranno quelle rilevate dal sistema TSA.

Indicazioni sul display

Lo stato del sistema è sempre visualizzato da un'icona verde dedicata  sul display del quadro strumenti, in alto a destra nello schermo.

Accettazione / Rifiuto della velocità suggerita

Il sistema può essere attivato se il guidatore ha attivato prima:

- il dispositivo Limitatore di velocità;
- il sistema di Traffic Sign Assist.

Quando questi sistemi sono attivi, il display del quadro strumenti può visualizzare un'icona che indica la velocità suggerita (fornita dal sistema TSA) che il guidatore può decidere di accettare o rifiutare usando il tasto RES sul volante.





Per accettare la velocità proposta e quindi adeguare la velocità impostata dal Limite di velocità, spingere il tasto RES. Se la funzione ISA è impostata in modalità "Manual" (Manuale) sulla schermata MIA, il tasto RES conferma la velocità consigliata. Se la funzione ISA è impostata in modalità "Automatic" (Automatico) sulla schermata MIA, il guidatore può premere il tasto RES entro 5 secondi per rifiutare la velocità suggerita; in caso contrario, il sistema adegua automaticamente la velocità. Se il guidatore accetta il valore suggerito dal sistema ISA oppure se la velocità è impostata mediante l'utilizzo del dispositivo Limitatore di velocità; è la stessa di quella rilevata dal sistema Traffic Sign Assist, il segnale del limite di velocità sul display del quadro strumenti sarà evidenziato con un cerchio verde.

Cruise Control - CC

Il Cruise Control elettronico (CC) permette di guidare la vettura alla velocità desiderata senza premere il pedale dell'acceleratore. Ciò consente di ridurre l'affaticamento della guida sui percorsi autostradali, specialmente nei lunghi viaggi, perché la velocità memorizzata viene mantenuta automaticamente. Una pressione decisa sul pedale dell'acceleratore sospende temporaneamente la funzione di controllo della velocità di crociera, mentre una pressione decisa sul pedale del freno la disattiva temporaneamente.



IMPORTANTE!

Il dispositivo può essere attivato solo a velocità superiori a 30 km/h e viene temporaneamente disinserito quando si preme il pedale dell'acceleratore.



ATTENZIONE!

Il regolatore di velocità deve essere attivato solo quando il traffico e il percorso permettono di mantenere, per un tratto sufficientemente lungo, una velocità costante in piena sicurezza.

Comandi

I comandi del Cruise Control si trovano sul lato destro del volante.

La configurazione dei comandi dipende dai sistemi di assistenza alla guida installati sul veicolo (vedere "Comandi al volante" nella sezione "Strumentazione e comandi plancia").

Nella configurazione standard, per inserire e disinserire il CC, è previsto un pulsante dedicato.



Le funzioni dei pulsanti con "attivazione a impulso" sono le seguenti:

Architettura



Pulsante ON/OFF con "attivazione a impulso" per inserire/disinserire il sistema CC.

SET+
SET-

- SET+ / SET - : Per aumentare / diminuire la velocità, impostare la velocità corrente.

RES

- RES: Per riattivare la velocità precedentemente impostata quando il sistema è nello stato annullato.

CANC

- CANC: Cancella la velocità impostata.

Per assicurare un funzionamento corretto, il sistema CC è stato progettato in modo tale da disinserirsi in caso di azionamento simultaneo di più sistemi (esempio: CC e FCW). Quando le condizioni lo consentono, il sistema CC può essere riattivato premendo il tasto RES.

Visualizzazione sul display

Oltre ai messaggi pop-up al centro del display, lo stato del sistema CC è rappresentato da icone nell'area dedicata sul display. Vedere "Descrizione del quadro strumenti" nella sezione "Strumentazione e comandi plancia".

Le informazioni visualizzate dipendono dallo stato del sistema: pronto, impostato, temporaneamente annullato o intervento.

Attivazione

Per inserire il dispositivo, premere il pulsante ON/OFF . La spia bianca con accanto 3 trattini si illumina sul display.



Per disinserire il sistema, premere una seconda volta il pulsante ON/OFF . La spia bianca si spegne.



ATTENZIONE!

Non lasciare mai inserito il Cruise Control quando non viene utilizzato. Vi è infatti il rischio di impostarlo involontariamente e di perdere il controllo della vettura a causa di una imprevista eccessiva velocità. Lasciare quindi sempre il dispositivo disinserito quando non viene utilizzato.


Intervallo di velocità di utilizzo

Velocità	km/h
Minima	30 (20)
Inserita/attivata	30 (20)
Massima	210 (130)



Impostazione della velocità desiderata

Attivare la funzione CC. Quando la vettura ha raggiunto la velocità desiderata (nell'esempio: 100 km/h), premere il comando multifunzione (SET -) verso il basso e rilasciarlo.


La spia verde  con accanto la velocità desiderata si accende sul display del quadro strumenti.



Al rilascio dell'acceleratore la vettura procederà alla velocità impostata.

NOTA:

Prima di premere il tasto (SET-), la vettura deve viaggiare a velocità costante su un terreno pianeggiante.


La memoria della velocità impostata si cancella solo premendo il pulsante "ON/OFF"  o mettendo il dispositivo di accensione in posizione **STOP**.

Modifica dell'impostazione della velocità

Una sola pressione del tasto (SET +) o (SET -) consente di aumentare o ridurre di un'unità (1 km/h o 1 miglio/h) la velocità impostata. Se la vettura è equipaggiata con i Sistemi ADAS, una pressione breve del pulsante aumenta o diminuisce la velocità impostata di 1 km/h o 1 miglio/h; la pressione prolungata dello stesso comando aumenta o diminuisce la velocità impostata di 10 km/h.

Una volta raggiunta la velocità desiderata, rilasciare il comando e la nuova velocità impostata sarà visualizzata accanto alla spia verde. A ogni ulteriore pressione del comando multifunzione, la velocità aumenta o diminuisce di 1 km/h o 1 miglio/h.

Disattivazione temporanea

Una leggera pressione sul pedale del freno, la pressione del pulsante (CANC) o la normale pressione sul pedale del freno durante il rallentamento della vettura disattivano temporaneamente il CC senza cancellare la memoria della velocità impostata. La spia bianca  con accanto la velocità impostata si accende sul display del quadro strumenti.




Interventi del guidatore

Con CC inserito, se il guidatore preme il pedale acceleratore, ad esempio per eseguire un sorpasso e supera la velocità impostata, il sistema sospende temporaneamente il CC.

Al rilascio del pedale acceleratore, la vettura riprenderà gradualmente la velocità impostata.

Richiamo velocità

Per richiamare una velocità impostata in precedenza premere il tasto (RES+) e rilasciarlo. La spia verde  con accanto la velocità impostata si accende sul display. È possibile utilizzare questa funzione a qualsiasi velocità superiore a 30 km/h.

Impiego del Cruise Control su percorsi collinari

Su percorsi collinari, è possibile eseguire un innesto discendente o agire sul

pedale del freno per mantenere la velocità impostata del veicolo. Il sistema CC mantiene la velocità di crociera memorizzata anche in salita e in discesa. Una leggera variazione della velocità su lievi salite è del tutto normale. Su forti pendenze, è preferibile disinserire il CC.



ATTENZIONE!

Il Cruise Control (CC) può essere pericoloso laddove il sistema non è in grado di mantenere una velocità di crociera costante. In determinate condizioni la velocità potrebbe risultare eccessiva, con il rischio di perdere il controllo della vettura e provocare un incidente. Non usare il CC in condizioni di traffico intenso o su strade tortuose, ghiacciate, innevate o sdruciolevoli.

Cruise Control adattivo - ACC (APT)

L'Adaptive Cruise Control (ACC) fa parte degli strumenti di ADAS.

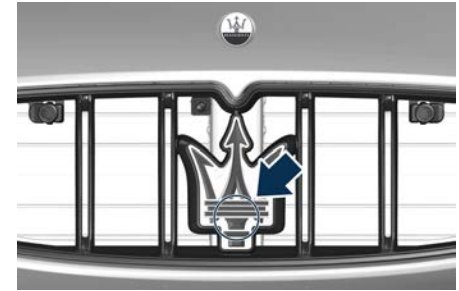
Avvertenze e precauzioni

L'ACC accresce ulteriormente il comfort di guida offerto dal Cruise Control (CC). L'ACC può intervenire su qualsiasi tipo di strada, tuttavia se ne sconsiglia l'uso nel ciclo urbano.

Tenere sempre presente che l'ACC non è un sistema di sicurezza e non è progettato per prevenire eventuali incidenti.

Il sistema ACC consente di mantenere inserito il CC in condizioni di traffico limitato o moderato senza dovere costantemente ripristinare il CC.

Il sistema ACC impiega un sensore radar, posizionato sulla calandra anteriore dietro al tridente, e la telecamera dietro allo specchio retrovisore interno per rilevare la presenza di un veicolo davanti alla vettura che procede nello stesso senso di marcia e a distanza ravvicinata.



Questo veicolo, in questo capitolo, verrà indicato come “veicolo rilevato”.

NOTA:

- Se il sensore non rileva alcun veicolo che precede la vettura, il sistema ACC manterrà la velocità fissa impostata.
- Nel momento in cui i sensori del sistema ACC rilevano un veicolo che precede, il sistema mantiene la il tempo di reazione (distanza) selezionato dal guidatore. Allo stesso modo, l'ACC adegua la velocità della vettura al tempo di reazione (distanza) e all'impostazione di velocità selezionate dal guidatore.



ATTENZIONE!

- Il Cruise Control adattativo(ACC) è progettato per aumentare il comfort di guida della vettura. Non deve essere considerato come un mezzo che possa sostituire la necessaria attenzione del guidatore. Il guidatore deve sempre guidare con prudenza. Il guidatore deve sempre prestare la massima attenzione alle condizioni di guida (strada, traffico, agenti atmosferici) e allo stile di guida (velocità, distanza dal veicolo rilevato che precede la vettura, uso dei freni). Il guidatore è pienamente responsabile della vettura quindi la sua attenzione è indispensabile per mantenere il controllo della vettura in particolare quando si affrontano curve, rotonde, e situazioni con molto traffico. Il mancato rispetto di tali avvertenze può provocare una collisione e la morte o gravi lesioni.
- In alcune situazioni, l'ACC potrebbe presentare problemi di rilevamento. In questi casi l'ACC potrebbe intervenire tardivamente o inaspettatamente. Il guidatore deve fare attenzione in quanto potrebbe risultare necessario il suo intervento.

- È sempre responsabilità del guidatore rispettare i limiti di velocità e mantenere la distanza minima necessaria dal veicolo che precede, come previsto dalle norme locali.
- Il sistema ACC può decelerare unicamente applicando una forza frenante limitata, non può effettuare frenate di emergenza.

Il sistema ACC:

- Non si attiva/reagisce in presenza di pedoni, biciclette e veicoli privi di targa in generale e di traffico in arrivo dalla direzione opposta.
- È adatto all'uso su autostrade e strade dal fondo regolare, non per il traffico urbano o strade di montagna.
- Potrebbe non avere abbastanza tempo per reagire e/o decelerare sufficientemente quando si cambia corsia troppo velocemente oppure quando la velocità relativa è troppo elevata. In questi casi il guidatore deve reagire in modo adeguato anche senza avvisi acustici/visivi.
- Non è in grado di tener conto delle condizioni stradali, del traffico e atmosferiche e può mostrare dei limiti in condizioni di scarsa visibilità.
- Non riconosce sempre completamente condizioni di guida complesse che possono dar luogo a valutazioni

errate sulla distanza di sicurezza da mantenere.

È consigliabile disinserire il sistema ACC nei seguenti casi:

- Quando si guida in presenza di nebbia, pioggia intensa, nevicata abbondanti, nevischio, traffico intenso e altre situazioni di guida complesse, come ad esempio tratti autostradali interessati da lavori in corso.
- Quando ci si immette in una corsia di svolta o una rampa di uscita dall'autostrada; quando si guida su strade tortuose, ghiacciate, innevate, sdruciolevoli, o su strade con salite e discese a forte pendenza.
- Quando le circostanze non consentono una guida sicura a velocità costante.

Visualizzazione sul display

La condizione dell'ACC, assieme allo stato ALM e ADA, è visibile sul display dopo aver selezionato il menu "Assistenza alla guida" (Driver Assist) (vedere "Contenuti dei menu principali" nella sezione "Strumentazione e comandi plancia").

Le informazioni visualizzate dipendono dallo stato del sistema: pronto, impostato, temporaneamente annullato o intervento.

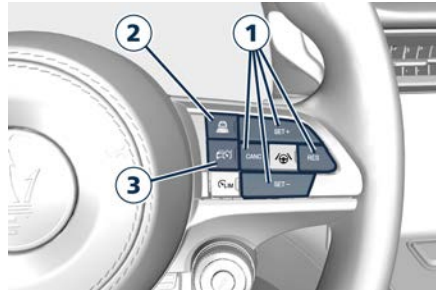
Oltre all'immagine al centro del display, lo stato dei sistemi ADAS è rappresentato da icone nell'area in

alto a sinistra e a destra del display. Queste icone rimangono visualizzate anche quando si esce dalla schermata "Assistenza alla guida" (Driver Assist). Anche lo stato dei sistemi ADAS è visualizzato nel riquadro digitale a destra (area ADAS) quando il menu principale non è nella schermata "Assistenza alla guida" (Driver Assist).

La/le vettura/e e le barre orizzontali rappresentano il sistema ACC nello stato di pronto (colore bianco) o con veicolo rilevato (colore verde); le linee di colore bianco, grigio, verde o giallo rappresentano i sistemi ALM e ADA. La schermata ACC può essere visualizzata ogni qualvolta si interviene sul sistema per modificare lo stato o le impostazioni.

Comandi e condizioni per l'attivazione del sistema

I pulsanti con "attivazione a impulso" sul lato sinistro/destro del volante controllano il funzionamento del sistema ACC e delle altre funzioni/sistemi di assistenza alla guida di cui è dotata la vettura.



1. Comando multifunzione comune a tutte le funzioni/sistemi di assistenza alla guida:
 - SET+ / SET- : Per aumentare / diminuire la velocità, impostare la velocità corrente.
 - RES: Per riattivare la velocità precedentemente impostata quando il sistema è nello stato annullato.
 - CANC: Per cancellare la funzione se è nello stato "impostata" passando in una condizione di attesa ma ricordando la precedente velocità impostata.
2. Tempo di reazione ACC: premuto e rilasciato, imposta la distanza dal veicolo rilevato sotto forma di barre orizzontali (il ciclo di impostazione parte da 4 barre).
3. Pulsante ON/OFF del sistema ACC.

NOTA:

Qualunque modifica effettuata sulle dimensioni degli pneumatici influisce sulle prestazioni del Cruise Control adattivo e del sistema Forward Collision Warning (FCW).

Il sistema ACC non si attiva o inserisce nelle seguenti condizioni:

- Quando si azionano i freni.
- Interviene l'impianto ABS.
- Quando il freno di stazionamento è inserito.
- Quando il cambio automatico è in modalità P (Park), R (Reverse) o N (Neutral).
- Quando la velocità della vettura non rientra nella gamma di velocità predefinita.
- Quando i freni sono troppo caldi.
- Quando la porta lato guida è aperta con velocità inferiore a 8 km/h.
- Quando la cintura di sicurezza lato guida è slacciata con velocità inferiore a 8 km/h.
- Quando la strada è particolarmente ripida (marcia in salita e discesa) a basse velocità.
- Il controllo elettronico di stabilità e il sistema antislittamento (ESC/TCS) si attivano.
- Quando c'è un oggetto troppo vicino di fronte alla vettura.



Sistemi di assistenza ed ausilio alla guida

È possibile che più di un sistema sia attivo allo stesso tempo, come ad esempio i sistemi ACC e ADA. Invece non è possibile attivare contemporaneamente ACC e CC.



Intervallo di velocità di utilizzo

Velocità	km/h
Minima	0
Inserita/attivata	30 (20)
Massima	210 (130)

Attivazione/Disattivazione

NOTA:

In figura sono rappresentati gli stati dei sistemi ACC e ALM.

Premere e rilasciare il pulsante ON/OFF  per attivare l'ACC e accedere alla pagina "Assistenza alla guida" (Driver Assist). Il display mostrerà sull'angolo superiore destro il simbolo bianco  con accanto 3 trattini che si illumineranno a indicare che il sistema è pronto per essere impostato.

Nell'area principale verrà visualizzata la simbologia degli altri sistemi ADAS impostati.

Quando si esce dalla pagina "Assistenza alla guida" (Drive Assist), sull'angolo superiore destro e nel quadrante digitale destro resterà visualizzata solo la simbologia ADAS.



Per spegnere il sistema, premere e rilasciare nuovamente il pulsante ON/OFF. Un messaggio pop-up sul display, visualizzato per 2 secondi, indicherà che l'ACC è stato disattivato.




ATTENZIONE!

È pericoloso lasciare inserito il sistema Adaptive Cruise Control (ACC) quando non viene utilizzato. Vi è infatti il rischio di attivarlo involontariamente e di perdere il controllo della vettura a causa di una imprevista eccessiva velocità. Lasciare quindi sempre il dispositivo disinserito quando non viene utilizzato.

Impostazione della velocità

Quando la vettura raggiunge la velocità desiderata, premere e rilasciare il tasto (SET - / SET +). Il display visualizzerà la velocità impostata corrispondente a quella corrente della vettura.

Il valore della velocità sarà indicato accanto al simbolo verde  e sopra le barre della distanza, al centro del display.





Togliendo il piede dal pedale acceleratore, la vettura procederà alla velocità impostata.

Interventi del guidatore

Se il guidatore accelera oltre la velocità impostata o in modo più veloce rispetto a come farebbe la vettura autonomamente, le barre con l'intervallo di tempo spariscono per ricordare al guidatore che in questa condizione il sistema non può controllare la distanza tra la vettura e quella rilevata di fronte. La velocità della vettura sarà determinata soltanto dalla posizione del pedale acceleratore.

Modifica dell'impostazione della velocità

Una volta impostata la velocità, è possibile aumentarla o diminuirla premendo rispettivamente verso l'alto il pulsante (RES +) o verso il basso (SET -). L'incremento o la diminuzione della velocità può essere eseguito in due modalità:


- Premendo il comando una volta, la velocità impostata aumenterà o diminuirà di un'unità, corrispondente a 1 km/h (1 miglio/h).
- Tenendo premuto il comando, la velocità impostata verrà aumentata o diminuita con incrementi o decrementi di 10 km/h.

NOTA:

- Quando si preme il pulsante (SET +) o (SET -), la nuova velocità impostata diventa la velocità corrente della vettura.
- Quando si utilizza il comando (SET -) per ridurre la velocità, se il freno motore non rallenta la vettura in modo sufficiente per raggiungere la velocità impostata, l'impianto frenante interviene automaticamente.
- Il sistema ACC applica il freno fino ad arrestare completamente la vettura quando si segue un veicolo rilevato. Con ACC impostato, se la vettura segue un veicolo fino a fermarsi, dopo due secondi il sistema non sarà in grado di ripristinare la guida autonomamente. A questo punto è necessario l'intervento del guidatore sul comando multifunzione (premendo RES) oppure premendo il pedale acceleratore (vedere "Funzionamento dell'ACC prima e durante l'arresto" in questo capitolo).
- Il sistema ACC mantiene la velocità impostata sia in salita che in discesa. Tuttavia, una leggera variazione della velocità su salite modeste è del tutto normale. Inoltre, durante la marcia in salita o in discesa, può verificarsi un passaggio di marcia discendente o l'applicazione del freno. Ciò è normale

e necessario per mantenere la velocità preimpostata. Durante la guida in salita o in discesa e si utilizza il freno, il sistema ACC si disattiva se i freni si surriscaldano oltre il valore predefinito.

Disattivazione temporanea

Una leggera pressione sul pedale del freno, la pressione del pulsante (CANC) o la normale pressione sul pedale del freno durante il rallentamento della vettura disattivano temporaneamente l'ACC senza cancellare la memoria della velocità impostata. La spia bianca  verrà visualizzata sul display con accanto la velocità impostata.

Condizioni per l'annullamento e il disinserimento

Oltre a quanto riportato nel paragrafo precedente, le seguenti condizioni disabilitano il sistema:

- È impostata la modalità di guida "CORSA".
- Il guidatore ha escluso il sistema elettronico di stabilità ESC tramite il tasto ESC Off sul display Comfort.

Il sistema viene disinserito e la velocità impostata viene cancellata dalla memoria di sistema se viene premuto il pulsante ON/OFF dell'ACC, oppure se il dispositivo di accensione viene portato su **STOP**.



Sistemi di assistenza ed ausilio alla guida

Richiamo velocità

Se nella memoria di sistema è salvata una impostazione della velocità, premere verso il pulsante (RES +) e togliere il piede dal pedale acceleratore. Il display visualizzerà l'ultima velocità impostata.



ATTENZIONE!

La funzione di richiamo va usata solo quando le condizioni stradali e del traffico lo consentono. Richiamare una velocità troppo elevata o troppo ridotta per le condizioni stradali e del traffico attuali potrebbe causare una brusca accelerazione o decelerazione della vettura, rischiando di causare gravi incidenti.

Impostazione del Tempo di reazione (Distanza)

Vi sono quattro diverse impostazioni di Tempo di reazione (Distanza), identificate da 4 barre orizzontali che rappresentano 4 diversi valori di tempo di reazione:

- Tempo di reazione massimo (più lungo): 4 barre.
- Tempo di reazione lungo: 3 barre (tempo predefinito).
- Tempo di reazione medio: 2 barre.
- Tempo di reazione breve: 1 barra.

Basandosi sul tempo di reazione selezionato dal guidatore e sulla velocità

corrente della vettura, il sistema ACC calcola la distanza da mantenere dal veicolo che precede.



Se nell'area principale vengono presentate altre informazioni che si sovrappongono alla visualizzazione del sistema ADAS (messaggi pop-up, informazioni di navigazione NAVI, chiamate telefoniche, ecc...) nell'angolo in alto a destra è presente il simbolo del Tempo di reazione ACC per il tempo in cui risulta occupata l'area principale del sistema ADAS (vedere il dettaglio in figura).

Se il sistema non rileva la presenza di veicoli che precedono, sul display vengono visualizzate solo le barre relative al tempo di reazione impostato. Quando il sistema rileva la presenza di un veicolo che precede, questo viene visualizzato davanti alle barre (vedere esempio in figura).



Per aumentare o diminuire il numero delle barre, corrispondenti al tempo di reazione (distanza) rispetto alla vettura che precede, premere e rilasciare il rispettivo pulsante di impostazione con "attivazione a impulso".



Ogni volta che si preme e si rilascia il pulsante, cambia il tempo di reazione partendo da 4 barre (tempo predefinito) e proseguendo in modo sequenziale verso il tempo di reazione minimo: 4→3→2→1→4→3→2→1 e così via.

NOTA:

L'intervallo di tempo impostato verrà mantenuto nella successiva attivazione dell'ACC.

Se non ci sono veicoli rilevati, viene mantenuta la velocità impostata. Se viene rilevato un veicolo che procede sulla stessa corsia a velocità inferiore, sul display viene visualizzata l'icona della vettura rilevata davanti alle barre.

Da questo momento, il sistema regola automaticamente la velocità della vettura per mantenere il tempo di reazione impostato, indipendentemente dalla velocità impostata.

La vettura mantiene quindi il tempo di reazione impostato finché:

- Il veicolo rilevato accelera ad una velocità superiore a quella impostata.
- Il veicolo rilevato esce dalla corsia o dal campo di rilevamento del sensore.
- Viene cambiata l'impostazione del tempo di reazione.
- Il sistema viene disattivato dal guidatore.

La frenata massima che il sistema ACC può applicare è limitata; in ogni caso, il guidatore può sempre applicare più forza frenante agendo sul pedale freno, se lo ritiene necessario. Ogni volta che il sistema ACC aziona automaticamente i freni, le luci di stop si accendono come quando a farlo è il guidatore.

Se l'ACC valuta che il livello di frenata che può applicare è insufficiente per mantenere la il tempo di reazione (distanza) impostato, questa condizione viene segnalata al guidatore sul display. Un allarme visivo lampeggiante che invita a frenare viene visualizzato sul display, unitamente ad un segnale acustico, mentre l'ACC continua ad applicare la forza frenante massima disponibile dal sistema.

**NOTA:**

L'indicazione sul display è un invito a prestare attenzione e non implica necessariamente l'intervento autonomo del sistema di allarme collisione frontale (FCW) sui freni.

Ausilio al sorpasso

Quando si guida con l'ACC inserito, il sistema fornisce un'ulteriore accelerazione durante il sorpasso del veicolo rilevato.

Questa accelerazione aggiuntiva viene attivata quando il guidatore inserisce l'indicatore di direzione sinistro per iniziare la manovra di sorpasso. Sulle strade con guida a sinistra, l'ausilio al sorpasso è attivo solo quando si sorpassa sul lato sinistro il veicolo rilevato.

Quando la vettura passa da strade con guida a sinistra a strade con guida a destra, il sistema ACC rileva automaticamente la diversa direzione del traffico. In questo caso, l'ausilio al sorpasso è attivo solo quando il veicolo rilevato viene superato a destra. Questa accelerazione aggiuntiva viene attivata quando il guidatore inserisce l'indicatore di direzione destro per iniziare la manovra di sorpasso. In questa condizione, il sistema ACC non fornisce più l'ausilio al sorpasso sul lato sinistro finché non rileva che la vettura è tornata su strade con traffico con guida a sinistra.

Funzionamento del sistema prima e durante l'arresto

Con ACC impostato, se la vettura segue un veicolo fino a fermarsi, dopo due secondi il sistema non sarà in grado di eseguire l'autoresume o ripristino automatico.

In questa condizione visualizza un messaggio di istruzioni pop up per 5



secondi invitando il guidatore a premere il pedale dell'acceleratore o a ripristinare il controllo di velocità dell'ACC agendo sul pulsante (RES).

Mentre è attiva la funzione di arresto operata dal sistema ACC che mantiene la vettura ferma, se il guidatore slaccia la cintura di sicurezza o apre la porta, il sistema ESC attiverà il freno di stazionamento EPB e annullerà lo stato dell'ACC.



ATTENZIONE!

- **Quando il Cruise Control adattativo (ACC) riprende il funzionamento e la vettura riparte, è responsabilità del guidatore accertarsi che lungo la traiettoria della vettura non siano presenti pedoni, altre vetture o oggetti. Il mancato rispetto di tali avvertenze può provocare una collisione e la morte o gravi lesioni.**
- **Durante un arresto automatico dietro un veicolo, in alcuni rari casi potrebbe verificarsi che il sistema non riconosca il punto più arretrato del veicolo che precede, e rilevi invece un obiettivo diverso, sotto al veicolo che precede (ad es. l'assale posteriore di un camion con linea di carico alta o il paraurti di un veicolo anche se trasporta carichi sporgenti dal lato posteriore). In questi**

casì il sistema non può garantire una distanza di arresto appropriata e nel peggiore dei casi questo potrebbe portare ad un incidente. Per questo motivo il guidatore deve fare attenzione ed essere pronto a frenare durante gli arresti automatici.

Avvertenze e manutenzione sistemi ACC e FCW

Avvertenza di pulire il sensore radar anteriore

Questa avvertenza viene visualizzata insieme all'emissione di un segnale acustico per indicare che le prestazioni del sistema sono temporaneamente limitate per la scarsa o mancata ricezione del segnale del sensore. Questo in genere si verifica in caso di scarsa visibilità, come durante nevicata o piogge intense. I sistemi ACC e FCW possono anche essere temporaneamente non disponibili a causa di ostruzioni, dovute ad esempio a fango, sporcizia o ghiaccio presenti sul sensore radar. In questi casi il sistema verrà disattivato.

A volte è possibile che questa avvertenza venga visualizzata durante la guida in zone altamente riflettenti, ad esempio in gallerie con piastrelle riflettenti o in presenza di ghiaccio o neve. I sistemi ACC e FCW riprendono

a funzionare dopo che la vettura ha lasciato queste aree. In rari casi, quando il radar non rileva alcun veicolo o oggetto nel proprio raggio d'azione, questa avvertenza potrebbe essere visualizzata temporaneamente.

Se le condizioni atmosferiche non giustificano la segnalazione, occorre controllare il sensore.

Potrebbe aver bisogno di pulizia o di essere liberato da un'ostruzione. Il sensore si trova al centro della griglia anteriore, dietro il tridente Maserati.

Per mantenere il sistema ACC perfettamente funzionante, è importante annotare le seguenti indicazioni di manutenzione:

- Tenere il sensore sempre pulito. Pulire con cura la lente del sensore con un panno morbido. Fare attenzione a non danneggiarla.
- Non rimuovere alcuna vite dal sensore. In tal caso, si potrebbe provocare un malfunzionamento o guasto del sistema ACC con conseguente necessità di riallineamento del sensore.
- In caso di danneggiamento del sensore o della parte anteriore della vettura a seguito di un incidente, rivolgersi alla Rete Assistenza per gli opportuni interventi.
- Non collegare o montare accessori in prossimità del sensore, compresi materiali trasparenti o griglie di tipo

aftermarket. Ciò potrebbe causare un malfunzionamento o guasto del sistema ACC. Se la causa che ha determinato la disattivazione del sistema non è più presente, il sistema torna allo stato "Adaptive Cruise Control disinserito" (Adaptive Cruise Control Off) e riprende a funzionare con una semplice riattivazione.

NOTA:

Se l'avvertenza di pulire il sensore radar viene visualizzata frequentemente, ossia più di una volta a viaggio, senza che sia presente neve, pioggia, fango o altra ostruzione, far riallineare il sensore radar presso la Rete Assistenza.

Avvertenza di pulire il parabrezza

Questa avvertenza viene visualizzata insieme all'emissione di un segnale acustico per indicare che le prestazioni del sistema sono temporaneamente limitate per la scarsa o mancata ricezione del segnale della telecamera. Questo in genere si verifica in caso di scarsa visibilità, come durante nevicata o piogge intense e in caso di nebbia. I sistemi ACC e FCW possono anche essere temporaneamente non disponibili a causa di ostruzioni, dovute ad esempio a fango, sporcizia, ghiaccio sul parabrezza, condensa sul lato interno dello stesso oppure se si guida in condizioni climatiche avverse.

In questi casi il sistema funzionerà con prestazioni ridotte.

I sistemi ACC e FCW riprendono a funzionare dopo che la vettura ha lasciato queste aree. In rari casi, quando la telecamera non rileva alcun veicolo o oggetto nel proprio raggio d'azione questa avvertenza potrebbe essere visualizzata temporaneamente. Se le condizioni atmosferiche non giustificano la segnalazione, occorre controllare il parabrezza e la telecamera. Potrebbero aver bisogno di pulizia o di essere liberati da un'ostruzione. Quando le condizioni che hanno limitato la funzionalità non sono più presenti, i sistemi ACC e FCW tornano alla piena funzionalità.

NOTA:

Se l'avvertenza di pulire il parabrezza viene visualizzata frequentemente, ossia più di una volta a viaggio, senza che sia presente neve, pioggia, fango o altra ostruzione, far verificare il parabrezza e la telecamera anteriore presso la Rete Assistenza.

Richiesta di assistenza per i sistemi ACC e FCW

Quando i sistemi ACC e FCW si disattivano e viene visualizzata sul display la richiesta di assistenza, potrebbe essersi verificata un'anomalia

di sistema interna o un'avaria temporanea che ne limita la funzionalità. Sebbene sia ancora possibile guidare la vettura in condizioni normali, i sistemi ACC e FCW saranno temporaneamente non disponibili. In questo caso, provare ad attivare i sistemi ACC e FCW in un momento successivo, dopo un ciclo di spegnimento/accensione del dispositivo di accensione. Se il problema persiste, rivolgersi alla **Rete Assistenza**.



Precauzioni durante la guida con ACC

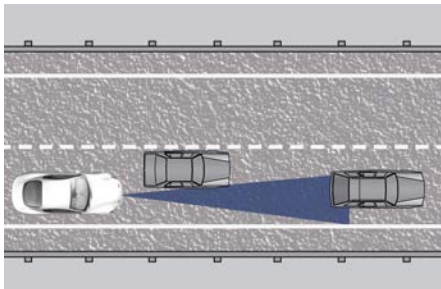
Veicolo non allineato

Il sistema ACC potrebbe non rilevare un veicolo sulla stessa corsia non allineato sulla stessa direttrice di marcia o un veicolo che si sta immettendo da una corsia laterale. Potrebbe non essere garantita una distanza sufficiente dal veicolo rilevato. Il veicolo non allineato potrebbe entrare o uscire dalla direttrice



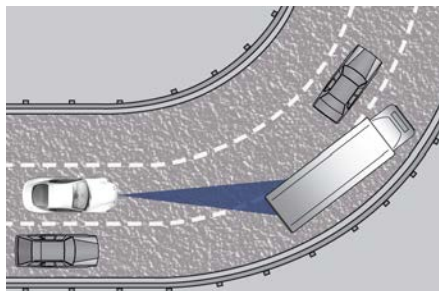
Sistemi di assistenza ed ausilio alla guida

di marcia, causando in tal modo la frenata o l'accelerazione imprevista della vettura.



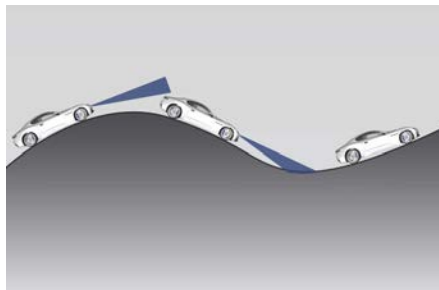
Sterzate e curve

Quando si affronta una curva con l'ACC inserito, il sistema può diminuire la velocità della vettura e l'accelerazione per motivi di stabilità, anche in assenza di veicoli rilevati. Quando la vettura esce dalla curva, il sistema ripristina la velocità impostata originaria. Questo funzionamento fa parte della normale logica del sistema ACC. Inoltre, il sensore radar potrebbe rilevare un veicolo che sta procedendo su una corsia adiacente oppure perdere di vista il veicolo rilevato.



Uso dell'ACC in salita

Guidando su salite ripide, quando la vettura raggiunge la sommità, l'ACC potrebbe non rilevare un veicolo sulla propria corsia. Le prestazioni dell'ACC possono essere limitate in funzione della velocità, del carico della vettura, delle condizioni del traffico e dalla ripidità della salita.



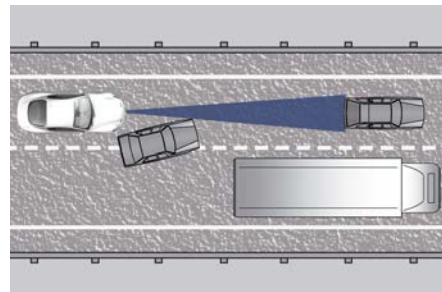
Cambio di corsia

Il sistema ACC potrebbe non rilevare un veicolo finché quest'ultimo non si trova

completamente nella corsia in cui si sta viaggiando.

Nell'immagine in figura, l'ACC non ha ancora rilevato il cambio di corsia del veicolo e potrebbe non farlo con un anticipo sufficiente per permettere al guidatore di eseguire una manovra correttiva. Il sistema ACC potrebbe non rilevare un veicolo finché quest'ultimo non si trova completamente nella corsia. Potrebbe non essere garantita una distanza sufficiente dal veicolo che sta cambiando corsia.

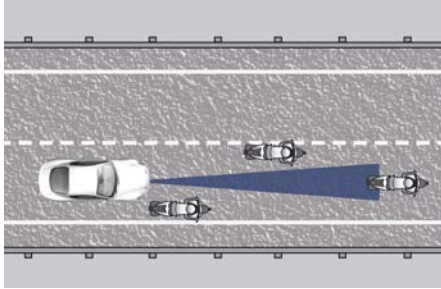
Si consiglia di fare sempre molta attenzione ed essere sempre pronti a frenare ove necessario.



Veicoli di piccole dimensioni

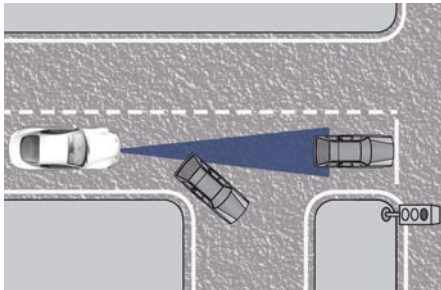
Determinati veicoli di piccole dimensioni (esempio motocicli) che viaggiano in prossimità dei bordi esterni della corsia o che si immettono nella corsia non vengono rilevati finché non sono al

centro della stessa. Potrebbe non essere garantita una distanza sufficiente dal veicolo rilevato.



