



208 - VF3CCHMZ6ET196826 - 20/09/2024 17:08

Versione della traccia : 8.06.01

Data ed ora : 2024-09-20 17:08:42

Informazioni strumento

N° di serie attrezzo	GM-030LPH
N° di serie VCI	218985
Versione del firmware VCI	V1.10.3
Manufacturer and model of the VCI	ACTIA IME GmbH PSA_Interface_D_PDU_API
Mode of use	
Versione DiagBox :	09.195

Info PDV

Codice RRDI :	122610W
Ragione sociale:	AUTOFFICINA COLOMBO snc
Profilo	RA
Nome del tecnico	Franco

Informazioni veicolo

Tipo di veicolo	208
Struttura Veicolo	208
VIN:	VF3CCHMZ6ET196826
DAM / OPR	13905
Chilometraggio	167527

Identificazione veicolo

Data ed ora : 2024-09-20 17:08:42

Marca : PEUGEOT
Nome : 208
Architettura : 208
Lettura automatica o inserimento manuale del VIN : : AUTO
Numero di VIN : VF3CCHMZ6ET196826

Documentazione :

Data ed ora 2024-09-20 15:10:06

Accesso alla documentazione : [VF3CCHMZ6ET196826 - ServiceBox](#)

NEXT_BTN

Data ed ora : 2024-09-20 17:10:17

Calcolatori presenti

BMF : Calcolatore elettronico di gestione

Trama di risposta

Stato del calcolatore: BSI2010

Riferimento 1 : 9674980880

Riferimento 2 :

Difetti presenti : 3

U1F0E 88 : Difetto emissione e ricezione sulla rete CAN Intersistemi/ CAN high speed 1

Caratterizzazione : -

Stato : fuggitivo

Localizzazione : locale

Variabili associate all'anomalia

U1802 86 : guasto informazione velocità veicolo

Caratterizzazione : segnale non valido

Stato : fuggitivo

Localizzazione : locale

Variabili associate all'anomalia

B115F 15 : Difetto di comando della plafoniera anteriore

Caratterizzazione : circuito aperto o cortocircuito al più

Stato : presente

Localizzazione : locale

Variabili associate all'anomalia

ABRASR : Antibloccaggio della ruota (ABS) o controllo dinamico di stabilità (ESP)

Trama di risposta

- R61FE0001000009831C0B0E03040303000000FE02000001919045

Stato del calcolatore: ESPMK100

Riferimento 1 : 919045

Riferimento 2 :

Difetti presenti : 2

: difetto della rete CAN intersistemi

Caratterizzazione : Richiesta d'attivazione principale del calcolatore non plausibile o assente

Stato : fuggitivo

Localizzazione : distante

Variabili associate all'anomalia

- Riferimento orario : 000120880.0 secondo
- Chilometraggio : 00016753 Km
- positivo dopo accessorio : attivato
- positivo dopo contatto : invariato
- Stato dell'informazione controllo motore : Contesti ricevuti
- Pertinenza dell'informazione proveniente dal calcolatore elettronico di gestione : Contesti ricevuti
- Stato motore termico : motore in moto
- comando relè principale : contatto inserito
- posizione parcheggio : parcheggio
- Stato della rete elettrica : Motore avviato o in fase di stop Stato della rete elettrica in generatore operativo

- velocità veicolo : 000 km/h.
- velocità della ruota anteriore sinistra : 000 km/h.
- velocità della ruota anteriore destra : 000 km/h.
- velocità della ruota posteriore sinistra : 000 km/h.
- velocità della ruota posteriore destra : 000 km/h.
- stato sveglia principale : richiesta dell'attivazione principale
- Stato della linea attivazione più sotto contatto : Linea di attivazione rilevata
- Regolazione anti freno motore (MSR) : disattivata
- Regolazione Antipattinamento con azione sulla coppia motore (ASR) : disattivata
- Regolazione controllo dinamico di stabilità (ESP) : disattivata
- regolazione antibloccaggio delle ruote : disattivata
- Stato dell'alimentazione della pompa idraulica del freno : Pompa idraulica di frenata alimentata
- Regolazione assistenza in frenata d'emergenza : disattivata
- regolazione ripartizione elettronica di frenata (REF) : disattivata
- Regolazione antipattinamento con azione sui freni (BASR) : disattivata
- ESP disconnesso : NO
- Stato della Frenata : Assenza di frenata in corso
- Velocità dell'angolo di imbardata : 0 °/s
- accelerazione trasversale : 00.0 m/s²
- ANGOLO VOLANTE : valore non valido °
- Distanza percorsa dall'ultimo inserimento del contatto : 0000.0 km
- tensione di alimentazionee : 14.1 Volt
- accelerazione longitudinale : 06.4 m/s²
- Angolo del piantone dello sterzo rilevato dal servosterzo elettrico : 125.2 °
- Codice di strategia del fornitore : 8214

