

Comparaisons et commentaires

	VW EA211		Renault TCe 90	PSA E80	PSA E82	Ford 1.0-I EcoBoost		BMW N37 **	Kia 1.0 Kappa MPI
Cylindrée (cm ³)	999		899	999	1199	999		1496	998
Alésage	74.5	72.2	71	75	71.9	84	71		
Course (mm)	76.4	73.2	84.1	90.5	82	90	84		
Entraxe cyl. (mm)	82					78	91		
Bloc	alu		alu	alu		fonte		alu	alu
Equilibrage	sans arbre		sans arbre	sans arbre	avec arbre	sans arbre		avec arbre	sans arbre
Distribution	courroie sèche		chaîne	courroie humide		courroie humide		chaîne	chaîne
Injection	indirecte		indirecte	indirecte		directe		directe	indirecte
Puissance max (kW/ch)	44 60	55 75	66 90	50 68	60 82	73.5 100	92 125	135 184	51 69
à tr/min	5000-6000	6200	5000-5600	6000	5750	6000	6000	5000-6500	6200
Vmp (m/s)	15.3	15.8	13.7	16.8	17.3	16.4	16.4	19.5	17.3
Couple max (Nm)	95		135	95	118	170	170 (200*)	270	95
dès tr/min	3000		2500	3000	3000	1500	1500 (2000*)	1400	3500
max tr/min	6500		6500	6750	6750	6500		7000	6400
Taux compr.	10.5		9.5	11	11	10		10	10.5
Admission	atmo		Turbo-suralim.	atmo		Turbo-suralim.	Turbo-suralim.	Turbo-suralim.	atmo
pme nom (bar)	8.8	10.7	15.8	10	10.4	14.7	18.4	16.7	9.9
PME max (bar)	11.9	11.9	18.9	11.9	12.4	21.4	21.4 (25.1*)	22.7	12
Réserve de couple	36 %	12 %	20 %	19 %	18 %	45 %	16 % (37 %*)	36 %	21%
Poids (kg)				59.6	64.1	97			
Ø tourillons (mm)	44 ?					44		50	
Ø manetons (mm)						40		50	

* en overboost, 30 s maxi

** estimations provisoires