Oggetti e veicoli fermi

Il sistema ACC reagisce in presenza di veicoli fermi a bassa e media velocità. Per esempio, il sistema ACC reagisce in situazioni in cui il veicolo rilevato esce dalla corsia e il veicolo davanti ad esso è fermo sulla corsia di marcia. Prestare sempre attenzione ed essere pronti ad azionare i freni se necessario.



Dispositivo radar - Informazioni di legge

È possibile consultare le “Informazioni di legge” sui dispositivi a radiofrequenza e radar accedendo alla sezione “Servizi” (Services) del sito www.maserati.com.

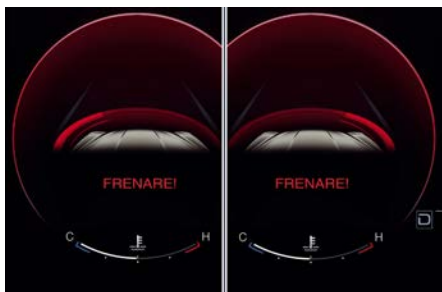
Forward Collision Warning - FCW

Il sistema di allarme collisione frontale (FCW) con intervento freni interagisce con il Cruise Control adattativo (ACC), utilizzando gli stessi componenti per il rilevamento del veicolo che precede (chiamato di seguito “veicolo rilevato”) e parte degli avvertimenti/messaggi sulle condizioni e sullo stato di attivazione.

Le prestazioni massime sono raggiungibili unicamente quando entrambi i componenti di rilevamento hanno rilevato una vettura o un pedone.



Frenata di emergenza automatica (AEB, Automated Emergency Braking)



ICA (Intersection Collision Assist) (DPT)

Sistema di frenata d'emergenza automatica

La frenata d'emergenza automatica fornisce al guidatore segnali uditivi e visivi sul display del quadro strumenti e applica una forza frenante automatica quando rileva una potenziale collisione frontale con un pedone o un oggetto.



ATTENZIONE!

Il sistema di frenata d'emergenza automatica non è pensato per evitare le collisioni da solo, né è in grado di rilevare ogni tipo di collisione potenziale con pedoni. È responsabilità del guidatore evitare la collisione controllando la vettura tramite freni e sterzo. L'inosservanza di questa

avvertenza può causare gravi lesioni con conseguenze anche letali.

Limiti del sistema

Il sistema di frenata d'emergenza automatica può essere compromesso o non funzionare nelle seguenti situazioni:

- con scarsa visibilità, ad esempio a causa di illuminazione della strada insufficiente, con condizioni d'ombra altamente variabili o in caso di pioggia, neve o nebbia;
- in caso di riflesso, per esempio da vetture in arrivo, da luce solare diretta o da altri tipi di riflessi provenienti da altri veicoli;
- se il parabrezza nell'area della telecamera è sporco, o se la telecamera è appannata, danneggiata o coperta;
- durante le transizioni delle sospensioni ad aria.

Funzionamento sistema

Il sistema FCW genera segnali acustici e visivi quando viene rilevata una possibile collisione. Possono essere applicate anche la pressione di avvertimento sui freni e la frenata limitata in base alla situazione specifica.

L'FCW monitora le informazioni provenienti dal sensore radar e dalla telecamera anteriori (altri 2 sensori radar angolari sono presenti nella parte anteriore della vettura, se questa è equipaggiata con ICA) per calcolare la

probabilità di una collisione frontale; il sistema di controllo elettronico della frenata (EBC) esegue la richiesta di frenata. Quando il sistema determina una probabile collisione frontale, allerta il guidatore con segnali acustici e visivi ed eventualmente applica una pressione di avvertimento sui freni. Se il guidatore non intraprende alcuna azione in base a questi segnali progressivi, il sistema interviene applicando un'ulteriore pressione sui freni per aiutare a rallentare la vettura e attenuare il potenziale pericolo di collisione frontale. Se il guidatore reagisce ai segnali frenando e il sistema comprende l'intenzione del guidatore di evitare la collisione, ma non rileva l'applicazione di una forza frenante sufficiente, compenserà questa mancanza e fornirà la forza frenante aggiuntiva necessaria.

Quando il sistema FCW stabilisce il cessato pericolo di collisione con il veicolo rilevato, i segnali di avvertimento vengono disattivati.

NOTA:

- Condizioni meteo avverse come forte pioggia, neve, ecc. possono causare ridotte prestazioni del sistema. In queste condizioni, il sistema non rileverà gli oggetti per niente oppure lo farà in ritardo.

- FCW è progettato per reagire in situazioni specifiche in condizioni tipiche di traffico con oggetti nella stessa corsia che procedono nella stessa direzione, ma in certe condizioni il sistema può anche reagire con oggetti fermi nella stessa corsia di marcia. Il sistema è progettato per reagire ai veicoli in arrivo nel senso di marcia opposto o agli incroci (solo con ICA (DPT)).
- Gli avvertimenti relativi al sistema FCW potrebbero attivarsi per la presenza di oggetti diversi da altri veicoli, ad esempio un guardrail o cartelli segnaletici, in base alla valutazione della traiettoria della vettura. Sebbene possano verificarsi, queste circostanze non fanno parte delle normali circostanze di attivazione e funzionamento del sistema FCW.
- È pericoloso provare le prestazioni del sistema FCW. Per evitare un uso improprio del sistema, dopo quattro attivazioni della frenata attiva in un ciclo di accensione/spegnimento del dispositivo di accensione, l'opzione di frenata attiva viene disattivata dal sistema FCW fino al successivo ciclo di accensione/spegnimento. Il limite

di quattro eventi si applica anche alla frenata di avvertimento.

- Il sistema FCW è stato progettato esclusivamente per uso su strada. In caso di guida fuoristrada, il sistema FCW deve essere disattivato per impedire segnalazioni superflue.
- Il sistema FCW si disattiva automaticamente quando viene premuto il pulsante ESC OFF (LED acceso).



ATTENZIONE!

- **Il sistema di allarme collisione frontale (FCW) non è pensato per evitare da solo le collisioni, né è in grado di rilevare ogni tipo di collisione potenziale. È responsabilità del guidatore evitare la collisione controllando la vettura tramite freni e sterzo. L'inosservanza di questa avvertenza può causare gravi lesioni con conseguenze anche letali. È responsabilità del guidatore guidare la vettura in modo sicuro ed evitare situazioni critiche senza fare affidamento al supporto del sistema. Il guidatore deve sempre ricordare che il sistema, e quindi il suo intervento, è sempre soggetto ai limiti fisici.**

- **Il sistema Forward Collision Warning (FCW) non ha lo scopo di avvisare o di applicare eventuali azioni di assistenza alla frenata/intervento dei freni in caso di collisioni con pedoni, biciclette e veicoli senza targa in generale.**

Intervallo di velocità di utilizzo

Velocità	km/h
Minima	0
Inserita/attivata	5 (3,1)
Massima	250

Quando la velocità non rientra nei limiti specificati, il sistema si disattiva automaticamente senza accendere la relativa spia sul quadro strumenti.

Stato sistema

Il guidatore può regolare lo stato e la sensibilità del sistema FCW toccando il tasto "Forward Collision Warning" nella pagina "App" (Apps) o nell'elenco "Impostazioni" (Settings) della pagina "Veicolo" (Vehicle).

Le opzioni delle impostazioni sono descritte nel paragrafo seguente. Quando lo stato FCW, per qualsiasi motivo, cambia in spento ("Off"), la relativa spia di colore giallo si accende sul quadro strumenti.



Questa spia informa il guidatore che la funzione FCW è disattivata. Questa spia si accenderà anche quando l'attivazione di un'altra funzione di assistenza alla guida o modalità di guida disabilita il sistema FCW.

NOTA:

L'impostazione del sistema FCW scelta dall'Utente è salvata in memoria solo per il ciclo di accensione attuale.

Impostazioni del sistema

La segnalazione di avvertenza del sistema FCW può essere impostata su "On", "Off" o "Warning" (Avviso).

Lo stato predefinito della sensibilità del sistema FCW è "Medio" (Med). Quando la funzione di frenata attiva ("Forward Collision Warning") è abilitata, il sistema avverte il guidatore di una possibile collisione con il veicolo che precede quando esso è ancora lontano e applica una frenata limitata. L'impostazione

"Vicino" (Near) garantisce un margine di tempo maggiore per reagire ed evitare una possibile collisione.

Cambiando lo stato della sensibilità in "Vicino" (Near), il sistema avverte il guidatore di una possibile collisione con il veicolo rilevato quando esso è già vicino. Questa impostazione offre un tempo di reazione inferiore rispetto a quello dell'impostazione di sensibilità "Avviso e frenata attiva" (Warning & Active Braking), consentendo al guidatore una guida più dinamica. L'impostazione "Medio" (Med) è lo stato intermedio tra i due appena descritti.

NOTA:

- I valori di default appaiono ad ogni nuovo ciclo di accensione: Sensibilità = "Media" (Med) e Stato = On.
- Il sistema FCW potrebbe non reagire alla presenza di oggetti che non si trovano sulla traiettoria della vettura, di oggetti fissi lontani, di veicoli in arrivo nel senso di marcia opposto o agli incroci o di quelli che precedono e mantengono una velocità uguale o superiore a quella della vettura.
- La frenata attiva (frenata autonoma/assistenza di frenata) non si inserirà in caso di possibile collisione con oggetti statici quali guardrail, muri, ecc.

- Se l'impostazione PEB è presente nell'elenco relativo, può essere impostata in "Avviso + Frenata attiva" ((Warning + active braking); se l'impostazione PEB non è presente nell'elenco delle impostazioni, è sempre attiva.
- Se FCW è disattivato sulla schermata del sistema MIA, ma l'impostazione PEB è su "Avviso e frenata attiva" (Warning & Active Braking), la frenata attiva sarà ancora inserita.

La modifica dello stato di FCW in "Off", impedisce al sistema di eseguire la frenata autonoma limitata o di fornire un ulteriore supporto alla frenata se il guidatore non interviene in modo opportuno sul freno in caso di possibile collisione frontale.

In questa specifica condizione il sistema disattiva la frenata attiva.

Segn.funz.limitata e rich.assistenza (Limited Operation and Service Warning)

I messaggi che segnalano sul display la condizione di funzionalità limitata o la necessità di intervento da parte della Rete Assistenza sono comuni al sistema ACC. Per maggiori informazioni, vedere il capitolo "Cruise Control adattivo - ACC)" in questa sezione.

NOTA:

- La regolazione del sensore potrebbe risentire di forti urti o piccole collisioni. Ciò potrebbe ridurre le prestazioni del sistema o aumentare i falsi positivi. La regolazione del sistema radar deve essere comprovata oppure è necessario fare effettuare una nuova regolazione presso la **Rete Assistenza**.
- Il sistema radar, assieme alla telecamera, necessita di funzioni specifiche per il rilevamento di oggetti. Il rilevamento potrebbe essere disturbato/ridotto da influenze ambientali, per esempio da campi elettrici o dall'oggetto stesso. Gli oggetti con proprietà riflettenti radar limitate potrebbero non essere rilevati per niente o potrebbero esserlo in ritardo.
- In modalità "CORSA", la funzione FCW è disattivata.

Dispositivo radar - Informazioni di legge

È possibile consultare le "Informazioni di legge" sui dispositivi a radiofrequenza e radar accedendo alla sezione "Servizi" (Services) del sito www.maserati.com.

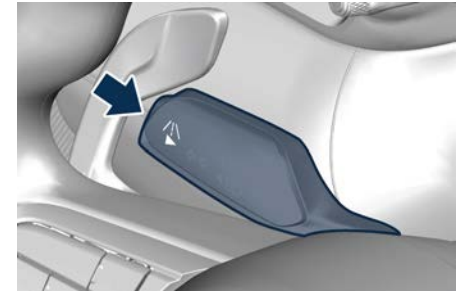
Active Lane Management - ALM (📡, solo con BSA)

Questo sistema è stato appositamente progettato per guida in autostrada o superstrada per ridurre il rischio che il veicolo, in particolari circostanze, esca involontariamente dalla corsia di marcia che sta utilizzando. Quando questo succede, istruzioni grafiche sul display del quadro strumenti insieme all'applicazione della coppia di sterzo e vibrazione al volante (in base alla distanza dalla linea e dalle impostazioni effettuate dal conducente nel menu "Impostazioni" (Settings) del MIA come descritto nel paragrafo "Impostazioni personali" del presente capitolo) avvertono il guidatore che la vettura sta uscendo dalla corsia e inizia una sterzata per evitare che la vettura esca dalla corsia.

Per il rilevamento delle linee di demarcazione della corsia, il sistema utilizza la telecamera orientata in avanti posta dietro allo specchio retrovisore, impiegata anche dal sistema di illuminazione per gestire gli abbaglianti automatici. Il core logico è nel radar frontale.

Il sistema ALM può essere abilitato o disabilitato premendo il pulsante

posizionato all'estremità della leva multifunzione sinistra, dietro il volante.



Il sistema ALM ricorda l'ultima condizione impostata prima dello spegnimento della vettura. Per ulteriori informazioni, fare riferimento al capitolo "Funzioni del Menu Controlli (Controls) del sistema MIA" nella sezione "Strumentazione e comandi plancia".

NOTA:

In caso di fondo stradale bagnato o di pioggia, la funzione potrebbe essere disabilitata dal sistema per ridurre al minimo i rischi.

Intervento del sistema di Assistenza attiva punti ciechi (Active Blind Spot Assist - ABSA)

Quando il sistema è abilitato premendo il pulsante all'estremità della leva multifunzione sinistra e il guidatore intende cambiare corsia, utilizzando o meno l'indicatore di cambio di direzione,



Sistemi di assistenza ed ausilio alla guida

viene eseguita una manovra di sterzata attiva se viene rilevato un altro veicolo nelle zone di rilevamento dell'angolo cieco (per ulteriori informazioni vedere "Blind Spot Assist - BSA" in questa sezione).

Intervento di Emergency Lane Keeping (ELK)



ATTENZIONE!

In casi particolari, quali veicoli in avvicinamento, sorpassi, newjersey o guardrail, l'Active Lane Management (ALM) può applicare in modo imprevisto la coppia sterzante. La mancanza di attenzione alla guida può causare lesioni gravi o anche la morte.

Intervallo di velocità di utilizzo

Velocità	km/h
Minima	60
Inserita/attivata	60
Massima	180 (112)

Impostazioni personali

Il sistema ALM può essere configurato dall'utente per massimizzare la sua efficienza in base al proprio stile di guida e alle proprie aspettative sul sistema, riducendo la possibilità di invasione di corsia.

Accedendo al menu "Impostazioni" (Settings) nella pagina "Veicolo" (Vehicle) del MIA, il guidatore può vedere l'impostazione corrente di fianco al tasto "Gestione corsia attiva" (Active Lane Management).

Toccare il tasto "Active Lane Management" (Active Lane Management) per entrare nella pagina delle impostazioni.

Il sistema può essere impostato su "Solo vibrazione" (Vibration only), "Solo ausilio sterzo" (Steering Assist only) e "Vibrazione + ausilio sterzo" (Vibration + Steering Assist).

"Avviso corsia" (Lane Warning) è impostabile su "Anticipato" (Early) (modalità di default), "Media" (Medium) e "Posticipato" (Late).

"Potenza vibrazione" (Vibration Strength) è impostabile su "Debole" (Low) (modalità di default), "Media" (Medium) e "Forte" (High).

Intensità ausilio sterzo (Steering Assist Strength) è impostabile su "Debole" (Low) (modalità di default), "Media" (Medium) e "Forte" (High).

Significati delle impostazioni

"Vibrazione + ausilio sterzo" (Vibration and Steering Assist): il sistema applicherà una coppia di sterzo quando viene rilevata l'uscita della vettura dalla corsia mostrando contemporaneamente

la relativa indicazione sul quadro, aggiungendo la vibrazione del volante quando l'uscita dalla corsia è imminente.

Quando "Vibrazione + ausilio sterzo" (Vibration and Steering Assist) e ALM viene abilitato, i due seguenti menu verranno utilizzati dal sistema.

- "Avviso corsia ALM" (ALM Lane Warning): sintonizza la distanza alla linea di demarcazione in oggetto, quando il sistema inizierà ad applicare la coppia di sterzo.
- "Vibrazione ALM e Intensità ausilio sterzo" (ALM Vibration and Steering Assist Strength): sintonizza la vibrazione, il valore della coppia di sterzo e della velocità aumentandola e diminuendola per avere una deviazione/correzione di traiettoria più forte o più debole.



ATTENZIONE!

In rari casi, il sistema Active Lane Management (ALM) può applicare una coppia di sterzo inadeguata. La funzione di ALM può essere interrotta in qualsiasi momento usando il controsterzo. La mancanza di attenzione alla guida può causare lesioni gravi o anche la morte.

Disponibilità del sistema

I sistemi ADAS assistono il guidatore durante la guida. Questi sistemi



possono essere impostati e monitorati contemporaneamente sul display, accedendo al menu "Assistenza alla guida" (Driver Assist) (vedere "Contenuti dei menu principali" nella sezione "Strumentazione e comandi plancia"). Fuori dalla pagina "Assistenza alla guida" (Driver Assist), lo stato del sistema è visualizzato nel quadrante digitale a destra (area ADAS).

L'ALM è stato concepito per un guidatore attento per cui il sistema è disponibile solo quando entrambe le mani sono sul volante, o con mani non sul volante solo per un limitato lasso di tempo. Una spia si accenderà sul quadro se, una volta abilitato il sistema, le mani non venissero rilevate sul volante.

L'applicazione della coppia, così come della vibrazione, viene soppressa/inibita se: la coppia al volante richiesta dal guidatore è elevata, l'accelerazione laterale è elevata, e le mani non sono sul volante per più di un determinato periodo di tempo.

Comportamenti altamente dinamici e guida sulla linea di demarcazione ostacoleranno il funzionamento del sistema.

Anche gli interventi del sistema di stabilità e frenatura di FCW (ESC, ABS) impediranno al sistema di funzionare.

Il cambio di corsia provoca l'inibizione del sistema per un certo periodo di tempo. Inoltre, la strada deve rispettare alcune caratteristiche come larghezza massima/minima, essere provvista di corsia chiaramente definita da due linee di demarcazione e, solo in casi specifici e per un periodo di tempo limitato, da corsia con linea di demarcazione singola. Il sistema ALM è attivo sia nel caso di corsie con due linee visibili e rilevabili dal sistema, che nel caso di corsie stradali con linea di demarcazione singola. Ogni attivazione del sistema ALM è segnalata al guidatore con apposite grafiche, visualizzate per l'intero periodo di intervento del sistema e per almeno 1 secondo.

Gli interventi multipli del sistema sono indicati con segnalazioni acustiche e visive e con l'applicazione di una coppia al volante.

Nel caso di tre interventi consecutivi del sistema entro un periodo di 180 secondi, a partire dal secondo intervento la segnalazione acustica durerà 10 secondi di più di quella precedente.

A partire dal terzo segnale acustico, il sistema emette un suono continuo e sul display viene visualizzato un messaggio che indica di riportare il veicolo all'interno della corsia di marcia.

NOTA:

- In caso di fondo stradale bagnato o di pioggia, la funzione potrebbe essere disabilitata dal sistema per ridurre al minimo i rischi.
- Il sistema è concepito per rilevare solo linee di demarcazione verniciate sul fondo stradale, tuttavia, potrebbe interpretare come tali anche ombre, tracce di vecchie linee di demarcazione, cigli stradali, ecc.
- Il sistema avverte il guidatore con un pop-up se il veicolo è vicino alla corsia per più di 10 secondi.
- Il sistema non è disponibile quando è in modalità CORSA.

Poiché questa funzione è utilizzata per prevenire un cambio/uscita dalla corsia non intenzionale, sarà momentaneamente soppressa/inibita all'attivazione di uno degli indicatori di direzione, per cui l'avviso grafico, l'applicazione della coppia al volante e la vibrazione verranno terminate. In questo caso, l'indicazione grafica diventa grigia.

Descrizione delle funzioni e modo di funzionamento

L'intento della funzione è di prevenire l'uscita dalla corsia avvisando il guidatore attraverso un'indicazione sul quadro e, se impostate, attraverso l'applicazione della coppia e della vibrazione al volante. Lo



Sistemi di assistenza ed ausilio alla guida

scopo dell'indicazione grafica è di rappresentare visivamente la visione del sistema della corsia davanti alla vettura, lo stato di soppressione del sistema e l'avvertenza.

Per questo, per ogni linea (delle due rappresentate) viene adottato un semplice codice cromatico:

- se entrambe le linee sono grigie, significa che il sistema non è in grado di operare (condizione di soppressione presente o sistema di rilevamento della corsia non in grado di valutare correttamente la corsia);
- Linea destra/sinistra grigia: il sistema di rilevamento corsia non è in grado di rilevare una specifica demarcazione di corsia;
- Linea gialla: è in corso un intervento di coppia al volante che impedisce un'uscita su quel lato, in questa situazione l'avvertenza dovrebbe alzare il livello di attenzione del guidatore, il quale è tenuto a gestire la situazione in modo opportuno;
- Linea gialla lampeggiante: viene mostrata l'indicazione grafica ogni volta che il sistema rileva un'imminente uscita dalla corsia, e a questa si aggiungono l'applicazione della coppia e vibrazione al volante se configurate dal cliente.

Le due linee bianche (una o entrambe) indicano che la demarcazione di corsia

corrispondente viene rilevata e il sistema è in grado di intervenire.

Ogni volta che il sistema viene abilitato, compare un'indicazione grafica sulla rispettiva schermata della pagina "Assistenza alla guida" (Driver Assist). Un esempio di questa visualizzazione, con attivato il sistema ALM, è riportato nelle figure seguenti.

Con il sistema ALM attivato e la vettura che sta attraversando la linea di demarcazione della corsia, il volante si sposta e vibra, se configurato, alla visualizzazione di questa grafica.



Le icone che rappresentano lo stato dei sistemi ADAS rimangono visualizzate nel riquadro digitale destro quando si esce dalla schermata "Driver Assist" (Assistenza alla guida).



Limiti del sistema

A causa di limiti fisici, il sistema ha bisogno di una buona visibilità per funzionare correttamente (in caso di pioggia battente, neve, fondo stradale bagnato, nebbia, luce solare diretta sulla telecamera, ecc., potrebbe non funzionare correttamente o non funzionare affatto).

NOTA:

I sensori non sono in grado di rilevare la presenza delle mani sulle aree del volante che presentano rivestimento in legno, cornici in plastica o inserti in carbonio (ove presenti).

Curve strette, pendenze e cambiamenti di pendenza, scarse demarcazioni delle linee di corsia, così come le zone di costruzione e tutte le situazioni descritte in questo paragrafo possono impedire il corretto funzionamento del sistema, per cui è importante essere sempre

pronti a prevenire ogni comportamento inaspettato della vettura.

Anche un paraurti danneggiato o la sostituzione del parabrezza senza un intervento tecnico adeguato possono provocare un malfunzionamento del sistema o rendere il sistema non disponibile.

Anche altre condizioni quali ad esempio delle anomalie, che però non sono qui descritte, possono pregiudicare/interrompere l'intervento del sistema.



ATTENZIONE!

Se il guidatore non corregge il proprio stile di guida, l'Active Lane Management (ALM) non può né ridurre il rischio di un incidente né annullare le leggi della fisica. Non può prendere in considerazione le condizioni stradali, atmosferiche o del traffico. Il sistema ALM è solo un aiuto. È sempre responsabilità del guidatore mantenere la distanza di sicurezza dal veicolo di fronte, regolare la velocità, garantire un tempo di frenata della vettura sufficiente e rimanere in corsia.

Sistema in anomalia

Quando il sistema ALM non è in grado di funzionare correttamente per avaria dei componenti o perché il parabrezza

davanti alla telecamera anteriore è sporco, la spia color ambrata e/o il corrispondente messaggio verranno visualizzati sul display.



Se i suggerimenti del messaggio non permettono di risolvere l'avaria, evitare di utilizzare questo sistema e fare verificare la vettura presso la **Rete Assistenza**.

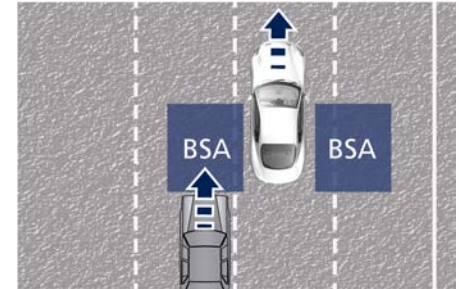
Dispositivo radar - Informazioni di legge

È possibile consultare le "Informazioni di legge" sui dispositivi a radiofrequenza e radar accedendo alla sezione "Servizi" (Services) del sito www.maserati.com.

Blind Spot Assist - BSA (OPT)

Funzionamento sistema

Il sistema di assistenza punti ciechi (Blind Spot Assist, BSA) utilizza due o quattro sensori radar, a seconda degli optional montati sulla vettura, situati nei paraurti posteriori, per rilevare le categorie di veicoli abilitate a circolare in autostrada (automobili, autocarri, motociclette, ecc.) che entrano nei punti ciechi dall'area perimetrale della vettura. Nell'esempio di figura vengono riportati i punti ciechi dei veicoli che si avvicinano dalla parte posteriore della vettura, da entrambi i lati.



All'avviamento della vettura, la spia BSA si illumina temporaneamente su entrambi gli specchi retrovisivi esterni per segnalare al guidatore che il sistema è operativo e acceso. I sensori del sistema BSA sono attivi quando è innestata una marcia in avanti ed entrano in modalità

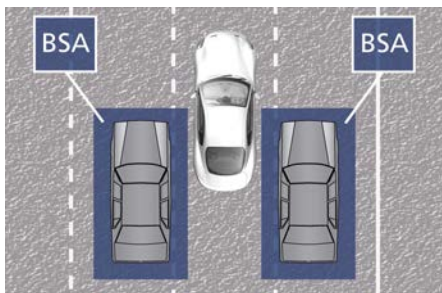


Sistemi di assistenza ed ausilio alla guida

standby quando il cambio si trova nella modalità P (Park).



La zona di rilevamento BSA, mostrata in figura, copre la larghezza di una corsia autostradale su entrambi i lati della vettura. L'area dei punti ciechi inizia immediatamente dietro gli specchietti retrovisori esterni e si estende fino a circa 7 m dietro il paraurti posteriore.



Il sistema BSA monitora le zone di rilevamento su entrambi i lati della vettura e avvisa il guidatore in caso di

veicoli presenti in queste aree facendo lampeggiare la rispettiva spia sugli specchietti retrovisori quando la velocità della vettura raggiunge o supera circa 10 km/h.

Sul quadro strumenti, nell'area del menu principale, i veicoli nell'angolo cieco mentre l'indicatore di direzione è attivo sullo stesso lato dell'oggetto rilevato, attiveranno un bagliore giallo più grande che appare sullo stesso lato dell'oggetto rilevato (corrisponde al feedback sul LED esterno dello specchio retrovisore che si accende lampeggiando).



ATTENZIONE!

- Il sistema di assistenza punti ciechi (BSA) **NON** avverte il guidatore del rapido avvicinamento dei veicoli che si trovano all'esterno delle aree di rilevamento.
- Il sistema BSA può avvisare il guidatore in ritardo soprattutto in caso di veicoli che si avvicinano rapidamente.



ATTENZIONE!

Sussiste quindi il rischio di incidenti anche con il sistema di Assistenza punti ciechi (BSA). Il BSA non rileva/reagisce nella seguente situazione:

- sorpasso di veicoli vicini al lato della vettura, posizionandosi nell'area dei punti ciechi. Di conseguenza, il BSA non è in grado di avvisare il guidatore o intervenire in queste situazioni.
- Prestare sempre attenzione alla situazione del traffico e mantenere sempre una distanza sicura a lato della vettura.

NOTA:

Se la vettura fosse danneggiata nella zona in cui è posizionato il sensore, questo potrebbe essere disallineato, anche se il paraurti non è danneggiato.

Rivolgersi alla **Rete Assistenza** per fare verificare l'allineamento del sensore. Il disallineamento del sensore causa un funzionamento del BSA non conforme alle specifiche.

Affinché il sistema BSA possa funzionare correttamente, la zona del paraurti posteriore in cui si trovano i sensori radar deve rimanere libera da neve, ghiaccio e dall'accumulo di sporcizia che può essere generata dal manto stradale. Non coprire od ostruire l'area del paraurti posteriore in cui si trovano i sensori radar con oggetti estranei (adesivi per paraurti, spoiler, portabiciclette, ecc.).

Il sistema BSA avverte il guidatore della presenza di veicoli o oggetti nelle zone di rilevamento accendendo la spia BSA situata sugli specchi retrovisori esterni, oltre a emettere un segnale acustico di avviso e ridurre il volume dell'autoradio (se in funzione). Per ulteriori informazioni vedere "Impostazioni BSA e RCP" in questo capitolo.

Per verificare se è necessario inviare un avviso, durante la guida il sistema BSA controlla la zona di rilevamento da tre ingressi diversi per identificare la comparsa laterale e da dietro di un veicolo e il traffico in sorpasso. Il sistema BSA emette un avviso quando viene rilevata la presenza di un veicolo da

almeno uno di questi ingressi di seguito descritti.

Intervallo di velocità di utilizzo

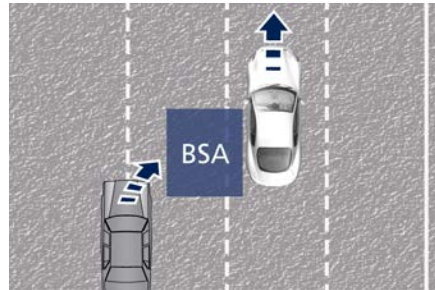
Velocità	km/h
Minima	10 (6)
Inserita/attivata	10 (6)
Massima	180 (112)

NOTA:

Le prestazioni sono garantite fino a una velocità massima di 180 km/h.

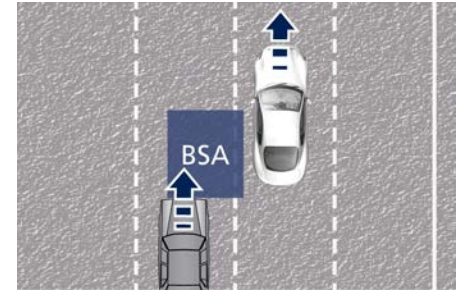
Comparsa laterale

Veicoli che si spostano nelle corsie adiacenti da entrambi i lati della vettura.



Comparsa da dietro

L'allerta si attiva quando i veicoli si avvicinano da dietro la vettura, su entrambi i lati, ed entrano nella zona di rilevamento posteriore ad una velocità superiore a 43 km/h.

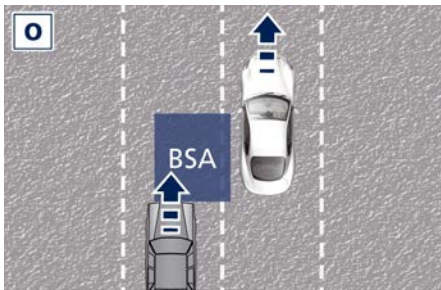
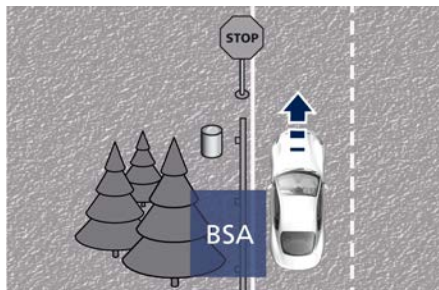
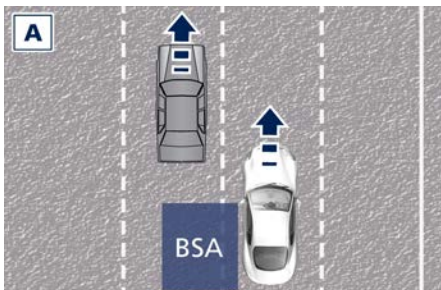


Traffico nella corsia di sorpasso

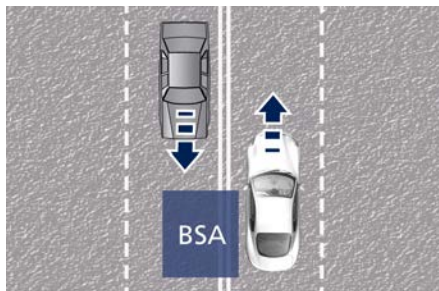
Le figure rappresentano la manovra di sorpasso in fase di avvicinamento (A) e di superamento (O) dei veicoli presenti nella corsia di sorpasso.

Se si sorpassa un veicolo lentamente, il veicolo rimane nel punto cieco per circa 2 secondi, la spia BSA sullo specchio retrovisore esterno si accende dopo 1,5 secondi.

Se la differenza tra la velocità dei due veicoli è superiore, la spia non si accende.



Il sistema BSA non avvisa il guidatore della presenza di veicoli che viaggiano nel senso opposto alla vettura nelle corsie adiacenti.



Altri casi

Il sistema BSA non è progettato per emettere un avviso in presenza di oggetti fissi quali guardrail, pali, muri, cumuli di foglie, banchine, ecc. Tuttavia, il sistema potrebbe occasionalmente segnalare tali oggetti. Ciò è normale e la vettura non necessita di alcuna assistenza.



ATTENZIONE!

- Il sistema di assistenza punti ciechi (BSA) rappresenta solo un ausilio per facilitare il rilevamento di eventuali veicoli nei punti ciechi.
- Il sistema BSA non è progettato per rilevare pedoni, ciclisti o animali.
- Anche se la propria vettura è dotata del sistema BSA, controllare sempre attraverso gli specchi retrovisori interno ed esterno la presenza di veicoli in avvicinamento e/o in sorpasso.
- Utilizzare l'indicatore di direzione prima di cambiare corsia.

RCP - Monitoraggio tratto trasversale posteriore (RCP)

La funzione Rear Cross Path (RCP) è di ausilio al guidatore durante l'uscita in retromarcia da un parcheggio in cui la vista di eventuali veicoli in arrivo potrebbe risultare ridotta.

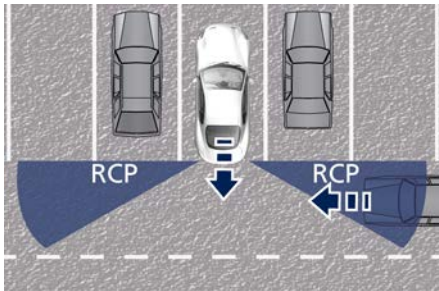
Il sistema RCP controlla le zone di rilevamento posteriori su entrambi i lati della vettura. Attraverso sensori posti sui lati del paraurti posteriore, è in grado di rilevare eventuali veicoli od oggetti che si muovono verso i lati della vettura ad una velocità minima compresa tra 1-3 km/h e 16 km/h circa, come avviene in genere nei parcheggi.

NOTA:

In un parcheggio le vetture in arrivo possono essere oscurate da quelle parcheggiate lateralmente. Se i sensori sono bloccati da altre strutture o veicoli, il sistema non potrà avvisare il guidatore.

Uscire dal parcheggio lentamente e con cautela finché la parte posteriore della vettura risulta moderatamente esposta.

A questo punto, il sistema RCP avrà una visuale chiara del traffico e degli eventuali veicoli in arrivo, avvertendo il guidatore mediante segnali acustici e visivi, accompagnati anche dalla riduzione del volume dell'autoradio (se in funzione).

**ATTENZIONE!**

L'RCP non è un sistema di assistenza specifico per la manovra di retromarcia. In particolare, è pensato per aiutare il guidatore a rilevare una vettura in arrivo durante l'uscita da un parcheggio. Anche se si utilizza il sistema RCP, la retromarcia va comunque effettuata con la necessaria cautela. Esaminare sempre con attenzione la zona retrostante la vettura e voltarsi per verificare l'eventuale presenza di pedoni, animali, altri veicoli fermi, ostacoli e punti ciechi prima di effettuare la retromarcia. L'inosservanza di tali precauzioni può causare lesioni gravi anche mortali.