: difetto di funzionamento del BSI

Caratterizzazione : Non caratterizzato

Stato : fuggitivo

Localizzazione : distante

Variabili associate all'anomalia

- Riferimento orario : 000120880.3 secondo
- Chilometraggio : 00016753 Km
- positivo dopo accessorio : attivato
- positivo dopo contatto : invariato
- Stato dell'informazione controllo motore : Contesti ricevuti
- Pertinenza dell'informazione proveniente dal calcolatore elettronico di gestione : Contesti non ricevuti
- Stato motore termico : motore in moto
- comando relè principale : interrotto
- posizione parcheggio : parcheggio
- Stato della rete elettrica : motore non avviato Stato della rete elettrica in generatore operativo
- velocità veicolo : 000 km/h.
- velocità della ruota anteriore sinistra : 000 km/h.
- velocità della ruota anteriore destra : 000 km/h.
- velocità della ruota posteriore sinistra : 000 km/h.
- velocità della ruota posteriore destra : 000 km/h.
- stato sveglia principale : invalido
- Stato della linea attivazione più sotto contatto : Linea di attivazione rilevata
- Regolazione anti freno motore (MSR) : disattivata
- Regolazione Antipattinamento con azione sulla coppia motore (ASR) : disattivata
- Regolazione controllo dinamico di stabilità (ESP) : disattivata
- regolazione antibloccaggio delle ruote : disattivata
- Stato dell'alimentazione della pompa idraulica del freno : Pompa idraulica di frenata alimentata

- Regolazione assistenza in frenata d'emergenza : disattivata
- regolazione ripartizione elettronica di frenata (REF) : disattivata
- Regolazione antipattinamento con azione sui freni (BASR) : disattivata
- ESP disconnesso : NO
- Stato della Frenata : Assenza di frenata in corso
- Velocità dell'angolo di imbardata : 0 °/s
- accelerazione trasversale : 00.0 m/s²
- ANGOLO VOLANTE : valore non valido °
- Distanza percorsa dall'ultimo inserimento del contatto : 0000.0 km
- tensione di alimentazionee : 14.1 Volt
- accelerazione longitudinale : 06.4 m/s²
- Angolo del piantone dello sterzo rilevato dal servosterzo elettrico : 125.2 °
- Codice di strategia del fornitore : 8208

AIRBAG : Calcolatore airbag e pretensionatori

Trama di risposta

- R62F0809810363180000398103631805462FFFF000191056899

Stato del calcolatore: RBG_UDS

Riferimento 1 : 9810363180

Riferimento 2 :

Difetti presenti : 0

BECB : centralina stato di carica della batteria

Trama di risposta

- R61D79801628680

Stato del calcolatore: BECB_GEN2

Riferimento 1 : 9801628680

Riferimento 2 :

Difetti presenti : 0

CDE :

Trama di risposta

Stato del calcolatore: errore di comunicazione

Riferimento 1 :

Riferimento 2 :

Difetti presenti :

CLIM : climatizzazione

Trama di risposta

- R62F0809666485980000696664859800601060F020191046899

Stato del calcolatore: TDC_RF_MUX

Riferimento 1 : 9666485980

Riferimento 2 :

Difetti presenti : 0

COMBINE : Quadro strumenti

Trama di risposta

- R62F0809666762380003C9805400380016EFFFF000102202999

Stato del calcolatore: COMBINE_UDS

Riferimento 1 : 9805400380

Riferimento 2 :

Difetti presenti : 0

CSR : Comandi sul volante / Volante a comandi integrati

Trama di risposta

- R62F080980841157700139808411577050A000002016501949A

Stato del calcolatore: VCI

Riferimento 1 : 9808411577

Riferimento 2 :