Impostare BSA e RCP

Le modalità di impostazione sono selezionabili dal sistema MIA.

Toccare il tasto "Impostazioni" (Settings) nella pagina "Veicolo" (Vehicle) e quindi il tasto "Assistenza punti ciechi" (Blind Spot Assist) per entrare nella pagina delle impostazioni.

Per ulteriori informazioni, fare riferimento al capitolo "Funzioni del Menu Controlli (Controls) del sistema MIA" nella sezione "Strumentazione e comandi plancia".

BSA in modalità visiva

Quando è attiva la modalità "Visiva", se il sistema BSA rileva un veicolo o

un oggetto nelle zone di rilevamento controllate dai relativi sensori invia una segnalazione visiva sullo specchio retrovisore laterale interessato e in base allo stato del relativo indicatore di direzione, la spia può essere fissa o lampeggiante. Quando invece funziona nella modalità RCP, il sistema produce segnalazioni visive e acustiche quando viene rilevata la presenza di un veicolo o di un oggetto in avvicinamento sui lati posteriori della vettura.

Quando viene emesso un segnale acustico, il volume dell'autoradio (se in funzione) viene disattivato.

BSA in modalità Visiva e Acustica

Quando è attiva la modalità "Visiva e Acustica", il sistema BSA invia un segnale visivo sullo specchio retrovisore laterale interessato, in base al veicolo o all'oggetto rilevato.

Se poi viene attivato l'indicatore di direzione sul lato corrispondente a quello nel quale è stato rilevato un ostacolo, viene emessa anche una segnalazione acustica: in quello stesso momento la spia comincia a lampeggiare.

Quando un indicatore di direzione è attivo e contemporaneamente viene rilevato un veicolo o un oggetto sullo stesso lato, vengono emessi sia il segnale visivo sia quello acustico.



Sistemi di assistenza ed ausilio alla guida

Oltre al segnale acustico, il volume dell'autoradio (se in funzione) viene ridotto.

NOTA:

Se le luci di emergenza sono accese, il sistema BSA emetterà solo il rispettivo segnale visivo.

Quando funziona nella modalità RCP, il sistema produce segnali visivi e acustici se viene rilevata la presenza di un veicolo o di un oggetto. Quando viene emesso un segnale acustico, il volume dell'autoradio (se in funzione) viene disattivato.

Lo stato del segnale di svolta a destra/sinistra o quello delle luci di emergenza viene ignorato; lo stato RCP emette sempre un segnale acustico all'occorrenza.

Disattivazione della funzione assistenza punti ciechi

Quando questa funzione è stata disattivata da MIA, i sottosistemi BSA o RCP non emettono segnali visivi o acustici.

NOTA:

Il sistema BSA memorizzerà la modalità di funzionamento in uso al momento dello spegnimento della vettura. Ad ogni avviamento della vettura, la modalità

memorizzata in precedenza viene richiamata e utilizzata.

Sistema in anomalia

Il sistema BSA non può funzionare correttamente a causa di un'anomalia dei suoi componenti, o perché l'area del paraurti posteriore dove si trovano i sensori radar è sporca. In questi casi sul quadro strumenti viene visualizzato il relativo messaggio.



In questi casi evitare di usare il sistema e far controllare la vettura dalla **Rete Assistenza**.

Dispositivo radar - Informazioni di legge

È possibile consultare le "Informazioni di legge" sui dispositivi a radiofrequenza e radar accedendo alla sezione "Servizi" (Services) del sito www.maserati.com.


Drowsy Driver Detection - DDD (DPT)

Intervento del sistema

Grazie alle informazioni fornite dalla telecamera anteriore e dal volante, il sistema mette in atto la seguente logica di funzionamento:

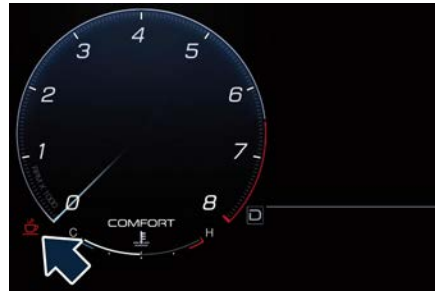
Prende in considerazione lo stile di guida, osservando la strada e rilevando in quale misura il guidatore può continuare a guidare con poche oscillazioni e pochi eventi di attraversamento della segnaletica orizzontale; il sistema funziona quando la velocità del veicolo è superiore a 70 km/h e inferiore a 160 km/h.

NOTA:

Se lo stile di guida indica che il guidatore non è in grado di seguire la traiettoria stradale e rispettare la segnaletica orizzontale della corsia, il simbolo rosso  con una tazza apparirà sul display del quadro strumenti per suggerire al guidatore di fermarsi per una pausa. Viene emesso anche un segnale acustico.



- Se il guidatore accetta il suggerimento fornito dal sistema premendo il pulsante OK sulla razza sinistra del volante per una pausa, il messaggio scomparirà dal display e il simbolo ☕ sarà visualizzato nell'area dedicata del display quadro strumenti fino al successivo spegnimento/riavvio del motore.
- Se il guidatore ignora l'avviso fornito dal sistema e non si ferma, il messaggio continuerà ad essere visualizzato sul display.

**NOTA:**

- Se si verifica un'anomalia del sistema, il simbolo di colore giallo ☹️! appare sul display del quadro strumenti assieme a un messaggio specifico.
- Nel caso di un'anomalia della telecamera, non è possibile modificare la sensibilità del sistema.

**IMPORTANTE!**

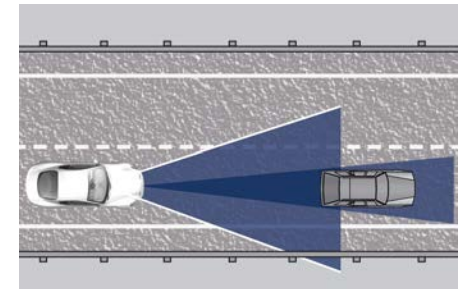
Il sistema DDD è un ausilio per la guida e non esonera il guidatore dalla responsabilità di guidare la vettura. In caso di stanchezza durante la guida, accostare in sicurezza per una pausa senza attendere l'intervento del sistema DDD.

Tornare alla guida su strada solo quando si è in perfette condizioni fisiche e mentali per evitare di mettere in pericolo se stessi e gli altri utenti della strada.

Active Driving Assist - ADA

Secondo le norme SAE, il sistema di Assistenza attiva alla guida (Active Driving Assist, ADA) è un sistema autonomo di livello 2 che è concepito per assistere il guidatore durante le operazioni di sterzata, accelerazione, e frenata della vettura.

Il sistema ADA può funzionare in qualsiasi tipo di strada. Tuttavia, il suo impiego è sconsigliato in città. Il sistema ADA centra il veicolo controllando il sistema EPS in base alle informazioni sulla linea di corsia provenienti dalla telecamera orientata in avanti e ai dati ricevuti dal sensore radar anteriore.



Il sistema ADA combina la funzione ACC e il controllo laterale per gestire il volante e la velocità della vettura in condizioni particolari. Il paragrafo successivo elenca le condizioni di



Sistemi di assistenza ed ausilio alla guida

inserimento dell'ADA. Se la vettura sta per oltrepassare la linea di demarcazione della corsia, il volante vibrerà (se abilitata la funzione sulla schermata del sistema MIA) e un'indicazione grafica comparirà sul quadro strumenti.



ATTENZIONE!

- Se il veicolo si avvicina a una curva troppo stretta, il guidatore deve essere pronto ad assumere immediatamente il controllo del veicolo in qualsiasi momento. Per evitare questa situazione è importante che l'impostazione della velocità della vettura non sia superiore al limite di velocità corrente della strada.
- La funzione di Assistenza attiva alla guida (ADA) richiede che il guidatore tenga le mani sul volante! Il guidatore deve tenere le mani sul volante in ogni momento. Il sistema ADA si disinserisce e l'ACC si annulla se le mani vengono rimosse dal volante per un determinato periodo di tempo.
- Il sistema ADA è concepito per un uso esclusivo in autostrada o superstrade ad accesso limitato, ecc., da parte di un guidatore attento. Quando si utilizza la funzione ADA, tenere il volante ed essere consapevoli del traffico circostante, della rotonda, delle

condizioni della strada e dei diversi scenari in cui il sistema potrebbe non essere efficace. Il guidatore deve essere sempre pronto a reagire immediatamente e a prendere il controllo della vettura al posto del sistema ADA. L'inosservanza di queste istruzioni può essere causa di gravi lesioni con conseguenze anche letali.



- La lista seguente rappresenta solo alcune delle possibili situazioni in cui il sistema ADA potrebbe non funzionare come previsto. **NON affidarsi completamente al sistema ADA per il controllo della vettura. È responsabilità del guidatore rimanere vigile e controllare in modo sicuro la vettura in ogni momento.**
- Nel caso in cui il parabrezza venisse sostituito, la telecamera orientata in avanti deve essere rimontata e allineata da un centro della Rete Assistenza.

Le prestazioni dell'ADA sono influenzate da molti fattori che provocano un funzionamento non corretto della funzione. Tra questi, a titolo puramente esemplificativo si ricorda:

- strade strette, tortuose e con curve;
- scarsa visibilità (a causa di pioggia battente, neve, nebbia, ecc.);

- luce intensa (fari anteriori delle vetture in arrivo o luce diretta del sole) o ombra;
- danni o ostruzioni causate da fango, ghiaccio, neve, ecc.;
- paraurti danneggiati o non allineati;
- interferenze con altre apparecchiature che provocano onde elettromagnetiche;
- fondi stradali bagnati, strade coperte o parzialmente coperte da neve;
- zone di costruzione.

Funzionamento sistema

Con ACC impostato (vedere "Adaptive Cruise Control - ACC" in questa sezione), il sistema ADA si attiva premendo semplicemente il pulsante  sul volante. Una volta raggiunte le corrette condizioni, il sistema ADA viene inserito. Il sistema si inserisce anche premendo il tasto ADA  e quindi impostando l'ACC.



**IMPORTANTE!**

Il sistema di Assistenza attiva alla guida (ADA) può impiegare fino a 5 secondi per inserirsi una volta che tutte le condizioni sono soddisfatte.

Le condizioni affinché il sistema ADA venga inserito sono le seguenti:

- L'ADA deve essere acceso o abilitato.
- L'ACC deve essere inserito.
- Le linee di demarcazione destra e sinistra della corsia devono essere visibili.
- La velocità del veicolo deve essere compresa tra 0 e 148 km/h (0 e 92 miglia/h).
- Non deve essere presente nessuna anomalia della telecamera anteriore, del radar, dell'EPS o del MIA.
- Larghezza corsia compresa tra 2,7 e 4,2 m.
- Gli indicatori di direzione non devono essere attivati.
- Non deve essere presente nessuna anomalia relativa a questo sistema.

Intervallo di velocità di utilizzo

Velocità	km/h
Minima	0
Inserita/attivata (con ACC inserito)	0


Velocità	km/h
Inserita/attivata (con ACC non inserito)	30 (20)
Massima	148 (92)

- Se impostato sopra il limite massimo di velocità, il sistema ADA non funzionerà dopo che la vettura avrà raggiunto la velocità massima.
- Se impostato sotto al limite minimo di velocità e la velocità obiettivo dell'ACC è aumentata, ADA funzionerà fino alla massima velocità e poi si spegnerà automaticamente.
- Quando la velocità obiettivo dell'ACC viene ridotta e la velocità è inferiore alla velocità massima, il sistema partirà automaticamente.
- Se la velocità obiettivo dell'ACC è impostata sotto la velocità massima e con ADA attivo la velocità della vettura aumenta sopra la velocità massima a causa di una pendenza, il sistema continuerà a funzionare.

Monitoraggio sul display del quadro strumenti


Le condizioni del sistema ADA e degli altri sistemi ADAS possono essere monitorate sul display accedendo alla pagina "Assistenza alla guida" (Driver Assist) con i pulsanti sul volante (vedere capitolo "Impostazioni del quadro strumenti e panoramica dei menu" nella

sezione "Strumentazione e comandi plancia").

Il simbolo  in grigio indica che il sistema ADA è attivo ma non inserito ed è mostrato al centro del display quando è visualizzata la pagina "Assistenza alla guida" (Driver Assist).

Nell'uscita dalla pagina "Assistenza alla guida" (Driver Assist), le informazioni ADA sono visualizzate nel quadrante digitale a destra (area ADAS).



Oltre a questi simboli, potrebbe apparire anche una luce colorata sul bordo sinistro e destro (indicata anche come "colore del livello di attenzione"). Il colore del livello di attenzione insieme al profilo del simbolo  rappresentano un'ulteriore indicazione dello stato del sistema.


All'uscita dalla pagina "Assistenza alla guida" (Driver Assist), il colore del livello di attenzione sarà sempre



Sistemi di assistenza ed ausilio alla guida

visualizzato fino a quando il sistema viene disabilitato premendo il pulsante sul volante.

Il sistema ADA utilizza i sensori sulla corona esterna del volante per rilevare se le mani del guidatore sono sul volante. Se le mani del guidatore non sono sul volante, il quadro strumenti o l'Head Up Display (HUD), se attivato, mostrerà una serie di avvertenze per avvisare il guidatore di riposizionare le mani sul volante. Ci saranno inoltre dei segnali acustici. Dopo un periodo di tempo predefinito, il sistema ADA si disabilita se il guidatore non ha riportato le mani sul volante.

Quando il sistema non rileva le mani sul volante dopo 1 secondo o più (fino a 29 secondi + 6 secondi di avviso acustico dopo la disattivazione), cerca di richiamare l'attenzione del guidatore mostrando, anche quando il display non è nella pagina "Assistenza alla guida" (Driver Assist), il simbolo  con la figura delle mani al centro del display e sull'HUD, se attivato. In base a queste tempistiche, il sistema modifica il colore del livello di attenzione, disattiva l'audio del veicolo (se attivo) ed emette segnali acustici per avvisare il guidatore di riprendere il controllo del veicolo. Questo è l'unico modo per riattivare il sistema.

Rilevamento mani sul volante

Il volante è in grado di rilevare la presenza delle mani.

Per poter utilizzare il sistema ADA, posizionare le mani sulla corona esterna del volante.

NOTA:

I sensori non sono in grado di rilevare la presenza delle mani sulle aree del volante che presentano rivestimento in legno, cornici in plastica o inserti in carbonio (ove presenti).


Il sistema ADA viene disattivato se il volante non viene più toccato.

Stati del sistema

Lo stato attivo del sistema ADA è indicato dal colore verde del livello di attenzione, che viene mantenuto anche se il guidatore rilascia la presa del volante per più di 3 secondi.

L'indicazione grafica cambia non appena (max 1 secondo) il guidatore toglie le mani dal volante:

- colore luce: verde;
- linee: verde;
- veicolo: centrato;
- volante: giallo quando poco al centro.

La luce del livello di attenzione di colore giallo compare quando il guidatore toglie le mani dal volante per 8 secondi e il simbolo  con la figura delle mani comparirà su tutta l'area pop-up


del quadro strumenti per 8 secondi o sull'HUD, se attivato.



La luce del livello di attenzione di colore rosso compare quando il guidatore lascia la presa del volante per 16 secondi: in questo caso un segnale acustico viene ripetuto finché il guidatore non riprende il controllo della vettura.


Il colore rosso della luce del livello di attenzione e il segnale acustico permangono anche quando il volante viene lasciato per più di 16 secondi.



Se il guidatore tiene le mani lontane dal volante (per più di 29 secondi), anche il sistema ACC verrà disattivato (simbolo ACC bianco  sul display) e dovrà essere resettato. In questi casi il display non mostrerà più il colore del livello di attenzione e il controllo del veicolo spetta solo al guidatore.

Disinserimento del sistema

Per disinserire il sistema ADA eseguire una delle seguenti operazioni:

- premere il pulsante di inserimento ADA  sul volante;
- iniziare a sterzare manualmente;
- premere il pedale del freno;
- spegnere l'ACC;
- slacciare la cintura di sicurezza del guidatore;
- spostare il cambio dalla modalità di guida (D) o (M).
- inserire la funzione di Frenata di emergenza automatica (AEB) (vedere capitolo "Forward Collision Warning - FCW" in questa sezione;
- attivare gli indicatori di direzione.
- se si annulla l'ACC;


Annullamento sistema

Il funzionamento del sistema ADA viene annullato (senza l'intervento del guidatore) con una delle seguenti azioni:

- quando si tolgono le mani dal volante;

- se le linee di demarcazione della corsia non sono rilevate dalla telecamera anteriore;
- agli incroci o nelle rotatorie (rondò);
- se sono presenti anomalie del sistema ADAS;
- se la velocità della vettura supera il limite massimo;

NOTA:

Quando l'ADA viene annullato, il simbolo  diventa grigio.

Limiti del sistema

L'ADA non è in grado di guidare il veicolo se si presenta una delle seguenti condizioni.

- Le linee di demarcazione della corsia non sono chiare o c'è poca visibilità (ad esempio in presenza di pioggia battente, neve, nebbia, ecc.).
- La telecamera orientata in avanti o il sensore sono danneggiati, coperti, ostruiti.
- Quando si guida in collina o ci sono curve strette.
- In prossimità di caselli.
- Quando l'entrata o l'uscita dell'autostrada è larga più di 4,2 metri (13,8 piedi).
- Se la telecamera anteriore è esposta a luce abbagliante (ad esempio il riflesso o la luce diretta del sole).



ATTENZIONE!

Si possono presentare molte situazioni imprevedibili che possono influenzare le prestazioni del Sistema di assistenza attiva alla guida (ADA). È necessario tenere questo sempre a mente e guidare con attenzione. Il guidatore deve essere pronto a reagire immediatamente e a prendere il controllo della vettura.

Sistema in anomalia

Il sistema ADA non può funzionare correttamente a causa di un'anomalia dei suoi componenti, o perché vi sono ostruzioni sui componenti stessi o nelle rispettive aree di rilevazione.

In questi casi una spia di colore ambra con il relativo messaggio saranno visualizzate sul quadro strumenti.

In questi casi evitare di usare il sistema e far controllare la vettura dalla **Rete Assistenza**.

Dispositivo radar - Informazioni di legge

È possibile consultare le "Informazioni di legge" sui dispositivi a radiofrequenza e radar accedendo alla sezione "Servizi" (Services) del sito www.maserati.com.



Traffic Sign Assist – TSA



Il sistema TSA rileva i segnali stradali attraverso la telecamera digitale orientata in avanti montata sul parabrezza dietro lo specchio retrovisore, e assiste il guidatore visualizzando i limiti di velocità rilevati e le restrizioni sul sorpasso nel quadro strumenti. La telecamera rileva anche segnali stradali con una restrizione indicata da un altro segnale (ad esempio condizioni di innevamento). Il sistema TSA utilizza inoltre i dati del sistema di navigazione per recuperare i limiti di velocità quando la telecamera non è in grado di rilevare la strada che il veicolo sta percorrendo.

Alcuni esempi di queste circostanze sono: scarsa visibilità, riflesso della luce, segnali stradali rovinati, segnali stradali non posizionati correttamente ad esempio ruotati o caduti.

NOTA:

- Il segnale con le restrizioni sul sorpasso viene visualizzato solo per mercati dove consentito.
- Il sistema TSA fornisce al guidatore un avviso visivo + un segnale acustico quando raggiunge il limite di velocità più il valore di "sensibilità" impostato

(+0, +5, +10) in base alla tolleranza del segnale della velocità indicata.

- Le prestazioni del TSA non dipendono dal grado di aggiornamento delle mappe del sistema di navigazione.
- Il TSA è abilitato in modalità di guida CORSA.

Impostazioni personali

Il sistema TSA può essere configurato dal cliente per quanto riguarda la modalità del display sulla schermata del sistema MIA e la sensibilità di avvertimento.

Per accedere alla pagina delle impostazioni, entrare nella pagina "Veicolo" (Vehicle) del display MIA e selezionare il tasto "Assistenza segnali stradali" (Traffic Sign Assist) nel menu "Impostazioni" (Settings).

Il segno di spunta sulla casella "Modalità di avvertenza" (Warning Mode) può essere impostato su "Off", "Visivo" (Visual) e "Visivo + Acustico" (Visual + Chime).

La visualizzazione dei segnali stradali può essere lampeggiante o fissa.

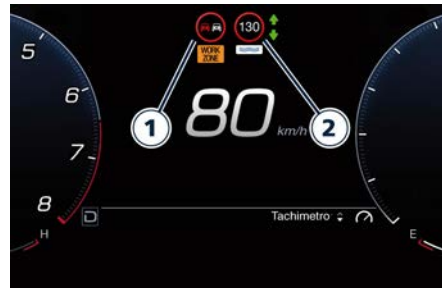
Monitoraggio di Segnali sul quadro strumenti

Se la funzione TSA è impostata e viene rilevato un segnale o un limite di velocità, le relative icone sono visualizzate

nell'area superiore del quadro strumenti a fianco del tachimetro digitale e possono essere visualizzate anche sull'Head-up Display, se attivato.

L'area del display è divisa in due settori differenti:

- 1 Divieto di sorpasso + Area limite di velocità non verificato condizionato
- 2 Limite di velocità non condizionato o limite di velocità verificato condizionato + frecce su/giù



NOTA:

Il segnale con le restrizioni sul sorpasso viene visualizzato solo per mercati dove consentito.

Se è impostata la modalità di avvertenza "Visivo o Visivo + acustico" (Visual o Visual + Chime), quando viene fornita l'avvertenza visiva tutte le icone (nel settore 2) iniziano a lampeggiare quando la velocità del veicolo supera il limite di velocità nell'area 2 più il

valore di sensibilità impostato (opzioni "+0 km/h" o "+5 km/h" o "+10 km/h"). Se la velocità del veicolo rimane al di sotto del limite di velocità, il segnale corrispondente smette di lampeggiare. Se il sistema TSA non è in grado di determinare alcun tipo di limite di velocità valido né dalla telecamera né dalla cartografia digitali, le icone saranno disattivate.

Poiché il TSA utilizza anche i dati forniti dal sistema di navigazione, questo può aggiornare il settore **2** del display nelle seguenti situazioni senza rilevare segnali stradali:

- Quando la vettura cambia strada;
- All'entrata/uscita dall'autostrada;
- Se un'area urbana è salvata quando si accede/si esce dalla cartografia digitale.
- Nessun dato dalla telecamera.

Limiti del sistema

Il sistema TSA può essere compromesso o non funzionare nelle seguenti situazioni:



- con scarsa visibilità, ad esempio a causa di illuminazione della strada insufficiente, con condizioni d'ombra altamente variabili o in caso di pioggia, neve o nebbia;
- in caso di riflesso, per esempio da vetture in arrivo, da luce solare diretta o

da altri tipi di riflessi provenienti da altri veicoli;

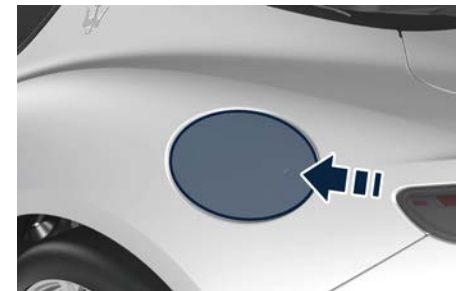
- se il parabrezza nell'area della telecamera è sporco, o se la telecamera è appannata, danneggiata o coperta;
- se i segnali stradali sono difficili da rilevare, per esempio a causa di sporco o neve, perché sono coperti o a causa di scarsa illuminazione;
- se le informazioni nella cartografia digitale del sistema di navigazione sono incorrette o obsolete o in fase di modifica nel paese di destinazione;
- se i segnali sono ambigui, per esempio segnali stradali su siti di costruzione o in corsie adiacenti.
- durante il sorpasso di autobus o camion con adesivo di velocità massima.

Fare rifornimento

Accesso al bocchettone carburante

Per poter accedere al bocchettone di riempimento è necessario che lo sportello rifornimento carburante sia sbloccato. Il comando di sblocco o di blocco dall'esterno può essere trasmesso solo da telecomando, premendo il pulsante  oppure , come per sbloccare o bloccare le porte. Se dall'interno viene premuto uno degli interruttori di bloccaggio porte centralizzate, lo sportello del bocchettone di rifornimento carburante rimane chiuso.

- Premere sulla parte indicata dello sportello del bocchettone carburante situato sul lato posteriore sinistro della vettura: lo sportello si aprirà completamente.





NOTA:

Per garantire una facile apertura dello sportello del bocchettone di rifornimento carburante, è necessario esercitare una pressione al centro a destra; se si esercitasse pressione in qualsiasi altro punto, lo sportello potrebbe rimanere bloccato.

Targhette carburante compatibile

Per aiutare l'utente nella scelta del carburante compatibile con la vettura, all'interno dello sportello del bocchettone carburante è presente la targhetta mostrata in figura.



La targhetta contiene due simboli grafici che identificano il tipo di carburante da utilizzare in conformità alla normativa **EN16942** e indicati nella tabella seguente.

	Benzina senza piombo contenente fino al 2,7% (m/m) di ossigeno e un contenuto massimo di etanolo del 5,0% (V/V) carburante conforme alla normativa EN228
	Benzina senza piombo contenente fino al 3,7% (m/m) di ossigeno e un contenuto massimo di etanolo del 10,0% (V/V) carburante conforme alla normativa EN228

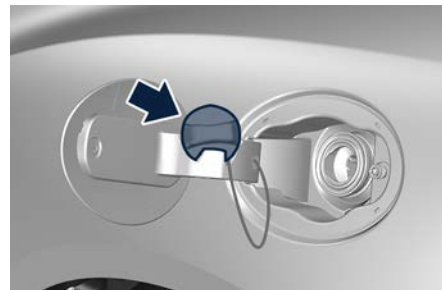
Riempimento del serbatoio

Il bocchettone carburante è dotato di tappo esterno.

- Ruotare in senso antiorario e rimuovere il tappo sul bocchettone del serbatoio. La chiusura ermetica del tappo può dare luogo a un leggero aumento di pressione all'interno del serbatoio. Un eventuale sibilo all'apertura del tappo è perciò assolutamente normale. Il tappo è vincolato al bocchettone da un laccio, per evitarne lo smarrimento durante il rifornimento.



- Durante il rifornimento, posizionare il tappo nell'apposita sede sulla cerniera dello sportello rifornimento.



- Inserire completamente la pistola erogatrice di carburante nel bocchettone di riempimento.

**ATTENZIONE!**

- Per evitare il pericolo di incendio, non avvicinarsi al bocchettone del serbatoio con fiamme libere o sigarette accese!
- Per non inalare vapori nocivi evitare di avvicinarsi troppo con il viso al bocchettone di riempimento aperto.
- Non fumare all'interno o in prossimità della vettura nel momento dell'apertura dello sportello o durante il rifornimento.
- Non aggiungere mai carburante con motore acceso. Questa operazione costituisce una violazione di diverse normative antincendio e potrebbe provocare l'accensione della spia segnalazione avaria (vedere capitolo "Spie e indicatori" nella sezione "Strumenti e comandi plancia").
- Rifornire il veicolo di carburante (vedere il capitolo "Tabella dei rifornimenti" nella sezione "Caratteristiche e dati tecnici"). Quando la pistola erogatrice di carburante scatta o si arresta, il serbatoio carburante è di fatto pieno: è possibile aumentare ulteriormente il livello del rifornimento facendo fare altri due scatti alla pistola. Dopo i due scatti addizionali, la quantità di carburante che il sistema consente di immettere è

molto scarsa: si consiglia pertanto di non insistere oltre.

- Attendere circa 10 secondi prima di estrarre la pistola per essere certi che sia cessata l'erogazione del combustibile residuo. In questo modo si limita il rischio di imbrattare la zona dello sportello carburante.
- Sfilare la pistola erogatrice di carburante.
- Inserire il tappo sul bocchettone carburante.
- Serrare il tappo, ruotandolo in senso orario fino al suo arresto.
- Chiudere lo sportello del bocchettone carburante.

**IMPORTANTE!**

Per evitare versamenti di carburante e il superamento del livello massimo, evitare "rabbocchi" dopo il riempimento del serbatoio.

Spia tappo serbatoio carburante non bloccato

Dopo il rifornimento, la vettura esegue un controllo del tappo del bocchettone di rifornimento carburante e se non è correttamente chiuso la spia gialla sul display del quadro strumenti si accende dopo circa 10 minuti, anche a seconda delle condizioni di guida.

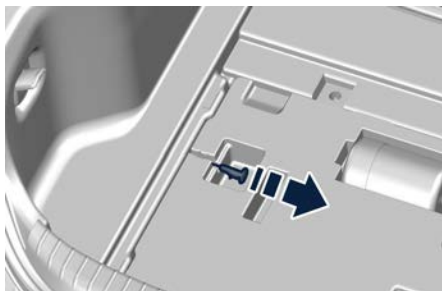
Se il problema riguarda l'impianto di alimentazione, si accende anche la spia di segnalazione avaria .

Se il tappo del bocchettone di rifornimento carburante è bloccato e il problema persiste nell'impianto, al successivo avviamento del motore si accende solo la spia di segnalazione avaria . Rivolgersi alla **Rete Assistenza**, quando questo si verifica.

Sblocco di emergenza sportello del bocchettone carburante

Se non è possibile sbloccare lo sportello del bocchettone carburante con il telecomando, utilizzare l'apertura di emergenza posta nel vano bagagli.

- Aprire il vano baule (vedere il capitolo "Apertura e chiusura del cofano baule" nella sezione "Prima di partire").
- Sollevare la copertura di fondo del vano bagagli.
- Tirare delicatamente il cavo di sgancio nella parte sinistra del vano per evitare che si rompa. Non è possibile percepire o sentire lo sbloccaggio dell'attuatore dello sportello del bocchettone carburante.



- Successivamente aprire lo sportello del bocchettone normalmente.

Condizioni di guida

Prima del viaggio

Controllare periodicamente e comunque prima dei lunghi viaggi:

- pressione e condizioni degli pneumatici;
- livelli dei liquidi e lubrificanti;
- condizioni delle spazzole dei tergicristalli;
- pulire i trasparenti delle luci esterne e tutte le superfici vetrate;
- corretto funzionamento delle spie di controllo e delle luci esterne.



IMPORTANTE!

È comunque consigliabile eseguire questi controlli almeno ogni 1000 km e rispettare sempre quanto prescritto nel piano di manutenzione riportato nella sezione “Manutenzione e cura”.

Prima di partire:

- regolare bene la posizione del sedile, del volante, e degli specchietti retrovisori, per ottenere la migliore posizione di guida;
- assicurarsi che nulla (sovrappeti, ecc.) ostacoli la corsa dei pedali;
- sistemare e fissare con cura eventuali oggetti nel bagagliaio, per evitare che una frenata brusca possa proiettarli in avanti;

- evitare cibi pesanti prima di affrontare un viaggio. Un'alimentazione leggera contribuisce a mantenere i riflessi pronti. Evitare soprattutto di ingerire alcolici.



ATTENZIONE!

È estremamente pericoloso, oltre che proibito dalle norme vigenti, viaggiare all'interno del baule o sul cofano motore. In caso di incidente, le persone trasportate in questo modo sono più esposte al rischio di lesioni gravi. Le persone devono viaggiare esclusivamente sui sedili della vettura, con le cinture correttamente allacciate. Assicurarsi sempre che, oltre al guidatore, anche tutti i passeggeri abbiano la cintura correttamente allacciata.

Guida sicura

Pur essendo la vettura dotata di dispositivi di sicurezza attivi e passivi il comportamento di chi guida resta sempre un fattore decisivo per la sicurezza stradale.

Di seguito sono riportate alcune semplici regole per viaggiare in sicurezza in diverse condizioni. Sicuramente molte di esse possono risultare familiari ma, in ogni caso, sarà utile leggere tutto con attenzione.



Guidare di notte

Ecco le principali indicazioni da seguire quando si viaggia di notte.

- Guidare con prudenza. Di notte le condizioni di guida richiedono maggiore concentrazione e attenzione.
- Ridurre la velocità, soprattutto su strade prive di illuminazione.
- Ai primi sintomi di sonnolenza fermarsi: proseguire sarebbe un rischio per sé e per gli altri. Riprendere la marcia solo dopo un sufficiente riposo.
- Mantenere una distanza di sicurezza dai veicoli che precedono maggiore che di giorno: è difficile valutare la velocità degli altri veicoli quando se ne vedono solo le luci.
- Usare gli abbaglianti solo fuori città e quando si è sicuri di non infastidire gli altri guidatori.
- Incrociando un altro veicolo, passare con sufficiente anticipo dalle luci abbaglianti (se inserite) alle luci anabbaglianti.
- Mantenere luci e fari puliti.
- Fuori città, fare attenzione al possibile attraversamento della carreggiata da parte di animali.

Guidare con la pioggia

La pioggia e le strade bagnate significano pericolo. Su una strada bagnata tutte le manovre sono più difficili, in quanto l'aderenza delle ruote sulla strada è notevolmente ridotta.

Di conseguenza gli spazi di frenata si allungano notevolmente e la tenuta di strada diminuisce.

Di seguito sono elencate alcune raccomandazioni per la guida in caso di pioggia.

- Ridurre la velocità e mantenere una maggiore distanza di sicurezza dai veicoli che precedono. L'alta velocità può far perdere il controllo della vettura.
- Su strade bagnate o sdruciolevoli è possibile che un velo liquido si interponga fra pneumatico e manto stradale. Si tratta del classico fenomeno di aquaplaning che può rendere pressoché nulle le possibilità di controllo e di arresto della vettura. Per prevenire questa eventualità, ridurre la velocità in presenza di acqua stagnante o di pozzanghere sulla strada.
- Se piove intensamente si riduce anche la visibilità. In questi casi, anche se è giorno, accendere i fari anabbaglianti, per rendersi più visibili agli altri.
- Posizionare i comandi della climatizzazione sulla funzione di disappannamento, in modo da non avere problemi di visibilità.
- Verificare periodicamente le condizioni delle spazzole dei tergicristalli.
- In condizioni di bassa aderenza utilizzare la modalità di guida "Comfort"

(vedere il paragrafo "Modalità di guida" in questo capitolo).

- Evitare di guidare in modalità ESC OFF onde evitare di perdere il controllo del veicolo.

Guidare nella nebbia

Se la nebbia è fitta, evitare per quanto possibile di mettersi in viaggio.

In caso di marcia con foschia, nebbia uniforme o possibilità di nebbia a banchi, ecco alcuni consigli da seguire.

- Tenere una velocità moderata.
- Accendere anche di giorno i fari anabbaglianti e i retronebbia. Non usare gli abbaglianti.
- Ricordare che la presenza di nebbia comporta anche umidità sull'asfalto e quindi una maggiore difficoltà in ogni tipo di manovra e un possibile allungamento degli spazi di frenata.
- Tenersi a distanza di sicurezza dal veicolo che precede.
- Evitare il più possibile variazioni improvvise di velocità.
- Evitare possibilmente il sorpasso di altri veicoli.
- In caso di arresto forzato della vettura (guasti, impossibilità a procedere per difficoltosa visibilità, ecc.), cercare innanzitutto di fermarsi fuori dalle corsie di marcia. Poi accendere le luci d'emergenza e, se possibile, i fari anabbaglianti.



Sistemi di assistenza ed ausilio alla guida

- Suonare ritmicamente l'avvisatore acustico se ci si accorge del sopraggiungere di un altro veicolo.



IMPORTANTE!

Ricordare che i retronebbia possono essere fastidiosi per i conducenti che seguono: quando la visibilità viene ripristinata, spegnere queste luci.

Guidare in montagna

Le strade di montagna sono generalmente caratterizzate da curve chiuse, gallerie e da repentini cambiamenti di pendenza: in questi casi ecco alcuni consigli da seguire.

- Guidare a velocità moderata, evitando di "tagliare" le curve.
- Nella guida di giorno su tratti di galleria accendere con sufficiente anticipo le luci anabbaglianti, evitando quelle abbaglianti, e fare attenzione allo sbalzo di luminosità all'uscita. Evitare possibilmente manovre brusche che possono mettere in difficoltà il veicolo che segue.
- Non percorrere assolutamente discese a motore spento o in folle.
- Ricordare che il sorpasso in salita è più lento e quindi richiede più strada libera. Se si viene sorpassati in salita, agevolare il sorpasso.

Guidare sulla neve e sul ghiaccio

Ecco alcuni consigli per guidare in queste condizioni.

- Tenere una velocità molto moderata.
- Su strada innevata montare le calze da neve o pneumatici specifici, vedere il capitolo "Informazioni sugli pneumatici" nella sezione "Conoscere la vettura".
- Si consiglia di attivare la modalità di guida "Comfort" (vedere i capitolo "Modalità di guida" in questa sezione).
- Durante il periodo invernale anche le strade apparentemente asciutte possono presentare tratti ghiacciati. Attenzione quindi nel percorrere ponti, viadotti e tratti stradali poco esposti al sole, costeggiati da alberi e rocce, sui quali può essere presente del ghiaccio.
- Mantenere un'elevata distanza di sicurezza dal veicolo che precede.
- Durante la guida su strade insidiose (ricoperte di fango, neve o ghiaccio), pulire il veicolo come descritto nel paragrafo "Lavaggio auto" (vedere il capitolo "Manutenzione e cura della carrozzeria" nella sezione "Manutenzione e cura").
- Evitare frenate improvvise, repentini cambi di direzione e brusche accelerazioni. Le accelerazioni brusche su fondo stradale coperto di neve o ghiacciato, possono provocare spostamenti incontrollati delle ruote motrici verso destra o verso sinistra.

Questo fenomeno si verifica per la diversa aderenza al fondo stradale delle ruote motrici posteriori.



ATTENZIONE!

Le rapide accelerazioni su superfici sdruciolevoli sono pericolose. Un'aderenza non uniforme può provocare deviazioni improvvise delle ruote motrici posteriori. In tal caso si può perdere il controllo della vettura con conseguente rischio di impatto. In tutte le situazioni di scarsa aderenza (presenza di ghiaccio, neve, bagnato, fango, sabbia sparsa, ecc.) accelerare lentamente e con cautela.

Attraversamento di tratti allagati

L'attraversamento di tratti di strada allagati richiede estrema attenzione per garantire la sicurezza delle persone a bordo ed evitare danni alla vettura.



6 - In caso di emergenza

Chiamate di emergenza e di assistenza (☎)	294
In caso di incidente	297
Luci di emergenza	298
Kit attrezzi	299
Surriscaldamento motore	301
Se si fora uno pneumatico	302
Sostituzione di un fusibile	307
In caso di anomalia del segnale luci esterne	312
Sblocco di emergenza del freno di stazionamento	313
Sblocco manuale del cambio dalla posizione P (Park)	313
Liberare la vettura impantanata	314
Avviamento di emergenza con batteria ausiliaria	314
Traino della vettura in panne	317



Chiamate di emergenza e di assistenza

La vettura è dotata di funzioni di assistenza di bordo concepite per fornire supporto in caso di incidenti e/o di situazioni di emergenza ("Chiamata di emergenza" (Help Call)) o di avaria della vettura ("Chiamata di assistenza" (Assist Call)).

NOTA:

Per disporre delle funzioni di chiamata di emergenza (SOS) e di assistenza (Assist) (chiamata automatica inclusa), deve essere sempre attiva la geolocalizzazione GPS in quanto, se disattivata, renderebbe non disponibili questi servizi.

Chiamata di emergenza

La chiamata di emergenza (SOS Call) viene indirizzata a un centro di risposta privato/alla polizia (quando la chiamata è fornita come servizio pubblico, viene indirizzata al 112 (uno-uno-due, numero di emergenza europeo) o al 999 (nove-nove-nove, numero di emergenza degli Emirati Arabi Uniti)). Il sistema di chiamata è alimentato da una propria batteria ricaricabile per garantirne l'operatività anche quando la batteria della vettura è scarica o scollegata.


Quando la batteria del sistema di chiamata si scarica, sul display MIA viene visualizzato un messaggio e viene inviata una notifica tramite l'App mobile. Se viene visualizzato il popup di errore del modulo Maserati Connect: "La batteria del modulo Maserati Connect è temporaneamente scarica. La chiamata SOS e le relative funzioni potrebbero non essere disponibili, impostare il veicolo nello stato commutatore di accensione inserito/motore acceso per consentire la ricarica della batteria del modulo collegato fino alla scomparsa del popup.

NOTA:



Se non viene sostituita la batteria del sistema di chiamata o si ignorano le segnalazioni del sistema potrebbe venire compromessa o completamente esclusa l'operatività dei servizi.

In caso di emergenza

Indipendentemente dal livello di carica, la batteria del sistema di chiamata deve essere fatta sostituire, a intervalli di 5 anni, presso la **Rete Assistenza**. La chiamata di emergenza (SOS Call) è da effettuare solamente quando vi siano rischi per la salute delle persone. In questo caso, l'operatore del centro di emergenza verificherà lo stato dei sistemi di sicurezza della vettura, stabilendo con il guidatore quale tipo di intervento di assistenza

di emergenza occorra mettere in atto (ambulanza, pompieri, ecc.). La chiamata di emergenza (SOS Call) viene inoltrata automaticamente in caso di incidente che provochi il gonfiaggio dell'airbag, purché il dispositivo di accensione sia in posizione **ON** e gli airbag funzionino correttamente (spia anomalia  spenta).

La chiamata di emergenza (SOS Call) può essere attivata manualmente dall'utente in 3 modi diversi:

- tramite il pulsante sulla console a padiglione;
- tramite il tasto "Chiamata di emergenza" (SOS Call) sulla pagina "Apps" (App) della schermata del sistema MIA ;
- mediante l'applicazione per smartphone del sistema MIA .

Tramite il pulsante sulla console a padiglione

Mantenere premuto il pulsante "Chiamata di emergenza" (SOS Call) sulla console a padiglione. Il LED verde sul pulsante lampeggerà per poi restare acceso con luce fissa per indicare che è stata effettuata una chiamata.



La chiamata di emergenza manuale è sempre disponibile, persino quando il dispositivo di accensione è in posizione **STOP**, per mettersi in contatto con un operatore per chiedere assistenza. Una volta stabilito il collegamento tra la vettura e un operatore del servizio di emergenza, la vettura trasmetterà in automatico la propria posizione e ulteriori informazioni all'operatore del servizio di emergenza.

NOTA:

- Qualora il pulsante "Chiamata di emergenza" (SOS Call) venga premuto inavvertitamente, è previsto un ritardo di 10 secondi prima che venga effettuata la chiamata. Il sistema informerà tramite un messaggio vocale che la telefonata sta per essere inoltrata. Per annullare il collegamento alla chiamata, premere di nuovo il pulsante sulla console a padiglione.

- La funzione "Chiamata di emergenza" (SOS Call) non è disponibile nel primo minuto dopo l'avviamento della vettura.

La chiamata di emergenza ha la priorità sulle altre sorgenti audio, che saranno silenziate. Qualora si abbia un cellulare connesso tramite Bluetooth®, esso verrà scollegato e nuovamente ricollegato una volta terminata la chiamata di emergenza. Dei messaggi vocali fungeranno da guida durante la chiamata di emergenza.

Nel momento in cui si stabilisce un collegamento tra la vettura e l'operatore del servizio di emergenza, occorre comprendere ed accettare che gli operatori, come nel caso di qualsiasi altra chiamata di emergenza, potranno registrare le conversazioni e i suoni all'interno e in prossimità della vettura durante il collegamento.

Solo l'operatore del servizio di emergenza può terminare la chiamata di emergenza da remoto e, se necessario, richiamare il sistema eCall della vettura. Dopo la chiamata, premendo nuovamente il pulsante è possibile contattare comunque l'operatore del servizio di emergenza per fornire ulteriori informazioni.

In caso di emergenza, sarà immediatamente stabilita la connessione

con l'operatore del centro di emergenza ed inoltrata la chiamata. Sull'App MIA comparirà la schermata seguente.



Se nel corso della chiamata di emergenza l'utente apre un'altra pagina ed esce dalla schermata, la barra di stato della "Chiamata di emergenza" (SOS Call) comparirà anche su tutte le altre schermate e sarà visualizzato il messaggio "Chiamata di emergenza in corso" (SOS Call in Progress) con la durata della chiamata, se disponibile. Per ulteriori informazioni, vedere la guida "Maserati Intelligent Assistant™ (MIA)".

Messaggi relativi alla disattivazione della funzione "Chiamata di emergenza" (SOS Call)

La funzione "Chiamata di emergenza" (Help call) è disattivata nei seguenti casi:

- nel corso del processo di aggiornamento del sistema;



In caso di emergenza

- errori del sistema (anomalia generica, anomalie della SIM, dell'antenna, della connessione USB ecc.);
- l'abbonamento al servizio non è attivo o è scaduto (solo nel caso in cui l'emergenza sia fornita come servizio privato). In questi casi, la funzione "Chiamata di emergenza" (Help Call) può essere temporaneamente non disponibile (🔒).

NOTA:

Nel caso in cui la chiamata venga fornita come servizio privato, se il cliente non è abbonato a Maserati Connected Services, la chiamata di emergenza (SOS Call) non sarà disponibile. Per maggiori informazioni, visitare il sito ufficiale Maserati.

"Chiamata assistenza" (Assist Call)

Il servizio "Chiamata assistenza" (Assist Call) è disponibile solo se l'utente dispone di una copertura di assistenza attiva.

Per poter effettuare chiamate di assistenza, il dispositivo di accensione deve essere in posizione **ON** e l'impianto elettrico deve funzionare correttamente. I proprietari della vettura hanno la possibilità di attivare due tipi di chiamate di assistenza dal pulsante sulla console a padiglione o tramite il menu "Chiam.

assistenza" (Assist Call) delle "App" (Apps):

- **Chiamata di assistenza stradale**
Soccorso stradale (Road Assistance): fornisce un servizio di assistenza sempre attivo (24/7) in caso di problemi correlati alla vettura (traino, ruote a terra, ecc.) e invia mezzi di soccorso stradale presso il luogo in cui si trova la vettura.

NOTA:

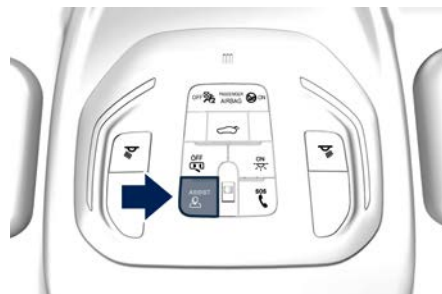
Quando l'utente tocca il tasto "Soccorso stradale" (Road Assistance) sul display MIA, il call centre riceverà la posizione della vettura.

- **Chiamata Assistenza Clienti (Customer Service)**

Il servizio di Assistenza Clienti fornisce assistenza e supporto per problemi di carattere generale.

NOTA:

- Quando l'utente tocca il tasto "Assistenza Clienti" (Customer Service) sul display MIA, viene inviata la posizione della vettura.
- Se il cliente non si è abbonato a Maserati Connected Services, la chiamata di assistenza (Assist Call) non sarà disponibile. Per maggiori informazioni, visitare il sito ufficiale Maserati.



In caso di emergenza

NOTA:

- La funzione "Chiamata di assistenza stradale" (Roadside Assistance Call) o "Chiamata Assistenza Clienti" (Customer Service Call) può non essere disponibile entro il primo minuto dall'avviamento della vettura.
- Se si tocca inavvertitamente il tasto "Chiam. soccorso stradale" (Roadside Assistance Call) nella schermata del sistema MIA, la chiamata può essere interrotta toccando il tasto di fine chiamata.
- Se è in corso una chiamata di emergenza (SOS Call), non può essere avviata una chiamata di soccorso stradale (Roadside Assistance Call) né una chiamata di Assistenza Clienti (Customer Service Call). Per ulteriori informazioni, vedere la guida "Maserati Intelligent Assistant™ (MIA)".



Messaggi relativi alla disattivazione della funzione "Chiamata assistenza" (Assist Call)

La funzione "Chiamata assistenza" (Assist Call) è disattivata nei seguenti casi:

- disattivazione o scadenza dell'abbonamento al servizio;
- problemi di connessione alla rete. In questi casi, sul display del quadro strumenti verrà segnalato all'utente che la chiamata non può essere effettuata.

In caso di incidente

È importante mantenere sempre la calma.

- Se non si è direttamente coinvolti, fermarsi ad una distanza di sicurezza di almeno una decina di metri dall'incidente.
- Spegnerne il motore ed inserire le luci d'emergenza.
- Di notte, illuminare con i fari il luogo dell'incidente.
- Comportarsi con prudenza, per evitare di essere investiti.
- Segnalare l'incidente mettendo il triangolo (ove presente) ben visibile ed alla distanza regolamentare.
- Chiamare i soccorsi, fornendo le informazioni più precise possibili. In autostrada usare le apposite colonnine di soccorso.
- Estrarre la chiave d'avviamento (se presente) dai veicoli coinvolti.
- Se si avverte odore di carburante o di altri prodotti chimici, non fumare e fare spegnere le sigarette alle persone vicine ai veicoli coinvolti nell'incidente.
- Per spegnere gli incendi, anche di piccole dimensioni, usare estintori, coperte, sabbia, terra. Non usare mai acqua.
- Negli incidenti multipli in autostrada, specie con scarsa visibilità, è alto

il rischio di essere coinvolti in altri impatti.

Abbandonare immediatamente la vettura ed allontanarsi.

Se ci sono feriti

- Non si deve mai abbandonare un ferito. L'obbligo di prestare soccorso sussiste anche per le persone non direttamente coinvolte nell'incidente.
- Non ammassarsi intorno ai feriti.
- Rassicurare il ferito sulla tempestività dei soccorsi e assisterlo per dominare eventuali crisi di panico.
- Slacciare o tagliare le cinture di sicurezza che trattengono i feriti.
- Non dare da bere ai feriti.
- Non spostare mai una persona ferita.
- Estrarre il ferito dal veicolo solo in caso di pericolo d'incendio, di annegamento o di caduta nel vuoto.
- Nell'estrarre un ferito, non esercitare trazione degli arti, non piegargli mai la testa e mantenergli per quanto possibile il corpo in posizione orizzontale.

Kit di emergenza

Il Kit di emergenza serve al primo soccorso in caso di guasto alla vettura o in qualsiasi altra situazione. Il kit è contenuto in una custodia e si trova nella parte interna del rivestimento del vano bagagli.

Il kit comprende:



In caso di emergenza

- triangolo di emergenza;
- gilet di emergenza rifrangente;
- cassetta di pronto soccorso;
- guanti;
- raschietto per ghiaccio.

NOTA:

- Il contenuto del kit potrebbe variare in base alle normative locali.
- La **Rete Assistenza Maserati** può fornire informazioni sui kit di emergenza Maserati disponibili inclusi nella gamma "Genuine Accessories".

Cassetta di pronto soccorso

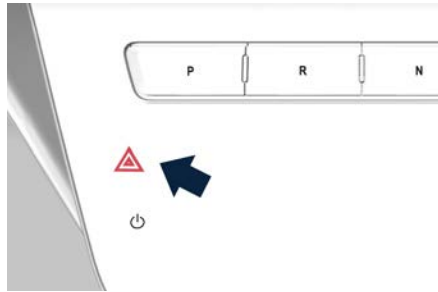
La cassetta di pronto soccorso è disponibile nella parte interna del rivestimento del vano bagagli all'interno della custodia del kit di emergenza (se previsto).

La valigetta contiene il seguente materiale:

- garze sterili, per coprire e pulire le ferite;
- bende di varie altezze;
- cerotti medicati di varie dimensioni;
- un nastro di cerotto;
- un paio di forbici a punte arrotondate;
- guanti;
- coperta di emergenza.

Luci di emergenza

Il pulsante touch capacitivo delle luci di emergenza è posizionato sul lato sinistro del display Comfort.



Premere il tasto per accendere le luci di emergenza ed avvertire dell'emergenza le vetture in arrivo. Quando le luci sono inserite, lampeggiano gli indicatori di direzione, le relative spie sul quadro strumenti ed il pulsante stesso.

Per il disinserimento delle luci di emergenza, premere il tasto una seconda volta.

Non usare le luci di emergenza con la vettura in marcia. Inserirle solo in caso di panne della vettura o di incidente per segnalare la sua presenza agli altri utenti della strada.

Qualora sia necessario allontanarsi dalla vettura alla ricerca di assistenza, le luci di emergenza continueranno a lampeggiare anche se il dispositivo di

accensione viene portato in posizione **STOP**.



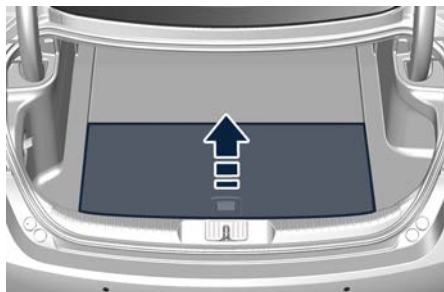
IMPORTANTE!

- Con le luci di emergenza inserite viene escluso il comando degli indicatori di direzione.
- L'uso prolungato delle luci di emergenza può scaricare la batteria.



Kit attrezzi

Gli attrezzi si trovano nel vano bagagli all'interno di un contenitore preformato. Per raggiungere gli attrezzi, sollevare la copertura sul fondo del vano bagagli agendo sull'apposita maniglia.






In caso di emergenza

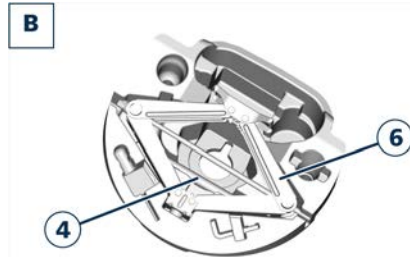
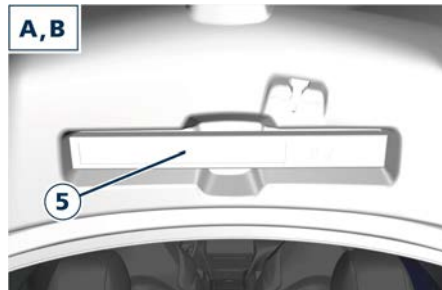
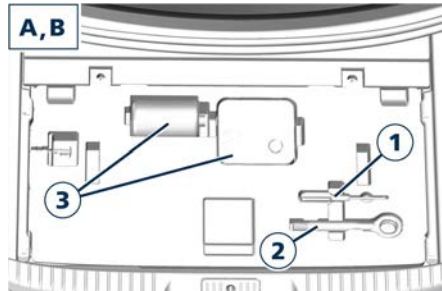
La disposizione degli attrezzi nel contenitore dipende dalla configurazione del vano baule, dai mercati di destinazione della vettura e dalle richieste del cliente.

A Configurazione Kit Pneumatici.

B Configurazione Ruota di Scorta.

Gli attrezzi nel contenitore del vano baule sono i seguenti:

Rif.	Descrizione	Configurazione
1	Cacciavite doppio con puntale Torx + croce	A, B
2	Anello per il traino della vettura in caso di emergenza	A, B
3	Kit di riparazione pneumatici	A, B
4	Chiave con impugnatura rivestita in gomma, per svitare/avvitare i dadi delle ruote	B
5	Triangolo di emergenza 	A, B
6	Kit sollevatore	B



Surriscaldamento motore

Per prevenire possibili fenomeni di surriscaldamento del motore, nel traffico urbano, a vettura ferma, portare il cambio in modalità N (Neutral) e non aumentare il regime del motore.



NOTA:

Esistono alcuni accorgimenti per ridurre l'eventualità di un surriscaldamento del motore:

- Se il condizionatore aria (A/C) è inserito, disinserirlo. L'impianto A/C contribuisce al surriscaldamento dell'impianto di raffreddamento.
- Un altro accorgimento può consistere nel regolare al massimo il riscaldamento dell'abitacolo, orientando la distribuzione dell'aria verso il pavimento e attivando il ventilatore alla velocità massima. In questo modo il riscaldatore agisce come un radiatore supplementare e contribuisce a dissipare il calore dall'impianto di raffreddamento del motore.



IMPORTANTE!

Un impianto di raffreddamento surriscaldato può danneggiare il motore. Se l'indicatore temperatura motore è posizionato sulla zona rossa "H" (vedere il capitolo "Descrizione del quadro strumenti" nella sezione "Strumentazione e comandi plancia") e si accende la spia rossa , accostare e fermare la vettura. Far girare il motore al minimo con il condizionatore d'aria disattivato finché la temperatura non sarà rientrata nella gamma normale. Se l'indicatore temperatura motore resta sulla zona rossa "H" e la spia rossa  rimane accesa, spegnere immediatamente il motore e richiedere l'intervento della **Rete Assistenza**.



ATTENZIONE!

La fuoriuscita di liquido di raffreddamento motore (antigelo) bollente o di vapore dal radiatore può provocare gravi ustioni. Se si nota del vapore proveniente da sotto il cofano motore, o si avverte il classico sibilo, non aprire il cofano motore e attendere il tempo necessario al radiatore per raffreddarsi.



Non tentare mai di togliere il tappo dal serbatoio di espansione (vedere il capitolo "Interventi di manutenzione" nella sezione "Manutenzione e cura") con radiatore surriscaldato.

Se si fora uno pneumatico

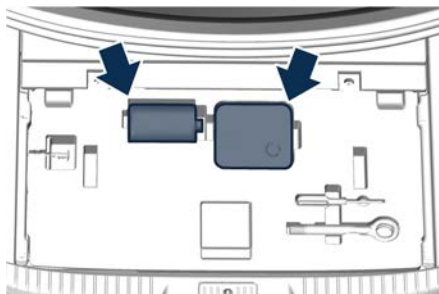
Il veicolo può essere equipaggiato con un kit di riparazione pneumatici o con una ruota di scorta, a seconda dei mercati di destinazione e delle esigenze del cliente.

Utilizzo del kit di riparazione pneumatici

È possibile sigillare piccole forature fino a 6 mm nel battistrada del pneumatico utilizzando il kit di riparazione pneumatici, collocato sul coperchio della batteria, all'interno del vano bagagli (vedere il capitolo "Kit di attrezzi" in questa sezione).

Il kit è composto da due parti:

- un compressore elettrico con manometro e cavo di alimentazione;
- una bombola contenente sigillante con tubo da allacciare allo pneumatico forato.



NOTA:

Per la procedura di riparazione dello pneumatico forato con il kit di riparazione pneumatici, consultare le istruzioni presenti all'interno del kit.

Dopo aver utilizzato questo kit, è possibile guidare la vettura per una distanza massima di 10 km a una velocità massima di 80 km/h.



IMPORTANTE!

- Non rimuovere dallo pneumatico eventuali corpi estranei (ad esempio viti o chiodi) che potrebbero vanificare l'intervento con il kit di riparazione pneumatici.
- Non utilizzare il kit di riparazione pneumatici se lo pneumatico presenta danni laterali oppure se lo pneumatico e/o il cerchio risultano danneggiati dalla guida con pneumatico forato.
- Il kit di riparazione pneumatici può essere utilizzato a temperature esterne fino a -20 °C circa.
- Sostituire la bomboletta di sigillante del kit di riparazione pneumatici prima della data di scadenza (stampata sull'etichetta della bomboletta) al fine di garantire il funzionamento ottimale del sistema.

**NOTA:**

- La spina di alimentazione del compressore può essere inserita indifferentemente nella presa da 12 V alloggiata all'interno del baule o in abitacolo (vedere il capitolo "Accessori abitacolo" nella sezione "Conoscere la vettura").
- Al momento della riparazione dello pneumatico presso la Rete Assistenza o presso un centro di riparazione pneumatici, informare chi esegue l'intervento che lo pneumatico è stato sigillato utilizzando il kit di riparazione pneumatici.

Utilizzo della ruota di scorta

Il livellamento automatico delle sospensioni pneumatiche potrebbe creare problemi quando si deve sollevare la vettura per sostituire la ruota con pneumatico forato con il ruotino in dotazione o con un'altra ruota.

**IMPORTANTE!**

Prima di montare la ruota di scorta è necessario disattivare il sistema delle sospensioni scorrendo le impostazioni utente su MIA e selezionando "Modalità sostituzione pneumatici" (Tire Jack Mode) del sottomenu "Sospensioni"

(Suspensions). Il segno di spunta in corrispondenza della selezione indicherà che questa modalità è attiva e il sistema sospensioni pneumatiche è disabilitato (per maggiori informazioni, vedere il capitolo "Funzioni del Menu Impostazioni del sistema MIA" nella sezione "Strumentazione e comandi plancia"). Eseguito l'intervento, ritornare alla condizione di partenza, eliminando il segno di spunta sulla modalità selezionata: in questo modo il sistema sospensioni pneumatiche ritornerà a funzionare nella modalità normale.

NOTA:

La ruota di scorta viene fornita in alluminio o in acciaio: le figure mostrano quella in alluminio.

La ruota di scorta in dotazione è alloggiata nel bagagliaio e fornita sgonfia per limitarne l'ingombro. In caso di foratura di uno pneumatico procedere come di seguito indicato.

- Fermare la vettura in posizione tale da non costituire pericolo per il traffico e permettere di sostituire la ruota in totale sicurezza. La vettura deve trovarsi in piano e su un terreno compatto.
- Selezionare la modalità P (Park), poi inserire manualmente il freno di stazionamento elettrico e mettere il

dispositivo di accensione in posizione **STOP**.

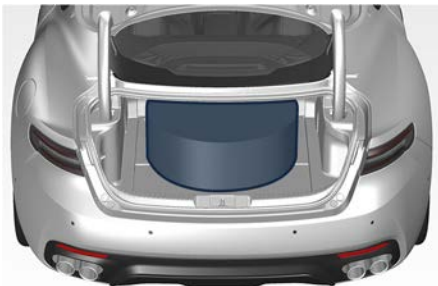
- Azionare se necessario le luci d'emergenza e posizionare il triangolo (se presente) alla distanza prevista.

**ATTENZIONE!**

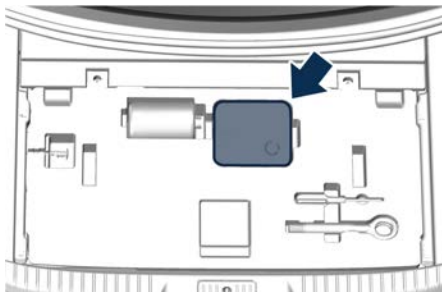
- Il sollevatore deve essere utilizzato su un terreno per quanto possibile solido e in piano.
- Si consiglia di bloccare le ruote della vettura e che nessuna persona rimanga a bordo di una vettura in fase di sollevamento.
- In caso la vettura sia stata fermata in un tratto di strada in pendenza o dissestata, sistemare davanti o dietro le ruote cunei o altri componenti adatti a bloccare la vettura.
- Non avviare e non tenere mai il motore in moto con la vettura sollevata.
- È severamente vietato introdurre qualsiasi parte del corpo sotto una vettura sollevata.
- Sganciare le cinghie che ancorano la custodia della ruota di scorta al pavimento del vano bagagli.
- Togliere la custodia dal vano bagagli.



In caso di emergenza



- Rimuovere il compressore dal kit di riparazione pneumatici nel coperchio della batteria del vano bagagli.



- Estrarre la ruota di scorta e gli altri attrezzi dalla custodia.

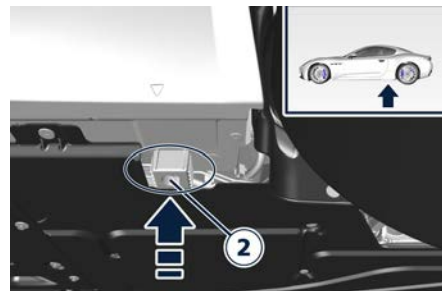
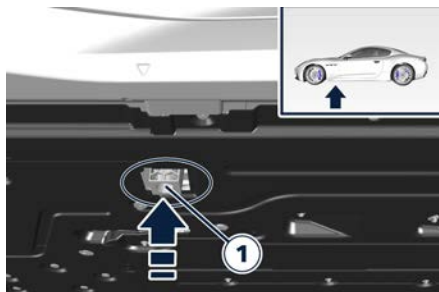
Installazione della ruota di scorta

- Utilizzando la chiave, allentare in senso antiorario di circa un giro i cinque bulloni della ruota da sostituire. Se è installato un prigioniero di sicurezza ruota, può essere rimosso solo usando lo specifico inserto chiave fornito con

il "Kit Prigioniero di Sicurezza Ruota", disponibile nella gamma "Genuine Accessories". In questo caso, l'inserto deve essere montato sulla chiave del kit.



- Sistemare il sollevatore vicino alla ruota da sostituire, in uno dei punti illustrati. Assicurarsi che la testa del sollevatore sia ben inserita in uno degli appositi alloggiamenti 1 o 2 presenti sotto il longherone.



ATTENZIONE!

- **Mai sostare sotto un veicolo sollevato.**
- **Il non corretto posizionamento del sollevatore può provocare la caduta accidentale della vettura sollevata, mettendo in serio pericolo l'operatore, e arrecare danni alla carrozzeria.**
- **Non utilizzare il sollevatore per effettuare operazioni di manutenzione o riparazioni sotto la vettura.**
- Inserire la leva nel martinetto.
- Ruotare in senso orario la leva del cric fino a sollevare la ruota di qualche centimetro da terra.



- Svitare completamente le cinque viti e rimuovere la ruota.
- Assicurarsi che le superfici di contatto tra la ruota di scorta e il mozzo siano pulite e libere da impurità.
- Montare la ruota di scorta con il lato dello stelo della valvola rivolto verso l'esterno e fissarla con i cinque bulloni precedentemente rimossi, senza serrarli.
- Rimuovere dal corpo compressore il tubo di gonfiaggio e il cavo con la spina per la presa di corrente.
- Svitare il cappuccio della valvola della ruota di scorta e avvitarlo al raccordo del tubo di gonfiaggio sulla valvola.
- Inserire la spina in una delle prese di corrente poste nel vano baule o in abitacolo.
- Mettere il dispositivo di accensione in posizione **ON**.
- Premere l'interruttore per azionare il compressore.

- Arrestare il compressore premendo nuovamente l'interruttore, quando la pressione indicata dal manometro raggiunge il valore prescritto (vedere il capitolo "Pressione di gonfiaggio pneumatici" nella sezione "Caratteristiche e dati tecnici") e avvitare il cappuccio sulla valvola della ruota di scorta.



IMPORTANTE!

- Si consiglia di verificare il valore della pressione della ruota di scorta sul manometro con il compressore spento, per ottenere una lettura più precisa.
- Non azionare il compressore per più di 20 minuti: pericolo di surriscaldamento. Inoltre, un prolungato assorbimento di corrente, può scaricare la batteria, impedendo il successivo avviamento del motore.



ATTENZIONE!

- **Rispettare la coppia di serraggio dei bulloni che fissano la ruota di scorta (120 ± 12 Nm).**
- **Il serraggio a fondo delle viti ruota dovrà essere eseguito dopo aver riportato a terra le ruote, per evitare che la forza da esercitare sulle viti provochi la caduta della vettura dal sollevatore. Il mancato rispetto di tale precauzione può causare lesioni personali all'operatore.**



In caso di emergenza



ATTENZIONE!

- La ruota di scorta deve essere utilizzata solo per percorrere la distanza necessaria a raggiungere una stazione di servizio, in cui far riparare o sostituire lo pneumatico forato.
- Con la ruota di scorta montata non superare mai la velocità massima di 80 km/h, come indicato sulla targhetta applicata sulla stessa: infatti, superando tale limite, la stabilità, la tenuta di strada e la frenata della vettura sono compromesse. Evitare accelerate e frenate violente e percorrere le curve a bassa velocità.
- La ruota di scorta deve essere gonfiata al valore di pressione prescritto (vedere il capitolo "Pressione di gonfiaggio pneumatici" nella sezione "Caratteristiche e dati tecnici").

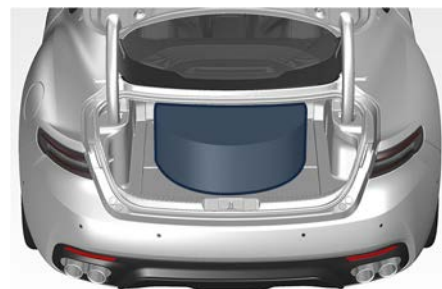
- Per ragioni di sicurezza, è assolutamente vietato viaggiare con più di una ruota di scorta montata contemporaneamente sulla vettura.
- Sulla ruota di scorta non si possono montare calze da neve.
- La ruota di scorta ha una durata massima complessiva di 3000 km.

Rimontare la ruota normale con pneumatico riparato o sostituito

- Seguendo la procedura e le precauzioni precedentemente descritte, sollevare il veicolo e rimuovere la ruota di scorta utilizzando la chiave in dotazione.
- Montare la ruota normale con lo pneumatico riparato o sostituito.
- Riavvitare le viti originali sulla ruota.
- Abbassare la vettura ed estrarre il sollevatore.
- Serrare a fondo le viti, passando alternativamente da una vite a quella diametralmente opposta.



- Riporre tutti gli attrezzi utilizzati nel contenitore e inserire quest'ultimo nella ruota di scorta.
- Inserire l'assieme nella custodia e chiudere la cerniera lampo superiore.
- Collocare la custodia nella copertura di fondo del vano baule e fissarla con le apposite cinghie.



IMPORTANTE!

Sincerarsi sempre di avere chiuso la cerniera lampo della custodia per evitare che fuoriescano degli attrezzi durante la guida e danneggino la copertura di fondo del vano baule.



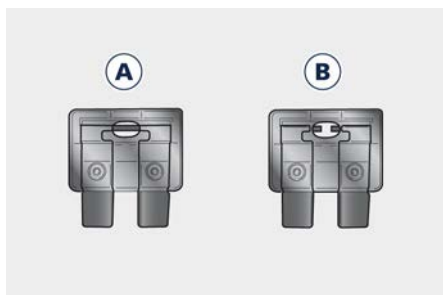
Sostituzione di un fusibile

Caratteristiche dei fusibili utilizzati

Quando un dispositivo elettrico non funziona, controllare che il fusibile corrispondente sia integro.

A Fusibile integro

B - Fusibile con filamento interrotto



Sulla vettura vengono utilizzati principalmente mini-fusibili e maxi-fusibili con innesto a lama. Oltre a questi, vengono utilizzati anche altri tipi di fusibili forniti con fori per il fissaggio ai terminali di collegamento del cavo. Per la sostituzione di questi fusibili, rivolgersi alla **Rete Assistenza**.

Sostituire il fusibile guasto con un fusibile con le stesse caratteristiche, utilizzando per l'estrazione le apposite pinze.

Il colore identifica il valore in Ampere dei fusibili che è anche riportato sugli stessi. La tabella mostra la corrispondenza colore-amperaggio di mini-fusibili e maxi-fusibili.

Tipo	
Mini-fusibile	Maxi-fusibile
Beige - 5	Giallo - 20
Marrone - 7,5	Verde - 30
Rosso - 10	Arancione - 40
Blu - 15	Rosso - 50
Giallo - 20	Blu - 60
Bianco - 25	
Verde - 30	



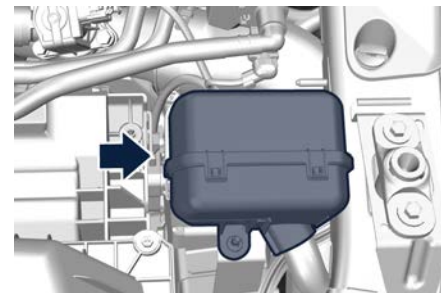
IMPORTANTE!

- Non sostituire mai un fusibile guasto con materiale diverso da un fusibile nuovo ed integro delle stesse caratteristiche.
- Dopo aver sostituito un fusibile, se il guasto si ripete, rivolgersi alla **Rete Assistenza**.

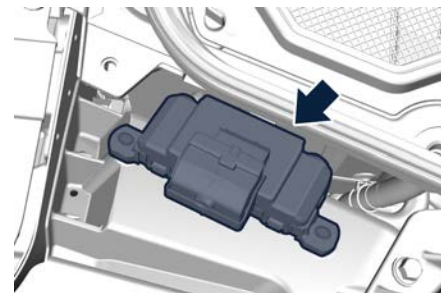
Posizione dei fusibili

I fusibili si trovano in cinque zone del veicolo, e precisamente:

- all'interno della scatola fusibili e relè, sul lato anteriore sinistro del vano motore;



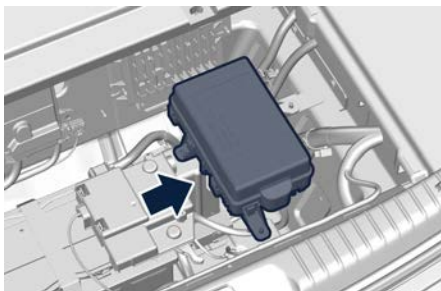
- all'interno del polo positivo remoto, sul lato destro del vano motore;



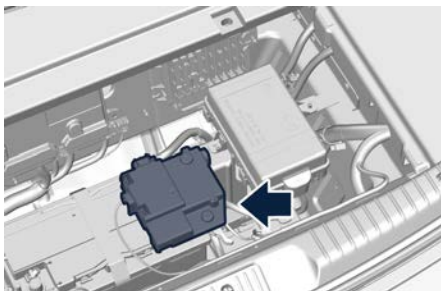
- all'interno della scatola fusibili e relè situata in una zona non visibile, sul lato posteriore sinistro del vano motore;
- nella scatola fusibili e relè situata in una zona non visibile, all'interno del lato centrale interno del vano bagagli.