Difetti presenti : 0

DIRECTN : Servosterzo

Trama di risposta

- R6180980994998000219809949980D210FFFF0F01FFFFFFFF

Stato del calcolatore: DAE

Riferimento 1 : 9809949980

Riferimento 2 :

Difetti presenti : 0

FMUX : Frontalino multiplexato

Trama di risposta

- R62F0809809724377000698097243770606000200019106779A

Stato del calcolatore: FMUX

Riferimento 1 : 9809724377

Riferimento 2 :

Difetti presenti : 0

HDC : Comandi sotto il volante

Trama di risposta

- R62F080967593337700069808176777B018C002010165114499

Stato del calcolatore: COM2008P

Riferimento 1 : 9808176777

Riferimento 2 :

Difetti presenti : 0

INJ : calcolatore di controllo motore

Trama di risposta

- R61FE7566000060C100B0E01460202100B0EFE02000001918595

Stato del calcolatore: V46

Riferimento 1 : 918595

Riferimento 2 :

Difetti presenti : 5

: rete CAN

Caratterizzazione : Difetto di comunicazione con la scatola di servitù intelligente

Stato : guasto fuggitivo

Localizzazione : distante

Variabili associate all'anomalia

- riempimento di consegna sistema : 26 %
- fattore di correzione di ricchezza a monte : 6
- fattore di correzione di ricchezza a valle : -1
- stato di regolazione ricchezza : anello aperto (particolari condizioni di marcia)
- Regime motore : 883 Giri/min
- temperatura dell'acqua motore : 80 °C
- velocità veicolo : 0 km/h.
- pressione collettore aspirazione : 530 mbar
- tensione batteria : 14.1 V
- Temperatura aria non corretta nel ripartitore d'aspirazione : 62 °C
- Segnale di posizione del pedale dell'acceleratore S1 : 8 %
- stato motore : motore in moto
- rapporto del cambio : valore non valido
- stato di risveglio del calcolatore : Risveglio principale

: rete CAN

Caratterizzazione : Difetto di comunicazione con la scatola di servitù intelligente

Stato : guasto fuggitivo

Localizzazione : distante

Variabili associate all'anomalia

- riempimento di consegna sistema : 26 %
- fattore di correzione di ricchezza a monte : 6
- fattore di correzione di ricchezza a valle : -1
- stato di regolazione ricchezza : anello aperto (particolari condizioni di marcia)
- Regime motore : 883 Giri/min
- temperatura dell'acqua motore : 80 °C
- velocità veicolo : 0 km/h.
- pressione collettore aspirazione : 530 mbar
- tensione batteria : 14.1 V
- Temperatura aria non corretta nel ripartitore d'aspirazione : 62 °C
- Segnale di posizione del pedale dell'acceleratore S1 : 8 %
- stato motore : motore in moto
- rapporto del cambio : valore non valido
- stato di risveglio del calcolatore : Risveglio principale

: rete CAN

Caratterizzazione : Difetto di comunicazione con la scatola di servitù intelligente

Stato : guasto fuggitivo

Localizzazione : distante

Variabili associate all'anomalia

- riempimento di consegna sistema : 26 %
- fattore di correzione di ricchezza a monte : 6
- fattore di correzione di ricchezza a valle : -1
- stato di regolazione ricchezza : anello aperto (particolari condizioni di marcia)
- Regime motore : 883 Giri/min
- temperatura dell'acqua motore : 80 °C
- velocità veicolo : 0 km/h.
- pressione collettore aspirazione : 530 mbar
- tensione batteria : 14.1 V
- Temperatura aria non corretta nel ripartitore d'aspirazione : 62 °C
- Segnale di posizione del pedale dell'acceleratore S1 : 8 %
- stato motore : motore in moto
- rapporto del cambio : valore non valido

- stato di risveglio del calcolatore : Risveglio principale

: rete CAN

Caratterizzazione : Difetto di comunicazione con la scatola di servitù intelligente

Stato : guasto fuggitivo

Localizzazione : distante

Variabili associate all'anomalia

- riempimento di consegna sistema : 26 %
- fattore di correzione di ricchezza a monte : 6
- fattore di correzione di ricchezza a valle : -1
- stato di regolazione ricchezza : anello aperto (particolari condizioni di marcia)
- Regime motore : 883 Giri/min
- temperatura dell'acqua motore : 80 °C
- velocità veicolo : 0 km/h.
- pressione collettore aspirazione : 530 mbar
- tensione batteria : 14.1 V
- Temperatura aria non corretta nel ripartitore d'aspirazione : 62 °C
- Segnale di posizione del pedale dell'acceleratore S1 : 8 %
- stato motore : motore in moto
- rapporto del cambio : valore non valido
- stato di risveglio del calcolatore : Risveglio principale