In caso di emergenza



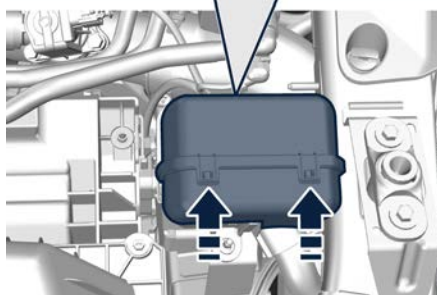
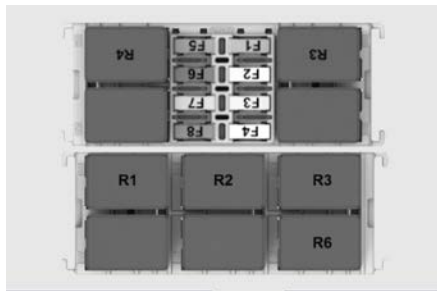
- sul polo positivo della batteria, all'interno del lato centrale interno del vano bagagli.



Scatola fusibili sul lato anteriore sinistro del vano motore

- Per accedere al modulo è necessario sollevare il cofano motore (vedere capitolo "Apertura e chiusura cofano motore" nella sezione "Prima di partire").
- Per accedere ai fusibili, rimuovere il coperchio del modulo sganciando i

fermi anteriori come illustrato in figura. Per riconoscere il numero di riferimento dei fusibili nella tabella che segue, consultare il diagramma all'interno del coperchio appena rimosso.



Nella tabella è riportata la posizione rappresentata all'interno del coperchio, il tipo e la funzione dei fusibili presenti nella scatola.



IMPORTANTE!

- Dopo la sostituzione, rimontare correttamente il coperchio di protezione del modulo.
- In occasione del lavaggio del vano motore, avere cura di non insistere direttamente con acqua sul modulo.

Rif.	Tipo	Funzione
F1	Mini – 25A	Ingresso ECM
F2	Mini – 5A	Ingresso batteria Eldor
F3	Mini – 25A	Carichi primari ingresso ECM LT



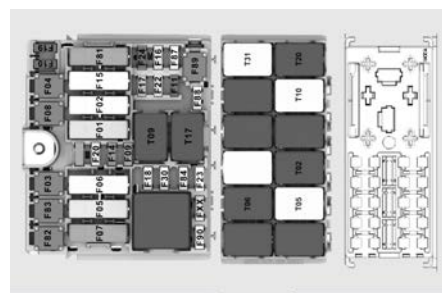
Rif.	Tipo	Funzione
F10	Mini – 10A	Ingresso avvisatore acustico
F11	Mini – 10A	Modulo EPS1
F14	Mini – 15A	Modulo TCM
F15	Maxi – 20A	Ingresso motorino di avviamento
F16	Mini – 3A	Ingresso molla a spirale
F17	Mini – 10A	Modulo EPS2
F18	Mini – 10A	BCM 3module
F19	Mini – 15A	Modulo devio, HUD e IPC
F20	Mini – 20A	Ingresso proiettore SX
F21	Mini – 20A	Ingresso proiettore DX
F22	Mini – 20A	Master F90, FXX
F23	Mini – 20A	Master F7, F8
F24	Mini – 7,5A	SGW, modulo HRLS
F30	Mini – 20A	Modulo BCM 4
F81	Maxi – 25A	Modulo DTCM AWD
F82	Maxi – 20A	Ingresso tergi-cristallo

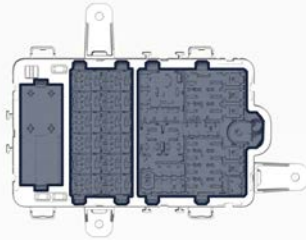
Rif.	Tipo	Funzione
F83	Maxi – 20A	Master F87
F84	Mini – 7,5A	Modulo ECM
F87	Mini – 5A	Ingresso ADAS
F88	Mini – 10A	Modulo compressore A/C
F90	Mini – 10A	Modulo ECM/DTCM
FXX	Mini – 7,5A	Modulo AQS
T07	Maxi – 50A	Relè principale motore
T09	Micro – 30A	Relè modulo BCM
T17	Micro – 30A	Relè compressore A/C

Scatola fusibili nel vano bagagli

Questa scatola è posizionata in una zona non visibile del vano bagagli, nella parte centrale interna.

Per accedere ai fusibili, sollevare la copertura sul fondo del vano bagagli, agendo sull'apposita maniglia, quindi rimuovere il coperchio della batteria. Rimuovere il coperchio del modulo sganciando i fermi laterali come illustrato in figura. Per riconoscere il numero di riferimento dei fusibili nella tabella che segue, consultare il diagramma all'interno del coperchio appena rimosso.





Rif.	Tipo	Funzione
F2	Mini – 25A	Ingresso H001 motore
F3	Mini – 7,5A	Ingresso e-latch lato passeggero
F4	Mini – 7,5A	Ingresso e-latch lato guidatore
F8	Mini – 25A	Ingresso H002 motore
R1	Maxi – 50A	Relè molla ad aria VDCM

Rif.	Tipo	Funzione
T02	Micro – 30A	Relè VDCM ECU
T05	Micro – 30A	Relè pompa di alimentazione 2

Rif.	Tipo	Funzione
T06	Micro – 30A	Relè riscaldatore volante
T10	Micro – 30A	Relè pompa di alimentazione 1
T20	Micro – 30A	H001 Relè riscaldato
T31	Micro – 30A	H002 Relè riscaldato

Rif.	Tipo	Funzione
F01	Maxi – 50A	Ingresso Master FXX / 4+2 MTA (F3 - F4)
F02	Maxi – 30A	Modulo BCM1
F03	Maxi – 30A	Modulo eLSD
F04	Maxi – 25A	Modulo porta lato passeggero
F05	Maxi – 25A	Modulo porta lato guidatore
F06	Maxi – 25A	Modulo BCM2
F07	Maxi – 30A	Modulo pompa di alimentazione 2
F08	Maxi – 30A	Modulo HI-FI
F09	Mini – 20A	Modulo VDCM ECU

Rif.	Tipo	Funzione
F10	Mini – 10A	Centralina ORC
F11	Mini – 5A	Ingresso ricarica wireless
F14	Mini – 7,5A	Modulo ITM
F15	Maxi – 40A	Modulo molle ad aria
F16	Mini – 10A	Modulo IBS
F17	Mini – 7,5A	Ingresso ricarica USB
F18	Mini – 15A	CVPAM / H001 / H002 / ALM IO25 HUB / HFRM / modulo C070
F19	Mini – 10A	Ingresso riscaldatore volante
F20	Mini – 25A	Modulo E-Latch principale
F22	Mini – 20A	Presse di corrente 12 V vano bagagli.
F23	Mini – 25A	H001 ingresso riscaldamento e comfort
F24	Mini – 15A	Ingresso posteriore
F30	Mini – 30A	Modulo PLGM



In caso di emergenza

Rif.	Tipo	Funzione
F81	Maxi – 50A	Modulo sbrinamento
F82	Maxi – 30A	Modulo HI-FI 2
F83	Maxi – 30A	Modulo pompa di alimentazione 1
F84	Mini – 10A	Modulo VDCM
F87	Mini – 15A	Modulo CADM
F88	Mini – 7,5A	Centralina ORC
F89	Maxi – 30A	Modulo F87 + F24 posteriore
F90	Mini – 7,5A	Modulo specchi e ugelli riscaldati
FXX	Mini – 25A	H002 ingresso riscaldamento e comfort
T09	Micro – 30A	Relè presa di corrente
T17	Micro – 30A	Relè sbrinamento

Rif.	Tipo	Funzione
R1	Maxi – 50A	Relè sbrinamento posteriore

In caso di anomalia del segnale luci esterne

L'anomalia del segnale delle luci esterne viene comunicata al quadro strumenti che visualizza sul display un'immagine e un messaggio che indicano la luce in cui si è verificata l'anomalia (vedere esempio nella figura).



Sostituzione di luci a LED



IMPORTANTE!

I gruppi ottici anteriori e posteriori montano luci a LED.

Non è possibile sostituire i singoli LED dei gruppi ottici, rivolgersi alla **Rete Assistenza** per la sostituzione del gruppo ottico completo.

Tutte le lampade degli altri dispositivi sono a LED e non è possibile sostituirle

in utenza. Rivolgersi alla **Rete Assistenza** per procedere alla sostituzione.



Sblocco di emergenza del freno di stazionamento

Se il freno di stazionamento elettrico si blocca a causa di un guasto del sistema (vedere il capitolo “Freno di stazionamento” nella sezione “Sistemi di assistenza ed ausilio alla guida”), non è possibile spostare la vettura, in quanto l’azione di spinta dell’attuatore elettrico che agisce sulla pastiglia freno di ciascuna pinza posteriore blocca le ruote posteriori.

Dopo aver verificato che la batteria risulti sufficientemente carica (in caso contrario utilizzare una fonte di alimentazione esterna collegata all’impianto vettura per azionare la leva di comando EPB e provare a sbloccare il freno di stazionamento), per spostare la vettura è necessario agire sull’attuatore elettrico o sulla pinza per rilasciare la pressione applicata alle pastiglie delle pinze freni posteriori. Contattare la **Rete Assistenza** per fare eseguire questa operazione.



IMPORTANTE!

Se il freno di stazionamento è stato attivato in modalità manuale o automatica e non è possibile sbloccarlo azionando la leva posta al di sotto della plancia portastrumenti lato guida, non spostare la vettura perché ciò potrebbe danneggiare le pinze freno posteriori. Per spostare la vettura, caricarla su un mezzo di soccorso, evitando di spostarla con solo l'asse posteriore sollevato, perché ciò potrebbe causare gravi danni al convertitore di coppia del sistema AWD. Per ulteriori informazioni sul traino della vettura, vedere il capitolo "Traino della vettura in panne" in questa sezione.

Sblocco manuale del cambio dalla posizione P (Park)

Per lo sblocco del cambio automatico rivolgersi alla **Rete Assistenza**.



Liberare la vettura impantanata

Per liberare la vettura le cui ruote siano parzialmente affondate in fango, sabbia o neve, è probabilmente sufficiente farla muovere avanti e indietro con brevi spostamenti alternati.

Storzare nei due sensi il volante per liberare le ruote anteriori da eventuali ostacoli. Passare quindi tra le modalità D (Drive) o M (Manuale) e R (Reverse) (vedere capitolo “Cambio automatico” nella sezione “Sistemi di assistenza ed ausilio alla guida”). Con cambio in modalità M (Manuale), provare a liberare la vettura partendo in seconda marcia. Con vettura in movimento a bassa velocità, è possibile passare in rapida successione da D (Drive) a R (Reverse), e viceversa, premendo solo i pulsanti corrispondenti.

L'azione di disimpegno è più efficace se si accelera dolcemente in modo da evitare lo slittamento delle ruote.

Se non è possibile liberare la vettura nel modo descritto, inserire la modalità di guida per fondi a bassa aderenza, scegliendo la modalità Comfort, ed escludere completamente il sistema di controllo imbardata e pattinamento, premendo per almeno 3 secondi il tasto ESC OFF nel display Comfort.

Spostare il cambio tra la modalità D (Drive) e R (Reverse) per partire.



IMPORTANTE!

Far andare su di giri il motore o far girare le ruote motrici a vuoto può provocare il surriscaldamento e il danneggiamento del cambio. Lasciar girare il motore al minimo con cambio in N (Neutral) per almeno un minuto ogni cinque cicli della procedura di movimento alternato. Questo accorgimento limita il surriscaldamento e riduce il rischio di danni al cambio in caso di prolungati tentativi di liberare la vettura.



ATTENZIONE!

Le accelerate intense possono essere pericolose. Le forze generate dall'eccessiva velocità di rotazione delle ruote motrici potrebbero danneggiare, anche irreparabilmente, la trasmissione e gli pneumatici. Nell'ipotesi peggiore, uno pneumatico potrebbe scoppiare con conseguenti rischi per l'incolumità delle persone. Non tentare quindi di liberare la vettura con forti e durature accelerazioni e, durante le manovre di disimpegno, accertarsi che non vi sia nessuno vicino alle ruote che slittano, indipendentemente dalla loro velocità.

Avviamento di emergenza con batteria ausiliaria

In caso di batteria scarica, è possibile effettuare un avviamento di emergenza utilizzando la batteria di un'altra vettura oppure servendosi di una batteria ausiliaria portatile. Per l'operazione è necessario disporre di cavi adatti che dovranno mettere in collegamento la batteria ausiliaria ai poli remoti della batteria scarica. Questi cavi sono provvisti alle estremità di morsetti e identificati dal colore della guaina (rosso = positivo, nero = negativo). Maserati fornisce su richiesta cavi di collegamento alla batteria ausiliaria progettati per i propri modelli in una pratica custodia.

L'avviamento di emergenza può essere pericoloso se eseguito in modo errato, seguire quindi con attenzione le procedure contenute in questo capitolo.

NOTA:

Quando si utilizza una batteria ausiliaria portatile, seguire le istruzioni e le precauzioni per l'uso indicate dal costruttore della stessa.

**IMPORTANTE!**

- Per l'avviamento di emergenza non utilizzare una batteria portatile, un avviatore (booster) o qualunque altra fonte di alimentazione esterna con una tensione superiore a 14 V: si potrebbero danneggiare la batteria, il motorino di avviamento, l'alternatore o l'impianto elettrico della vettura in panne.
- Evitare tassativamente di impiegare un carica batterie per l'avviamento di emergenza: si potrebbero danneggiare i sistemi elettronici di bordo e in particolare le centraline che gestiscono le funzioni di accensione e alimentazione.

**ATTENZIONE!**

- L'uso di avviatori di emergenza (booster) non controllati che potrebbero rilasciare una tensione di carica troppo alta (oltre a 14 V), unitamente a condizioni ambientali estreme (es.: luoghi chiusi o non sufficientemente areati e temperatura ambiente superiore a 50°C o inferiore a -20°C), possono creare favorevoli condizioni di innesco che possono determinare anche l'esplosione

della batteria. Eseguire sempre l'operazione di avviamento utilizzando apparecchiature idonee e farlo nelle condizioni ambientali ottimali, prendendo tutte le dovute precauzioni.

- **Non tentare l'avviamento di emergenza se la batteria della vettura in panne è gelata. Essa potrebbe infatti rompersi o esplodere durante l'operazione di avviamento di emergenza.**
- **Non eseguire la procedura di avviamento con batteria ausiliaria se non si ha la necessaria esperienza: manovre scorrette possono provocare scariche elettriche di notevole intensità e anche lo scoppio della batteria.**
- **Si raccomanda inoltre di non avvicinarsi alla batteria con fiamme libere o sigarette accese e di non provocare scintille: pericolo di scoppio e di incendio.**

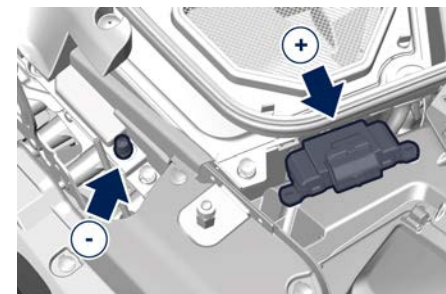
NOTA:

Se occorre scollegare la batteria dall'impianto elettrico del veicolo, fare riferimento al capitolo "Stato e manutenzione batteria" nella sezione "Manutenzione e cura".

Posizione poli remoti collegamento batteria

Per facilitare l'operazione, i poli remoti della batteria per l'avviamento d'emergenza si trovano nel vano motore: la batteria è invece posizionata nel vano bagagli.

Dopo aver sollevato il cofano motore (vedere il paragrafo "Apertura e chiusura cofano motore" nel capitolo "Prima di partire") i poli remoti positivo (+) e negativo (-), illustrati in figura, si possono facilmente identificare dai simboli riportati sulla superficie del modulo di alimentazione integrato.





Procedura di avviamento di emergenza



ATTENZIONE!

- **Non avvicinarsi troppo alle ventole di raffreddamento del radiatore quando il cofano motore è sollevato. Potrebbero attivarsi in qualsiasi momento ad accensione inserita. Le pale della ventola potrebbero provocare gravi lesioni.**
- **Togliere qualsiasi oggetto metallico, come orologi, braccialetti o simili, che potrebbero generare un contatto elettrico accidentale e causare gravi lesioni personali.**
- **Evitare che le vetture interessate all'operazione si tocchino in quanto potrebbe crearsi un collegamento a massa con rischio di gravi lesioni alle persone.**
- Spegner il riscaldatore, l'autoradio e tutti gli accessori elettrici non necessari.
- Inserire il freno di stazionamento, portare il cambio automatico in modalità P (Park) e portare il dispositivo di accensione su **STOP**.
- Se si utilizza un'altra vettura per l'avviamento di emergenza, parcheggiarla entro la portata dei cavi di collegamento. Assicurarsi che su questa vettura sia inserito il freno di

stazionamento e che l'accensione sia in posizione OFF.

- Collegare un morsetto di estremità del cavo positivo al polo remoto positivo (+) della vettura con batteria scarica, dopo aver sollevato la cuffia di protezione del cavo indicato.
- Collegare al polo positivo (+) della batteria ausiliaria il morsetto all'estremità opposta del cavo positivo (+).
- Collegare un morsetto di estremità del cavo negativo al polo negativo (-) della batteria ausiliaria.
- Collegare nel punto di massa (-) indicato in figura sulla vettura con batteria scarica, il morsetto all'estremità opposta del cavo negativo (-).



- Avviare il motore della vettura con batteria ausiliaria, lasciarlo girare alcuni minuti al minimo e avviare poi il motore della vettura con batteria scarica. Nel

caso si utilizzi una batteria portatile, prima di avviare la vettura, attendere qualche secondo dopo aver eseguito il collegamento.

Una volta avviato il motore, rimuovere i cavi di collegamento nella sequenza inversa, di seguito riportata.

- Scollegare il morsetto di estremità del cavo negativo (-) dal punto di massa (-) della vettura con batteria scarica.
- Scollegare il morsetto all'estremità opposta del cavo negativo dal polo negativo (-) della batteria ausiliaria.
- Scollegare dal polo positivo (+) della batteria ausiliaria il morsetto all'estremità opposta del cavo positivo (+).
- Scollegare il morsetto opposto all'estremità del cavo positivo dal polo remoto positivo (+) della vettura con batteria scarica.

NOTA:

In caso sia necessario ricorrere spesso all'avviamento di emergenza, fare ispezionare la batteria e l'impianto di ricarica della vettura presso la **Rete Assistenza**.

Traino della vettura in panne

È necessaria un'attrezzatura di traino o sollevamento appropriata per evitare di danneggiare la vettura. Utilizzare solo barre di traino e altra attrezzatura adeguata, attenendosi alle istruzioni del costruttore dell'attrezzatura. Le catene di sicurezza sono obbligatorie. Esclusa la sede filettata anteriore e posteriore per il fissaggio dell'anello in dotazione (vedere il capitolo "Kit attrezzi" nella sezione "In emergenza"), sulla vettura non sono presenti altri punti di attacco per il traino con carro attrezzi.



IMPORTANTE!

Qualsiasi manovra impropria e l'uso di attrezzatura non idonea per il recupero della vettura in situazioni di emergenza su un tratto in fuori strada possono provocare seri danni alla vettura. Contattare la **Rete Assistenza** o altri centri dotati di attrezzature idonee e dell'esperienza necessaria per svolgere le operazioni in modo corretto e sicuro.

Rispettare le leggi locali e statali relative al traino delle vetture.

- **Se la batteria della vettura è scarica**, seguire quanto indicato nel paragrafo seguente per disinnestare il cambio

dalla posizione P (Park) e disinserire il freno di stazionamento.

- **Se la batteria della vettura è ancora carica**, spegnere il motore e disinserire manualmente il freno di stazionamento (se è stato inserito automaticamente) utilizzando il comando posto sotto la plancia lato guida (vedere il capitolo "Freno di stazionamento" nella sezione "Sistemi di assistenza ed ausilio alla guida"). Qualora durante il traino sia necessario inserire utenze (quali tergicristalli, sbrinatori ecc.), portare il dispositivo di accensione nella posizione **ON**.

Condizioni di traino della vettura

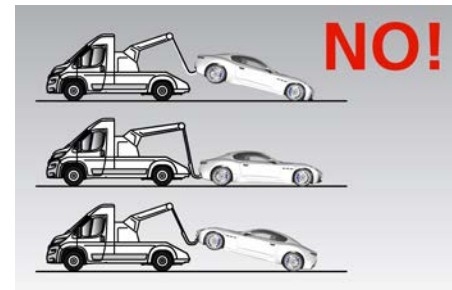
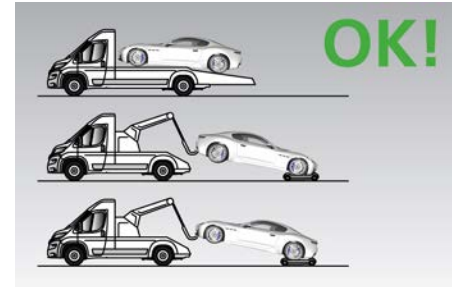
Maserati consente il traino della vettura solamente con le quattro ruote sollevate da terra.



ATTENZIONE!

- **Non è consentito trainare la vettura con due ruote sollevate oppure utilizzando un carrello in quanto ciò potrebbe danneggiare seriamente i componenti della vettura.**
- **È severamente vietato trainare la vettura utilizzando un carrello o sulle ruote anteriori in quanto queste ultime potrebbero ricevere ancora una quantità residua di coppia e sganciare**

la vettura dal carrello mettendo a repentaglio sia la sicurezza del soccorritore sia quella degli altri soggetti che percorrono la stessa strada.





In caso di emergenza

Uso dell'anello per il traino della vettura contenuto nel kit attrezzi



IMPORTANTE!

L'anello per il traino della vettura deve essere utilizzato esclusivamente per il traino della vettura su strade in piano. Non usare l'anello per il traino della vettura per spostare una vettura bloccata su percorsi fuori strada.

L'anello di traino viene usato anche per trainare la vettura sopra il pianale di un carro attrezzi.

È necessario informare gli operatori del mezzo di soccorso riguardo all'altezza minima della vettura per evitare, durante il caricamento, il contatto delle estremità inferiori del paraurti anteriore o posteriore con la rampa di salita del carro attrezzi.

L'anello per il traino della vettura è contenuto nel kit attrezzi (vedere il capitolo "Kit attrezzi" in questa sezione) e deve essere avvitato nella sede posta sul paraurti anteriore.

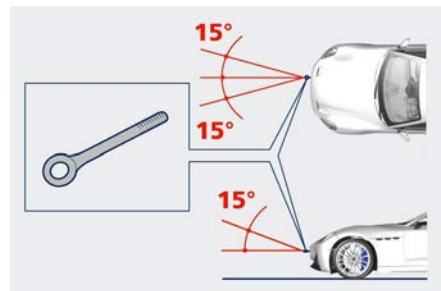
- Per accedere alla sede dell'anello anteriore per il traino della vettura che si trova sul paraurti anteriore, rimuovere il coperchio presente sul lato destro della griglia inferiore paraurti premendo sull'estremità inferiore di tale coperchio.



Versione MODENA



Versione TROFEO



NOTA:

Massimo angolo di lavoro del cavo o barra di traino: 15°.

- Pulire accuratamente la sede filettata prima di avvitare l'anello.
- Avvitare l'anello per il traino della vettura in sede per almeno 11 giri.



7 - Manutenzione e cura

Manutenzione programmata	320
Piano di manutenzione programmata	321
Componenti manutenzione programmata	334
Procedure di manutenzione	335
Stato e manutenzione batteria	341
Manutenzione impianto A/C	346
Manutenzione ruote	346
Manutenzione e cura della carrozzeria	348
Manutenzione e cura degli interni	352
Lunga inattività della vettura	353
Riavvio della vettura dopo un lungo periodo d'inattività	354

Manutenzione programmata

Una corretta manutenzione è sicuramente il modo migliore per conservare inalterate nel tempo le prestazioni della vettura e le caratteristiche di sicurezza, il rispetto per l'ambiente e bassi costi di esercizio.

NOTA:

Ricordare inoltre che l'osservanza delle norme di manutenzione è essenziale per mantenere inalterate le ottimali prestazioni della vettura. Ricordare inoltre che la scrupolosa osservanza del "Piano di manutenzione programmata" costituisce la condizione necessaria per la conservazione della garanzia.

Intervallo esecuzione tagliandi

Maserati ha predisposto una serie di controlli e di interventi di manutenzione che prevedono l'esecuzione del 1° tagliando e dei successivi quando la vettura raggiunge il chilometraggio/intervallo temporale riportato nel "Piano di manutenzione programmata" in questa sezione. Quando si raggiunge l'ultimo tagliando, la manutenzione ricomincia con le operazioni previste al 1°, 2°, 3°, ecc.



IMPORTANTE!

I tagliandi di Manutenzione Programmata sono prescritti dal Costruttore. La mancata esecuzione degli stessi comporta la decadenza della garanzia.

Il servizio di manutenzione programmata è prestato da tutta la **Rete Assistenza**.

Se durante l'esecuzione di ciascun intervento, oltre alle operazioni previste, si dovesse presentare la necessità di ulteriori sostituzioni o riparazioni, queste potranno essere eseguite solo con l'esplicito accordo del Cliente.



IMPORTANTE!

Si consiglia di segnalare subito alla **Rete Assistenza eventuali piccole anomalie di funzionamento, senza attendere l'esecuzione del tagliando successivo**.

NOTA:

- Cambiare l'olio motore più spesso se si guida la vettura per tragitti brevi senza raggiungere la temperatura di esercizio. Anche l'uso della vettura con temperatura ambiente troppo calda o troppo fredda può rendere necessaria una sostituzione più frequente dell'olio motore.
- In nessun caso gli intervalli di cambio dell'olio devono superare il

chilometraggio/intervallo temporale riportato nel "Piano di manutenzione programmata" in questa sezione.



IMPORTANTE!

La mancata osservanza delle norme di manutenzione potrebbe risultare dannosa per la vettura.

Indicatore manutenzione programmata (Service)

Il sistema di segnalazione manutenzione avverte il guidatore che è scaduto il termine per il programma di manutenzione.

Il messaggio relativo alla manutenzione si accende dopo l'accensione circa 1000 km o 30 giorni prima della successiva soglia di manutenzione programmata.



Far eseguire la manutenzione il più presto possibile.

**NOTA:**

La spia di segnalazione manutenzione non controlla il tempo trascorso dall'ultima manutenzione programmata.

Consultare il sottomenu "Informazioni" (Overview) del menu principale "Veicolo" (Vehicle) per controllare i km e i giorni rimanenti alla prossima manutenzione programmata (per maggiori informazioni vedere "Funzioni del Menu My Car del sistema MIA" nella sezione "Strumentazione e comandi plancia").

Dopo l'intervento di manutenzione programmata, la **Rete Assistenza** provvederà alla cancellazione del messaggio.

Piano di manutenzione programmata

Gli interventi di manutenzione programmata di seguito elencati devono essere eseguiti entro gli intervalli temporali o di percorrenza specificati per mantenere la garanzia della vettura e garantire nel tempo le prestazioni e l'affidabilità originali.

Una manutenzione più frequente potrebbe essere necessaria per vetture impiegate in condizioni di esercizio quali, ad esempio, percorsi prevalentemente in zone polverose, temperature ambiente estremamente calde o fredde e frequenti o brevi tragitti.

L'ispezione e la manutenzione devono essere eseguite ogni volta che si sospetta un'anomalia.


Maserati consiglia di far eseguire le operazioni di manutenzione agli intervalli riportati nel piano presso la **Rete Assistenza**. I tecnici del centro assistenziale conoscono al meglio la vettura e hanno accesso alle informazioni di fabbrica, ai componenti originali Maserati e ad attrezzature elettroniche e meccaniche speciali in grado di diagnosticare eventuali anomalie ed evitare futuri interventi gravosi di riparazione.



Interventi principali/Tagliandi - (Valido per i mercati di Europa, Giappone, Regno Unito e Cipro)

Tagliandi	1°	2°	3°	4°	5°	6°
Operazioni principali	Intervallo esecuzione tagliandi: 15.000 km o 1 anno (*)					
Prova veicolo su strada		I		I		I
Controllo con Maserati Diagnosi	I	I	I	I	I	I
Kit di riparazione pneumatici e di pronto soccorso (se presenti): data di scadenza	I	I	I	I	I	I
Olio motore e filtro	R	R	R	R	R	R
Livello liquido di raffreddamento motore	I	I	I	I	I	I
Vano motore: controllo visivo di eventuali danni e perdite	I	I	I	I	I	I
Raccordi e tubazioni dell'impianto di raffreddamento: controllo visivo delle perdite	I	I	I	I	I	I
Filtro aria motore	(1)					
Cinghia di comando organi ausiliari	(2)					
Candele	(3)					
Livello liquido freni	I	I	I	I	I	I
Liquido freni	(4)					
Impianto frenante: tubi, pinze, pastiglie, dischi, collegamenti - Funzionamento del freno di stazionamento	I	I	I	I	I	I
Usura pneumatici, pressione pneumatici e ruota di scorta (se in dotazione)	I	I	I	I	I	I
Articolazioni, tiranti sospensioni anteriori e posteriori, sottote- laio anteriore e posteriore	I	I	I	I	I	I
Controllo funzionale delle molle ad aria		I		I		I
Corretto funzionamento e tenuta dei sedili e delle cinture di sicurezza	I	I	I	I	I	I



Tagliandi	1°	2°	3°	4°	5°	6°
Operazioni principali	Intervallo esecuzione tagliandi: 15.000 km o 1 anno (*)					
Filtro antipolline	R	R	R	R	R	R
Livello del liquido lavacrystallo - Lavacrystallo - Spazzole tergi-crystallo	I	I	I	I	I	I
TBM (modulo E-call): batteria 	(5)					
Controllare il funzionamento dell'impianto di illuminazione (proiettori, indicatori di direzione, luci di emergenza, vano bagagli, abitacolo, vano portaoggetti, spie del quadro strumenti, ecc.)	I	I	I	I	I	I
Comandi e sistemi di regolazione in generale, cerniere, molle a gas, porte, cofano motore e vano bagagli	I	I	I	I	I	I
Condizioni degli interni in pelle	I		I		I	
<p>(*) Intervallo di esecuzione tagliandi per Andorra, Austria, Azerbaigian, Bielorussia, Belgio, Bulgaria, Repubblica Ceca, Danimarca, Estonia, Francia, Georgia, Germania, Grecia, Ungheria, Israele, Italia, Kazakistan, Lettonia, Lituania, Lussemburgo, Monaco, Paesi Bassi, Norvegia, Polonia, Portogallo, Romania, Russia, Slovacchia, Slovenia, Spagna, Svezia, Svizzera, Turchia e Ucraina.</p> <p>I = Controllare ed eseguire ogni altra operazione necessaria</p> <p>R = Sostituire</p> <p>(1) L'intervallo di sostituzione del filtro aria motore in zone non polverose è di 40.000 km. Se la vettura viene utilizzata in zone polverose (vedere il paragrafo "Zone polverose"), sostituire il filtro ogni 20.000 km.</p> <p>(2) L'intervallo di cambio della cinghia per la pompa dell'acqua, il compressore del condizionatore e alternatore in zone non polverose è di 60.000 km o 4 anni. Se la vettura è utilizzata in zone polverose (vedere paragrafo "Zone polverose"), sostituire la cinghia a intervalli di 30.000 km o ogni 2 anni.</p> <p>(3) Sostituire le candele ogni 60.000 km.</p> <p>(4) Il liquido dei freni, indipendentemente dal chilometraggio, deve essere sostituito ogni 2 anni.</p> <p>(5) La batteria del modulo TBM deve essere sostituita ogni 5 anni.</p>						



Interventi principali/Tagliandi - (Valido per i mercati LATAM (*))

Tagliandi	1°	2°	3°	4°	5°	6°
Operazioni principali	Intervallo esecuzione tagliandi: 15.000 km o 1 anno					
Prova veicolo su strada		I		I		I
Controllo con Maserati Diagnosi	I	I	I	I	I	I
Kit di riparazione pneumatici e di pronto soccorso (se presenti): data di scadenza	I	I	I	I	I	I
Olio motore e filtro	R	R	R	R	R	R
Filtro serbatoio carburante	(1)					
Livello liquido di raffreddamento motore	I	I	I	I	I	I
Vano motore: controllo visivo di eventuali danni e perdite	I	I	I	I	I	I
Raccordi e tubazioni dell'impianto di raffreddamento: controllo visivo delle perdite	I	I	I	I	I	I
Filtro aria motore	(2)					
Cinghia di comando organi ausiliari		R		R		R
Candele	(3)					
Livello liquido freni	I	I	I	I	I	I
Liquido freni	(4)					
Impianto frenante: tubi, pinze, pastiglie, dischi, collegamenti - Funzionamento del freno di stazionamento	I	I	I	I	I	I
Usura pneumatici, pressione pneumatici e ruota di scorta (se in dotazione)	I	I	I	I	I	I
Articolazioni, tiranti sospensioni anteriori e posteriori, sottote- laio anteriore e posteriore	I	I	I	I	I	I
Controllo funzionale delle molle ad aria		I		I		I

Tagliandi	1°	2°	3°	4°	5°	6°
Operazioni principali	Intervallo esecuzione tagliandi: 15.000 km o 1 anno					
Corretto funzionamento e tenuta dei sedili e delle cinture di sicurezza	I	I	I	I	I	I
Filtro antipolline	R	R	R	R	R	R
Livello del liquido lavacrystallo - Lavacrystallo - Spazzole tergi-crystallo	I	I	I	I	I	I
TBM (modulo E-call): batteria	(5)					
Controllare il funzionamento dell'impianto di illuminazione (proiettori, indicatori di direzione, luci di emergenza, vano bagagli, abitacolo, vano portaoggetti, spie del quadro strumenti, ecc.)	I	I	I	I	I	I
Comandi e sistemi di regolazione in generale, cerniere, molle a gas, porte, cofano motore e vano bagagli	I	I	I	I	I	I
Condizioni degli interni in pelle	I		I		I	
<p>(*) Intervallo esecuzione tagliandi per mercati LATAM: Argentina, Cile, Colombia, Costa Rica, Repubblica Dominicana, Ecuador, Guatemala, Messico, Panama, Perù e Uruguay. I = Controllare ed eseguire ogni altra operazione necessaria R = Sostituire (1) Solo per Ecuador e Messico, sostituire il filtro del serbatoio carburante ogni 50.000 km. (2) L'intervallo di sostituzione del filtro aria motore in zone non polverose è di 40.000 km. Se la vettura viene utilizzata in zone polverose (vedere il paragrafo "Zone polverose"), sostituire il filtro ogni 20.000 km. (3) Sostituire le candele ogni 60.000 km. (4) Il liquido dei freni, indipendentemente dal chilometraggio, deve essere sostituito ogni 2 anni. (5) La batteria del modulo TBM deve essere sostituita ogni 5 anni.</p>						



Interventi principali/Tagliandi - (Valido per i mercati di Australia, Nuova Zelanda, India e SEAP ())**