: rete CAN

Caratterizzazione : Difetto di comunicazione con la scatola di servitù intelligente

Stato : guasto fuggitivo

Localizzazione : distante

Variabili associate all'anomalia

- riempimento di consegna sistema : 26 %
- fattore di correzione di ricchezza a monte : 6
- fattore di correzione di ricchezza a valle : -1
- stato di regolazione ricchezza : anello aperto (particolari condizioni di marcia)
- Regime motore : 883 Giri/min
- temperatura dell'acqua motore : 80 °C
- velocità veicolo : 0 km/h.
- pressione collettore aspirazione : 530 mbar
- tensione batteria : 14.1 V
- Temperatura aria non corretta nel ripartitore d'aspirazione : 62 °C
- Segnale di posizione del pedale dell'acceleratore S1 : 8 %
- stato motore : motore in moto
- rapporto del cambio : valore non valido
- stato di risveglio del calcolatore : Risveglio principale

TELEMAT : Calcolatore telematico (RTx) o radio navigazione

Trama di risposta

- R618098073274800002981106618000023C1C024007164099

Stato del calcolatore: SMEG_PLUS

Riferimento 1 : 02

Riferimento 2 : 07164099

Difetti presenti : 0

PADDITIVATION :

Trama di risposta

Stato del calcolatore: errore di comunicazione

Riferimento 1 :

Riferimento 2 :

Difetti presenti :

BSR :

Trama di risposta

Stato del calcolatore: errore di comunicazione

Riferimento 1 :

Riferimento 2 :

Difetti presenti :

DMTC :

Trama di risposta

Stato del calcolatore: errore di comunicazione

Riferimento 1 :

Riferimento 2 :

Difetti presenti :

CPL :

Trama di risposta

Stato del calcolatore: errore di comunicazione

Riferimento 1 :

Riferimento 2 :

Difetti presenti :

MATT :

Trama di risposta

Stato del calcolatore: errore di comunicazione

Riferimento 1 :

Riferimento 2 :

Difetti presenti :

ECOLE :

Trama di risposta

Stato del calcolatore: errore di comunicazione

Riferimento 1 :

Riferimento 2 :

Difetti presenti :

BOITEVIT :

Trama di risposta

Stato del calcolatore: errore di comunicazione

Riferimento 1 :

Riferimento 2 :

Difetti presenti :

ARTIV :

Trama di risposta

Stato del calcolatore: errore di comunicazione

Riferimento 1 :

Riferimento 2 :

Difetti presenti :

AFFICHEUR_LVDS_BD :

Trama di risposta

Stato del calcolatore: errore di comunicazione

Riferimento 1 :

Riferimento 2 :

Difetti presenti :

AAS :

Trama di risposta

Stato del calcolatore: errore di comunicazione

Riferimento 1 :

Riferimento 2 :

Difetti presenti :

AMPLHIFI :

Trama di risposta

Stato del calcolatore: errore di comunicazione

Riferimento 1 :

Riferimento 2 :

Difetti presenti :

SIRENE :

Trama di risposta

Stato del calcolatore: errore di comunicazione

Riferimento 1 :

Riferimento 2 :

Difetti presenti :

BSE :

Trama di risposta

Stato del calcolatore: errore di comunicazione

Riferimento 1 :

Riferimento 2 :

Difetti presenti :

ALARME :

Trama di risposta

Stato del calcolatore: errore di comunicazione

Riferimento 1 :

Riferimento 2 :

Difetti presenti :

AUTORADIO :

Trama di risposta

Stato del calcolatore: errore di comunicazione

Riferimento 1 :

Riferimento 2 :

Difetti presenti :

MDS :

Trama di risposta

Stato del calcolatore: errore di comunicazione

Riferimento 1 :

Riferimento 2 :

Difetti presenti :

ITEM_DIAG

Data ed ora : 2024-09-20 17:10:45

QUIT_BTN

Data ed ora : 2024-09-20 17:11:44