Tagliandi	1°	2°	3°	4°	5°	6°
Operazioni principali	Intervallo esecuzione tagliandi: 10.000 km o 1 anno					
Prova veicolo su strada						
Controllo con Maserati Diagnosi						
Kit di riparazione pneumatici e di pronto soccorso (se presenti): data di scadenza						
Olio motore e filtro	R	R	R	R	R	R
Livello liquido di raffreddamento motore						
Vano motore: controllo visivo di eventuali danni e perdite						
Raccordi e tubazioni dell'impianto di raffreddamento: controllo visivo delle perdite						
Filtro aria motore	(1)					
Cinghia di comando organi ausiliari	(2)					
Candele	(3)					
Livello liquido freni						
Liquido freni	(4)					
Impianto frenante: tubi, pinze, pastiglie, dischi, collegamenti - Funzionamento del freno di stazionamento						
Usura pneumatici, pressione pneumatici e ruota di scorta (se in dotazione)						
Articolazioni, tiranti sospensioni anteriori e posteriori, sottote- laio anteriore e posteriore						
Controllo funzionale delle molle ad aria						
Corretto funzionamento e tenuta dei sedili e delle cinture di sicurezza						



Tagliandi	1°	2°	3°	4°	5°	6°
Operazioni principali	Intervallo esecuzione tagliandi: 10.000 km o 1 anno					
Filtro antipolline	R	R	R	R	R	R
Livello del liquido lavacrystallo - Lavacrystallo - Spazzole tergi-crystallo	I	I	I	I	I	I
TBM (modulo E-call): batteria	(5)					
Controllare il funzionamento dell'impianto di illuminazione (proiettori, indicatori di direzione, luci di emergenza, vano bagagli, abitacolo, vano portaoggetti, spie del quadro strumenti, ecc.)	I	I	I	I	I	I
Comandi e sistemi di regolazione in generale, cerniere, molle a gas, porte, cofano motore e vano bagagli	I	I	I	I	I	I
Condizioni degli interni in pelle	I	I	I	I	I	I
<p>(*) Intervallo esecuzione tagliandi per mercati SEAP: Cambogia, Indonesia, Malesia, Filippine, Singapore, Tailandia e Vietnam. I = Controllare ed eseguire ogni altra operazione necessaria R = Sostituire (1) Sostituire il filtro aria motore ogni 20.000 km. (2) L'intervallo di cambio della cinghia della pompa dell'acqua, del compressore del condizionatore e dell'alternatore è di 30.000 km o 2 anni. (3) Sostituire le candele ogni 60.000 km. (4) Il liquido dei freni, indipendentemente dal chilometraggio, deve essere sostituito ogni 2 anni. (5) La batteria del modulo TBM deve essere sostituita ogni 5 anni.</p>						



Interventi principali/Tagliandi - (Valido per i mercati MEA (*))

Tagliandi	1°	2°	3°	4°	5°	6°
Operazioni principali	Intervallo esecuzione tagliandi: 15.000 km o 1 anno (*)					
Prova veicolo su strada	I	I	I	I	I	I
Controllo con Maserati Diagnosi	I	I	I	I	I	I
Kit di riparazione pneumatici e di pronto soccorso (se presenti): data di scadenza	I	I	I	I	I	I
Olio motore e filtro	R	R	R	R	R	R
Livello liquido di raffreddamento motore	I	I	I	I	I	I
Vano motore: controllo visivo di eventuali danni e perdite	I	I	I	I	I	I
Raccordi e tubazioni dell'impianto di raffreddamento: controllo visivo delle perdite	I	I	I	I	I	I
Filtro aria motore	R	R	R	R	R	R
Cinghia di comando organi ausiliari		R		R		R
Candele	(1)					
Livello liquido freni	I	I	I	I	I	I
Liquido freni	(2)					
Impianto frenante: tubi, pinze, pastiglie, dischi, collegamenti - Funzionamento del freno di stazionamento	I	I	I	I	I	I
Usura pneumatici, pressione pneumatici e ruota di scorta (se in dotazione)	I	I	I	I	I	I
Articolazioni, tiranti sospensioni anteriori e posteriori, sottote- laio anteriore e posteriore	I	I	I	I	I	I
Controllo funzionale delle molle ad aria	I	I	I	I	I	I
Corretto funzionamento e tenuta dei sedili e delle cinture di sicurezza	I	I	I	I	I	I



Tagliandi	1°	2°	3°	4°	5°	6°
Operazioni principali	Intervallo esecuzione tagliandi: 15.000 km o 1 anno (*)					
Filtro antipolline	R	R	R	R	R	R
Livello del liquido lavacrystallo - Lavacrystallo - Spazzole tergi-crystallo	I	I	I	I	I	I
TBM (modulo E-call): batteria 	(3)					
Controllare il funzionamento dell'impianto di illuminazione (proiettori, indicatori di direzione, luci di emergenza, vano bagagli, abitacolo, vano portaoggetti, spie del quadro strumenti, ecc.)	I	I	I	I	I	I
Comandi e sistemi di regolazione in generale, cerniere, molle a gas, porte, cofano motore e vano bagagli	I	I	I	I	I	I
Condizioni degli interni in pelle	I		I		I	
<p>(*) Il mercato MEA include i seguenti paesi: Giordania, Libano, Marocco e Sudafrica. I = Controllare ed eseguire ogni altra operazione necessaria R = Sostituire (1) Sostituire le candele ogni 60.000 km. (2) Il liquido dei freni, indipendentemente dal chilometraggio, deve essere sostituito ogni 2 anni. (3) La batteria del modulo TBM deve essere sostituita ogni 5 anni.</p>						



Interventi principali/Tagliandi - (Valido per i mercati di Hong Kong e Taiwan)

Tagliandi	1°	2°	3°	4°	5°	6°
Operazioni principali	Intervallo esecuzione tagliandi: 15.000 km o 1 anno (*)					
Prova veicolo su strada						
Controllo con Maserati Diagnosi						
Kit di riparazione pneumatici e di pronto soccorso (se presenti): data di scadenza						
Olio motore e filtro	R	R	R	R	R	R
Livello liquido di raffreddamento motore						
Vano motore: controllo visivo di eventuali danni e perdite						
Raccordi e tubazioni dell'impianto di raffreddamento: controllo visivo delle perdite						
Filtro aria motore		R		R		R
Cinghia di comando organi ausiliari	(1)					
Candele	(2)					
Livello liquido freni						
Liquido freni		R		R		R
Impianto frenante: tubi, pinze, pastiglie, dischi, collegamenti - Funzionamento del freno di stazionamento						
Usura pneumatici, pressione pneumatici e ruota di scorta (se in dotazione)						
Articolazioni, tiranti sospensioni anteriori e posteriori, sottote- laio anteriore e posteriore						
Controllo funzionale delle molle ad aria						
Corretto funzionamento e tenuta dei sedili e delle cinture di sicurezza						



Tagliandi	1°	2°	3°	4°	5°	6°
Operazioni principali	Intervallo esecuzione tagliandi: 15.000 km o 1 anno (*)					
Filtro antipolline	R	R	R	R	R	R
Livello del liquido lavacrystallo - Lavacrystallo - Spazzole tergi-crystallo	I	I	I	I	I	I
TBM (modulo E-call): batteria 	(3)					
Controllare il funzionamento dell'impianto di illuminazione (proiettori, indicatori di direzione, luci di emergenza, vano bagagli, abitacolo, vano portaoggetti, spie del quadro strumenti, ecc.)	I	I	I	I	I	I
Comandi e sistemi di regolazione in generale, cerniere, molle a gas, porte, cofano motore e vano bagagli	I	I	I	I	I	I
Condizioni degli interni in pelle	I	I	I	I	I	I
<p>I = Controllare ed eseguire ogni altra operazione necessaria R = Sostituire (1) L'intervallo di cambio delle cinghie della pompa dell'acqua, del compressore del condizionatore e dell'alternatore è di 60.000 km o 4 anni. (2) Sostituire le candele ogni 60.000 km. (3) La batteria del modulo TBM deve essere sostituita ogni 5 anni.</p>						



Zone polverose

La tabella seguente indica un elenco di tutti i paesi considerati polverosi:

Argentina
Australia
Azerbaijan
Cambogia
Cile
Colombia
Costa Rica
Repubblica Dominicana
Ecuador
Estonia
Guatemala
Ungheria
India
Indonesia
Giordania
Lettonia
Libano
Malesia
Messico
Marocco
Nuova Zelanda
Panama

Peru
Filippine
Serbia
Singapore
Sud Africa
Thailandia
Uruguay
Vietnam

Controlli periodici

Ogni 1000 km o prima di tragitti lunghi

Controllare:

- liquido di raffreddamento motore;
- liquido freni;
- livello liquido lavacrystalli;
- pressione di gonfiaggio e condizioni pneumatici;
- funzionamento dell'impianto luci (fari anteriori, indicatori di direzione, luci di emergenza, ecc.);
- funzionamento dell'impianto lavacrystalli/tergicristalli e usura delle spazzole tergicristalli.

Ogni 3000 km

Controllare e rabboccare, se necessario, il livello dell'olio motore.

Utilizzo intensivo della vettura

Se si utilizza la vettura principalmente in una delle condizioni indicate di seguito:

- off-road;

- tragitti brevi, ripetuti (meno di 7-8 km) a temperature esterne sotto lo zero;
- motore spesso al regime minimo oppure guida per lunghi tragitti a basse velocità, oppure lunghi periodi di inutilizzo;

sarebbe opportuno eseguire i seguenti controlli più spesso rispetto a quanto indicato sul "Piano di manutenzione programmata":

- controllare le condizioni e l'usura delle pastiglie dei freni a disco anteriori;
- controllare la pulizia delle serrature del cofano e del vano bagagli e la pulizia e la lubrificazione della tiranteria;
- controllare visivamente le condizioni di: motore, cambio, tubi e flessibili (scarico - impianto di alimentazione - impianto frenante) e degli elementi in gomma (cuffie, manicotti, boccole, ecc.);
- controllare la carica della batteria;
- controllare visivamente le condizioni delle cinghie di comando organi ausiliari;
- controllare e, se necessario, sostituire l'olio motore e il filtro olio;
- controllare e, se necessario, sostituire il filtro antipolline dell'impianto A/C;
- controllare e, se necessario, sostituire il filtro aria.



IMPORTANTE!

La manutenzione della vettura deve essere affidata alla **Rete Assistenza**. L'Utente che intende eseguire direttamente piccoli interventi di ordinaria manutenzione deve accertarsi di disporre, oltre che di una sufficiente esperienza, dell'attrezzatura adeguata, dei ricambi originali **Maserati** (o equivalenti) e dei liquidi di consumo necessari. In mancanza di questi, non eseguire alcun intervento in autonomia e rivolgersi al **Centro di assistenza**.

Sistema diagnostico di bordo (OBD)

La vettura è dotata di un sistema diagnostico di bordo che monitora le prestazioni di emissioni, motore e sistemi di controllo del cambio automatico. Per maggiori informazioni vedere "Utilizzo del motore" nella sezione "Sistemi di assistenza ed ausilio alla guida".

Se qualcuno di questi sistemi necessita di assistenza tecnica, il sistema accende la spia di segnalazione avaria (MIL)



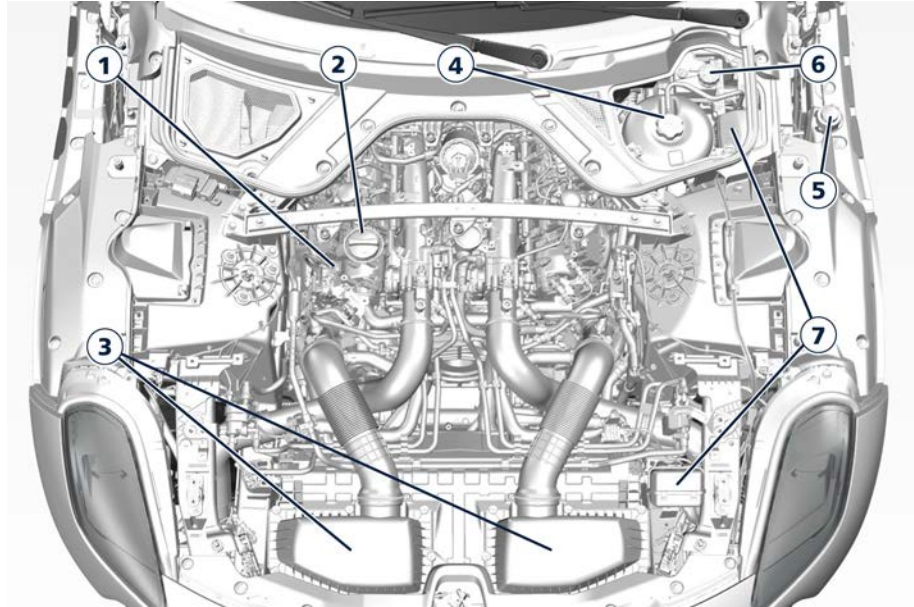
sul quadro strumenti (vedere capitolo "Spie e indicatori" nella sezione "Strumentazione e comandi plancia").



Componenti manutenzione programmata

Nelle figure seguenti è riportata la posizione dei dispositivi interessati alla manutenzione.

1. Astina di controllo livello olio motore (per uso esclusivo della **Rete Assistenza**).
2. Bocchettone di riempimento olio motore.
3. Filtri aria.
4. Coperchio di accesso al serbatoio di espansione del liquido di raffreddamento motore.
5. Tappo serbatoio liquido lavacrystalli.
6. Coperchio di accesso al serbatoio liquido freni.
7. Scatole fusibili.





Procedure di manutenzione

Le pagine che seguono contengono le norme sulla manutenzione "richiesta" suggerite dai tecnici Maserati che hanno progettato la vettura.

Oltre a queste indicazioni di manutenzione, che sono riportate anche nel "Piano di manutenzione programmata", vi sono altri componenti che potrebbero richiedere interventi o sostituzioni in futuro.

Per svolgere la gran parte degli interventi è necessario sollevare il cofano motore (vedere capitolo "Apertura e chiusura cofano motore" nella sezione "Prima di partire").



IMPORTANTE!

- Un'errata manutenzione della vettura o la mancata esecuzione di interventi e riparazioni quando necessari può comportare riparazioni più costose, danni ad altri componenti o un impatto negativo sulle prestazioni della vettura. Qualora dovessero insorgere malfunzionamenti contattare immediatamente la **Rete Assistenza**: vi informiamo che Maserati consiglia di rivolgersi alla **Rete Assistenza Ufficiale**.
- La vettura è stata rifornita con liquidi ottimizzati per mantenerne prestazioni

e durata e prolungarne gli intervalli di manutenzione. Non utilizzare sostanze chimiche per il lavaggio poiché possono danneggiare il motore, il cambio, il servosterzo elettrico o il climatizzatore. Tali danni non sono coperti dalla garanzia della vettura. Se occorre eseguire un lavaggio di uno dei sopracitati componenti, utilizzare esclusivamente un prodotto specifico per tale procedura.

Controlli livelli



AMBIENTE!

- Gli oli e i liquidi utilizzati contengono sostanze pericolose per l'ambiente. Per la loro sostituzione consigliamo di rivolgersi alla Rete Assistenza, che è attrezzata per smaltire i liquidi e gli oli usati nel rispetto della natura e delle norme di legge e in modo eco-sostenibile.
- Tutto il materiale di servizio (guanti, stracci, contenitori, ecc.) utilizzato per eseguire le operazioni di manutenzione deve essere smaltito in modo conforme alle normative ambientali vigenti.

Controllo del livello del liquido di raffreddamento motore

La vettura è stata rifornita con liquido di raffreddamento motore (antigelo)

ottimizzato che consente una elevata protezione dalla corrosione, dal gelo e intervalli di manutenzione prolungati. Per evitare di ridurre questi intervalli, è di fondamentale importanza utilizzare per i rabbocchi lo stesso tipo di liquido già presente nell'impianto.

Per la miscela di acqua/liquido refrigerante (antigelo), usare solo acqua pura, ovvero acqua distillata o deionizzata. In caso contrario, si ridurrebbe il grado di protezione anticorrosione del circuito di raffreddamento motore.

- Preparare una piccola quantità di miscela con il 50% di liquido refrigerante e acqua distillata. Utilizzare concentrazioni più elevate (non superare il 70%) se si prevedono temperature inferiori a -37°C (vedere "Tabella rifornimenti" nella sezione "Caratteristiche e dati tecnici").

Tenere presente che rientra tra le responsabilità del proprietario della vettura proteggere il motore dal gelo con una miscela adeguata alle temperature della zona in cui circola la vettura.

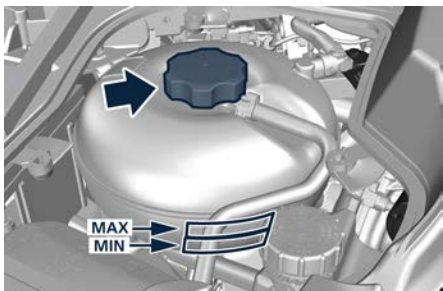
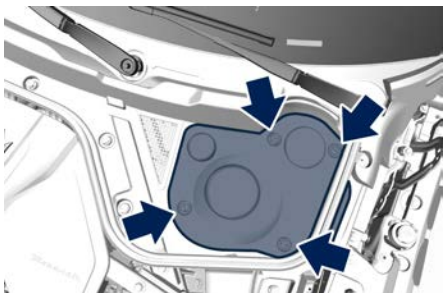
Il serbatoio di espansione consente di controllare visivamente il livello del liquido. Se la temperatura di esercizio del motore è normale, è sufficiente controllare il livello del liquido nei serbatoi di espansione una volta al mese.



Manutenzione e cura

A motore spento e freddo, il livello del liquido di raffreddamento nel serbatoio sul lato sinistro del vano motore deve essere compreso tra i riferimenti indicati sul serbatoio stesso.

Per accedere al serbatoio, è necessario sollevare parzialmente il coperchio con la relativa guarnizione, agendo su quattro viti.



Se è necessario aggiungere ulteriore liquido di raffreddamento motore (antigelo) per mantenere il livello

corretto, contattare la **Rete Assistenza** per rifornire il serbatoio.



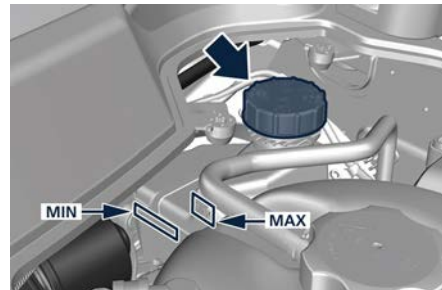
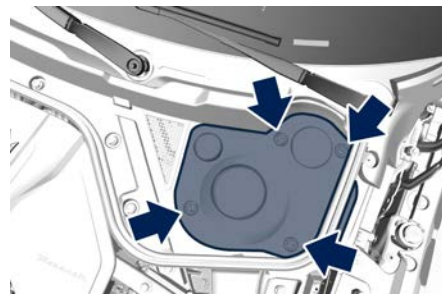
ATTENZIONE!

- **Non aggiungere mai liquido di raffreddamento motore (antigelo) quando il motore è caldo. Non tentare di raffreddare un motore caldo allentando o togliendo il tappo dal serbatoio liquido di raffreddamento motore. Il calore provoca infatti un notevole aumento della pressione nell'impianto. Per evitare il rischio di ustioni non togliere il tappo se l'impianto è molto caldo o sotto pressione.**
- **Per evitare rischi di lesioni o danni al motore, utilizzare per l'operazione esclusivamente il tappo specifico per questo modello. Rischio di lesioni personali o danni al motore.**

Controllo del livello del liquido freni

Se si accende la spia freni (⚠) e il messaggio segnala un basso livello del liquido freni, eseguire immediatamente la verifica.

Per accedere al serbatoio del liquido freni, è necessario sollevare parzialmente il coperchio con la relativa guarnizione, agendo su quattro viti.




Se è necessario aggiungere ulteriore liquido freni per mantenere il livello corretto, contattare la **Rete Assistenza** per rifornire il serbatoio.

L'usura normale delle pastiglie dei freni può provocare l'abbassamento del livello. Tuttavia, dato che l'abbassamento del livello potrebbe anche essere provocato da una perdita, è opportuno in questo caso un accurato controllo dell'impianto frenante.

Se necessario, rivolgersi alla **Rete Assistenza**.



IMPORTANTE!

Il simbolo  presente sul tappo del serbatoio identifica il liquido freni di tipo sintetico, distinguendolo da quello di tipo minerale. Usare liquidi di tipo minerale danneggia irrimediabilmente le speciali guarnizioni in gomma dell'impianto frenante.



ATTENZIONE!


- **Per evitare la contaminazione con corpi estranei o umidità, utilizzare solo liquido freni nuovo o liquido contenuto in un recipiente perfettamente chiuso. Mantenere sempre il tappo del serbatoio pompa freni ben chiuso. Un liquido freni contenuto in un recipiente aperto assorbe umidità dall'aria ed ha quindi un punto di ebollizione inferiore. Questa condizione potrebbe causare l'ebollizione imprevista del liquido durante frenate forti e prolungate, provocando un'improvvisa avaria ai freni. Questo potrebbe essere causa di incidenti.**
- **Una quantità eccessiva nel serbatoio del liquido freni potrebbe provocarne la fuoriuscita sulle parti calde del**

motore e il relativo incendio. Il liquido freni può danneggiare anche superfici verniciate e in plastica, quindi fare attenzione a evitare il contatto.

- **Evitare che liquidi a base di petrolio contaminino il liquido freni. Le guarnizioni di tenuta potrebbero danneggiarsi, con conseguente parziale o totale inefficienza dei freni. Questo potrebbe essere causa di incidenti.**

Rabbocco liquido lavacrystalli

Il serbatoio a sinistra nel vano motore contiene il liquido per il lavaggio del parabrezza.

Durante la manutenzione programmata o quando appare il messaggio di livello insufficiente del liquido, accompagnato dalla relativa spia , rabboccare il liquido prima possibile.

Il serbatoio può contenere quasi 3,2 litri di liquido lavacrystalli.

- Rimuovere il tappo del serbatoio nel vano motore.




- Riempire il serbatoio con una soluzione detergente per cristalli (vedere "Tabella rifornimenti" nella sezione "Caratteristiche e dati tecnici") e azionare il sistema per alcuni secondi in modo da espellere il liquido residuo.
 - Durante il rabbocco del serbatoio liquido lavacrystalli, prelevarne una certa quantità e applicarla su un panno o una salvietta, quindi pulire le spazzole dei tergicristalli. In questo modo se ne miglioreranno le prestazioni.
- Per impedire il congelamento dell'impianto lavacrystalli alle basse temperature, utilizzare una soluzione o miscela conforme o superiore alla gamma di temperature del clima della zona.
- Queste indicazioni sono riportate sulla maggior parte delle confezioni di liquidi lavacrystalli.

ATTENZIONE!

- I liquidi lavacrystalli disponibili in commercio sono infiammabili. Possono incendiarsi e causare bruciature. Durante il riempimento, o mentre si eseguono altre operazioni che interessano il sistema lavacrystalli, agire con la massima attenzione.
- Non viaggiare con il serbatoio dei lavacrystalli vuoto: l'azione del lavacrystallo è fondamentale per migliorare la visibilità durante la guida.

Controllo livello olio motore

Per assicurare una corretta lubrificazione del motore è indispensabile che l'olio motore sia mantenuto al livello prescritto.

Nel caso si sia accesa la spia  e il messaggio che segnala un basso livello dell'olio, oppure durante i controlli periodici (vedere capitolo "Piano di manutenzione programmata" in questa sezione) è necessario procedere alla verifica del livello olio motore.

Il motore è dotato di un sensore in grado di rilevare il livello dell'olio visualizzabile sul display MIA accedendo al menu "Veicolo" (Vehicle) e selezionando il sottomenu "Livello olio" (Oil Level) in "MyCar". Una condizione critica (es, livello critico, avaria sensore olio, ecc.) è

segnalata dall'accensione dell'apposita spia e dalla comparsa del rispettivo messaggio pop-up (vedere: "Messaggi pop-up del quadro strumenti" nella sezione "Strumentazione e comandi plancia").

Parcheggiare il veicolo su fondo piano, quindi seguire le istruzioni visualizzate sul display MIA.

IMPORTANTE!

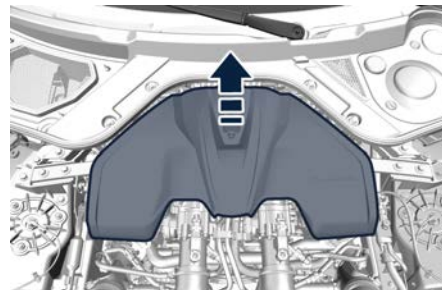
- Non aggiungere olio con caratteristiche diverse da quelle dell'olio già presente nel motore (vedere: "Tabella rifornimenti" nella sezione "Caratteristiche e dati tecnici").
- Una quantità eccessiva o insufficiente di olio in coppa provoca la formazione di bolle d'aria o la perdita di pressione. Questa condizione è estremamente dannosa per il motore.
- Non aggiungere all'olio motore additivi diversi dai traccianti per il rilevamento di perdite. L'olio motore è un prodotto studiato appositamente e le sue prestazioni possono essere compromesse dall'aggiunta di ulteriori additivi.

NOTA:

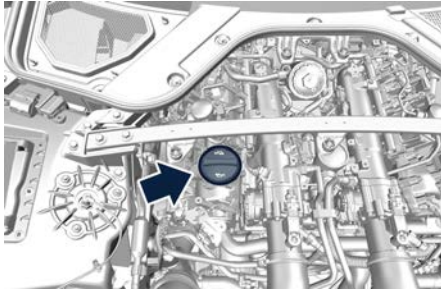
Il controllo dell'astina di livello è consentito solo dalla Rete Assistenza

(non è un riferimento per il controllo del livello dell'olio).

- Il livello dell'olio deve essere compreso tra i contrassegni del minimo "min" e del massimo "max" riportati alle estremità della barra del sottomenu "Livello olio" (Oil Level) (fare riferimento a "Tabella rifornimenti" nella sezione "Caratteristiche e dati tecnici").
- Se è necessario eseguire il rabbocco: rimuovere il coperchio motore.



- Svitare il tappo del bocchettone di riempimento.



- Rabboccare con 1,5 litri di olio quando il livello corrisponde al limite inferiore dell'intervallo di sicurezza per riportare il livello al limite superiore della stessa zona.
- Rimontare il tappo e attendere qualche minuto per permettere all'olio aggiunto di raggiungere la coppa.
- Verificare nuovamente il livello.

Sostituzione filtro olio motore

Il filtro olio motore deve essere sostituito ad ogni cambio dell'olio motore. Contattare la **Rete Assistenza** per eseguire questa operazione.

Controllo olio cambio automatico

Per il controllo del livello olio rivolgersi alla **Rete Assistenza**.

Controllo livello liquido per impianto di raffreddamento cambio

Il liquido di raffreddamento contenuto nel serbatoio di questo impianto è

uguale a quello impiegato per l'impianto di raffreddamento del motore.

Seguire quanto indicato nel paragrafo "Controllo livello liquido di raffreddamento motore" di questo capitolo per la preparazione della miscela acqua e antigelo e per il controllo del livello.

Sostituzione filtro aria motore

Per la sostituzione dei filtri aria rivolgersi alla **Rete Assistenza**.

Sostituzione filtro impianto A/C

Per la sostituzione del filtro aria dell'impianto A/C rivolgersi alla **Rete Assistenza**.

Manutenzione tergicristalli e sostituzione spazzole

Sollevamento bracci tergicristallo parabrezza

I bracci del tergicristallo parabrezza in posizione di riposo non permettono il sollevamento per la manutenzione o la sostituzione delle spazzole in quanto rimangono sotto il cofano motore.

Per eseguire questa operazione è necessario portare i bracci dei tergicristalli nella posizione "Service". Per attivare questa funzione, disattivare il tergicristallo (anello in posizione **0**) prima di impostare il dispositivo di accensione su **STOP**.

Questa funzione può essere attivata entro 2 minuti dall'impostazione del dispositivo di accensione su **STOP**. Per attivare questa funzione portare la leva verso l'alto (posizione instabile) per almeno tre secondi.



In questa condizione sarà possibile sollevare i bracci per pulire o sostituire le spazzole dei tergicristalli.

Se, dopo l'uso della funzione, il dispositivo di accensione è riportato su **ON** con le spazzole in posizione di riposo (alla base del parabrezza), torneranno in posizione di riposo solo dopo un comando dato con lo stelo (stelo verso l'alto, in posizione instabile) o quando si supera una velocità di 5 km/h.



ATTENZIONE!

Eseguire le operazioni di manutenzione o intervenire sulle spazzole senza aver disattivato i tergicristalli del parabrezza (qualsiasi posizione diversa da "0") e lasciato il dispositivo di accensione in posizione ON può essere pericoloso per l'operatore. I sensori di pioggia possono attivare i tergicristalli improvvisamente. Utilizzare la posizione "Service" per eseguire qualsiasi operazione sulle spazzole tergicristallo del parabrezza.

IMPORTANTE!

Non azionare i tergicristalli con la spazzola sollevata dai cristalli.

Manutenzione tergicristalli

La durata prevista delle spazzole tergicristallo può variare a seconda del clima presente nell'area geografica di utilizzo della vettura e della frequenza dell'uso. Prestazioni insufficienti delle spazzole possono presentarsi sotto forma di rumorosità, segni sul vetro, rigature di acqua o punti bagnati. In presenza di tali condizioni, pulire le spazzole tergicristallo o sostituirle se necessario.

Pulire periodicamente il cristallo del parabrezza/lunotto e il profilo in gomma delle spazzole tergicristallo

con una spugna o un panno morbido e un detergente non abrasivo. In tal modo si eliminano il sale o le impurità accumulatesi durante la marcia della vettura.

Il prolungato funzionamento del tergicristallo con cristallo asciutto può provocare il deterioramento delle spazzole.

Azionare sempre i lavacristalli se si vogliono eliminare sale o altre impurità dal cristallo asciutto mediante l'uso dei tergicristalli.

Evitare di usare i tergicristalli per rimuovere brina o ghiaccio. Evitare anche il contatto del profilo di gomma delle spazzole con derivati del petrolio, quali olio motore, benzina, ecc.

Spruzzatori

Se il getto non esce, verificare innanzitutto che ci sia il liquido nella vaschetta (vedere il paragrafo "Verifica dei livelli" in questa sezione) e poi controllare che i fori d'uscita non siano ostruiti.

Sostituzione spazzole tergicristallo

- Portare i bracci tergicristallo nella posizione "Service" (vedere il capitolo "Sollevamento bracci tergicristallo parabrezza" in questa sezione) e sollevarli.

- Premere il pulsante indicato e sfilare il supporto con spazzola dal braccio e sostituirlo.



- Riportare la spazzola a contatto con il cristallo parabrezza.
- Spostare la leva di comando multifunzione in una posizione di funzionamento automatico (vedere capitolo "Comando tergicristalli e lavacristalli" nella sezione "Strumentazione e comandi plancia") e portare il dispositivo di accensione in posizione **ON**: i bracci tergicristallo torneranno nella posizione di riposo.

NOTA:

Data la complessità dell'operazione, per la sostituzione delle spazzole consigliamo di rivolgersi alla **Rete Assistenza**.



Lubrificazione scocca

Le serrature e tutti i punti di articolazione della carrozzeria, compresi le guide di scorrimento dei sedili, i punti di articolazione e i rulli delle cerniere delle porte, il cofano baule e le cerniere del cofano, devono essere lubrificati periodicamente con un grasso a base di litio. Questa operazione è fondamentale per mantenere la funzionalità originale di detti componenti e per proteggerli da ruggine e usura.

Prima di applicare qualsiasi lubrificante, pulire le parti interessate per rimuovere polvere e residui; dopo la lubrificazione, rimuovere l'olio e il grasso in eccesso. Si prega di prestare particolare attenzione ai componenti di aggancio del cofano motore per garantirne il corretto funzionamento.

Durante la manutenzione nel vano motore, pulire e lubrificare il componente di aggancio del cofano motore, il meccanismo di sblocco e il fermo di sicurezza. Il perno di attacco della chiusura sul montante posteriore porta lato guida deve essere lubrificato almeno due volte all'anno, preferibilmente in autunno e primavera. Applicare una piccola quantità di lubrificante di alta qualità direttamente sul noddolino.

Stato e manutenzione batteria

Questa vettura è dotata di una batteria da 12 V del tipo sigillato che non richiede manutenzione. Non sarà quindi necessaria né l'aggiunta di acqua né una manutenzione periodica.

NOTA:

Tutte le descrizioni e le operazioni riportate in questo capitolo sono riferite alla batteria da 12 V, che sarà semplicemente denominata "batteria".



ATTENZIONE!

- **La soluzione elettrolitica contenuta nella batteria è estremamente corrosiva e può provocare ustioni e gravi lesioni agli occhi. Evitare quindi che venga a contatto con gli occhi, la pelle o gli indumenti. Non avvicinare il viso alla batteria. In caso di contatto accidentale dell'elettrolito con gli occhi o con la pelle, lavare immediatamente con acqua abbondante la parte interessata.**
- **Il gas sviluppato dalla batteria è infiammabile ed esplosivo. Non avvicinare quindi fiamme vive o dispositivi che possono provocare scintille. Non usare una batteria o**

un'altra sorgente di alimentazione ausiliaria che eroghi una tensione superiore a 12 V. Evitare ogni contatto tra i morsetti dei cavi di collegamento batteria.

- **I poli e i morsetti della batteria, nonché gli accessori ad essi collegati contengono piombo e composti di piombo. Lavarsi accuratamente le mani dopo ogni intervento sulla batteria.**
- **La batteria di questa vettura è dotata di una tubazione flessibile di sfiato da non scollegare, che deve essere sostituita unicamente con un componente dello stesso tipo (munito di sfiato).**


NOTA:

I morsetti della batteria per l'avviamento remoto si trovano nel vano motore per consentire l'avviamento di emergenza utilizzando una batteria ausiliaria o quella di un'altra vettura (vedere capitolo "Avviamento di emergenza con batteria ausiliaria" nella sezione "In emergenza").

Stato di carica della batteria

Per evitare problemi di avviamento e/o all'impianto elettrico in generale quando si è alla guida, lo stato di carica della batteria è costantemente mantenuto e garantito dal circuito di ricarica della vettura, di cui l'alternatore è il componente principale. Quindi, detto

circuito è in grado di fornire tensione alla batteria solo quando la vettura è in movimento.

La spia , presente sul quadro strumenti, è in grado di segnalare eventuali anomalie del circuito di ricarica o un insufficiente stato di carica della batteria (esempio in figura).

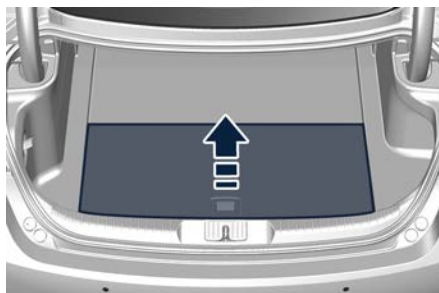


Il veicolo è dotato di avanzati sistemi elettronici, come ad esempio il sistema antifurto e i vari moduli di controllo elettronici, che consumano energia elettrica anche quando il dispositivo di accensione è in posizione **STOP** e il veicolo non viene utilizzato.

Pertanto, mantenere la batteria correttamente carica, è fondamentale per garantire un corretto avviamento del motore e l'efficienza di tutti i sistemi elettrici/ elettronici presenti a bordo.

Stacco batteria dall'impianto vettura

La batteria è posizionata sul lato centrale interno del vano bagagli. Per accedere alla batteria è necessario sollevare la copertura di fondo del vano baule (vedere il capitolo "Kit attrezzi" nella sezione "In emergenza") e rimuovere il coperchio batteria.

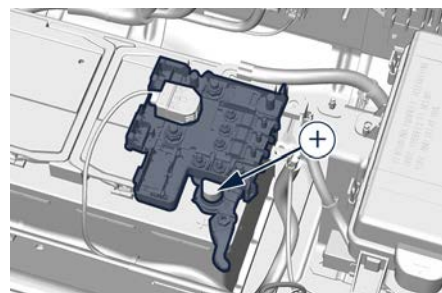
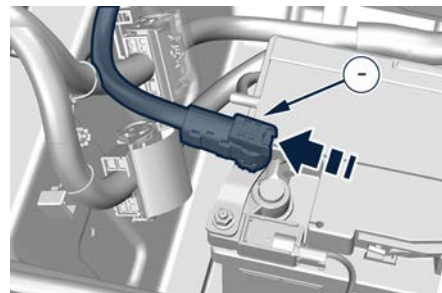


IMPORTANTE!

- Prima di scollegare la batteria, aprire il cofano baule. Il cofano baule deve rimanere aperto fino al ricollegamento della batteria carica.
- Non scollegare mai la batteria dall'impianto elettrico con motore avviato.
- Per scollegare momentaneamente l'impianto elettrico dalla batteria, rimuovere semplicemente il cavo con

innesto rapido dal morsetto negativo (-) della batteria.

- Nel caso la batteria debba essere rimossa dal suo alloggiamento, staccare per primo il morsetto del polo negativo (-) e poi quello del polo positivo (+), dopo aver rimosso il coperchio di protezione. I morsetti della batteria sono contrassegnati con i simboli positivo (+) e negativo (-) e sono anche indicati sull'involucro della batteria.





Ricollegare la batteria all'impianto vettura



IMPORTANTE!

- È essenziale che i cavi dell'impianto elettrico siano ricollegati correttamente alla batteria, e precisamente il cavo positivo al polo positivo (+) e il cavo negativo al polo negativo (-).
- I morsetti dei cavi devono essere esenti da corrosione e fissati saldamente ai poli.

Prima di avviare il motore dopo aver staccato e ricollegato la batteria, è necessario procedere come segue:

- Sbloccare e bloccare le porte da telecomando.
- Chiudere manualmente il cofano baule, sbloccarlo con il telecomando e richiuderlo manualmente alcune volte. Azionarlo poi automaticamente, usando i pulsanti sul lato destro del bordo esterno del cofano, eseguendo un ciclo completo di apertura e chiusura. Se il limite per l'apertura massima del cofano baule ad azionamento elettrico è stato impostato, è necessario resettarlo (vedi capitolo "Apertura e chiusura del cofano baule" nella sezione "Prima di partire").
- Inizializzare l'impianto di climatizzazione accendendo il sistema

e premendo il pulsante "AUTO", come descritto nel capitolo "Comandi di climatizzazione" della sezione "Strumenti e comandi plancia".

- Accendere il sistema MIA e impostare la data e l'ora.
- Sollevare, sganciare e sollevare nuovamente la leva posizionata sotto la parte inferiore della plancia lato guidatore per inizializzare il freno di stazionamento elettrico. Dopo questa operazione, al ciclo di accensione successivo, la spia (P)! sul quadro strumenti si spegne e non sono più presenti i messaggi di errore relativi alla indisponibilità delle funzioni radar.
- Avviare il motore ed eseguire l'apprendimento del fine corsa dell'EPS, sterzando completamente verso sinistra e poi verso destra. La spia di malfunzionamento EPS e il messaggio dovrebbero scomparire sul display del quadro strumenti.



IMPORTANTE!

- Ogni volta che si ricollega la batteria, prima di procedere all'avviamento del motore, attendere almeno 30 secondi con dispositivo di accensione in posizione **ON** per consentire l'autoapprendimento del sistema elettronico che gestisce le valvole

motorizzate. Contemporaneamente può essere eseguita l'operazione di settaggio data e ora sul MIA.

- Ad ogni ricollegamento della batteria le spie (I) e (P)! lampeggiano per circa 10 secondi per poi spegnersi.

Consigli utili per prolungare la durata della batteria

Parcheggiando la vettura assicurarsi che le porte, il cofano motore, il cofano baule e gli sportelli siano correttamente chiusi. Le luci delle plafoniere e le luci di lettura devono essere spente.

A motore spento non tenere dispositivi accesi per lungo tempo (ad es. autoradio, luci d'emergenza, ventola, ecc.).



IMPORTANTE!

La batteria, mantenuta per lungo tempo in stato di carica inferiore al 50%, si danneggia per solfatazione, riduce la capacità e l'attitudine all'avviamento ed è inoltre maggiormente soggetta alla possibilità di congelamento (può già verificarsi a -10 °C).

Si consiglia di fare effettuare il controllo dello stato di carica della batteria, preferibilmente all'inizio della stagione fredda, per evitare la possibilità di congelamento dell'elettrolito.



Manutenzione e cura

Tale controllo va effettuato più frequentemente se la vettura è usata prevalentemente per percorsi brevi, oppure se è dotata di utenze ad assorbimento permanente con dispositivo di accensione disinserito. Soprattutto se i dispositivi sono stati applicati in after market.

In caso di sosta prolungata fare riferimento al capitolo "Lunga inattività della vettura" in questa sezione.

Ricarica della batteria



ATTENZIONE!

Il processo di carica o ricarica della batteria produce idrogeno, un gas infiammabile che può esplodere e provocare gravi lesioni personali. Durante la carica o la ricarica della batteria, seguire sempre le precauzioni indicate.

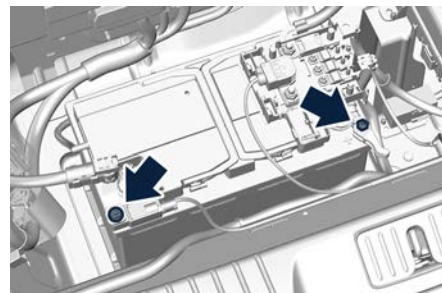
- **Prima di utilizzare un dispositivo di ricarica, controllare sempre che esso sia adatto alla batteria installata, con tensione costante (inferiore a 14,0 V) e basso amperaggio (limite massimo 15 A).**
- **Ricaricare la batteria in un ambiente ben ventilato.**
- **Non caricare o ricaricare mai una batteria congelata: potrebbe esplodere**

a causa dell'idrogeno che rimane intrappolato dentro i cristalli di ghiaccio.

- **In ogni momento del processo di carica o ricarica, fare in modo che eventuali scintille e fiamme libere rimangano sufficientemente lontano dalla batteria.**
- **Prima di utilizzare i dispositivi per caricare o mantenere lo stato di carica della batteria, seguire attentamente le istruzioni fornite con il dispositivo per collegarlo in modo corretto e sicuro alla batteria della vettura.**

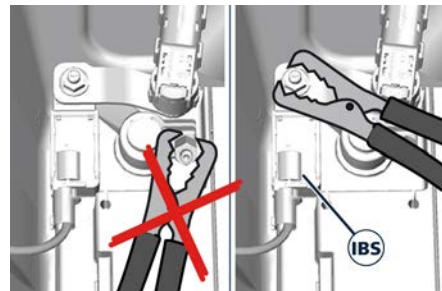
È possibile ricaricare la batteria senza scollegare i cavi dell'impianto elettrico della vettura.

- Per accedere alla batteria, sollevare la copertura di fondo del vano baule (vedere il capitolo "Kit attrezzi" nella sezione "In emergenza") e rimuovere il coperchio della batteria.
- Rimuovere il coperchio di protezione e collegare il morsetto del cavo positivo (solitamente di colore rosso) al polo positivo (+) della batteria.
- Collegare il morsetto del cavo negativo (solitamente di colore nero) al dado in prossimità del polo negativo (-) della batteria, come mostrato in figura.



La vettura è dotata di sensore IBS (sensore batteria intelligente) in grado di misurare le correnti di carica e di scarica e di calcolare il livello di carica e la condizione generale della batteria. Questo sensore è posizionato in corrispondenza del polo negativo (-) della batteria.

Per una corretta procedura di carica/ricarica, la corrente di carica deve passare attraverso il sensore IBS come mostrato in figura.





- Accendere il caricatore e seguire le istruzioni sul relativo manuale utente per ricaricare completamente la batteria.
- Una volta carica, spegnere il caricatore prima di scollegarlo dalla batteria.
- Scollegare per primo il morsetto del cavo nero del caricatore dalla batteria e successivamente il terminale del cavo rosso.
- Rimontare il coperchio di protezione del morsetto positivo della batteria e le altre parti rimosse per svolgere questa operazione.

Mantenere la carica della batteria

Se si eseguono brevi spostamenti giornalieri (approssimativamente 16 km), che corrispondono ad un totale annuo di 6000 km, o quando la vettura non deve essere utilizzata per una settimana o più, Maserati raccomanda di collegare al veicolo un dispositivo mantenitore di carica batteria, evitando in questo modo di dover ricaricare la batteria. Il dispositivo contribuirà a mantenere la giusta carica della batteria e i corretti livelli di tensione dei sistemi e dispositivi presenti a bordo vettura. Prima di utilizzare il caricabatteria, seguire attentamente le istruzioni fornite con il dispositivo stesso.

Se non si utilizza il mantenitore di carica, per evitare di scaricare involontariamente la batteria, quando non si utilizza la vettura per periodi prolungati, è necessario controllare e ricaricare la batteria almeno ogni tre settimane. Eseguire questo controllo se si viaggia per circa 16 km al giorno, che corrispondono ad un totale annuo di 6000 km. Tenere presente che scaricare ripetutamente la batteria può provocare un precoce deterioramento delle celle interne e ridurre di molto la vita utile, con conseguenti problemi al sistema di avviamento e agli altri sistemi elettrici/elettronici di bordo.

La **Rete Assistenza** è disponibile per indicare la corretta modalità di ricarica della batteria, e dare utili suggerimenti sulla sua cura e manutenzione.

NOTA:

La **Rete Assistenza Maserati** può fornire tutte le informazioni sul "Caricabatteria e mantenitore di carica" approvato da Maserati, disponibile nella gamma Genuine Accessories.



ATTENZIONE!

Il processo di carica o ricarica della batteria produce idrogeno, un gas pericoloso che può esplodere e provocare gravi lesioni personali. Durante la carica o la ricarica della batteria, seguire sempre le precauzioni indicate:

- **caricare o ricaricare sempre la batteria in un ambiente ben ventilato;**
- **non caricare o ricaricare mai una batteria che è stata congelata: potrebbe esplodere a causa dell'idrogeno che rimane intrappolato dentro i cristalli di ghiaccio;**
- **in ogni momento del processo di carica o ricarica, fare in modo che eventuali scintille e fiamme libere rimangano lontano dalla batteria;**
- **prima di utilizzare i dispositivi per caricare o mantenere lo stato di carica della batteria, seguire attentamente le istruzioni fornite con il dispositivo per collegarlo in modo corretto e sicuro alla batteria della vettura.**



Manutenzione impianto A/C

Per garantire le migliori prestazioni possibili, il climatizzatore deve essere controllato e sottoposto a manutenzione presso la **Rete Assistenza** all'inizio della stagione estiva.

La manutenzione deve comprendere la pulizia del condensatore, il controllo della tensione della cinghia di comando e una verifica generale delle prestazioni dell'impianto.

Durante la stagione invernale l'impianto di climatizzazione deve essere messo in funzione almeno una volta al mese per circa 10 minuti.



IMPORTANTE!

Non utilizzare sostanze chimiche per lavare il climatizzatore poiché i componenti potrebbero danneggiarsi. Tali danni non sono coperti dalla garanzia della vettura nuova.



ATTENZIONE!

- Usare esclusivamente refrigeranti e lubrificanti per compressore approvati dal Costruttore per lo specifico impianto di condizionamento aria montato su questo modello. Alcuni refrigeranti sono infiammabili e potrebbero esplodere con il rischio di lesioni. L'uso di refrigeranti o lubrificanti non approvati può compromettere l'efficienza dell'impianto rendendo necessarie costose riparazioni.
- L'impianto di condizionamento aria contiene refrigerante ad alta pressione. Per evitare danni alle persone o allo stesso impianto, l'eventuale aggiunta di refrigerante o qualsiasi riparazione che richieda lo scollegamento delle tubazioni deve essere affidata a personale specializzato.

Rimuovere periodicamente l'accumulo di foglie e insetti che possono ostruire l'ingresso di aria esterna nell'impianto climatizzatore attraverso la griglia presente sotto la parte posteriore del cofano.

Per accedere alla griglia, sollevare il cofano come descritto nel capitolo "Apertura e chiusura cofano motore" nella sezione "Prima di partire".

Manutenzione ruote

Manutenzione pneumatici



IMPORTANTE!

Per conferire agli pneumatici la massima resa prestazionale e chilometrica è importante, durante i primi 500 km, attenersi alle seguenti raccomandazioni:

- non procedere alla massima velocità raggiungibile dalla vettura;
- affrontare le curve a velocità moderata;
- evitare brusche sterzate;
- evitare brusche frenate;
- evitare brusche accelerazioni;
- non marciare, a lungo, a velocità sostenuta.

La pressione di gonfiaggio degli pneumatici deve corrispondere al valore prescritto (vedere il capitolo "Pressione pneumatici" nella sezione "Caratteristiche e dati tecnici") e deve essere verificata solo a pneumatici freddi. La pressione, infatti, aumenta con il progressivo aumento della temperatura dello pneumatico.

Non ridurre mai la pressione di gonfiaggio a caldo (vedere il capitolo "Informazioni sugli pneumatici" nella sezione "Conoscere la vettura").

Una pressione di gonfiaggio insufficiente è all'origine di un eccessivo



riscaldamento dello pneumatico, con possibilità di danni interni irreparabili e conseguenze distruttive sullo pneumatico.



IMPORTANTE!

Dopo il controllo o la regolazione della pressione di gonfiaggio, rimontare sempre il tappo della valvola. In tal modo si eviterà l'infiltrazione di umidità e di sporcizia nello stelo della valvola che potrebbero danneggiarla.

Urti violenti contro marciapiedi, buche stradali e ostacoli di varia natura, così come la marcia prolungata su strade dissestate o percorsi in fuoristrada, possono essere causa di lesioni a volte non riscontrabili visivamente negli pneumatici.

Verificare regolarmente se gli pneumatici presentano segni di lesioni (es. abrasioni, tagli, screpolature, rigonfiamenti, ecc.). Corpi estranei penetrati nello pneumatico possono aver causato lesioni strutturali che possono essere diagnosticate solo smontando lo pneumatico.

In tutti i casi, le lesioni devono essere esaminate da un tecnico esperto in quanto esse possono limitare seriamente la vita di uno pneumatico.

Tenere presente che lo pneumatico invecchia anche se usato poco o non usato mai. Screpolature nella gomma del battistrada e dei fianchi, a volte accompagnate da rigonfiamenti, sono un segnale d'invecchiamento.



ATTENZIONE!

- **Controllare a freddo la pressione di gonfiaggio, almeno ogni due settimane e prima di lunghi viaggi.**
- **Fare accertare da un tecnico specializzato l'idoneità all'impiego per gli pneumatici invecchiati. Gli pneumatici che sono montati su di un veicolo da 4÷5 anni devono comunque essere controllati da un tecnico specializzato.**
- **Non impiegare mai pneumatici usati di provenienza dubbia.**
- **In caso di pneumatici di tipo "direzionale", è riportato sul fianco una freccia che indica il senso di rotolamento. Per mantenere le prestazioni ottimali è necessario, in caso di sostituzione dello pneumatico, che il senso di rotolamento corrisponda a quello indicato dalla freccia.**
- **In caso di pneumatici "non direzionali", rispettare comunque il senso di**

rotazione di primo montaggio, durante tutta la vita dello pneumatico.

- **Controllare regolarmente la profondità degli incavi del battistrada. Il valore minimo consentito è di 1,6 mm o 4 mm per pneumatici invernali, quattro stagioni e da neve, raggiunti i quali saranno visibili gli indicatori di usura sullo pneumatico (vedere il capitolo "Informazioni sugli pneumatici" nella sezione "Conoscere la vettura"). Minore è la profondità degli incavi, maggiore è il rischio di slittamento.**
- **Guidare con cautela su strade bagnate diminuisce i rischi di "aquaplaning".**

Pneumatici invernali

Sono pneumatici studiati appositamente per la marcia su neve e ghiaccio, da montare in sostituzione di quelli in dotazione alla vettura.

Le caratteristiche di questi pneumatici si riducono notevolmente in inverno quando la profondità del battistrada è inferiore ai 4 mm. In questo caso è opportuno sostituirli.

Le specifiche caratteristiche degli pneumatici invernali, fanno sì che, in condizioni ambientali normali o in caso di lunghe percorrenze autostradali, le loro prestazioni risultino inferiori rispetto a quelle degli pneumatici di normale dotazione.



Manutenzione e cura

Occorre pertanto limitarne l'impiego alle situazioni e alle prestazioni per le quali sono stati omologati.

La **Rete Assistenza** è in grado di fornire tutte le informazioni necessarie per montare pneumatici invernali adatti alla vettura.

NOTA:

- Poiché in condizioni di basse temperature le prestazioni degli pneumatici estivi si riducono, si raccomanda di montare pneumatici invernali sulla vettura con temperature inferiori a 7 °C. In caso di temperature particolarmente basse gli pneumatici estivi possono subire danni permanenti.
- Osservare tutte le leggi locali e statali relative agli pneumatici invernali e ai requisiti di profondità del battistrada.

Manutenzione cerchi ruota

Tutti i cerchi ruota devono essere puliti con regolarità con detergente neutro e acqua. Per rimuovere depositi di abbondante terriccio e/o un'eccessiva quantità di residui di frenatura, utilizzare un detergente non abrasivo e non acido. Non utilizzare materiali abrasivi, pagliette di acciaio, spazzole a setole o lucidanti per metallo. Non utilizzare detergenti per la pulizia dei forni che potrebbero raggiungere e danneggiare le pinze freno.

Evitare le stazioni di lavaggio automatico che fanno uso di soluzioni acide o di spazzole ruvide, onde evitare di danneggiare lo strato protettivo dei cerchi ruota.

Manutenzione e cura della carrozzeria

Protezione contro gli agenti atmosferici

Le principali cause dei fenomeni di corrosione sono:

- inquinamento atmosferico;
- salinità ed umidità dell'atmosfera (zone marine o con clima umido);
- condizioni ambientali stagionali;
- il sale presente sul fondo stradale utilizzato per sciogliere neve e ghiaccio.

Non è poi da sottovalutare l'azione abrasiva del pulviscolo atmosferico e della sabbia portati dal vento, del fango e del pietrisco sollevato dagli altri mezzi. Maserati ha adottato sulla vettura le migliori soluzioni tecnologiche per proteggere efficacemente la carrozzeria dalla corrosione.

Ecco le principali:

- prodotti e sistemi di verniciatura che conferiscono alla vettura particolare resistenza alla corrosione e all'abrasione;
- impiego di lamiere zincate (o pretrattate), dotate di alta resistenza alla corrosione nelle parti più esposte;
- spruzzatura del sottoscocca, vano motore, interni passaruote e altri elementi con prodotti cerosi dall'elevato potere protettivo;



- spruzzatura di materiali plastici con funzione protettiva, nei punti più esposti: sotto porta, interno parafranghi, bordi, ecc.;
- uso di scatolati ventilati con applicazione di prodotti cerosi protettivi, per evitare la condensa e il ristagno dell'acqua, che possono favorire la formazione di ruggine al loro interno.

Consigli per la buona conservazione della carrozzeria

NOTA:

La Rete Assistenza Maserati può fornire tutte le informazioni sul Kit di pellicole protettive disponibili nella gamma "Genuine Accessories".

Vernice

La vernice non ha solo funzione estetica ma anche protettiva della lamiera sottostante. In caso di abrasioni o rigature profonde, si consiglia quindi di provvedere subito a far eseguire i necessari ritocchi, per evitare la formazione di ruggine. Anche sulle vernici metallizzate e/o opache i ritocchi non presentano particolari difficoltà. Per i ritocchi della vernice utilizzare solo i prodotti originali indicati sulla targhetta applicata sul bordo posteriore della porta lato guida.



La normale manutenzione della vernice consiste nel lavaggio, la cui periodicità dipende dalle condizioni e dall'ambiente d'uso. Se si usa la vettura, ad esempio nelle zone con alto inquinamento atmosferico, oppure su strade cosparse di sale antighiaccio, è bene provvedere più frequentemente al lavaggio.



AMBIENTE!

I detersivi inquinano le acque. Pertanto, il lavaggio della vettura va effettuato in zone attrezzate per la raccolta e la depurazione dei liquidi impiegati per il lavaggio stesso.

NOTA:

L'uso di prodotti a base alcolica per pulire le superfici metalliche nel vano motore e/o vano baule può deteriorare la vernice protettiva. Si consiglia l'uso di

prodotti a base di acqua e tensioattivi neutri.

Lavaggio vettura

Per un corretto lavaggio:

- bagnare la carrozzeria con un getto d'acqua a bassa pressione;
- pulire il sottoscocca con un getto d'acqua a bassa pressione, compresi passaruota e paraurti;
- passare sulla carrozzeria una spugna con una leggera soluzione detergente neutra, risciacquando di frequente la spugna;
- risciacquare bene con acqua ed asciugare con getto d'aria o pelle scamosciata.

Nell'asciugatura curare soprattutto le parti meno in vista, come vani porte, cofano baule e cofano motore, contorni fari, in cui l'acqua può ristagnare più facilmente.

Si consiglia di non portare subito la vettura in ambiente chiuso, ma di lasciarla all'aperto in modo da favorire l'evaporazione dell'acqua.

Non lavare la vettura dopo una sosta al sole o con il cofano motore caldo: si può alterare la brillantezza della vernice.

Le parti in plastica esterne devono essere pulite con la stessa procedura eseguita per il normale lavaggio della carrozzeria.



Manutenzione e cura

Evitare il più possibile di parcheggiare la vettura sotto gli alberi: le sostanze resinose che molte specie lasciano cadere conferiscono un aspetto opaco alla vernice ed incrementano le possibilità di innesco di processi corrosivi.

È importante che i fori di scarico sulla parte inferiore delle porte, dei batticalcagno e e sul fondo del vano bagagli non siano ostruiti.

NOTA:

Assicurarsi che le impostazioni dei sistemi mani libere, Proximity e Passive Entry siano disattivate durante il lavaggio della vettura.



IMPORTANTE!

- Gli escrementi di uccelli devono essere lavati immediatamente e con cura, in quanto la loro acidità è particolarmente aggressiva.
- Per proteggere meglio la vernice, eseguire ogni tanto una lucidatura con un apposito prodotto che lasci uno strato protettivo sulla vernice stessa.
- Nel caso di lavaggio vettura con l'impiego di vaporizzatori o pulitrici ad alta pressione, è necessario mantenere l'ugello della lancia ad una distanza di

almeno 40 cm dalla carrozzeria, per evitare di danneggiarla.

Lavaggio delle vetture con vernice opaca

- Si raccomanda di lavare a mano le vetture con vernice opaca.
- Prima del lavaggio, rimuovere dalla carrozzeria la polvere e altre particelle che potrebbero danneggiare la vernice. Utilizzare preferibilmente un getto di aria compressa.
- In caso di macchie di grasso e impronte digitali, si consiglia di utilizzare un detergente specifico per vernici opache. Applicare il prodotto con un panno in microfibra. Per evitare di danneggiare la superficie della vernice, non esercitare una pressione eccessiva.
- Bagnare la carrozzeria con abbondante acqua e pulirla con una spugna morbida e uno shampoo neutro privo di cere, partendo dalla parte superiore e procedendo verso il basso. Asciugare la carrozzeria con un getto di aria compressa.
- Sciacquare a fondo tutte le parti della vettura con abbondante acqua. Mantenere sempre umida e pulita la spugna o il guanto per lavaggio utilizzati.
- Infine, utilizzando un'altra spugna o un altro guanto per lavaggio, pulire le ruote, i batticchi delle porte e le altre parti meno visibili.



IMPORTANTE!

- Si raccomanda di non lavare la vettura esponendola alla luce solare diretta. Le gocce d'acqua di piccole dimensioni, agendo come piccole lenti, potrebbero danneggiare la vernice.
- Lavare la vettura sempre e solo a mano. Non utilizzare spugne o guanti abrasivi che potrebbero danneggiare la vernice opaca.
- Non lucidare e non utilizzare mai agenti lucidanti sulle vetture con vernice opaca o su parti di esse.
- L'acqua dura (oltre i 30° C) potrebbe lasciare residui di calcare.

Cristalli

Pulire con regolarità tutti i cristalli con normali prodotti esistenti in commercio. Non fare uso di prodotti abrasivi. Agire con cautela quando si esegue la pulizia del lato interno del lunotto termico sul cofano baule. Non usare raschietti o altri attrezzi taglienti che potrebbero danneggiare i componenti. Per la pulizia degli specchi retrovisori spruzzare il detergente su un panno. Non spruzzare direttamente sullo specchio. Eventuali adesivi possono essere rimossi dopo averli inumiditi con acqua calda.



Durante la pulizia, tenere tutti gli oggetti metallici a una distanza di sicurezza dal cristallo.

Pulizia dei fari anteriori

I trasparenti dei fari anteriori della vettura sono di plastica, più luminosi e più resistenti di quelli in cristallo.

La plastica si graffia però più facilmente del cristallo e la pulizia richiede quindi un procedimento diverso.

Per ridurre al minimo la possibilità di provocare rigature sui trasparenti dei fari, riducendone così la luminosità, evitare l'uso di panni asciutti. Lavare con una soluzione di acqua e sapone neutro, quindi sciacquare accuratamente.

Non ricorrere a prodotti abrasivi, solventi, pagliette di acciaio o altro materiale simile.

Appannamento e condensa sui gruppi ottici

Quando il clima è freddo o umido, oppure dopo una pioggia battente o il lavaggio della vettura, la superficie dei gruppi ottici anteriori e posteriori può appannarsi e/o formare gocce di condensa al loro interno. Si tratta di un fenomeno naturale dovuto alla differenza di temperatura e di umidità tra interno ed esterno del trasparente che tuttavia non indica un'anomalia e non compromette il

normale funzionamento dei dispositivi di illuminazione.

L'appannamento/condensa sparisce quando si accendono le luci, a partire dal centro del diffusore, estendendosi progressivamente verso i bordi.

Modanature e mostrine in alluminio

- Per la pulizia delle modanature e delle mostrine in alluminio, evitare l'uso di prodotti di pulizia acidi o alcalini che possono intaccare il trattamento protettivo della superficie.
- Dopo aver lavato la mostrina in alluminio con acqua calda, applicare il prodotto di pulizia sulla superficie con un panno pulito o una spugna morbida. Non usare altri materiali quali spazzole, pagliette di acciaio, prodotti abrasivi o altre attrezzature per la pulizia.
- Dopo la pulizia, risciacquare la mostrina in alluminio con abbondante acqua pulita.
- Durante la pulizia in una stazione di lavaggio, assicurarsi che le modanature e le mostrine in alluminio entrino in contatto solo con spazzole o tessuti morbidi.

Vano motore

Alla fine di ogni stagione invernale effettuare un accurato lavaggio del vano motore, avendo cura di non insistere direttamente con getto d'acqua sulle parti elettriche.

Per questa operazione, rivolgersi alla **Rete Assistenza**.

Modalità “Car Wash”

Per movimentare la vettura nei lavaggi a tunnel, o in generale per poterla spostare con motore spento, si può utilizzare la seguente modalità.

- La vettura deve trovarsi in piano, ferma o in movimento a una velocità non superiore a 1 km/h.
- Mettere il cambio in modalità N (Neutral).
- Il pedale del freno può essere azionato o non azionato.
- Spegner il motore premendo il pulsante **START/STOP**.

Durante questi passaggi, la porta guidatore deve essere chiusa. Questa condizione permane per un tempo di circa 15 minuti, finito il quale, il cambio passa in modalità P (Park). In caso di bassa tensione batteria è possibile mettere il cambio in modalità P (Park) prima dello scadere di tale tempo.

NOTA:

Prima di uscire dal veicolo il guidatore deve accertarsi di disinserire l'EPB, se precedentemente applicato in modalità automatica.



ATTENZIONE!

- Durante questa procedura, il veicolo rimane sempre in modalità **N (folle)** senza premere il pedale del freno. Per evitare spostamenti accidentali, verificare sempre che la movimentazione della vettura avvenga solo su una superficie piana.
- **NON UTILIZZARE** questa modalità per trainare la vettura poiché dopo un determinato periodo di tempo il cambio si porta automaticamente in modalità **P (Park)**. Se ciò avviene mentre il veicolo è in movimento, il cambio potrebbe danneggiarsi.

Manutenzione e cura degli interni

Per pulire i rivestimenti interni, provare anzitutto a utilizzare un panno umido. Non utilizzare detergenti aggressivi. La selleria in pelle può essere conservata al meglio se pulita sistematicamente con un panno morbido e umido. Eliminare prontamente con un panno umido le piccole particelle di sporcizia che possono agire come abrasivo e danneggiare il rivestimento in pelle. Per rimuovere in modo semplice lo sporco ostinato, usare un panno morbido e prodotti idonei. Evitare di impregnare la selleria in pelle con liquidi di qualunque genere. Non utilizzare lucidanti, oli, agenti di pulizia, solventi, detergenti o prodotti a base di ammoniacca. Per mantenere l'aspetto originale, non occorre applicare ammorbidente specifico per pelle. Periodicamente verificare che non ci siano ristagni di acqua sotto i tappeti (dovuti al gocciolio di scarpe, ombrelli, ecc.) che potrebbero causare l'ossidazione della lamiera.



IMPORTANTE!

Non utilizzare alcool, benzine o solventi per la pulizia dei trasparenti del quadro strumenti, del display MIA, dell'orologio digitale e della selleria in pelle. Si consiglia l'uso prodotti "Car Care" approvati da Maserati per la manutenzione e la cura degli interni.

Trattamento della selleria in pelle

Eeguire il trattamento della selleria in pelle previsto nel "Piano di manutenzione programmata" esclusivamente presso la **Rete Assistenza**, che dispone di prodotti studiati appositamente.

Parti in legno pregiato

Togliere l'eventuale sporco con una pelle di daino o con un panno inumidito.

Touch screen Maserati Intelligent Assistant™ e display Comfort

- **NON** attaccare oggetti al touch screen, così facendo si può danneggiare lo schermo.
- Non toccare lo schermo con oggetti duri o taglienti (penne, memorie USB, gioielli, ecc.) che potrebbero danneggiarne la superficie.
- Non spruzzare liquidi o prodotti chimici caustici direttamente sullo schermo! Per la pulizia del touch screen servirsi



di un apposito panno in microfibra per lenti, pulito e asciutto. Se necessario, utilizzare un panno che non lasci peli, inumidito con una soluzione detergente, come l'alcool isopropilico, o un composto con rapporto di alcol isopropilico e soluzione acquosa di 50:50. Seguire le precauzioni e le indicazioni del produttore del detergente.

- Evitare l'ingresso di liquidi nel sistema onde evitare di danneggiarlo irrimediabilmente.

NOTA:

La Rete Assistenza Maserati può fornire tutte le informazioni sui “Panni in microfibra” approvati da Maserati, disponibili nella gamma “Genuine Accessories”.

Pulizia e sanificazione della vettura

Secondo le prescrizioni delle autorità sanitarie di ciascun Paese, dopo avere utilizzato la vettura è necessario pulire tutte le superfici che possano essere state toccate da altre persone (per esempio il volante, i pulsanti del cambio, le bocchette aria, le cinture di sicurezza, chiavi, maniglie ecc.).

Per eseguire in sicurezza e correttamente queste operazioni, cercando di evitare possibili danni alle

superfici interne della vettura, riportiamo di seguito alcuni suggerimenti utili:

- se possibile, eseguire le operazioni all'esterno o comunque in un'area sufficientemente ventilata;
- indossare tutti i dispositivi di protezione individuale: guanti, mascherina e occhiali, nuovi o sanificati;
- pulire le superfici con un panno in microfibra impregnato con una soluzione alcolica sanificante, evitando di applicare o spruzzare tale soluzione direttamente sulle superfici. Si sconsiglia di utilizzare acqua ossigenata, candeggina e disinfettante, in quanto hanno un'azione troppo aggressiva sulle superfici in pelle e in plastica;
- controllare il filtro dell'impianto di climatizzazione e sanificare le bocchette di diffusione dell'aria nell'abitacolo;
- eliminare la polvere dalla tappezzeria e dai tappetini utilizzando un aspirapolvere o lavandoli con appropriati prodotti detergenti.

Una buona abitudine da prendere è di lavarsi sempre le mani, sia prima che dopo la guida, in quanto permette di mantenere più puliti il volante e le altre superfici che si toccano con maggiore frequenza all'interno della vettura.

Lunga inattività della vettura

In caso di lunga inattività della vettura, controllare dapprima lo stato di carica della batteria da 12 V.

Attenersi alle seguenti precauzioni:

- Lavare ed asciugare accuratamente la vettura.
- Sistemare la vettura in piano, in un locale coperto, asciutto e possibilmente arieggiato.
- Selezionare la modalità P (Park) e spegnere il motore.
- Verificare che il freno di stazionamento NON sia inserito.
- Scollegare la batteria oppure collegare un caricabatteria (vedere il paragrafo "Mantenere la carica della batteria" nel capitolo "Stato e manutenzione batteria" in questa sezione).
- Durante il rimessaggio, il controllo dello stato di carica della batteria dovrà essere eseguito ogni tre settimane. Ricaricare la batteria se la tensione a circuito aperto è inferiore a 12,2 V.
- NON svuotare l'impianto di raffreddamento del motore.
- Pulire e proteggere le parti verniciate applicando cere protettive.
- Pulire e proteggere le parti metalliche lucide con specifici prodotti in commercio.



Manutenzione e cura

- Cospargere di talco le spazzole del tergicristallo e sollevarle dal parabrezza e dal lunotto.
- Coprire la vettura con un telo in tessuto traspirante (disponibile presso la **Rete Assistenza Maserati**). Non impiegare teli di plastica compatta, che non permettono l'evaporazione dell'umidità presente sulla superficie della vettura.
- Gonfiare gli pneumatici ad una pressione superiore di 1 bar (14,5 psi) rispetto a quella normalmente prescritta e controllarla periodicamente.

NOTA:

La **Rete Assistenza Maserati** può fornire tutte le informazioni sui "Teli copri auto per interno ed esterno", disponibili nella gamma "Genuine Accessories".



ATTENZIONE!

Riportare la pressione degli pneumatici al valore prescritto prima di riutilizzare la vettura (vedere il capitolo "Pressione pneumatici" nella sezione "Caratteristiche e dati tecnici").

Riavvio della vettura dopo un lungo periodo d'inattività

Prima di rimettere in marcia la vettura dopo un lungo periodo d'inattività, si raccomanda di eseguire le seguenti operazioni.

- Controllare la pressione degli pneumatici e verificare che non presentino danni, tagli o screpolature. In tal caso è necessario farli sostituire.
- Non spolverare a secco l'esterno della vettura: utilizzare un panno umido.
- Eseguire un controllo visivo per verificare la presenza di eventuali perdite di liquido (olio, liquido freni e trasmissione, liquido di raffreddamento motore, ecc.).
- Far sostituire l'olio motore ed il filtro.
- Controllare il livello dei liquidi dell'impianto freni e del liquido di raffreddamento motore.
- Controllare i filtri dell'aria e, se necessario, farli sostituire.
- Ricollegare la batteria dopo averne verificata la carica (vedere il capitolo "Stato e manutenzione batteria" in questa sezione) e operare la procedura di inizializzazione, dove prevista.
- Con il cambio in modalità N (Neutral) lasciare girare il motore al minimo per qualche minuto.



ATTENZIONE!

Il funzionamento al minimo del motore deve avvenire all'aperto. I gas di scarico contengono ossido di carbonio, gas fortemente tossico e letale.



8 - Caratteristiche e dati tecnici

Dimensioni	356
Pesi	357
Dati motore	358
Dati veicolo	359
Consumo di carburante ed emissioni di scarico	360
Dati prestazioni	361
Ruote e pneumatici	362
Pressione degli pneumatici	363
Tabella rifornimenti	365
Requisiti del carburante	368



Dimensioni

	GranTurismo MODENA	GranTurismo TROFEO
Passo	2929 mm	2929 mm
Lunghezza	4959 mm	4966 mm
Larghezza senza specchi	1957 mm	1957 mm
Larghezza con specchi	2113 mm	2113 mm
Carreggiata anteriore	1647 mm	1647 mm
Carreggiata posteriore	1660 mm	1660 mm
Sbalzo anteriore	949 mm	949 mm
Sbalzo posteriore	1081 mm	1088 mm
Altezza totale	1353 mm	1353 mm
Altezza da terra	110 mm	110 mm
Volume vano bagagli	310 l (68,2 imp gal)	310 l (68,2 imp gal)



Pesi

Dati peso

NOTA:

Le specifiche indicate possono essere modificate senza preavviso.

	GranTurismo MODENA - TROFEO
Peso vettura a vuoto (con rifornimenti, attrezzi ed accessori)	1847 kg (*)
Massa complessiva a pieno carico ammessa (GVWR)	2295 kg (1072 kg sull'asse anteriore - 1261 kg sull'asse posteriore)
(*) In allestimento base senza componenti opzionali.	

Pesi vano di carico

	GranTurismo MODENA - TROFEO
Carico massimo ammissibile sul pavimento del vano baule	110 kg
Carico statico massimo sulla cappelliera	4 kg



Dati motore

NOTA:

I dati tecnici, i valori e le specifiche forniti in questo libretto hanno solo valore indicativo. I dati specifici della vettura possono variare rispetto a quelli forniti, ad esempio a causa delle dotazioni a richiesta o speciali ordinate insieme alla vettura, dei carichi della vettura stessa e dei metodi di misurazione adottati nei vari paesi.

Dati	GranTurismo TROFEO	GranTurismo MODENA
Numero e posizione dei cilindri	6 - 90° V	6 - 90° V
Numero valvole per cilindro	4	4
Alesaggio x corsa	88 x 82 mm	88 x 82 mm
Cilindrata totale	2992 cm ³	2992 cm ³
Rapporto di compressione	11: 1	11: 1
Tipo di azionamento	AWD	AWD
Potenza massima (CE) - regime corrispondente	405 kW – 550 CV 6500 giri/min	360 kW – 490 CV 6500 giri/min
Coppia massima e con overboost (CE) - regime corrispondente	650 Nm – 66,3 kgm 2500 – 5500 giri/min	600 Nm – 61,2 kgm 2500 – 4500 giri/min
Valori ottenuti utilizzando benzina senza piombo 98 R.O.N.		

Proprietà del motore

Messa in fase	A due alberi a camme in testa con variatore di fase
Comando distribuzione	A catena
Alimentazione	Sovralimentato con turbocompressore e relativo intercooler per ogni bancata.
Iniezione – Avviamento	Sistema di iniezione diretta ad alta pressione (350 bar) e di iniezione indiretta (multipoint) a bassa pressione (6 bar). Doppio sistema di iniezione con precamera con sistema centralina elettronica digitale incluso e controllata da ECU a microprocessore.



Dati veicolo

Freni

Freni a disco, sulle quattro ruote, autoventilanti. Il freno di stazionamento elettrico (EPB) agisce sulle ruote posteriori.

	Impianto Frenante
	GranTurismo MODENA - TROFEO
Diametro dischi anteriori	Dischi ventilati e forati: 380 mm
Diametro dischi posteriori	Dischi ventilati e forati: 350 mm

Cambio

Cambio automatico a 8 marce dotato di un convertitore di coppia con frizione di bloccaggio e regolazione antislittamento.

Comando sequenziale e tradizionale.

La trasmissione di tipo AWD con scatola di rinvio a coppia centrale controllata elettronicamente.

Trazione dotata di differenziale autobloccante posteriore.

Sospensioni

Sospensioni anteriori a ruote indipendenti a quadrilatero deformabile.

Sospensioni posteriori a ruote indipendenti con sistema multilink.

Il sistema sospensioni pneumatiche prevede gruppi molle ad aria su entrambi gli assi e un gruppo di alimentazione ad aria aperta.

Sterzo

Diametro di sterzata = 12,4 m.

Numero di giri del volante = 1,13 (a sinistra e a destra).



Consumo di carburante ed emissioni di scarico

I dati relativi al consumo di carburante e alle emissioni di CO₂ dichiarati dal costruttore sono determinati in base alle prove di omologazione previste dalle norme applicabili nel Paese di immatricolazione del veicolo.

Il tipo di percorso, le condizioni del traffico, le condizioni meteorologiche, lo stile di guida, le condizioni generali della vettura, il livello di allestimento/equipaggiamento/accessori, l'uso dell'impianto di climatizzazione, il carico della vettura e altre condizioni che influiscono negativamente sull'aerodinamica o sulla resistenza al vento determinano valori di consumo di carburante diversi da quelli misurati.

Il consumo di carburante diventerà più regolare solo dopo aver percorso i primi 3000 km.

Per conoscere i valori specifici di consumo di carburante ed emissioni CO₂ per questa vettura, fare riferimento ai dati riportati nel Certificato di Conformità e alla relativa documentazione di accompagnamento del veicolo.



Dati prestazioni

NOTA:

Le specifiche indicate possono essere modificate senza preavviso.

	GranTurismo MODENA	GranTurismo TROFEO
Velocità massima	302 km/h	320 km/h
Accelerazione da 0 a 100 km/h	3,8 secondi	3,4 secondi
Valori ottenuti utilizzando benzina senza piombo 98 R.O.N.		



Ruote e pneumatici

NOTA:

- Per tutte le informazioni necessarie sui cerchi e gli pneumatici installabili sulla vettura, si prega di rivolgersi alla Rete Assistenza Maserati o al servizio Assistenza Clienti.
- Maserati consiglia pneumatici originali Maserati contrassegnati dal logo "MGT" specificamente studiato per i propri modelli.
- Per mantenere elevati livelli prestazionali e di sicurezza, Maserati raccomanda l'impiego di pneumatici con dimensioni equivalenti a quelli originali.
- In caso di pneumatici sfalsati, i cerchi anteriori e posteriori non possono essere scambiati.
- Gli pneumatici da 21" possono essere equipaggiati con calze da neve.



ATTENZIONE!

- La velocità massima raggiungibile con gli pneumatici viene indicata dal costruttore dello pneumatico stesso. Attenersi comunque alle norme vigenti nel Paese dove si circola.
- Non si deve superare la velocità massima prevista per gli pneumatici, in caso contrario quest'ultimi si potrebbero danneggiare. Pericolo di incidente!

Pneumatici approvati

Ruote		
Dimensioni pneumatici	Dimensioni e tipo dei cerchi	Indice di carico e di velocità (*)
265/30 ZR (anteriori) (pneumatici estivi) 265/30 R (anteriori) (pneumatici invernali)	20"	94 Y XL (pneumatici estivi) 94 V XL (pneumatici invernali)
295/30 ZR (posteriori) (pneumatici estivi) 295/30 R (posteriori) (pneumatici invernali)	21"	102 Y XL (pneumatici estivi) 102 V XL (pneumatici invernali)
(*) Gli indici di carico e di velocità indicati corrispondono ai requisiti minimi di omologazione: è possibile che la vettura sia dotata di pneumatici con valori d'indice più elevati. Controllare sempre la carta di circolazione per verificare quali pneumatici possono essere installati (dimensioni, indice di carico, simbolo di velocità).		

Pressione degli pneumatici

NOTA:

- Per maggiori informazioni sulle modalità di controllo della pressione, vedere il capitolo “Informazioni sugli pneumatici” nella sezione “Conoscere la vettura”.
- Sui veicoli del mercato australiano i valori della pressione di gonfiaggio degli pneumatici sono indicati anche sulla battuta della porta posteriore lato guida.
- Per la ruota di scorta considerare una pressione di gonfiaggio di 300 kPa (3,0 bar - 44 psi). Non superare la velocità di 80 km/h.



ATTENZIONE!

- Un'errata pressione degli pneumatici è pericolosa e può provocare incidenti.
- Una pressione di gonfiaggio insufficiente provoca una maggiore flessione dello pneumatico, tale da causarne surriscaldamento e danni.
- Una pressione di gonfiaggio eccessiva riduce la capacità dello pneumatico di assorbire le sollecitazioni dovute al fondo stradale. Oggetti e buche sulla strada possono provocare danni tali da causare la rottura dello pneumatico.
- Il gonfiaggio eccessivo o insufficiente degli pneumatici può influire sulla governabilità della vettura e causare la rottura improvvisa degli stessi, con conseguente perdita di controllo della vettura.
- Pressioni di gonfiaggio non uniformi possono causare problemi in sterzata, portando ad una perdita di controllo della vettura.
- Pressioni di gonfiaggio non uniformi degli pneumatici tra un lato e l'altro possono causare sbandamenti della vettura durante la guida.
- Guidare sempre con tutti gli pneumatici gonfiati alla pressione di gonfiaggio a freddo prescritta.

Le pressioni di gonfiaggio pneumatici a freddo sono elencate di seguito.

Bassa velocità < 250 km/h

Velocità bassa	Posizione nella vettura	Pressione degli pneumatici
Pneumatici estivi e Pneumatici invernali (*)	Ruota anteriore (20")	250 kPa (36 psi - 2,5 bar)
	Ruota posteriore (21")	250 kPa (36 psi - 2,5 bar)
(*) Non superare la velocità di riferimento degli pneumatici (160 km/h)		

Alta velocità > 250 km/h



Caratteristiche e dati tecnici

Alta velocità	Posizione nella vettura	Pressione degli pneumatici
Pneumatici estivi	Ruota anteriore (20")	340 kPa (50 psi - 3,4 bar)
	Ruota posteriore (21")	340 kPa (50 psi - 3,4 bar)



Tabella rifornimenti

NOTA:

Maserati si riserva il diritto di modificare o rivedere le specifiche senza preavviso.



IMPORTANTE!


Al fine di garantire l'integrità della vettura e mantenere costante il livello delle sue prestazioni, Maserati consiglia l'uso di prodotti originali Maserati.

Quantità e prodotti consigliati

Parti da rifornire	Quantità	Caratteristiche dei prodotti
Serbatoio carburante	70 litri (compresa la riserva di 12 litri)	Benzina senza piombo non inferiore a 95 RON/85 MON.
Motore: capacità dell'olio compresa la cartuccia filtro	7,5 litri (max) (differenza MIN -MAX: 1,5 litri/0,33 imp gal)	Lubrificanti multigradi sintetici di gradazione SAE 5W-40 conformi alle specifiche API SN ed ACEA C3. Olio consigliato: SHELL Helix Ultra Maserati 5W-40 - GH2 (1).
Serbatoio liquido tergicristallo	3,2 litri	Miscela di acqua e liquido detergente, nella proporzione indicata sulla confezione del prodotto. In caso di temperature inferiori a -20°C usare liquido detergente non diluito. Liquido detergente: Miscela di alcoli e tensioattivi CUNA NC 956-II. Liquido consigliato: WÜRTH Windshield Washer Fluid con antigelo oppure AREXONS DP1.



Caratteristiche e dati tecnici

Parti da rifornire	Quantità	Caratteristiche dei prodotti
Circuito raffreddamento motore	9,58 litri	Miscela di acqua e liquido di raffreddamento, nella proporzione di 50/50%. Liquido di raffreddamento: protettivo con azione anticongelante a base di glicole monoetilenico con inibitori organici, compatibile con normative: <ul style="list-style-type: none">• ASTM D 3306, ASTM D 2570• ASTM D 4340, ASTM D 2809• SAE J 1034• CUNA NC 956/16. Liquido consigliato: Liquido di raffreddamento PETRONAS Paraflu UP/OAT conforme a MS.90032.
(2) Cambio automatico	10 litri	Liquido consigliato: Maserati M-ATF8
(2) Differenziale con eLSD	1,25 litri	Olio di primo equipaggiamento: CASTROL SAF Carbon Mod SAE 75W-80.
(2) Differenziale con mLSD	1,1 litri	Olio di primo equipaggiamento: CASTROL SAF EH Mod LV SAE 75W-80.
(2) Differenziale anteriore	0,475 litri	Olio di primo equipaggiamento: SHELL TF0951-B.
Scatola di rinvio	0,7 litri	Olio di primo equipaggiamento: SHELL TF0870-B.
Impianto frenante	0,8 litri +/- 4%	Liquido sintetico: FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925 Classe 4, SAE J1703, SAE J1704, CUNA NC 956-01. Liquido consigliato: PETRONAS Tutela TOP 5 FF (Extreme HT).  IMPORTANTE! Ad ogni rabbocco e/o cambio olio, contattare la Rete Assistenza .
Climatizzatore	620 g +/- 20 g; 1,366 lb +/- 0,044 lb;	Refrigerante: r1234yf.



Parti da rifornire	Quantità	Caratteristiche dei prodotti
Climatizzatore	130 ml / 4,39 oz	Olio di primo equipaggiamento: PAG ND12 (2)
(1) Solo sul mercato messicano, si consiglia l'olio motore sintetico "PENNZOIL Platinum Euro Maserati SAE 5W-40" (GH2 C3). (2) Nella manutenzione programmata non sono previsti la sostituzione e/o il rabbocco.		



Requisiti del carburante

Requisiti della benzina

I motori sono stati progettati in modo da soddisfare tutte le norme antinquinamento e consentire consumi ridotti ed elevate prestazioni se si utilizza benzina senza piombo di alta qualità con un valore nominale minimo di ottani pari o superiore a 95.

Per massimizzare le prestazioni, si consiglia di utilizzare benzina senza piombo con un numero minimo di ottani pari ad almeno 98.

Un leggero battito in testa a bassi regimi non è preoccupante.

In ogni caso, un battito marcato e prolungato a velocità elevate può provocare danni tali da richiedere assistenza immediata.

La benzina di qualità scadente può causare problemi quali, avviamento difficoltoso, arresti del motore ed esitazioni in ripresa. In casi del genere, prima di rivolgersi alla **Rete Assistenza**, è opportuno provare un'altra marca di benzina.

Più di 40 case costruttrici di automobili in tutto il mondo hanno approvato e pubblicato specifiche tecniche precise (WorldWide Fuel Charter, WWFC) in cui vengono definite le proprietà della benzina necessarie per la riduzione delle


emissioni, per ottenere prestazioni elevate e maggiore durata nel tempo della vettura.

Maserati raccomanda l'uso di benzine che rispettino le normative WWFC, se disponibili.

Oltre ad avere il numero di ottani prescritto, la benzina senza piombo dovrebbe contenere additivi detergenti, anticorrosione e stabilizzanti. L'impiego di benzine contenenti additivi di questo tipo contribuisce a migliorare i consumi, ridurre le emissioni e mantenere inalterate le prestazioni della vettura.



IMPORTANTE!

- Maserati raccomanda vivamente di usare **ESCLUSIVAMENTE benzina senza piombo**. L'uso di carburante di qualità inferiore comporta prestazioni inferiori del motore, un maggior consumo di carburante e può causare l'accensione della spia segnalazione avaria (MIL)  sul quadro strumenti. L'uso prolungato di carburante di qualità inferiore può causare problemi di avviamento del motore e possibili danni al convertitore catalitico.
- I dispositivi antinquinamento della vettura impongono di usare **esclusivamente benzina senza piombo**. Non immettere mai, neppure in casi

d'emergenza, anche una minima quantità di benzina con piombo nel serbatoio in quanto danneggerebbe irreparabilmente la marmitta catalitica. Un convertitore catalitico inefficiente comporta emissioni nocive allo scarico e conseguente inquinamento dell'ambiente.

Benzine contenenti alcol ed eteri (carburanti ossigenati)

Alcuni carburanti, in determinate aree geografiche, contengono "ossigenati", in genere alcol o eteri. Le pompe installate presso stazioni di rifornimento che distribuiscono "carburanti ossigenati" devono riportare una specifica dicitura indicante la presenza di alcol o eteri. Trovandosi a fare rifornimento presso stazioni in queste aree, è possibile che le pompe di distribuzione non riportino alcun tipo di indicazione. Se non si è certi del tipo di carburante che verrà immesso nel serbatoio durante il rifornimento, chiedete informazioni all'addetto della stazione oppure cambiate stazione.

**IMPORTANTE!**

L'uso di benzine detergenti risulta utile per minimizzare la formazione di depositi negli iniettori e nelle valvole di aspirazione.

È sconsigliato l'uso di sistemi esterni o di liquidi per la pulizia degli iniettori.

Alcune aree geografiche richiedono l'uso di carburanti "ossigenati", allo scopo di rispettare gli standard relativi alla qualità dell'aria in determinate stagioni dell'anno.

- Alcol - Etanolo: È possibile utilizzare carburanti contenenti SOLO fino al 10% di etanolo per volume (l'etanolo viene anche definito alcol etilico o "miscela benzina-alcol").
- Eteri - MTBE: È possibile utilizzare carburanti contenti SOLO fino al 15% di MTBE (Metil-Ter-Butil-Etere). Non utilizzare benzine contenenti piombo come inibitore di detonazione e **NON** utilizzare additivi al piombo.

MMT nella benzina

L'MMT (metilciclopentadienil tricarbonile di manganese) è un manganese contenente additivi metallici miscelato in alcune benzine per aumentare il numero di ottani. La benzina miscelata con MMT non offre vantaggi di rendimento superiori a quelli di una benzina con lo


stesso numero di ottano priva di MMT. Maserati consiglia di utilizzare benzina senza MMT.

Il contenuto di MMT nella benzina può non essere indicato sulla pompa, pertanto, chiedere all'addetto della stazione di rifornimento se la benzina contiene MMT.





Indice

A bbinamento di un telefono			
cellulare	190		
Abbreviazioni	8		
Accesso al vano portaoggetti	133		
Funzioni Blocco Privacy	133		
Accessori abitacolo	79		
Alette parasole	83		
Connessione iPod®	83		
Hotspot Wi-Fi 	85		
Kit fumatori (QP _T)	84		
Porta bevande	80		
Porte multimediali	81		
Prese di corrente	79		
Ricarica wireless	81		
Vani e scomparti portaoggetti	80		
Active Driving Assist - ADA	281		
Annullamento sistema	285		
Disinserimento del sistema	285		
Dispositivo radar - Informazioni di legge	285		
Funzionamento sistema	282		
Intervallo di velocità di utilizzo	283		
Limiti del sistema	285		
Monitoraggio sul display del quadro strumenti	283		
Rilevamento mani sul volante	284		
Sistema in anomalia	285		
Stati del sistema	284		
Active Lane Management - ALM	271		
Descrizione delle funzioni e modo di funzionamento	273		
Disponibilità del sistema	272		
Dispositivo radar - Informazioni di legge	275		
Impostazioni personali	272		
Intervallo di velocità di utilizzo	272		
Limiti del sistema	274		
Sistema in anomalia	275		
Aggiornamento	6		
Alzacristalli elettrici	119		
Apertura e chiusura dei cristalli con il telecomando e accensione su STOP	120		
Effetto vento	120		
Funzione di apertura automatica	119		
Funzione di chiusura automatica con protezione anti-schiacciamento	119		
Ripristino chiusura/apertura automatica	120		
Apertura e chiusura cofano baule	126		
Cofano baule ad azionamento elettrico/Mani libere (QP _T)	126		
Modulo di uscita di emergenza all'interno del vano bagagli	131		
Sblocco di emergenza del cofano baule	131		
Apertura e chiusura cofano motore	132		
Apertura	132		
Chiusura	132		
Assistenza parcheggio (Park Assist)	238		
Abilitazione e disabilitazione del sistema di Assistenza al parcheggio (Park Assist)	240		
Avviso distanza laterale (Side Distance) (solo con Surround View QP _T)	242		
Display di segnalazione messaggi assistenza al parcheggio	239		
Frenata automatica attiva in fase di parcheggio (Active Park Braking)	241		
Manutenzione sistema assistenza al parcheggio	243		
Precauzioni per l'uso del sistema assistenza al parcheggio	244		
Pulizia dei sensori di parcheggio	244		
Sensori assistenza al parcheggio	238		
Volume assistenza parcheggio	244		
Avvertenze durante la guida	212		
Avvertenze e omologazione/etichette informative	12		
Avviamento di emergenza con batteria ausiliaria	314		
Posizione poli remoti collegamento batteria	315		
Procedura di avviamento di emergenza	316		



Indice

Avviamento normale del motore . . .	213	Comandi di climatizzazione	203	Guidare con la pioggia	291
Mancato avviamento del motore	214	Comandi climatizzatore bi-zona	203	Guidare di notte	291
Spegnimento del motore	214	Consigli pratici	209	Guidare in montagna	292
Strategia "Panic Stop"	215	Filtro A/C	209	Guidare nella nebbia	291
AWD, Trazione Integrale	226	Funzioni di comando climatizzatore bi-zona	207	Guidare sulla neve e sul ghiaccio	292
B lind Spot Assist - BSA	275	Regolazione automatica della temperatura (ATC)	208	Prima del viaggio	290
Dispositivo radar - Informazioni di legge	280	Comandi luci esterne	195	Consigli sulla sicurezza	96
Funzionamento sistema	275	Abbaglianti e anabbaglianti	197	Controlli di sicurezza sulla vettura	96
Impostare BSA e RCP	279	Controlli sul display Comfort	195	Gas di scarico	96
RCP - Monitoraggio tratto trasversale posteriore	278	Funzionamento del commutatore luci esterne	196	Trasporto di passeggeri	96
Bloccaggio di sicurezza porte	111	Indicatori di direzione	198	Trasporto di piccoli animali domestici	98
Chiusura/apertura porte centralizzate dall'interno	111	Luce retronebbia	197	Consultazione del libretto di uso e manutenzione	7
C ambio automatico	218	Luci di parcheggio	197	Consumo di carburante ed emissioni di scarico	360
Condizioni di avaria e surriscaldamento cambio	224	Luci diurne (DRL)	197	Contenuti "Quick Actions"	152
Pulsanti con "attivazione a impulso" cambio automatico	219	Messaggi di avaria luci	198	Contenuti dei menu principali	147
Stati cambio automatico	220	Comandi luci interne	199	Contenuti dei Widget	154
Chiamate di emergenza e di assistenza	294	Comando tergicristalli e lavacrystalli	200	Cruise Control - CC	254
Chiavi	99	Comando tergicristallo e lavacrystallo parabrezza	200	Attivazione	255
Funzionamento del telecomando	99	Funzionamento del comando	200	Disattivazione temporanea	256
Richiesta e programmazione di telecomandi supplementari	100	Funzionamento del sensore pioggia	201	Impiego del Cruise Control su percorsi collinari	256
Comandi al volante	191	Componenti manutenzione programmata	334	Impostazione della velocità desiderata	256
Comandi sistema audio	194	Condizioni di guida	290	Intervallo di velocità di utilizzo	255
Comandi telefono e vocali	192	Attraversamento di tratti allagati	292	Interventi del guidatore	256
		Guida sicura	290	Modifica dell'impostazione della velocità	256
				Richiamo velocità	256



Visualizzazione sul display	255	Sospensioni	359	Intervallo di velocità di utilizzo	269
Cruise Control adattivo - ACC	257	Sterzo	359	Segn.funz.limitata e rich.assistenza (Limited Operation and Service Warning)	270
Attivazione/Disattivazione	260	Descrizione dei comandi principali	18	Sistema di frenata d'emergenza automatica	268
Ausilio al sorpasso	263	Componenti console a padiglione anteriore	19	Stato sistema	269
Avvertenze e manutenzione sistemi ACC e FCW	264	Componenti plancia	18	Freno di stazionamento	231
Avvertenze e precauzioni	257	Componenti porte anteriori	19	Funzionamento dell'EPB con freni surriscaldati	233
Comandi e condizioni per l'attivazione del sistema	259	Sul tunnel centrale	18	Indicazione di avaria	232
Condizioni per l'annullamento e il disinserimento	261	Descrizione del quadro strumenti	140	Inserimento/disinserimento manuale	232
Disattivazione temporanea	261	Layout del settore centrale	141	Parking	233
Dispositivo radar - Informazioni di legge	267	Differenziale a slittamento limitato (LSD)	64	Funzionamento del Maserati Intelligent Assistant	170
Funzionamento del sistema prima e durante l'arresto	263	Dimensioni	356	Barra delle categorie principali sul display MIA	172
Impostazione del Tempo di reazione (Distanza)	262	Dispositivo di accensione	104	Barra di stato principale sul display MIA	171
Impostazione della velocità	260	Stati del dispositivo di accensione	104	Dispositivi e comandi manuali	170
Intervallo di velocità di utilizzo	260	Distribuzione aria climatizzata	90	Personalizzare della barra di stato e dei menu	173
Interventi del guidatore	261	Bocchette aria fisse	90	Funzioni del Menu "Prestazioni" (Performance) del sistema MIA	175
Modifica dell'impostazione della velocità	261	Bocchette aria orientabili	90	Cronologia consumi	176
Precauzioni durante la guida con ACC	265	Drowsy Driver Detection - DDD	280	Gara di accelerazioni	176
Richiamo velocità	262	F are rifornimento	287	Gestione coppia	176
Visualizzazione sul display	258	Accesso al bocchettone carburante	287	Indicatori accessori	176
D ati motore	358	Riempimento del serbatoio	288	Indicatori tecnici	176
Dati prestazioni	361	Sblocco di emergenza sportello del bocchettone carburante	289		
Dati veicolo	359	Spia tappo serbatoio carburante non bloccato	289		
Cambio	359	Forward Collision Warning - FCW	267		
Freni	359	Dispositivo radar - Informazioni di legge	271		
		Funzionamento sistema	268		
		Impostazioni del sistema	270		



Funzioni del Menu Controlli del sistema MIA	177		
Funzioni del Menu Impostazioni del sistema MIA	178		
"Profilo person." (My Profile) . . .	180		
Aggiornamento software	189		
Audio	187		
Camera	183		
Configurazione radio	188		
Display	179		
Freni	185		
Geolocalizzazione	189		
Informazioni sistema	189		
Luci	184		
Navigazione	183		
Notifiche	188		
Opzioni spegn. veicolo	186		
Ora & data	182		
Porte/Bl. Porte	185		
Ripristino	189		
Sedili & Comfort	186		
Sicurezza & assist. guida	180		
Sospensioni	186		
Specchi & tergicristalli	184		
Telefono/Bluetooth	183		
Voce	183		
Funzioni del menu My Car del sistema MIA	174		
Explorer modalità di guida (Drive Mode Explorer)	175		
Livello olio	175		
Panoramica	174		
Pressione degli pneumatici . . .	174		
H omeLink®	91		
Informazioni di legge sui telecomandi a radio frequenza utilizzati	94		
Prima di iniziare a programmare HomeLink®	92		
Risoluzione problemi	94		
Sicurezza	94		
Sistema con dispositivi dotati di rolling code	92		
Sistema con dispositivi senza rolling code	93		
Utilizzo di HomeLink®	94		
I lluminazione esterna	69		
Proiettore anteriore "Full-LED" adattivo	71		
Illuminazione ingresso/uscita vettura	76		
Illuminazione vettura con porte aperte o chiuse	78		
Uso del commutatore luci per l'illuminazione della vettura	78		
Illuminazione interna	75		
Plafoniere	75		
Impianto audio	88		
Impianto audio High Premium Sonus Faber	89		
Impianto audio Sonus Faber Premium	88		
Impostazioni del quadro strumenti e panoramica dei menu	146		
In caso di anomalia del segnale luci esterne	312		
In caso di incidente	297		
Cassetta di pronto soccorso . . .	298		
Kit di emergenza	297		
Se ci sono feriti	297		
Informazioni online per il Proprietario	7		
Informazioni sugli pneumatici	49		
Calze da neve	54		
Controllo pressione di gonfiaggio	51		
Durata degli pneumatici	52		
Indicatori di usura battistrada . . .	51		
Modalità sospensioni pneumatiche per sostituzione ruote	55		
Pneumatici di ricambio	52		
Pressione degli pneumatici	50		
Ruota di scorta	55		
Tipi di pneumatici	53		
K it attrezzi	299		
Kit documentazione di bordo	6		
L iberare la vettura impantanata . .	314		
Limitatore di velocità - SL	250		
Comandi	250		
Visualizzazione sul display	251		
Luci di emergenza	298		
Luci esterne			
Abbaglianti automatici	72		
Dotazione di luci esterne	69		
Funzione antiriflesso luci abbaglianti	73		
Sistema SmartBeam™	70		





Lunga inattività della vettura	353	Programmazione delle posizioni	117	Interventi principali/Tagliandi - (Valido per i mercati di Australia, Nuova Zelanda, India e SEAP (*)	326
M anutenzione e cura degli interni	352	Richiamo di una posizione memorizzata	118	Interventi principali/Tagliandi - (Valido per i mercati di Europa, Giappone, Regno Unito e Cipro)	322
Parti in legno pregiato	352	Messaggi pop-up del quadro strumenti	145	Interventi principali/Tagliandi - (Valido per i mercati di Hong Kong e Taiwan)	330
Pulizia e sanificazione della vettura	98, 353	Modalità di guida	227	Interventi principali/Tagliandi - (Valido per i mercati LATAM (*)	324
Touch screen Maserati Intelligent Assistant™ e display Comfort	352	Anteprima comandi	227	Interventi principali/Tagliandi - (Valido per i mercati MEA (*)	328
Trattamento della selleria in pelle	352	Impostazione modalità di guida	227	Sistema diagnostico di bordo (OBD)	333
Manutenzione e cura della carrozzeria	348	Modalità Launch Control	230	Utilizzo intensivo della vettura	332
Consigli per la buona conservazione della carrozzeria	349	Movimentazione sedile	112	Zone polverose	332
Protezione contro gli agenti atmosferici	348	Appoggiatesta	116	Pressione degli pneumatici	363
Manutenzione impianto A/C	346	Sedili anteriori	112	Procedure di manutenzione	335
Manutenzione programmata	320	Sedili posteriori	116	Controlli livelli	335
Indicatore manutenzione programmata (Service)	320	N umero di identificazione del motore	12	Lubrificazione scocca	341
Intervallo esecuzione tagliandi	320	Numero di telaio	11	Manutenzione tergicristalli e sostituzione spazzole	339
Manutenzione ruote	346	O rologio smart	203	Sostituzione filtro aria motore	339
Manutenzione cerchi ruota	348	P anoramica "Quick Actions"	147	Sostituzione filtro impianto A/C	339
Manutenzione pneumatici	346	Panoramica dei menu principali	147		
Memorizzazione della posizione dei sedili anteriori	117	Panoramica strumentazione di bordo	138		
Abbinamento del telecomando alla memoria sedili	117	Panoramica Widget	147		
Ingresso/uscita facilitati per sedili	118	Pastiglie e dischi freno			
		Nuove pastiglie e/o dischi freno	234		
		Pesi	357		
		Piano di manutenzione programmata	321		
		Controlli periodici	332		



R egolare la posizione del volante	121	Per sbloccare la porta dal lato guida	105	Suggerimenti per la scelta e l'uso di un sistema CRS	41
Regolazione elettrica	121	Per sbloccare la porta dal lato passeggero	106	Sistema di protezione supplementare (SRS) - Airbag	26
Volante riscaldato (☞)	121	Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS)	56	Disattivazione airbag lato passeggero (NON valido per il mercato di Taiwan)	36
Regolazione assetto proiettori	78	Disattivazione TPMS	59	Sistema di sicurezza integrativo (SRS) - Airbag	
Requisiti del carburante	368	Impianto Premium	57	Airbag supplementari	31
Requisiti della benzina	368	Informazioni di legge sui telecomandi a radio frequenza utilizzati	60	Caratteristiche degli airbag anteriori di ultima generazione	27
Riavvio della vettura dopo un lungo periodo d'inattività	354	Sistema di protezione per bambini	38	Componenti dell'impianto airbag	27
Ruote e pneumatici	362	CRS Gruppo 0 e 0+	40	Disattivazione airbag lato passeggero (valido per il mercato di Taiwan)	37
S blocco di emergenza del freno di stazionamento	313	CRS Gruppo 1	40	Sensori e comandi di attivazione airbag	32
Sblocco manuale del cambio dalla posizione P (Park)	313	CRS Gruppo 2	40	Trasporto di persone con disabilità	38
Se si fora uno pneumatico	302	CRS Gruppo 3	41	Sistema di sollevamento asse anteriore	85
Utilizzo del kit di riparazione pneumatici	302	Idoneità sedili passeggero per l'utilizzo con sistemi CRS "Universal" (NON valido per il mercato di Taiwan)	42	Funzionamento sistema	85
Utilizzo della ruota di scorta	303	Idoneità sedili passeggero per l'utilizzo con sistemi CRS "Universal" (valido per il mercato di Taiwan)	42	Sistema in avaria o non disponibile	86
Servizio assistenza e garanzia	10	Montaggio di sistemi di protezione per bambini (CRS) utilizzando la cintura di sicurezza della vettura con arrotolatore a bloccaggio automatico (ALR)	43	Sistema di telecamere Surround View	247
Simboli su o in prossimità dei componenti	15	Sistema di ancoraggio seggiolino CRS Isofix Universal	43	Componenti del sistema	247
Sistema "Passive Entry"	105	Sistemi CRS consigliati da Maserati per questa vettura	48	Sistema Proximity	108
Apertura del cofano e accesso al vano baule	106			Blocco Walk Away	108
Bloccaggio dall'esterno delle porte della vettura	107			Luci di benvenuto	108
Come evitare la chiusura accidentale del telecomando all'interno della vettura (☞)	106			Sistema Start&Stop Automatico	215
Informazioni di legge sui telecomandi a radio frequenza utilizzati	107			Avaria sistema Start&Stop	217



Avviamento automatico del motore	216	Sistemi di ritenuta	20	Ricollegare la batteria all'impianto vettura	343
Disattivazione della funzione Start&Stop	217	Cinture di sicurezza dei sedili passeggero	23	Stacco batteria dall'impianto vettura	342
Funzione sicurezza occupanti	216	Procedura di srotolamento cintura di sicurezza a tre punti attorcigliate	23	Stato di carica della batteria	341
Start&Stop disattivato	215	Sicurezza per donne in gravidanza	25	Surriscaldamento motore	301
Start&Stop non attivo	215	Utilizzo della cintura di sicurezza in modalità bloccaggio automatico (ALR)	24	T abella rifornimenti	365
Sistemi d'allarme antifurto	65	Sistemi di sicurezza passiva e attiva	20	Quantità e prodotti consigliati	365
Allarme antifurto	66	Sostituzione di un fusibile	307	Telecamera posteriore di parcheggio	245
Immobilizzatore motore	65	Caratteristiche dei fusibili utilizzati	307	Traffic Sign Assist – TSA	286
Sistemi di protezione occupanti		Posizione dei fusibili	307	Impostazioni personali	286
Cinture di sicurezza a tre punti	21	Scatola fusibili nel vano bagagli	310	Limiti del sistema	287
Utilizzo del Sistema di Segnalazione Cintura di Sicurezza (SBR)	24	Scatola fusibili sul lato anteriore sinistro del vano motore	308	Monitoraggio di Segnali sul quadro strumenti	286
Sistemi di regolazione frenata e stabilità	60	Scatola fusibili sul lato posteriore sinistro del vano motore	309	Traino della vettura in panne	317
Auto Vehicle Hold (AVH) 	64	Specchi retrovisori	122	Condizioni di traino della vettura	317
Controllo elettronico di stabilità (ESC)	60	Specchi retrovisori esterni	122	Uso dell'anello per il traino della vettura contenuto nel kit attrezzi	318
Hill Start Assist (HSA)	63	Specchio retrovisore interno	124	U scita dalla vettura	109
Sistema antibloccaggio delle ruote in frenata (ABS) e ripartitore elettronico di frenata (EBD)	61	Spie e indicatori	159	Apertura di una porta	109
Sistema antiribaltamento (ROM)	63	Stato e manutenzione batteria	341	Apertura porte dall'interno - con batteria scarica	110
Sistema antislittamento (TCS)	62	Consigli utili per prolungare la durata della batteria	343	Dispositivo Dead Lock 	109
Sistema di assistenza alla frenata (BAS)	62	Mantenere la carica della batteria	345	Utilizzo dei freni	234
Sistema di priorità del freno sull'acceleratore (BTO)	63	Ricarica della batteria	344	Pastiglie e dischi freno	234
				Surriscaldamento dei freni	235
				Utilizzo del motore	235
				Durante la marcia	236



Indice

Filtro Antiparticolato Benzina (GPF) 	237
Messaggi relativi alla durata residua dell'olio per i motori a benzina	237
Parti di ricambio	238
Rodaggio	235
Sistema diagnostico di bordo (OBD)	236
Utilizzo responsabile della strumentazione digitale	138
V ano di carico	86
Alloggiamento sacca porta sci e snowboard	87
Capacità di carico della vettura	86



Per l'evoluzione del prodotto MASERATI, in quanto oggetto di costanti processi di perfezionamento, MASERATI S.p.A. si riserva la facoltà di apportare modifiche alla forma del presente manuale, nonché ai contenuti riguardanti le caratteristiche tecniche, le funzionalità e l'equipaggiamento della vettura consegnata.

Non è pertanto possibile far valere alcun diritto sulla base dei contenuti (testi, dati, illustrazioni, spiegazioni e norme) del presente manuale, che si basano sui dati noti al momento della chiusura di redazione.

Pubblicazione n. 910044070 - 1ª Edizione - 11/2022

Sono vietate la riproduzione la stampa e la traduzione, anche parziali, del presente documento se non previa autorizzazione scritta di MASERATI S.p.A.



910044070



Maserati

maserati.com